

# SLOVENSKI NAROD.

Izhaja vsak dan zvečer, izimši nedelje in praznike, ter velja po pošti prejemana za avstro-ogrsko deželo za vse leto 25 K, za pol leta 13 K, za četrt leta 6 K 50 h, za eden mesec 2 K 30 h. Za Ljubljano s pošiljanjem na dom za vse leto 24 K, za pol leta 12 K, za četrt leta 6 K, za eden mesec 2 K. Kdor hodi sam ponj, plača za vse leto 22 K, za pol leta 11 K, za četrt leta 5 K 50 h, za eden mesec 1 K 90 h. — Za tuje dežele toliko več, kolikor znaša poština. — Na naročbe brez istodobne vpošiljatve naročnine se ne ozira. — Za oznanila se plačuje od petorostopne petit-vrste po 12 h, če se oznanilo enkrat tiska, po 10 h, če se dvakrat, in po 8 h, če se trikrat ali večkrat tiska. — Dopisi naj se izvolé frankovati. — Rokopisi se ne vračajo. — Uredništvo in upravnitvo je v Knafovih ulicah št. 5, in sicer uredništvo v I. nadstropju, upravnitvo pa v pritličju. — Upravnitvu naj se blagovoljivo pošiljati naročnine, reklamacije, oznanila, t. j. administrativne stvari.

„Slovenski Narod“ telefon št. 34.

Posamezne številke po 10 h.

„Narodna tiskarna“ telefon št. 85.

## Vabilo na naročbo.

Slavno p. n. občinstvo uljudno vabilo na novo naročbo, stare gospode naročnike pa, katerim bo potekla koncem meseca naročnina, prosimo, da jo ob pravem času obnovijo, da pošiljanje ne preneha in da dobé vse številke.

## „SLOVENSKI NAROD“

velja za ljubljanske naročnike brez pošiljanja na dom:

Vse leto . . . K 25.— | Četrta leta . . . K 5-50  
Pol leta . . . „ 11.— | En mesec . . . „ 1-90

Pošiljanje na dom se računa za vse leto 2 K.

S pošiljanjem po pošti velja:

Vse leto . . . K 25.— | Četrta leta . . . K 6-50  
Pol leta . . . „ 13.— | En mesec . . . „ 2-30

Naročba se lahko z vsakim dnevom hkratu se mora poslati tudi naročnina, drugače se ne oziramo na dotično naročilo.

List se ustavlja 10. dan po potekli naročnini brez ozira vsakemu, kdor ne vpošlje iste ob pravem času.

Upravnitvo „Slovenskega Naroda“.

## Bohinjski praznik.

Danes, dne 31. maja se slovesno prebije zadnja stena bohinjskega predora in pot iz Bohinja na Primorsko bo odprta. Ta dogodek je velikega pomena za zgradbo druge železniške zveze s Trstom, kajti s tem, da je bohinjski predor pravočasno narejen, je zagotovljeno, da se velika alpska železnica v določenem času otvori.

Izvršeno je torej veliko in važno delo. Kopanje predora se je začelo na severni strani dne 5. novembra 1900. Delo je bilo jako težavno, kajti boriti se je bilo z vsakovrstnimi neprilikami. Na južni strani se je začelo z delom 25. oktobra 1900 in tudi tu se je v zvezi z raznim težkočam dognalo točno po programu.

Bohinjski predor je najvažnejši in največji vseh predorov nove alpske železnice v Trst. S tem, da je pravočasno prebit, je smatrati kot osigurano, da se bohinjska železnica od Jesenic do Trsta otvori ob določenem času, to je na jesen leta 1905.

## LISTEK.

### Bojno polje na Daljnem Vztoku.

V.

Vojne operacije so kolikor toliko odvisne od klimatičnih odnošajev.

V pokrajinah pa, ki so pozorišče sedanje vojne, je podnebje odločilnega pomena za stanje vojnih akcij, zakaj le malokje so klimatični odnošaji podvrženi tolikim rapidnim spremembam, kakor v krajih, kjer se sedaj doigrava krvava tragedija.

Vkljub zelo ugodni južni legi — polotok Ljaotong leži na primer v isti črti, kakor srednja in južna Italija — imajo vse pokrajine, kjer doné sedaj bojne fanfare, razmeroma jako nizko letno temperaturo.

V severni Mandžurski traja zima eslih šest mesecev. Že koncem vinotoka zapade tam sneg in često že doseže mraz v tem času 10 do 20 stopinj. Pozneje seveda pritise mraz še hujše in v marsikaterih krajih je mraza 25 do 30 in še več stopinj.

To občutno zimo pa še izdatno povedajo suhi, silno mrzli severni

Zgradba te železnice je znamenit dogodek za razvoj mnogih dežel. Kranjska dežela je med tistimi, ki ima še najmanj pričakovati. Dolgo let je gojila kranjska dežela upanje, da se zgradi neizogibno potrebna druga železniška zveza brez Škofjo Loko in paralelno z južno železnico. Interesom kranjske dežele bi bilo s tem najbolj ustrezno. Toda interesi kranjske dežele se pri ti zadevi niso dosti upoštevali. Koristi dežele kranjske so stopile v ozadje, ko se je šlo za koristitoli drugih dežel, različnih industrij itd. Nova železnica bo pač železnica kontinentalnega pomena — če so kombinacije strokovnjakov pravilne in njih upanja utemeljena — in vzpričo temu se ni dosti vprašalo za korist kranjske dežele. Zadovoljni moramo biti, da se nova železnica sploh ni ognila kranjske, da bo vsaj en del njene proge tekkel po kranjskih tleh.

Vsaka nova velika železnica ima znamenit vpliv na pokrajine, po katerih teče. Z novo železnico stopi gorenji del naše Gorenjske takorekoč v neposredno zvezo s svetovnim prometom. Nova železnica odpre vrata v ta del naše dežele in sosedne Primorske in brez dvoma se bodo pokazali kmalu ugodni in pa tudi neugodni nasledki te zveze. Prav verjetno je, da bodo vodne sile v teh krajih privabile podjetne ljudi, da ustvarijo industrijalna podjetja, saj bo železniška zveza omogočala konkurenco in razpečavanje izdelkov. Verjetno je pa tudi, da bodo pri novih vratih silili na slovenska tla tuji elementi od severa in od juga, in si skušali tu pridobiti veljavo.

V gospodarskem oziru bo železnica brez dvoma znatno koristila Gorenjski in Goriški, v narodnem oziru pa zna postati jako nevarna, ako ne bo prebivalstvo zavedno in značajno ter ne bo znalo krepko in odločno braniti svojih pravic in ako ne bo izpolnjevalo dolžnosti, ki jih ima vsak Slovenec.

vetrovi, ki pozimi skoro nikdar ne potihnejo. Snega pada, izvzemši na višjih gorah, razmeroma jako malo, vendar pa snežni viharji in zameti niso nič redkega.

Spomlad se pričinja v marcu, aprilu ali maju, kar je odvisno od geografske lege dotičnega kraja.

V južni in zapadni Mandžuriji je prehod iz mrzle zime v vroče poletje jako kratek, ob morskem obrežju pa vročina ne narašča tako rapidno, kar je odvisno od mrzlih morskih tokov, ki v tem času prevladujejo v Rumenu morju.

Poletje je v teh krajih vročina prav tako neznosna, kakor pozimi mraz.

V Mukdenu, Inkovu ali Port Arturju, kjer dosega pozimi mraz 20 do 30 stopinj, je poleti 30 in še več stopinj vročine.

V južni Mandžuriji traja poletje šest mesecev, v severni pa samo tri mesece, in sicer od konca maja pa do konca avgusta.

Približno eno tretjino vsega poletja v teh krajih neprestano dežuje. V južni Mandžurski se prične deževna doba že v drugi polovici meseca maja, ob reki Sungari sredi meseca junija, ob reki Amur pa v

## Vojna na Daljnem Vztoku.

Novejša japonska poročila priznavajo, da je japonska armada v boju pri Kinčovu izgubila 3500 mož, dočim so Rusi izgubili 2000 mož.

Te relativno neznatne japonske izgube niso v nikakem razmerju z opetovanimi uradnimi poročili, da je pri prvih naskokih »padel vsak častnik in vsak vojak, predno se je ruskim pozicijam približal na 30 korakov in da je bil »japonski naskok najdivnejši in najbolj krvav, kar jih pozna moderne vojna zgodovina«. Neko drugo japonsko poročilo pa pravi doslovno: Pri naskoku na Kinčov je bilo popolnoma uničenih več japonskih bataljonov. Od 17. pehotnega bataljona je ostalo samo 21 mož. Rusi so posnemali japonsko taktiko in so streljali večinom na častnike. Toda tudi s tem niso mogli preprečiti japonske zmage, marveč so še povedali drzovitost in smelost japonskih prostakov. Med japonskimi polki, ki so prvi dospeli na ruske utrdbe, ni bilo niti enega oficirja več, da je poveljstvo moral prevzeti prvi podčastnik.

Ako so torej čitajo ta poročila, se mora vsakomur zdeti naravnost kot čudež, da je v takšnih okolišnih Japoncev padlo samo 3500, kakor se zatrjuje v Tokiju. Zato se tudi tej trditvi ne more prav verjeti! In vsakdo, ki je celo stvar temeljito razmotril, mora priti do zaključka, da je neresnična ali trditve, da je padlo samo 3500 Japoncev, ali pa je neresnično poročilo, da je bil boj tako ljut, kakor še nobeden v moderni vojni zgodovini in da je takoj v prvih naskokih bilo uničenih več japonskih bataljonov. Oboje ne more biti resnično! Ako je v resnici padlo v boju samo 3500, potem ta boj ni bil tako krvav, kakor ga slikajo japonski uradni viri, ako pa je bil boj

v istini tako ljut in strahovit, kakor se naglašja, potem je moral zahtevati tudi več žrtev, kakor se jih hoče od japonske strani priznati. Vse pa kaže, da bo zadnji slučaj pravi, to se pravi, da je v ljutem boju pri Kinčovu padlo toliko Japoncev, da si poveljujoči general Oku ne upa niti približno navesti pravega števila vseh padlih vojakov, ker ve, da bi te številke naravnost uničujoče vplivale na javno mnenje in takoj spremenile japonsko »zmago« v nezaten uspeh, ki je prav zelo podoben občutnemu porazu.

V obče pa ruskim pozicijam pri Kinčovu, katere so Japonci zavzeli, ni pripisovati tiste važnosti, katero jim pripisujejo Japonci in ž njimi japončinski listi. To je razvidno že iz tega, da Rusi na to točko niso polagali posebne važnosti, ker bi je sicer ne bili branili samo z eno divizijo, ki pa še niti ni bila popolna. Ta točka je bila samo prva izmed mnogoštevilnih ruskih pozicij, katere bodo še morali Japonci zavzeti, predno bodo prodrli do pravih portarturških utrdb. To pa ne bode tako lahko, saj so Japonci morali porabiti trikratno premoč in se še dali podpirati od svoje mornarice, predno se jim je posrečilo zavzeti prvo rusko utrdbo v Kinčovu. Japonska armada bo morala zastaviti še vse svoje sile, ako bo hotela v razmeroma kratkem času prodreti do obzidja portarturške trdnjave, in bo morala v to žrtvovati še hekatombe svojega vojaštva. A še le potem se prične pravo obleganje in veliko vprašanje je, ako bo tako decimirana japonska armada, dasi je baje sprva štela 50.000 mož, zadostovala, da bi z uspehom naskočila Port Artur!

### O boju pri Kinčovu.

Iz Tokija se poroča, da je japonska mornarica, ki se je udeležila boja pri Kinčovu, že v sredo pripula v kinčovski zaliv. Vendar pa je vihar na morju bil tistega dne

tako ljut, da se eskadra ni mogla dovolj približati obrežju, da bi lahko z uspehom streljala na sovražnika. Ko se je vreme spremenilo, so se japonske ladje v četrtek zjutraj približale obali in takoj jele streljati na ruske baterije. Torpedovke so zlasti bombardirale železniško progo.

Japonski naskok na Naošao je bil najljutejši in najbolj krvav, kar jih pozna moderna vojna zgodovina. Pri prvem naskoku je bil ustreljen vsak častnik in vsak vojak, ki se je približal ruski bojni vrsti. Pri zadnjem poskusu, pri katerem je zlasti stopila v akcijo artilerija, se je posrečilo predreti ruske vrste.

Ob 11. uri dopoldne so se umaknile glavne ruske baterije. Dre pa ste se umaknili v Hankvangling, od koder ste streljali na Japonce do večera. Japonska pehota se je Rusom približala do strelne daljave in zadela ob električno žico, ki je bila zvezana z minami. Japonci so se umaknili, nato pa se še ljutejše vrgli na sovražnika. Toda Rusi so jih odbili in jim povzročili hude izgube. Sedaj je japonska artilerija znova odkrila ogenj in proti večeru se je posrečilo večjemu japonskemu oddelku zavzeti prve ruske pokope. To je tudi v ostali armadi ojačilo pogum. Vsa armada se je v divjem, naskoku znova zagnala v ruske pozicije in jih zavzela.

Sprva so Japonci zatrjevali, da so Rusom odvzeli 68 topov, sedaj pa še govoré, da so jih zaplenili samo okoli 20 in najzadnje se bo najbrže pokazalo, da niso dobili v roke niti enega ruskega topa.

### Proklamacija generala Oka.

General Oku je izdal, kakor se poroča iz Tokija, na prebivalstvo polotoka Liaotong posebno proklamacijo, v kateri razglašja, da bodo Japonci varovali življenje in premoženje vsega mirnega prebivalstva in da bodo poravnali vso škodo, katero bo napra-

razvidi iz dogodkov iz kitajsko-japonske vojne l. 1894 in 1895.

Ko je prva japonska armada prekorčila reko Jalu in gorovje na polotoku Ljaotong, druga armada pa zavzela Port Artur in Talienvan ter prodrla do Kajpingsa, je bila tako oslabiljena, da ni mogla več nadaljevati ofenzive, dasi bi bilo z ozirom na to, da so se ob izlivu reke Liao zbirali vedno večji kitajski voji, to nujno potrebno.

Japonce je prisilila zima, da so ustavili vse vojne operacije. Dasi so po možnosti skrbeli za vse, da bi vojaštvo čim najmanj trpelo vsled velikega mraza, vendar je zima terjala od japonske, na milejše podnebje vajene armade ogromnih žrtev. Vse bolnice so bile prenapolnjene in vojaki so kar trumoma mrli. In ko so Japonci spomladi zopet pričeli z vojevanjem, so morali več novih polkov dobiti iz domovine, da so izpolnili svoje bojne vrste, ki so postale preko zime že silno redke.

Na Japonce, ki so navajeni na bolj enakomerno in dosti milejše podnebje, bodo klimatični odnošaji brez dvoma veliko bolj neugodno vplivali, kakor na Ruse, katerih armada je že deloma aklimatizirana,

deloma pa dohaja tudi iz krajev, kateri imajo enako ekstremno podnebje. Velike izgube, ki jih bodo povzročile razne bolezni, bodo navzlic morda najboljšim preventivnim sredstvom v japonski armadi na dnevnem redu in bodo zlasti za časa splošnega deževja naravnost decimirale njihove vrste. To bodo pa Japonci veliko bolj čutili, kakor pa Rusi.

Japonci bodo takoj sprva spravili na bojišče večinoma vse svoje vojaštvo in bodo pozneje svoje izgube, bodisi da jim te povzroči sovražnik, ali pa bolezni, le težko nadomestili z novimi močmi, ker jim bo nedostajalo rezerv. Rusi pa iz gori navedenih razlogov ne bodo tako hudo trpeli in če bi tudi morda imeli enake izgube, kakor Japonci, vendar tega ne bodo toliko čutili, ker imajo še ogromne rezerve in lahko namesto enega izgubljenega vojaka postavijo deset novih. Ako torej hočejo Japonci triumfirati nad Rusi, morajo jih poraziti vsaj pred začetkom zime. Ako se jim pa to ne posreči, potem so brez vsake rešitve izgubljeni in Rusija jim bo zadala tak udarec, katerega ne bodo nikdar preboleli!





**Zahvala.**

Podpisano vodstvo izreka tem potom najiskrenejšo zahvalo vsem onim, ki so pripomogli, da je tudi XVI. glavna skupščina Zaveze avstr. jugoslovanskih učiteljskih društev dne 21. in 22. maja t. l. v Postojni uspela tako lepo.

Prav posebno pa se zahvaljuje g. županu G. Piklu za iskreni sprejem in laskavi pozdrav na kolodvoru; pripravljalemu odboru, njegovima častnima predsednikoma gosp. županu G. Piklu in gosp. dežel. poslancu Fr. Arkotu ter predsedniku gosp. Ferdju Juvancu za obilni trud, ki so ga imeli s pripravami za Zavezino zborovanje; slavni jamski komisiji za brezplačni vstop v jamo, načelniku trškega odbora g. Ant. Ditrichu za navdušeni pozdrav v jami, vsem onim, ki so nam kazali simpatije s tem, da so okrasili svoje hiše z zastavami; gg. Arm. Gradišniku, Fr. Kocbeku in ravnatelju Iv. Lapažetu za izborna poročila; državnemu in deželnemu poslancu nadsvetniku gosp. dr. Andr. Ferjančiču in drugim dragim in milim gostom neučiteljem, ki so prihitali med nas; vsem onim, ki so brzojavnim potom pozdravili naš shod; slav. salonskemu orkestru za prijazen sodelovanje pri koncertu; gospicam pevkam in gosposdam pevčcem za krasno petje; vsem govornikom za navdušene napitnice in sploh vsem udeležencem, ki so pripomogli, da je nastopila „Zaveza“ tako imponantno.

Vodstvo „Zaveze avstr. jugoslov. učiteljskih društev“.

Tajnik: Drag. Česnik. Predsednik: L. Jelenec.

**Slabotne,** nerazvite, nerazvite in malokrvne osebe, bledične, slabe in otroke, ki slabo izgledajo, okrepča železnato vino lekarnarja Piccolija v Ljubljani na Dunajski cesti. — Zunanja naročila po povzetju. 3

**Vydrove žitne kave**

POSUKITELNI VZORAK dragoceno. Pošta 6 kg. pošiljka 4 K 50 h francosko. „DOMAČI PRIJATELJ“

Vydrove žitne kave iz Praga 1911

**Borzna poročila. Ljubljanska „Kreditna banka“ v Ljubljani.**

Uradni kurzi dunaj. borze 31. maja 1904.

Naložbeni papirji.	Denar	Blago
4 1/2% majeva renta	99 15	99 35
4 1/2% srebrna renta	98 95	99 15
4% avstr. krona renta	99 30	99 50
4% zlata	118 20	118 20
4% ogrska krona	97 20	97 40
4% zlata	117 30	117 50
4% posojilo dežele Kranjske	100	100 75
4% posojilo mesta Spjel	100 25	101 25
4 1/2% Zadeti	100	100
4 1/2% bos. herec žel. pos. 1902	100 30	101 30
4% češka dež. banka k. o.	99 75	99 85
4% „ Z. o.	99 75	100 05
4 1/2% zast. pisma gal. d. hip. b.	101 80	101 95
4 1/2% pešt. kom. k. o. z.		
10% pr.	106 70	107 70
4 1/2% zast. pisma Innerst. hr.	101	102
4 1/2% ogrske cen.	100 50	100 75
4 1/2% dež. hr.	100	100 60
4 1/2% z. pis. ogr. hip. ban.	100	101
4 1/2% obl. ogr. lokalnih železnic d. dr.	100	101
4 1/2% obl. češke ind. banke	99 75	100
4% prior. Trst-Poreč lok. žel.	98 50	
4% prior. dol. žel.	99 50	100
3% juž. žel. kup. 1/1	293 65	295 65
4 1/2% avst. pos. za žel. p. o.	100 75	101 75

Srečke	180	190
Srečke od l. 1854	180	190
„ „ 1860 1/2	182	184
„ „ 1864	259	263
„ tizske	161	163 40
„ zem. kred. I. emisije	296	306
„ „ II.	292	298 70
„ ogr. hip. banke	269	275
„ srbske & irs. 100	97	92 50
„ turske	129	130
Basilika srečke	20 90	21 90
Kreditne	465	474
Inomoške	80	85
Krakovske	78	82
Ljubljanske	68	72
Avst. rud. križa	53	56
Ogr.	29	30
Rudolfove	87	72
Salcburške	75	80
Dunajske kom.	505	515
<b>Delnice.</b>		
Južne železnice	78 60	79 60
Državne železnice	635 40	636 40
Avstr.-ogr. bančne delnice	1619	1628
Avstr. kreditne banke	640 75	641 75
Ogrske	749	750
Zivotnostenske	249 50	250 50
Premogopok v Mostu (Brux)	622	624
Alpinske montan	411 50	412 50
Fraške žel. indr. dr.	1995	2005
Rima-Murányi	488	489 20
Trbovjske prem. družbe	308	310
Avstr. orožne tovr. družbe	482	486
Češke sladkorne družbe	185	157
<b>Valute.</b>		
C. kr. cekin	11 33	11 38
20 franki	19 05	19 08
20 marke	23 46	23 54
Sovereigns	23 92	24
Marke	117 32	117 52
Laški bankovci	95	95 15
Rublji	253	254
Dolarji	4 84	5

**Zitne cene v Budimpešti.**

Dne 31. maja 1904.

**Termin.**

Pšenica za oktober	50	9 15
Rž „ oktober 1904	50	6 95
Koruzna „ julij 1904	50	5 80
„ „ avgust	50	5 41
Oves „ oktober	50	5 80

**Efektiv.**

5—10 vin. višje.

**Pozor!** Le „Tempel-vrelec“ in „Styria-vrelec“ sta kot rogaški slatini postavno varovana. Vsi drugi izdelki, ki nimajo označenja „Tempel-vrelec“ ali „Styria-vrelec“, temveč se spravljajo goljufivo pod imenom „Rogaška slatina“ v promet, naj se zavrnejo. — Oskrbništvo deželnih vrelecov Rogatec-Slatina.

**Umri so v Ljubljani:**

Dne 27. maja: Karol Hrastar, delavec sin, 3 mes., Opekarska cesta št. 27, črevesni katar. — Marija Jenček, zasebnica, 53 let, Emonska cesta št. 10, jetika.

Dne 27. maja: Cirila Petras, lončarjeva hči, 10 mes., Trnovski pristan št. 36, črevesni katar. — Jožefa Polnauer, rudokopova hči, 4 1/2 leta, Streliške ulice št. 15, Scrophulosis.

V deželni bolnici:

Dne 25. maja: Josip Varsšek, delavec sin, 5 let, Scarlatina. — Ivan Debevo, gostač, 59 let, Hernia incarcerationa.

**Meteorologično poročilo.**

Visina nad morjem 206 8. Srednja tlač 736 0 mm

Maj	Čas opazovanja	Stanje barometra v mm.	Temperatura v C.	Vetrovi	Nebo
30	9. zv.	738 6	17 6	sl. jvzhod	sk. oblač.
31	7. zj.	739 8	16 0	sl svzhod	jasno
	2. pop.	738 9	23 2	sr. jug	jasno

Srednja včerajšnja temperatura: 17 6°, a vmesle: 15 8°. Mokřina v 24 urah: 0 6 mm.

Tužnim srcem naznanjamo vsem sorodnikom, prijateljem in znancem žalostno vest, da je gospod

**Franc Šircelj**

posestnik v Pijavcah pri Mokronogu

dne 28. maja t. l., po kratki boleznini preidden, v starosti 92 let preminul.

Prosi se tihega sožalja!

1549 Rodbina Šircelj.

**Zobozdravnik dr. A. Praunseis**

naznanja slav. občinstvu, da bode odslej naprej

**redno vsako sredo**

**ordiniral za zobobolne v Kranju**

**v hotelu „Stara pošta“.**

**Ordinacija od 8.—6. ure.**

Plombiranje, vstavljanje novih in celih zobovij, vsakovrstna poprava 1532-2 vila i. t. d.

**! Strmeli bodete!**

ako si ogledate

**novosti novodošlega - - - damskega perila in spodnjih kril (juponov)**

najsolidnejše izvršitve iz svile in lusterja.

Nizke cene! Nikogar se ne sili, da kaj kupi!

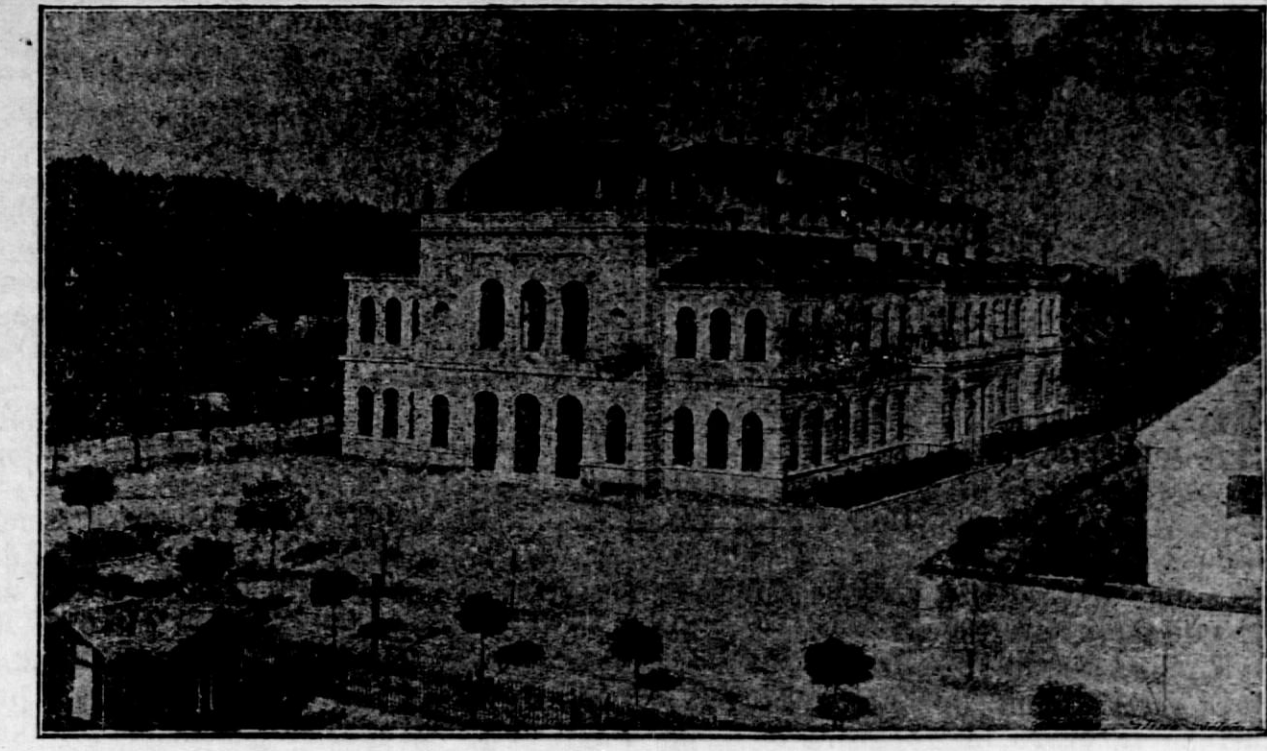
Na blagovoljno ogledovanje najvljudneje vabi

**Anton Šarc v Ljubljani**

- špecialna trgovina za belo perilo -

**Sv. Petra cesta šte. 8.**

1394-5



„Narodni dom“.

**U sredo, dne 1. junija**

**vrtni koncert**

**Društvene godbe.**

**Vstop prost.**

Začetek ob 8. uri zvečer.

Za mnogobrojen obisk se priporoča

**Ivan Kenda**

restavrater.

1550-1

**Mesečna soba**

s posebnim vvhodom se takoj odda pri 1551-1

**Fr. Iglč, Mestni trg št. 11.**

**Miha Tratnik**

mizarski mojster v Idriji sprejme takoj 1548

**pomočnika in učenca.**

**Sprejme se takoj trgovski pomočnik**

dober manufakturist, vojašine prost ter večč slovenskega, nemškega in italijanskega jezika.

Istotam se tudi sprejme 1537-2

**blagajničarka.**

Kje? pove upravništvo „Slov. Nar.“

**Pijte Klauerjev „Triglav“ najzdravejši vseh likerjev.**

Nepremočljivi **dežni plašči** iz orig. angleškega dvojn. blaga iz ovčje volne z gumijevo vlogo 1423-3 in vsakovrstni **gumijevi plašči** za gospode, dame in otroke. Vzorci, cene in navodilo za jemanje mere z obratno pošto.

**Paget & Co.,** Dunaj I, Riemergasse 13.

312-29

**Salonska oprava in otoman**

se po nizki ceni prodaja.

V-č pove **Ivan Galé,** Tržaška cesta šte. 2. 1202-22

**Kupim**

lahak, napol pokrit — voz — za enega konja. 152-4

Ponudbe je poslati na naslov: **Milan Haller,** občinski načelnik in posestnik, Generalski Stol, Hrvatska.

**Sprejmejo se pod jako ugodnimi pogoji solidni in spretni zavarovalni potovalci.**

Ponudbe naj se pošiljajo pod „zavarovalni potovalci“ na upravništvo „Slov. Naroda“. 921-17

**„Škrat“**

edini slovenski humoristično-satični teadnik, ki prinaša izključno **originalne slike.**

Zhaja v Jrstu vsako soboto. — Naročnina za vse leto 6 K, za pol leta 3 K. Posamezne številke se prodajajo po 10 stotink.

Zahtevajte brezplačne številke na ogled!

363-49

**Muhe so zopet sitne!**

Onesnažijo stanovanja in jedila, prenašajo boleznin od bolnikov in mrličev, od izmetkov in mrhovine, trpinčijo človeka in žival.

Nastavite povsod ameriško nastavo za lov muh

**„Tanglefoot“**

Eden list 10 vin. (za 2000 muh). Dobi se povsod. 5-122

**Glavna zaloga za Kranjsko:**

**Edmund Kavčič**

v Ljubljani.

Ces. kr. avstrijske državne železnice

C. kr. ravnateljstvo drž. železnice v Beljaku.

**Invod iz voznega reda.**

veijaven od dne 1. maja 1904. leta.

**ODHOD IZ LJUBLJANE** juž. kol. PRAGA ČEZ TRBIŽ. Ob 12. uri 24 m ponoči osonbi vlak v Trbiž, Beljak, Celovec, Franzen-f ste, Inomost, Monakovo, Ljubno, Čez Selthal v Ansee, Solnograd, Čez Klein-Reifling, v Steyr, v Linc, na Dunaj via Amstetten. — Ob 7. uri 5 m. zjutraj osonbi vlak v Trbiž, Pontabel, Beljak, Celovec, Franzensfeste, Ljubno, Dunaj, Čez Selthal v Solno rad, Inomost, Čez Klein-Reifling v Steyr, Linc, Budejevice, Plzen, Marijine vare, Heb, Francove vare, Prago, Lipsko Čez Amstetten na Dunaj. — Ob 11. uri 54 m dopoldne osonbi vlak v Trbiž, Pontabel, Beljak, Celovec, Ljubno, Selthal, Dunaj. — Ob 3 uri 56 m popoldne osonbi vlak v Trbiž, Beljak, Celovec, Franzensfeste, Ljubno, Čez Selthal v Solnograd, Lend-Gastein, Zell ob jezeru, Inomost, Bregent, Curih, Genevo, Pariz, Čez Klein-Reifling v Steyr, Linc, Budejevice, Plzen, Marijine vare, Heb, Francove vare, Karlove vare, Prago (direktni voz I. in II. razr.), Lipsko, na Dunaj Čez Amstetten. — Ob 10. uri ponoči osonbi vlak v Trbiž, Beljak, Franzensfeste, Inomost, Monakovo (direktni voz I. in II. razreda). — PRAGA V NOVO MESTO IN V KOČEVJE. Osonbi vlaki Ob 7. uri 17 m zjutraj v Novomesto, Stražo, Toplice, Kočevje, ob 1 uri 5 m popoldne: istotako, ob 7. uri 8 m zvečer v Novomesto, Kočevje. PRIHOD V LJUB-LJANO juž. kol. PRAGA IZ TRBIŽA. Ob 3. uri 23 m zjutraj osonbi vlak z Dunaja Čez Amstetten, Monakovo, Inomost, (direktni voz I. in II. razr. Solnograd, Franzensfeste, Linc, Steyr, Ljubno, Celovec, Beljak — Ob 7. uri 12 m zjutraj osonbi vlak iz Trbiž, — Ob 11. uri 10 m dopoldne osonbi vlak z Dunaja Čez Amstetten, Prago (direktni voz I. in II. razr.), Karlove vare, Heb, Marijine vare, Plzen, Budejevice, Solnograd, Linc, Steyr, Pariz, Genevo, Curih, Bregent, Inomost, Zell ob jezeru, Lend-Gastein, Ljubno, Celovec, Šmohor, Pontabel. — Ob 4. uri 44 m popoldne osonbi vlak z Dunaja, Ljubna, Selthala, Beljaka, Celovca, Monakovega, Inomosta, Franzensfesta, Pontabla. — Ob 8. uri 44 m zvečer osonbi vlak z Dunaja, Ljubna, Beljaka, Celovca, Pontabla, Čez Selthal iz Solnograda in Inomosta Čez Klein-Reifling iz Steyra, Linca, Budejevic, Plzija, Marijinih varov, Heba, Francovih varov, Prage in Lipskega. — PRAGA IZ NOVEGEMESTA IN KOČEVIJA. Osonbi vlaki: Ob 8. uri 44 m zjutraj iz Novega mesta in Kočevja, ob 2. uri 32 m popoldne iz Straže, Toplice, Novega mesta, Kočevja in ob 8. uri 35 m zvečer istotako. — ODHOD IZ LJUBLJANE drž. kol. V KAMNIK. Mešani vlaki: Ob 7. uri 28 m zjutraj, ob 2. uri 5 m popoldne, ob 7. uri 10 m zvečer. — Ob 10. uri 45 m ponoči samo ob nedeljah in praznikih. — PRIHOD V LJUBLJANO drž. kol. IZ KAMNIKA. Mešani vlaki: Ob 8. uri 49 m zjutraj, ob 10. uri 59 m dopoldne, ob 6. uri 10 m zveč. Ob 9. uri 55 m ponoči samo ob nedeljah in praznikih. — Čas prihoda in odhoda je označen po srednjeevropskem času, ki je za 2 min. pred krajevnim časom v Ljubljani.

**„Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani“**

Podružnica v CELOVCU. Akcijski kapital K 1.000.000.— Podružnica v SPLJETU.

**Kupuje in prodaja** Zamejavo in ekskomptuje. Daje produlje na vrednostne papirje. Zavaruje srečke proti kurznim izgubi.

vse vrste rent, zastavnih pisem, prioritet, komunalnih obligacij, srečk, delnic, valut, novecev in deviz.

Vinkuluje in devinkuluje vojaške ženitninske kavcije.

Promese izdaja k vsakemu zrebanju. Ekskompt in inkasso menic. Borzna naročila.

Denarne vloge sprejema v tekočem računu ali na višnje knjižice proti ugodnim obrestim. Vložni denar obrestuje od dne vloge do dne vzdiga. 39-61

Promet s čeki in nakaznicami.