

Detajlna načela:

Na lokalnih cestah in ulicah znotraj spredaj navedenih con se parkira po teh načelih:

— v enosmernih ulicah se otroke manj premožnih staršev parkira praviloma le ob eni strani. V kolikor širina ceste dovoljuje, je v enosmernih ulicah dovoljeno tudi obojestransko vzdolžno parkiranje.

— v dvosmernih ulicah je dovoljeno enostransko parkiranje, če je vozišče široko najmanj 8 m, dvostransko pa je dovoljeno pri najmanjši širini 10 metrov.

— Vsi parkirni boksi morajo biti na vozišču obeleženi v velikosti 2x6 m.

— rezervirana parkirišča so dovoljena le s predhodno pisмено odločbo mestnega urada za promet in morajo biti temu primerno označena.

— parkirne ure postavlja za to določena organizacija na osnovi sprejetega načrta. Parkirna tarifa znaša 2 din.

— parkiranje na organiziranih, čuvanih parkiriščih se plačuje po 2 din za uro.

— pred uvozi na dvorišče in pred vhodi v trgovine, urade in slično parkiranje ni dovoljeno.

— v kolikor pooblaščen organi najdejo vozilo, parkirano na nedovoljenem mestu, morajo poklicati službo za odvoz nepravilno parkiranih vozil

— z uvajanjem novega parkirnega režima na odprtih parkiriščih in v garažnih hišicah je potrebno v prvi fazi poskrbeti za zadostno število orientacijskih prometnih znakov, v drugi fazi pa avtomatske smerokaze — vodila na še razpoložljive parkirne prostore.

Novi prometni režim bo nujno posegel v obstoječe prometne navade pešcev in voznikov, istočasno pa bo zahteval nove režimske ukrepe, ki bodo vsaj v prvem trenutku za marsikoga boleči. Toda brez vzporednega režimskega reševanja bi vsak poseg praktično nemogoč in neučinkovit. Zato bo potrebno dosledno:

— izvajanje vseh sklepov, odredb in predlogov s strani odredbodajalca,

— nadzorovanje izvajanja prometnega režima,

— mandatno kaznovanje vseh prekrškov oz. prijava sodniku za prekrške in

— ukinjanje vsakršnih koncesij komurkoli.

Imeli bomo lepo pasažo

Korenine za ureditev pasaže Nebotičnik so začele poganjati prav v krajevni skupnosti Ajdovščina. Občani so zahtevali, da se ta neurejenost v strogem centru Ljubljane odpravi. Saj je bila ta pasaža do skrajnosti zanemarjena in neurejena. Zamakala je streha in kvarile so se stropne konstrukcije, od stropa so padali deli štukature in ogrožali ljudi, reklamni napisi so bili razmetani, kakor si je kdo izmislil, nenačrtno in neokusno, brezvestni vozniki motornih vozil, tudi tovornih, pa so vozili kar skozi pasažo, povzročali ropot, smrad in ogrožali varnost pešcev. Tudi kanalizacija ni bila urejena.

Krajevna skupnost Ajdovščina je že pomladi leta 1968 pripravila teren za ureditev pasaže Nebotičnik. Sklicala je sestanek z uporabniki poslovnih prostorov in lastniki teh. Takrat so bili vsi pripravljeni prispevati k ureditvi pasaže. Od takrat naprej se vleče kot rdeča nit vprašanje ureditve. Na vsakem zboru volivcev, občanov, na sejah sveta krajevne skupnosti je bilo na dnevnem redu to vprašanje. Občani so s svojimi za-

Z zadovoljstvom opazujemo urejanje starega gostišča »Pod lipco«, ki bo v novi fasadni in vrtni preobleki veliko doprineslo k še lepšemu videzu tega starega predela mesta. Pozdravljamo tudi fasadiranje ostalih starih objektov na malem trgu, saj so te hiše že resnično zelo zanemarjene in zapuščene.

Poleg graditve Ferantovega vrta do gostišča pa čakamo da bodo primerno uredili tudi dvoriščno stran gostišča, vse sedaj neurejene in zelo zanemarjene površine ob Ferantovih stanovanjskih blokkih. Te površine so po zamisli univ. prof. ing. arh. Ravnikarja sestavni del poti za pešce, ki naj bi potekala z Mirja skozi univerzitetno četrt, preko vrta pok. univ. prof. ing. Försterja in ob gostišču »Pod lipco« mimo šole »Majde Vrhovnik« na novi Trg revolucije in dalje v strogi center mesta.

Ko smo lansko leto zaključili dela na Aškerčevi cesti, smo že asfaltirali odcep med polikliniko in filozofsko fakulteto, v trasi proboja preko Forsterjevega vrta.

Znano nam je, da se že več let skupščina občine Center pogaja za izvedbo te poti, toda vedno se zadeva znova in znova odlaga. Sedaj pa, ko urejamo tudi že vso okolico na gostišču »Pod lipco«, bi bilo res primerno, da že večkrat obljubljeni pot za pešce tudi resnično zgradimo.

Ker imamo trenutno že več let ob Gradišču zelo oviran hodnik za pešce, bi bila pot še bolj potrebna. V univerzitetnem in kulturnem centru nadaljujmo z izboljšavami po ureditvi Aškerčeve ceste.

Priporočljivo bi bilo, da bi vsaj del gramoznih površin zelo širokega hodnika za pešce ob zahodni strani Vegove ulice in na Napoleonovem trgu takoj predelali v zelene blazine kakor na Aškerčevi cesti. Tako bi tudi to ulico še bolj obogatili

htevami pritiskali na vse mogoče gumba, zadožili odbornike, ki so tudi odigrali svojo vlogo, poleg tega pa so bile poklicane na pomoč tudi inšpekcijske službe mesta Ljubljana. Tako se je bila bitka za ureditev pasaže vse do letošnjega leta.

Delavci gradbenega podjetja Univerzal so pred nekaj dnevi začeli preurejati pasažo Nebotičnik. Investitor del je skupščina občine Ljubljana-Center, ureditev pasaže pa je zaupala stanovanjskemu podjetju Dom. V prehodu bodo uredili viseči strop, kanalizacijo, položili nov asfalt in grelce, da bodo v zimskem času preprečili zmrzovanje. Uredili bodo tudi zunanost lokalov, reklamne napise, razsvetljava in vse drugo. Ko bodo polagali novo asfaltno maso, bodo najprej dokončali eno polovico in nato še drugo tako, da bo promet čim manj oviran. Predvidevajo tudi dograditev novih lokalov. Ko bo pasaža dokončno urejena, se bodo morali podrediti redu tudi brezvestni vozniki dostavnih vozil, ki jim sedaj ni bilo mar, če so podrli oviro za dovoz v pasažo.

Pismo bralca

Pešec - človek v kulturni Ljubljani

z zelenjem, ki ga je sedaj dosti manj kot pred posekom velikih starih hrastov.

Zelo grda, pusta in enolična je velika asfaltna ploščad v podaljšku Murnikove ulice med fakulteto za kemijo in vrtom tehnične srednje šole. S sodelovanjem bi se dalo te površine obogatiti vsaj še z nekaj drevesi, če bi porušili ali preložili ograjo itd.

Ob koncu Aškerčeve in Rimske ceste imamo ob lekarni zelo zapuščen parcelo, na kateri gojimo drobno povrtnino. Ali ne bi mogli te zračne površine spremeniti v zeleno parkovno površino ali vsaj zelenico z nekaj drevesi. Tudi ta povsem nova površina bi veliko doprinesla k lepšemu videzu tega območja.

Ob Rimski cesti, poleg gostilne »Pri lovcu« pa imamo bogato poraščeno parcelo, ki je za mesto in prebivalstvo funkcionalno popolnoma neizrabljena, ograjena in neurejena. Znano nam je, da se krajevna skupnost bori že več let, da bi to bogato obraščeno parcelo priključili površinam za pešce. Po osnovnem osnutku za ure-

ditev Trga revolucije naj bi tudi iz smeri Tržaške in Groharjeve ceste potekala preko zelenih površin in neizrabljenih vrtov posebna pot za pešce skozi palače Planske komisije in dalje ob Puharjevi vili in Domu inženirjev in tehnikov na Trg revolucije.

Iz skice so razvidni poteki razbremenitvenih poti, ki so tudi že predvideni v zazidalnih načrtih.

Ob Muzejski ulici imamo že 13 let staro grafično naselje. Res lahko vprašamo, ali so vse te barake še nujno potrebne. Ali se ne da stvari preseliti v kleti stolpnice? Koliko let bomo še čakali na obljubljeni in uničeno zelenico ob samem Trgu revolucije? Koliko? Ali smo se res na sedanjo barakarijo že povsem navadili, da je skoraj niti več ne opazimo?

Ali ni kulturna sramota za Ljubljano zunanja ureditev naše Drame? Ali ni pravi škandal, da imamo vso okolico na kilometre asfaltirano, dramo — hišo naše govornice besede — pa v gramoznici? To je še posebej sramotno, če prostor okrog Drame primerjamo z oko-

lico Ljubljanske banke in Maximarketa.

Ko smo pred 10 leti in več tlakovali Titovo cesto ob Konzorciju, so nam pred arkadami resno obljubili nasad dreves, med paviljončki, klopnicami itd. Ali ne izgledamo mi »bazarja« pod, predvsem pa pred arkado Konzorcija kot berači, ko tam stopicam in čakamo na avtobuse? Ali naj bo to kulturni odnos do pešcev? Res čakamo kulturnejše odnose do človeka. Še slabše je na postaji pred Dramo, kjer se lovimo po obrobah dreves, kot telovadke na gredi.

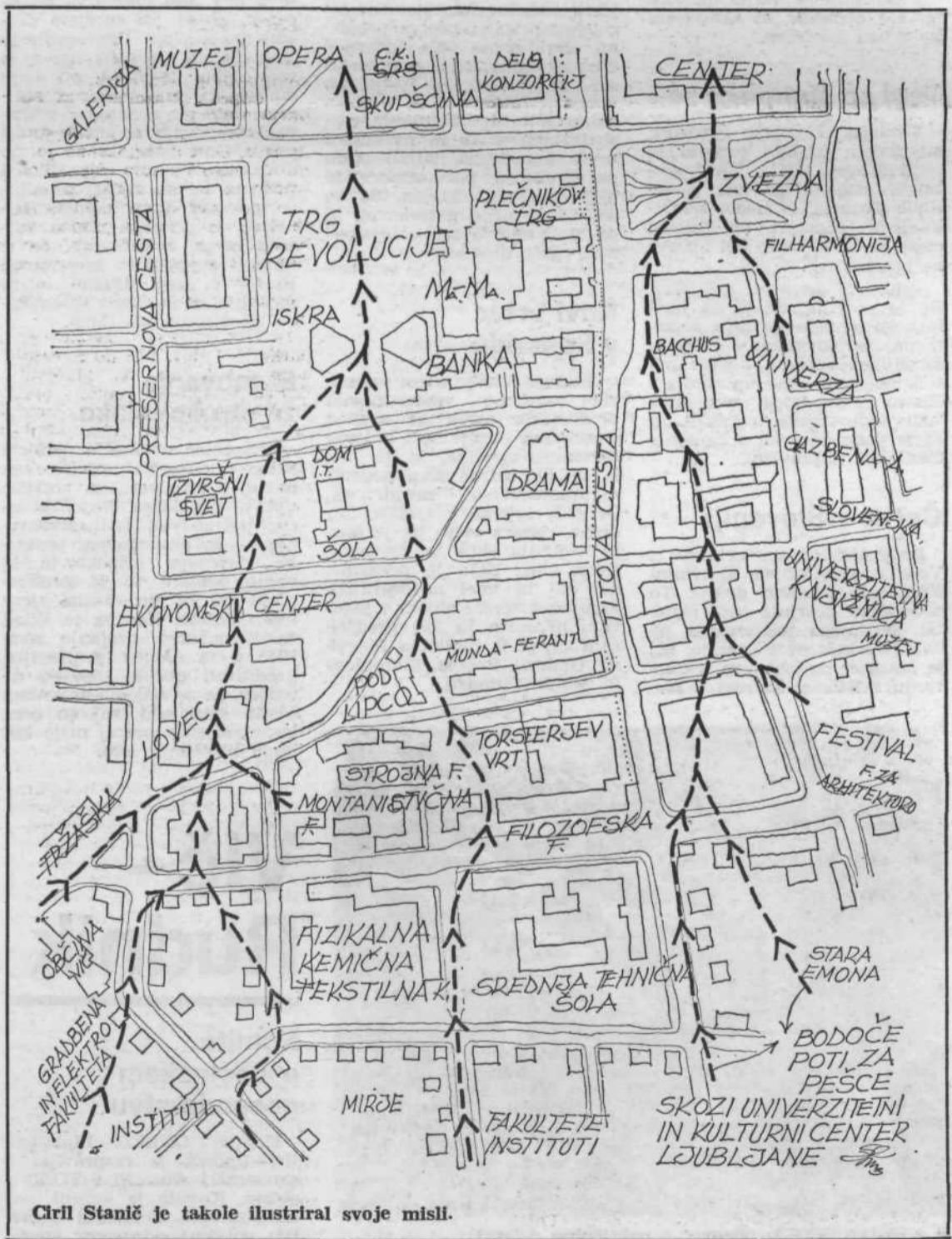
Podrimo vendar okupatorsko planko ob vrtu stare skupščine, liktorske embleme in okupatorsko ograjo ob vrtu izvršnega sveta!

Nanizal sem nekaj predlogov za pešca, ki ga avtobusi vedno bolj odriavajo z ulic. Zato zgradimo pešcu vse, kar le zmoremo.

Za novo dnevno pivnico — bar — na novem Plečnikovem trgu, ki smo ga zgradili z botrovanjem znanih strokovnjakov za slične zgodovinsko zelo važne spomeniške objekte in za barski pobarvani tekstilni lokal »ON — ONA« se čuje, da smo in bomo porabili vsoto preko 9.000.000 din.

Ali smo sploh kaj pomislili, koliko zelenja, lepote in dobrega bi prinesli meščanu pešcu, če bi del te alkoholizirane investicije porabili res za človeka, na katerega smo v centru mesta že skoraj pozabili. Ali nismo tu na slepem tiru, brez trezne perspektive? Ali je pri vseh opisanih problemih sploh še kaj problem? Kdaj, kako, kdo naj to rešuje? Človek?

CIRIL STANIČ



Ciril Stanič je takole ilustriral svoje misli.