

168

V krempljih inkvizicije

Zgodovinski roman.

Tedaj pa je videja, da jo obdaja kakih dvajset oborožencev, ki so se še tesneje strnili okoli nje, nikar pa da bi se bili umaknili. Hotela je zavpiti na pomoč, toda glas ji je utonil v treskanju strelov, ki so jeli tisti trenutek pokati po areni.

Preden se je zavedala, so jo prijeli, vzdignili od tal in vrgli na tla. Dvojica krepkih pesti jo je pograbila, da se ni mogla ganiti in cabaffero porogljivi glas je zamrmral:

»Vsako upiranje je zaman, sladka golobičica moja. To pot te držim, ne uideš mi več.«

Vzdignila je oči, in ko je obupno pogledala okrutneža, je spoznala v njem Centuriona. Začutila je, da je izgubljena. Le kako se je mogla zaupati neznanim ljudem!

Kakor uboga ranjena ptičica, ki zgrme krika in se iznemogla preda neusmiljenim rokam, ki so jo ujele, je zaprla oči in omedlela.

»Grlica je padla v nezavest,« je zagodrnjal Centurion. »To mi olajšuje posel.«

Obrnil se je k svojim ljudem in ukazajoče kriknil:

»Na pot!«

S svojim dragocenim tovorom pred seboj je zajahal na sredo oddelka in mignil svojim pajdašem, da so pognali konje v dir.

XII.

Pardaillanov meč.

Ko je Pardaillan videl, da se začena okoli Torera gneča in prerivanje, je hotel planiti k njemu. A tisti mah je začul Torerov iz vajoci glas:

»Oho, gospod de Pardaillan, ne tečite tako naglo. Rad bi se nekaj pomenil z vami.«

Vitez se je ozrl in obstal kakor vkopan. Njegovo oko se je zabliškalo tem bolj srdito, ker je na prvi mah izprevidel, da je zajet in obkoljen. Spoznal je, da je zašel v past, iz katere zanj ni izhoda, če mu ne pride čudež na pomoč. A naj je bil njegov položaj še tako brezupen, vendar ni niti za hip pomislil na to, da bi se umaknil.

»Oho!« je odgovoril z zvonkim glasom, ki se je rezko razlegel v obči hrup. »Kaj vidim? Gospod Leclerc se že spet ponuja za bati-
tine? Nu, kar na delo, postregli mu bomo po najnižji ceni!«

Bussi-Leclerc je bil pripravljen na tak sprejem. Vendar pa ni pričakoval, da mu pojde tako do živoga. Nekaj trenutkov je moralo miniti, preden se je zavedel, da ga Pardaillan sramotil v pričo dvora in vsega španskega plemstva.

Zvest sklepu, ki ga je bil storil še doma, je sprejel vitezove besede z nasmehom, ki se mu je zdel zelo prezirljiv, čeprav je bil v resnici samo krčevit režaj. Smehljal se je, toda bil je bled kakor smrt. Njegovo samoljubje je krvavelo in njegova desnica je besno stiskala ročnik rapirja.

»Jaz sem, da!« je zarohmel, čuteč, da mora nekaj odgovoriti.

»Jean Leclerc,« je neusmiljeno nadaljeval Pardaillan, »ali je dolgi rapir, ki vam opleta po mečah, takisto dolg kakor tisti, ki ste ga vrgli od sebe, ko ste me poizkusili umoriti? Čudna je, bogme, ta vaša navada, da morate iziti iz vsakega boja razoroženi! Če vas ne razoroži nasprotnik, se razorožite sami!«

Vsi Leclercovi dobri nameni so se podrli. Oči so mu stopile iz jam in preden je vedel, kako in kaj, je izdrl svoj dolgi rapir ter zatulil:

»Prekleti bahač!«

Pardaillan je zamisljivo skomignil z ramen:

»Pravkar ste me vprašali, kam tečem tako naglo... Tako mi vere, Jean Leclerc, če bi vas bil hotel dohiteti, ko ste zadnjikrat bežali pred menoj, bi bil moral leteti za vami, ne pa teči. Mojster

ste, bogme da: mojster v begu in strahopetnosti.«

Vse to pa ni motilo Pardaillana, da ne bi bil obenem bistro opazoval gibanja čet, ki so sklepale okoli njega svoj neprodorni obroč.

Namen je bil očividni: Bussi-Leclerc ga je le zato tako potrpežljivo poslušal, ker je hotel odvrniti njegovo pozornost od gibanja vojnikov, ki so ga obkoljevali.

Prihajali so z vseh strani. Človek se je moral nehote vprašati, kje so bili doslej skriti. Pri tej priliki naj opišemo čitatelju položaj.

Pardaillan je stal na obodnem hodniku, ki je bil dobršen seženi širok. Na desni je imel ogrado, katero so bili Torerovi rešitelji deloma podrli. Onkraj ograde je bilo borišče. Njemu nasproti je bil drugi hodnik, ki je brez konca obkrožal borišče in se vračal sam vase.

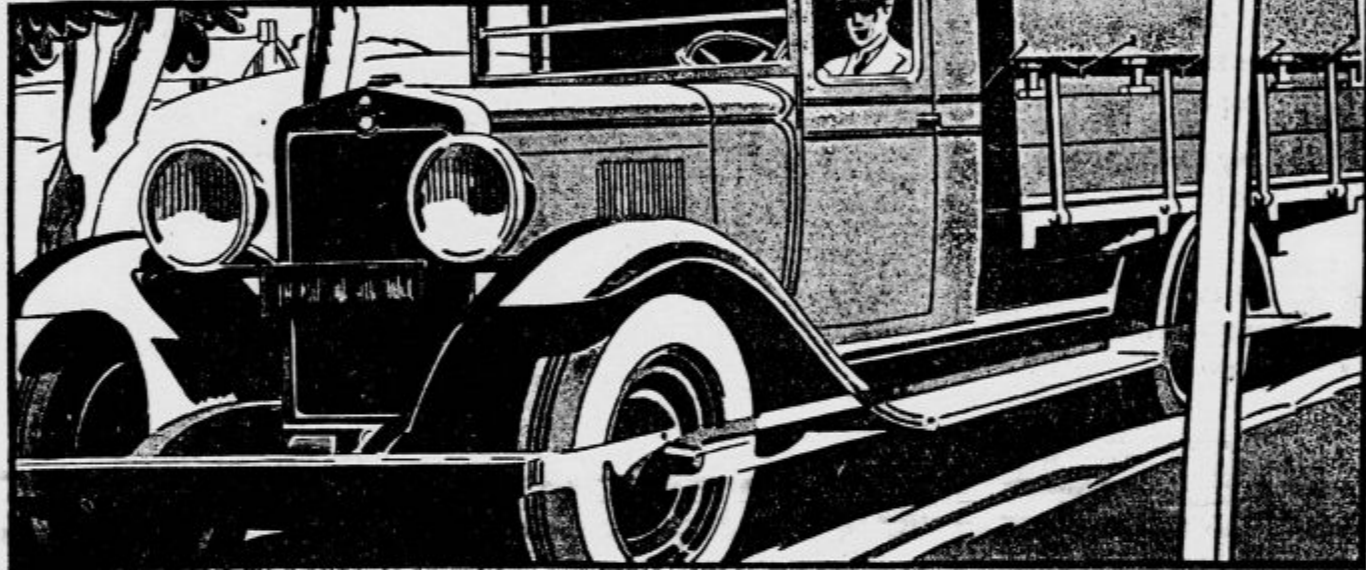
Če bi bil krenil naravnost, bi bil prišel na prostor, ki je bil do-
ločen preprostemu ljudstvu. Za njim so se dvigali sedeži plemstva. Na njegovi desnici je bil širok hodnik, ki je vodil proti prostorom, namenjenim za šatore bikoborcev.

Dve stotnji sta ga bili obkolili izprva; med tem, ko je trajalo njegovo prerekanje z Bussijem Leclercom, se jima je pridružila tretja. Vojniki so stali v globokih vrstah. Niti kroglja iz topa jih ne bi bila predrla. Izsiliti si pot skozi dvajset ali trideset redov globoko trumo ljudi, je bilo jalovo podjetje in Pardaillan je čutil, da presega tudi njegove moči.

Umakniti se ni bilo moči nikamor. Obkoljenje je bilo popolno in Pardaillan je bil zajet v železen obroč, ki je bil skovan iz malone tisoč mož v bojni opravi.

Najbrže je bil že od kraja opazil gibanje čet, in če se Bussi-Leclerc ne bi bil tako izzvalno postavil predenj, bi bil gotovo napravil vsaj kakršenkoli poizkus, da se reši, dokler je bila le še iskrica upanja. O, kako pravilno je računala Favsta, ko je dala junaku na izbero, da se da prijeti ali pa da vzame nase videz, kakor da je strahopetno pobegnil pred nasprotnikom.

Varčujte s časom!
Posiljajte blago stem ekonomičnim šestcilindrskim tovornim avtomobilom!



Toliko je trgovskih podjetij, katerih prospek temelji na motorskem prevozu! Jasno je, da si bodo velika skladišča, trgovine s kolonialnim blagom in prodajalci premoga, ki razpolagajo s tovornimi avtomobili, mnogo bolj razširili krog odjemalcev od onih, ki se poslužujejo zastarele konjske vprege.

Tovorni avto Chevrolet je zavzel med tovrstnimi avtomobili prvo mesto, ker je transport z njim prav tako ekonomičen kot zanesljiv.

Ta tovorni voz, proizvod General Motors, se je okoristil z izrednimi ugodnostmi, ki mu jih daje največje avtomobilsko podjetje sveta. Na preizkuševališču General Motors so poskusili vzorec za vzorec tega slovečega tovornega avta na vsako-

vrstnih cestah, z najrazličnejšimi tovorji; tako so eksperimentatorji imeli priloiko izpopolniti razne dele voza in so dosegli zelo nizke troške za prevoz tone blaga na kilometer.

Tovorni avto Chevrolet je zdaj opremljen z novim šestcilindrskim motorjem Chevrolet

in je celo mnogo jačji in močnejši od svojega slovečega prednika iz leta 1928.

Najlagje si boste izbrali tovorni avto, primeren vaši trgovski stroki, če preizkusite njegove zmožnosti z vidika svojih poslovnih potreb. Naš zastopnik vam bo z veseljem postregel s poskusno vožnjo in videli boste, kako ceneno je prevažanje blaga s tem tovornim avtom.

CHEVROLET TOVORNI AVTOMOBILI

CHEVROLET — PONTIAC — OLDSMOBILE — OAKLAND — BUICK — VAUXHALL — LA SALLE
CADILLAC — CHEVROLET TOVORNI AVTOMOBILI — G. M. C. TOVORNI AVTOMOBILI
FISHERJEVE KAROSERIJE

PROIZVODI GENERAL MOTORS

Lutz in Monolit peči
Samotež najcenejša, prvovrstna Samota za peči in štedilnike
Elektromotorji Cons Altona Bahrenfeld
Ing. GUZELJ, Ljubljana VII.
Jernejeva cesta št. 5 Telefon št. 3252

»Češnje so letos dobro obrodile! Za zimo jih ohranite najbolje v WECK-ovih posodah za vkuhanje.
Tovarniška zaloga **Weck**
na celo državo pri tv. Fructus, Ljubljana, Krekov trg 10-1. Maribor: Carl Lutz in Pinter & Lenard. Celje: Josip Jagodič. Zahtevajte cenik!

Vreče
nove in rabljene vseh vrst ter juto za embalažo ima vedno v zalogi **Mirko Mlakar** Ljubljana, Slomškova ulica 11.

Morsko kopališče BAŠKA (otok Krk)
Hotel Grandić
Do 1. IX. pension Din 75; od 1. IX. Din 60—65—
Poseben popust uradnikom!

KDOR OGLAŠUJE, TA NAPREDUJE!



Njihova hrana



Tvoja kri je komarjeva glavna hrana — on ne more živeti brez nje. Flit nima s komarji usmiljenja. On jih vse najde ter jih temeljito uniči — že po par minutah. Flitova para prodira v vsako razpoklino in popolnoma uniči jajca ščurkov, mravlji in stenice, katere se tam skrivajo in zaredijo. Insektom smrtonosen — ljudem neškodljiv. Ne pusti madežev.

Ne zamenjaj Flit z nobenim drugim produktom ker se njegova zelo velika ubijalna moč ne da primerjati. Kupi še danes kanto Flita z brizgalnico.



Koplji se v peni
Peng
Originalna švedska OSMOS - KOPELJ za slušanje

je intenzivno delujoče sredstvo, da se povzdigne vitkost, ne da bi pri tem škodilo zdravju. Peng priporočajo zdravniki in se je poslužuje in so porablja radostno na milijone ljudi.
Uspeh siguren, prepričajte se sami!
Po zdravniškem priznanju popolnoma neškodljivo za srce in jetra kot v obče za zdravje. Dobiva se v vseh lekarnah, drogerijah in parfumerijah. Kjer je še ni, tja jo pošlje in zavoj za vnaprej poslanih 42 Din generalno zastopstvo LUKSOL, VELIKI BEČKEREK br. 65.

Bezgovno in lipovo suho cvetje
tavžent rože, hrastovega mahu in druge zdravilne rastline
kupi po najvišjih dnevnih cenah
Betka Žagar, Sunja, Hrvatsko

Georg Rajgel
želez. nadsprevodnik v pok. previden s tolažilj svete vere.
Pogreb nepozabnega pokojnika bo v torek, dne 9. julija t. l. ob pol 3. uri pop. Izpred mrtvaške veže splošne bolnice na pokopališče k Sv. Križu.
Ljubljana, dne 8. julija 1929.
Angela Rajgel, soproga. Ernest, blaz. kontrolor, sin in vsi ostali sorodniki.
Občina Ljubljana Mostni pogrebni dom

Kramar Mijo
Večni počitek mu je določen na farnem pokopališču v Trbovljah.

Samo iz originalne Jugobanat-patent-moke se dobiva najboljšje pecivo!