

Pet let, pet nagrad

Elan vsako leto razvije nekaj novih izdelkov in tehnologij, za kar so zelo zaslužni v službah razvoja, ki vam jih v tokratni številki Smučine tudi predstavljamo. Brez njih Elan ne bi imel toliko odličnih proizvodov, ki nikoli ne ostanejo neopaženi, saj letno prejmejo kar nekaj prestižnih nagrad. Tehnologija WaveFlex™ od svojega začetka v letu 2005 vsako leto prejme vsaj eno nagrado, zato niti letošnje ni izjema. Za smuči SLX WaveFlex smo prejeli nagrado Red dot, ki v svetu oblikovanja velja za eno najpomembnejših. Nagrada je priznanje za preteklo delo kot tudi odlična vzpodbuda za naprej. Iskrene čestitke vsem, ki so pripomogli k nastanku odličnih smuči!

Urška (urska.zalar@elan.si)



Elan dobil najprestižnejšo nagrado za oblikovanje

Elan je za smuči SLX WaveFlex prejel nagrado za oblikovanje, imenovano Red dot. To je ena največjih in najprestižnejših mednarodnih nagrad, ki jo bodo letos julija podelili na uradni podelitvi v Nemčiji. Smuči je skupaj z razvojnim oddelkom Elana oblikoval Gigodesign. Na letošnji natečaj se je prijavilo 1663 podjetij iz 57 držav sveta. Ob tem veselem dogodku je Luka Grilc, vodja produktnega vodenja, povedal: "Proces oblikovanja smuči je zelo zahteven in vključuje veliko vložkov, ki jih je treba obravnavati pred uvedbo izdelka na trg. 3D design in grafična podoba morata usklajeno poudarjati ključna sporočila in glavne tehnologije izdelka. Odločitve morajo biti drzne, a usklajene in ravno v tem je tudi skrivnost napredka in uspeha."



Luka Grilc z nagrajenimi smučmi SLX WaveFlex

Nagrada Red dot za SLX WaveFlex smuči dokazuje, da je Elan vodilna blagovna znamka v smučarski industriji na področju oblikovanja, ki redno osvaja tako pomembne nagrade, na kar smo tudi vsi v Elanu zelo ponosni. Še bolj pomembno pa je dejstvo, da so ključne strateške komponente Elanovih izdelkov – oblikovanje, inovativnost in vozne lastnosti – v ospredju in to se na koncu odraža v prodaji in navdušujočem odzivu naših kupcev.

Elan 310 plovilo leta 2010

Elan je prejel nagrado na natečaju Naucat za plovilo leta 2010, ki ga že osmo leto organizira navtični online magazin Naucat. Zanimivost tega natečaja je, da lahko glasujejo samo proizvajalci plovil z vsega sveta, ki imajo svoje zastopnike na hrvaškem trgu. Nominiranci za svoja plovila ne morejo glasovati. V letošnjem izboru je sodelovalo 60 plovil, katera so bila razdeljena v tri kategorije in enajst skupin. V drugi kategoriji jadrnic do 40 čevljev je jadrnica Elan 310 prejela nagrado za Plovilo leta 2010. Elan 310 je bila splovljena konec avgusta 2009 in že istega leta prejela nagrado na Izola boat showu, za plovilo sejma 2009 po izboru obiskovalcev in na Genova Boat Showu prav tako za plovilo sejma 2009.



Elanov razstveni prostor na sejmu SKI EXPO

Veliko zanimanja za Elanovo kolekcijo tudi v deželi vzhajajočega sonca

Kolekcija smuči je na predstavitvi na sejmu SKI EXPO na Japonskem požela izredno veliko zanimanja s strani trgovcev, ki so bili zaradi rekordnih količin zapadlega snega zelo dobro razpoloženi. Elanova tehnologija WaveFlex™ je vsekakor v ospredju, precej zanimanja je bilo za najlažje smuči na svetu Triglav in smuči Bloodline. Japonci so navdušeni smučarji po grbinah in so spremljali uspehe naših tekmovalcev na zimskih olimpijskih igrah, kjer smo na Bloodline smučeh s 4. mestom Vincenta Marqoisa za las zgrešili kolajno.



Najdaljši reklamni pano Elana na svetu meri 50 metrov

Smučarsko središče Maoershan v provinci Harbin na Kitajskem je kraj, kjer je največji Elanov reklamni pano na svetu s smučko SLX in tehnologijo WaveFlex™. V dolžino meri več kot 50 m. Zasluge zanj ima uspešen Elanov distributer Beijing Snowelan sport development co.ltd z gospo Alice Liang, ki iz leta v leto dviguje prodajo in ohranja eno od vodilnih položajev blagovne znamke Elan na Kitajskem trgu. Med drugim je bil Elan glavni pokrovitelj zimске univerzijade, ki je ravno tako potekala v Harbinu.



Elanov največji reklamni pano na svetu

“Znanje uresničuje sanje”

Zavod Republike Slovenija za zaposlovanje je objavil razpis za sofinanciranje izobraževanja in usposabljanja zaposlenih, ki imajo do vključno V. stopnjo izobrazbo. Vse tiste, ki imate željo po dodatnem izobraževanju, vabimo, da se najpozneje do torka, 20. aprila 2010, oglasite v kadrovski službi, kjer vam bodo posredovali podrobnejše informacije. Lahko tudi pokličete na 04 53 51 192 ali 04 53 51 291 ali vprašanja pošljete na elektronski naslov: katarina.golmajer@elan.si. Sredstva so namenjena sofinanciranju upravičenih stroškov z vključitvijo v jezikovne tečaje, tečaje računalništva, priprave na postopke ugotavljanja, potrjevanja in preverjanja nacionalnih poklicnih kvalifikacij ter priprave na postopke ugotavljanja, potrjevanja in preverjanje temeljnih poklicnih kvalifikacij. Posamezni zaposleni lahko kandidira za povračilo stroškov več programov izobraževanj, vendar je upravičen do sofinanciranja stroškov največ v višini 600 evrov z vključenim DDV.

Želimo vas bolje spoznati

Odločili smo se, da obiščemo različne oddelke v Elanu, saj želimo spoznati vaše delo, ga predstaviti in približati tudi vsem vam, predvsem si pa želimo, da bi se med seboj še bolj spoznali. Za tokratno številko smo pokukali v razvojne oddelke.

Razvoj ski je z mislimi že v sezoni 2011/12

Elan na trgu smučarske opreme velja za enega izmed najbolj inovativnih proizvajalcev, za kar so zaslužni predvsem v službi razvoja, ki skupaj s produktivnim vodenjem razvija nove kolekcije. V oddelku je zaposlenih 10 pridnih fantov, ki so nas prav prijazno sprejeli, pa čeprav smo jih zmotili pri razvijanju smuči za sezono 2011/12. Vzporedno z razvojem smuči razvijajo tudi nove materiale in tehnologije. Čeprav jih je malo, za eno proizvodno leto pripravijo dokumentacijo za več kot 1100 različnih proizvodov oziroma več kot 310 različnih modelov smuči. Pri nekaterih modelih gre za kozmetične popravke, pri drugih za nove konstrukcije, vsako leto pa izdelajo vsa potrebna orodja za približno 70 novih modelov oziroma dolžin smuči.



Roman Muršec, Franci Šmit, Marko Kozjek, Matej Božičnik, Vinko Avguštin, Marko Mišič, Gašper Zupan, Zvone Potočnik, Matjaž Žagar in Andrej Hrovat

“Za sezono 2011/12 pripravljamo kar nekaj novosti, od katerih vam lahko izdamo, da pripravljamo nov koncept WaveFlex™ tehnologije, ki bo vključen v dva nova modela smuči, novo rental, novo turno in novo otroško smučko. Razvijamo nov Fusion 4 sistem za pritrditev vezi z novo tehnologijo,” je strnjeno povedal Vinko Avguštin, vodja službe razvoja. Dobro novico imamo tudi za ljubitelje freeride, freestyle in turnih smuči, saj bodo le-te še lažje, ker pripravljajo spremembe tudi v klasični sendvič tehnologiji. Po koncu pogovora je nastala še skupinska fotografija, za katero smo nekaj sodelavcev oddelka čakali kar nekaj minut, da smo jih lahko vse skupaj ujeli v objektiv.



Razvoj Invente dela s polno paro

Ste bili že kdaj v športni dvorani in se spraševali, kdo razvije vso opremo, izvlečne tribune, koše, zavese? To delajo v Inventinem razvoju, kjer vsako leto pripravijo več kot 150 projektov, realizira pa se jih približno polovica. Joško Potočnik poleg programa standardnih izdelkov vodi program stropnih košev, Vojko Vojvoda je zadolžen za teleskopske tribune v Sloveniji in državah nekdanje Jugoslavije, Tomaž Mohorč projektira tribune za zahodni trg in pregradne zavese, Božena Kokalj pa poleg ostalega dela vodi izdelavo zunanjih in otroških igrišč. Poleg projektiranja se ukvarjajo tudi z razvojem novih izdelkov in posodabljanjem ter pocenitvijo že obstoječih. V zadnjem letu so prijaviili dva patenta, in sicer koš z regulacijo višine in zložljivi gol. Patente imajo še za teleskopske tribune in pregradne zavese. Poleg opreme za športne dvorane iščejo tržne niše tudi za ostale športne dejavnosti.



Tomaž Mohorč, Vojko Vojvoda in Joško Potočnik

So v zaključni fazi razvoja večnamenskega zunanega igrišča, zunanje modularne razstavljive tribune pa so že poslali na trg. Delujejo kot dobra skupina, v kateri se prijetno počutijo.

Razvoj Elan Marine izzive rešuje s pozitivno energijo

V razvojnem oddelku Elan Marine je zaposlenih osem ljudi, kot člane oddelka štejejo še štiri zlate ribice, ki so bolj tihe narave in jim dobro svetujejo pri oblikovanju predvsem podvodnih delov plovil. Delo v oddelku je precej razgibano, saj se poleg razvoja novih produktov ukvarjajo tudi z vse pogostejšimi posebnimi željami naših kupcev, reševanju tekočih problemov v proizvodnji in tudi z novimi potencialnimi programi izven navtike. Tako so v preteklem mesecu v sodelovanju z AMS Flight naredili manjšo lopatico za vetrno elektrarno. Ozračje v oddelku je odlično z dobrimi medosebnimi odnosi, ki so včasih že prav prijateljski, pa združujejo ideje. S svojo pozitivno energijo so se tako pripravljani lotiti še tako velikega oziroma kompleksnega izziva, pa naj bo to na področju novih produktov ali novih tehnologij. Ob razvoju novih produktov poskušajo biti inovativni in vselej ponuditi kakšno oblikovno ali pa tehnično novost ter tudi tako biti korak pred konkurenco.



Tomaž Štajner, Severin Višnar, Roman Švab, Igor Zupan, Jernej Ulčar, Franci Soklič, Matej Marcetič in Blaž Javornik



Zlate ribice – zvesti pomočniki marinovega razvojnega oddelka

Zadnji uspehi so jim vlili tudi kanček samozavesti, zato so prepričani, da plujejo po pravi poti in da Elan postaja eden izmed glavnih trend-setterjev na trgu plovil. Za letošnji boat show Internautica 2010 pripravljajo dva nova modela – to je Elan 350 in Impression 444. Kljub izredno kratkem razvojnem času upajo, da bomo predstavili dva izredno zanimiva produkta in da bosta oba ponovila uspeh zadnje E310. Ob zaključku je Igor Zupan, vodja razvojnega oddelka Elan Marine, pa ni pozabil v šali dodati: "Vsi skupaj nestrpnost čakamo tudi prvo Elanovo interno regato, ki bo v drugi polovici maja, in na katero ob tej priliki vabimo čim več sodelavcev." Start regate menda zaenkrat še ni določen, cilj pa bo definitivno na otoku Susak. Morda jim bo pa le uspelo preseliti razvojni oddelek na morski otoček.



Kako smo namesto 45 minut porabili dve uri

V začetku marca je naš vrhunski turni smučar Davo Karničar v sodelovanju z Elanovo ekipo organiziral test turnih smuči summit serije. Turni segment je v pozitivnem prodajnem zamahu, zato je pomembno, da so tudi zaposleni, ki produkt razvijajo in prodajajo, seznanjeni z uporabo in razlikami med vsemi modeli v kolekciji. Na testu, kjer se je smučar Karničar izkazal kot vrhunski motivator in poznavalec, so načrtali tudi nekatere smernice za kolekcijo 2011/12, kjer bo WaveFlex bridge tehnologija z najlažjo smučko na svetu Triglav prenesena tudi na druge komercialne modele.



Vinko Avguštin, Aljaž Urbanc, Blaž Lazar, Slavo Mulej, Davo Karničar in Miran Pristavec; v spodnji vrsti pa so Dejan Stankov, Mitja Urh, Luka Grilc in Mitja Stanjko

Zbrali smo nekaj vtisov udeležencev testa turnih smuči:

Aljaž Urbanc, področni vodja prodaje: *“Vsekakor je bila dobra izkušnja predvsem za tiste, ki smo se prvič srečali s turnim smučanjem in na lastni koži izkusili, zakaj je pri turnih smučeh vsak gram tako zelo pomemben.”*

Mitja Stanjko, področni vodja prodaje: *“Vrhunska, premišljena, motivacijska, odgovorna, navdušujoča, timsko orientirana predstavitev s strani našega Dava, ki si zasluži modeliranje ‘as best practice’ za testiranje in obvladovanje zasneženih strmin.”*

Blaž Lazar, vodja marketinga SKI: *“Tura je bila ravno prav zahtevna za spoznavanje značilnosti tega smučanja. Turna ekskurzija je bila predvsem pomembna tudi za še boljšo pripravo turne kolekcije smuči in marketinških programov za njeno trženje.”*

Mitja Urh, strokovni sodelavec v marketingu: *“Prvič sem imel možnosti preskusiti turne smuči in me je presenetil predvsem zmožnost hoje s psi direktno v hrib navzgor, kljub velikemu naklonu. Lahkost turnih čevljev v primerjavi z alpskimi je neverjetna. Bravo Davo in bravo mi, da smo zlezli na hrib, za katerega je Davo rekel, da rabi 45 minut – mi pa samo 2 uri!”*

Smučarska tekma na Kobli uspela

Zima tudi v sredini marca kaže svoje zobe, zato so se v Elan Marine odločili in v začetku meseca organizirali smučarsko tekmo na smučišču Kobla. Sončno vreme in zimske temperature so pritegnile kar nekaj ljubiteljev smučanja. Med moškimi se je na najvišjo stopničko povzpел Franci Soklič, drugi je bil Janez Krivic, tretji Janez Furlan, četrti Simon Črnivec in peti Igor Šranc. Med otroci je bil najhitrejši Drejc Kristan, ki je za sabo pustil Petra in Andreja Šranca. Edina ženska na tekmovanju pa je bila pobudnica tekme Maruša Kristan.



Maruša Kristan, Drejc Kristan, Simon Črnivec, Janez Krivic, Maj Soklič, Franci Soklič, Janez Furlan in Igor Šranc