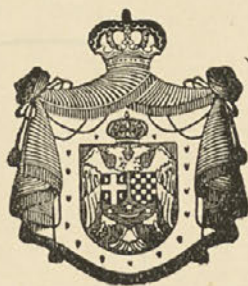


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 27 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7827

Kinzl Gerold, Zgornja Hudinja, Jugoslavija.

Naprava za hlađenje željezničkih vagona.

Prijava od 16. marta 1929.

Važi od 1. marta 1930.

Naprava, koja je priloženim nacrtima prikazana, služi za hlađenje željezničkih vagona prilikom vožnje.

Ova se naprava za hlađenje sastoji iz 16 krilnog vjetrovnog kotača *a*, promjera ca. 29 cm, od kojeg odpadne 4 cm na osovinu sa izbom i cca. 12.5 cm vjetrovna krila.

Vjetrovna krila djeluju napred i natrag. Konični hvatači vjetra su široki cca. 1.5 cm i dugački cca 10.5 cm. Pokretanje vjetrovnog kotača *a* uslijedi putem prenosa sa lančanim kotačima *b* i *c* te pomoću kotura *e*, koji se nalazi na točku vagona *d*. Kotur *e*, koji se nalazi na osovini *u*, i lančani kotač *c* smešteni su u izmičnom kraju poluge *o*, koji je spojen sa izmičnom polugom *p* radi stavljenja te naprave izvan pogona. Kraj poluge *o* je providen perom *x*, da se poluči jednako trenje između kotura *e* i vagonskog kotača *d*.

Struja vazduha, prouzročena vjetrovnim kotačem *a*, kod vožnje ide iz izbe vjetrovnog kotača *f* kroz u sredini se nalazeći otvor *g* u zavijeni cjevovod *h*, koji je izrađen iz bakrenih cijevi ili cijevi iz mekog željeza, promjera cca 10 mm. Svaki je zavoj udaljen od drugoga 25 mm te imade promjer od 20 cm kod zavoja.

Cev svršava prema gore u otvor priključka *i*, koji se može zavijačiti sa vagonskim vodom *k*. Vagonski vod *k* svršava ispod vagonskog krova u dva otvora *l* i *m*, od kojih jedan je okrenut napred, a drugi natrag. Taj otvor *l* je udaljen od zatvorenog konca cjevi cca. 5 cm.

Zavijene cjevi *h* su pričvršćene na zidu zaštitne kutije *r* sa malim nogama pomoću vijaka (slika br. 3).

U slici br. 1 je prikazan šematično uređaj cjevi naprave za hlađenje.

Naprava pružiti će osobito velike prednosti kod vrućeg vremena, dobrim prozračenjem cijelog vagona.

Patentni zahtev:

Naprava za hlađenje željezničkih vagona, naznačen time, da vjetrovni kotač, (*a*) koji se dadu okretati napred i natrag te, koji se pogoni koturem od vagonskog kotača *d* pomoću prenosa sa lančanim kotačem *b*, *c*, *e*, prouzrokuje struju vazduha, koju se sprovodi kroz zavijeni cjevovod *h* do vagonskog voda *k* te koji svršava u dva napred i natrag okrenuta otvora *l* i *m*.

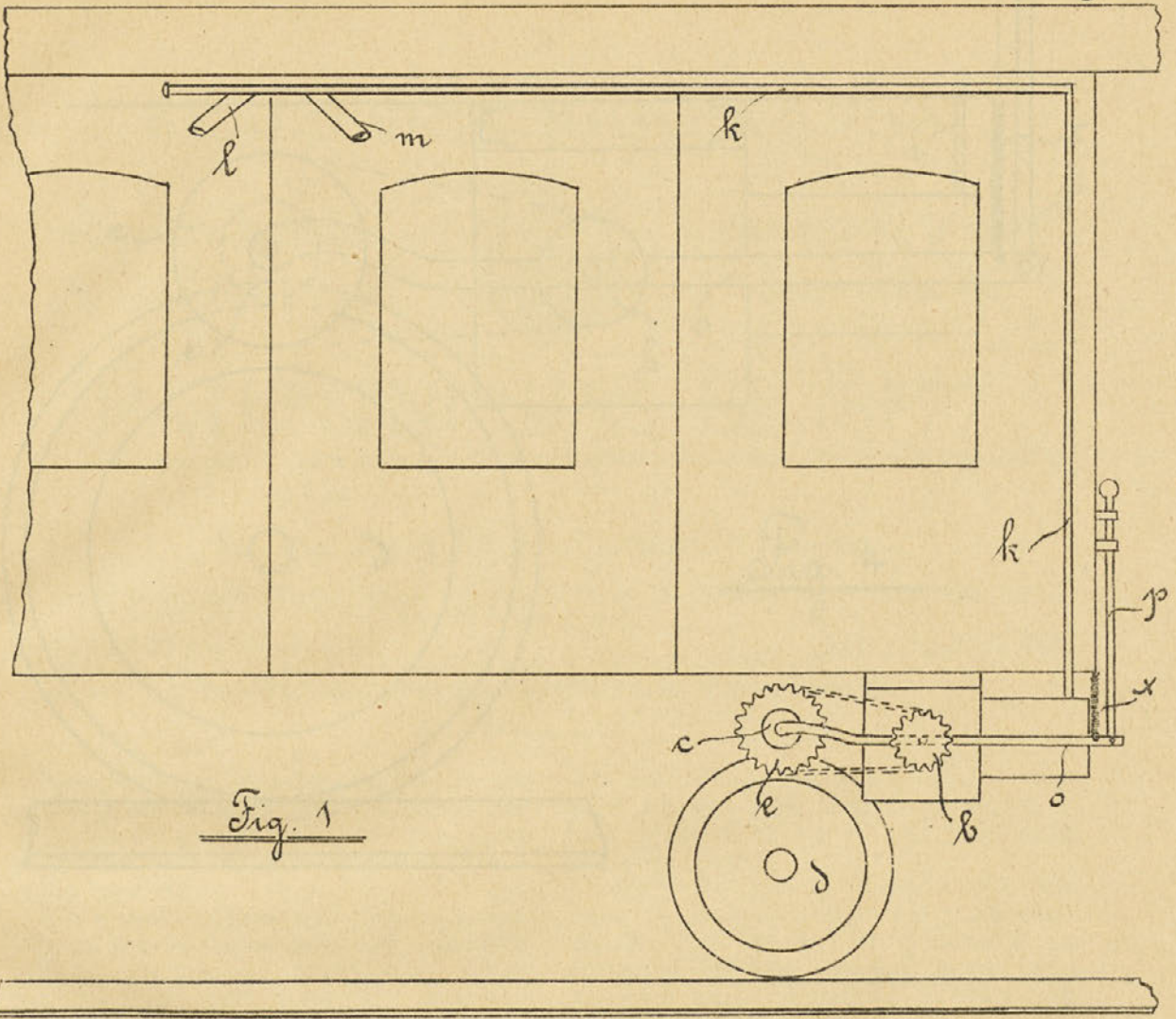


Fig. 2.

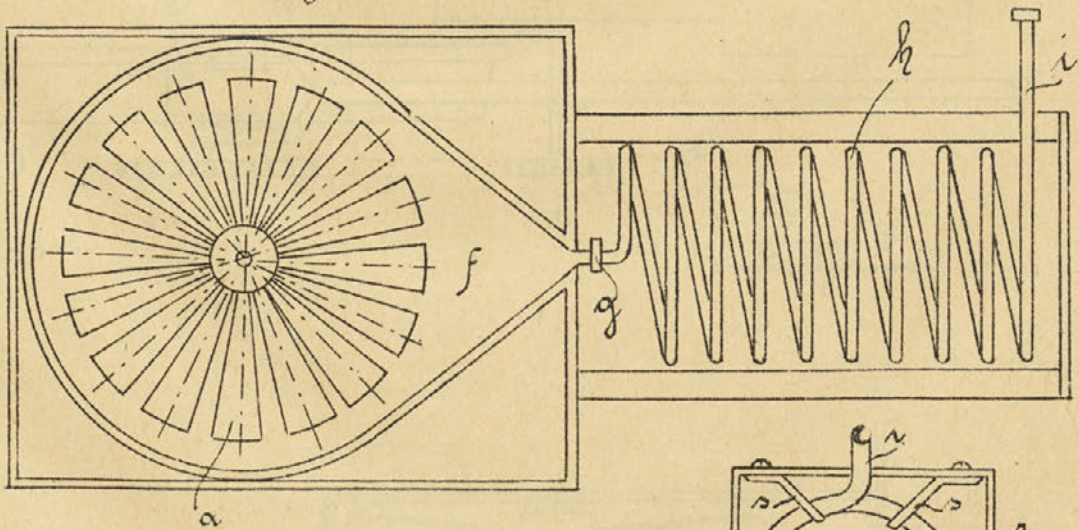


Fig. 3

