

Gospodarstvo in strategija ob Suez

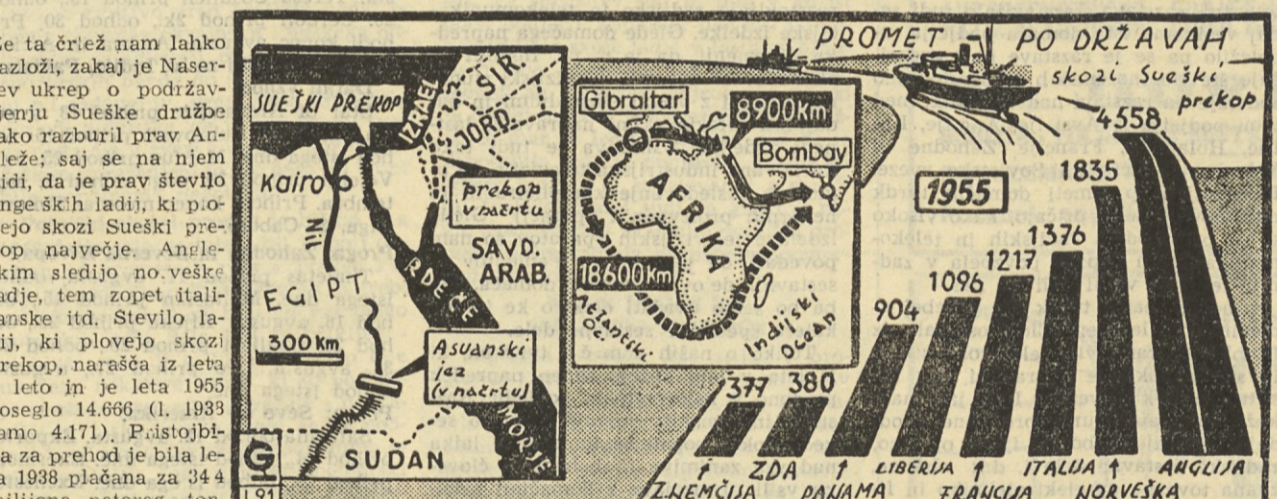
Egipt zahteva popolno oblast nad prekopom - Francozi in Angleži branijo svoje koristi

Na Trgu svobode v Aleksandriji, kjer je bil pred 24 leti ranjen med demonstracijami proti Angležem, je predsednik egiptovske vlade Gamal Abdel Naser množično izjavil, da je vlada podprala družbo, ki upravlja Sueski prekop ...

ZARADI ASUANKEGA JEZA Predsednik Naser je jasno povedal, da se je odločil za ta vsakekor drzen korak, ker so Združene države in V. Britanija odgovorale finančno pomoč ...

Podpiranje Sueske družbe je povzročilo silno razburjenje v Parizu in Londonu, medtem ko prosto Ameriški poljudni mnogo bolj mirno ...

PREKOP IN SUESKA DRUŽBA Sueski prekop je bil zgrajen po zamisli francoskega podkralja v Aleksandriji Ferdinanda de Lessepsa ...



Na črtežu nam lahko razložimo, zakaj je Naserjev ukrep od podpiranju Sueske družbe tako razburil prav Angležem ...

ZSSR namerava pospešiti avtomatizacijo

Pravda o tesnejšem gospodarskem sodelovanju v socialističnem taboru

Moskovska Pravda je te dni objavila zanimiv članek o novih oblikah go področnega sodelovanja med državami socialističnega tabora ...

Češkoslovaški tisk obliki na razpravi o novem petletnem načrtu, ki ga je razložil predsednik vlade V. Siroky ...

Opozorilo nemškega strokovnjaka

G. Dr. G. nam je v imenu gospodarskega odbora poslal naslojen pisavek o avtomatizaciji, ki ga radi objavljamo ...

KOLIKO ZNASI I RISTOJBINA ZA PREDHOD

Od leta 1954 morajo natovorne ladje za prehod prelata 7 šilingov od netoregistrske tone ...

KOLIKO ZNASI I RISTOJBINA ZA PREDHOD

Premoženje Sueske družbe je nalozilo deloma v angleških državnih vrednostnih papirjih, deloma v francoskih ...

Po moji poti ob zapuščenih vinogradih

Ne bi mogel trdit, da so me razveselile lepo izklesane stopnice, ki kamesto v vinog ade vodijo v grmovje ...

Preusmeritev vojne industrije na Poljskem

Predsednik poljske vlade Cyrankiewicz je dopisniku ameriškega vojske službe »United Press« izjavil, da ne bodo dogodki v Poznanju zavrl demokratizacijo življenja na Poljskem ...

PRILIKOM VAŠEG DOLASKA U TRST POSJETITE U VAŠEM INTERESU ... MAGAZIN ENGLESKIH ŠTOFOVA ... TRST - ULICA SAN NICOLO' BROJ 22 - TELEFON 31-138 - TRST

vesnik SLOV. GOSPODARSKEGA ZDRUZENJA

KLASIFIKACIJA GOSTINSKIH OBRATOV

Upravni odbor Pokrajinske autobusne turistične organizacije je na svoji 12. redni seji, ki je bila 26. avgusta 1956, obravnavala in odobrila predloženo klasifikacijo gostinskih obratov. Klasičarje vse tujašnje gostinske obrate za leto 1957/58. Tako spadajo v I. kategorijo tri restavracije, šest v drugo, o, tri v tretjo in štiri v četrto. Skupno devetito klasificiranih obratov v omenjenih štirih kategorijah je 26, medtem ko so bila klasificirana navadna gostilna v eno samo enoto kategorijo. Ta klasifikacija je bila objavljena v drugem delu Uradnega lista Vladnega generalnega komisariata a dne 16. julija. Močbitni prizivi morajo biti navedeni Komisariatu za tu iz m po Pokrajinski ustanovi za turizem v roku trideset dni od objave v Uradnem listu.

KRONIKA

NOVA AVTOBUSNA ZVEZA TRST-ANKARAN (Sv. Nikolaj)

Te dni je začela poslovati avtoobusna zveza Trst-Ankaran (Sv. Nikolaj). Avtobusi vozijo vsak dan iz Trsta, laržo Barriera Vecchia, ob 7, 8, 8.30, 11.30, 13, 14.30, 16, 17.30, 19 in ob 20.30. Proga vodi skozi Milje. V primeru slabega vremena bo vozni red skrajšan na šest voženj dnevno. Proga bo delovala do konca avgusta. Pri Sv. Nikolaju je znano kopaljšče, kamor lo Trščani vedno radi zahajali.

DOSELJEVANJE S KOPRSKEGA

Julija letos je prišlo na Tržaško nadelnjih 151 beguncev iz bivše cone B. Razumajo, da se je od maja 1945 do danes iscelilo od tam 41453 Italijanov. Nekaj se jih je naselilo v Istriji, nekaj jih je odšlo v čezmorske dežele, velika večina pa živi po begunskih taboriščih na Tržaškem. Da so preplavili Trst nam prča že dejstvo, da jih ob vsakem koraku srečujemo: na delu, ob tramvajih, v trgovini itd. Pogosto najdemo v listih oglas, v katerem se ponuja zaposlitev delavcu, ki je begunec. Prisrileni Istrani čedalje bolj izpodirivajo domane.

NOV POVELJNIK

Vodstvo vojaške postadke v Trstu je na poveljnikom Lovatellijem prevzel general Eugenio Ferrari.

BARTOLO TREJČIČ TRŽASKI ŽUPAN

Ing. Gianni Bartoli je bil po dolgem natezanju med strankami, ki so doslej vladale v tržaškem občini, ki so svet (demokristjani, socialni demokrati, republikanci in liberali) popet izvoljen za tržaškega župana. V kritičnem trenutku so se zanj odločili tudi socialni demokrati. Socialni demokrati Miani, ki je več let upravljal tržaško občino za časa anglo-ameriške vojaške uprave, je glavni kandidat za mesto pođžupana. Krščanski demokristjani se še niso odločili zanj. Zdi se, da so bolj naklonjeni prof. Dulciju, ki pripada isti skupini. Bodočnost bo po kazala, ali so demokristjani bolj pripravljeni deliti oblast z drugimi strankami kakor v preteklosti.

NOVE VASI NA SLOVENSKEI ZEMELJI

Italijanska vlada je dokončno odobrila načrt za gradnjo naselja »Sarregiovo, severovzhodno od industrijskega pristanišča. V ta namen je izdala prvo denarno nakazilo v znesku 3 milijard lir. Po tem naselju namera vlada zgraditi še drugo, in sicer v Barovljah, ob ulici Boveto.

Razvoj pomorstva na Koprskem

Piran, avgusta 1956.

Morska obala koprškega okraja, ki je obenem tudi vsa morska obala L. udške republike Slovenije, obsega štiri deset kilometrov. Na tej mali razdalji so tri pristanišča za pomorski osebni in blagovni promet: Koper, Izola in Piran. Kot važni točki za turistični promet pa prihajata v poštev še Ankaran in Portorož. Razumljivo je, da posvečata tako republika kakor tudi okraj razvoju poma siva in ribišva na tej obali posebno pozornost.

Iz poročila, ki ga je Svet za pomorstvo in ribištvo pred kratkim podal obema zboroma okrajnega ljudskega odbora se da sklepati, da po ožaj teh gospodarskih panog do predlanskega leta ni bil zadovoljiv. Brezdvoma je to bila posledica dejstva, da je pripadnost vsakega področja v zvezi z dotlej odprtim tržaškim vprašanjem to časa po vojni bila popolnoma negotova.

Potniški obalni promet je bil od leta 1946 dalje zelo nestalen; bil je bolj odvisen od prometnih zvez s Trstom kakor pa od stvarnih krajevni potreb; za lokalne proge ni bilo na razpolago potniških ladij. Šele lani po priključitvi v bvsše cone B k jugoslovski obali uvedene nekatere proge ki so področje te obale povezale s pristanišči hrvaške istrske obale, in na podlagi hrvatske videmskega sporazuma je bil obnovljen tudi potniški pomorski promet s Trstom, ki so ga začele opravljati jugoslovanske in italijanske ladje. Sedaj so pristanišča koprškega okraja ne glede na svoje redne zveze s Trstom tudi med seboj povezana z vsakodnevnimi progami, izvedenimi s pomočjo, raze i teza pa šestkrat na teden z Umagom, petkrat s Pulo, štirikrat z Reko in enkrat na teden z Zadrom. Na teh progah se ladje ustavljajo tudi v Novigradu, Početu in Rovinju.

Toda liniške zveze med pristanišči okraja samega ne morejo še zadovoljiti, ker so po svoji funkciji pred vsim prometne zveze s Trstom. Z uvedbo novih prog in s preureitvijo voznih redov bi se po mnenju sveta potniški promet po morju lahko tako povečal, da bi razbremenil cesni promet. Zato bo treba misliti na gradnjo manjših plovilnih enot. Če bodo na razpolago potrebni investicijski krediti, bo ta po gradbenem programu »Splošne plovbe« in po izdelanih načrtih piranske ladjedelnice do prihodnjega leta ograjeni v ta namen dve manjši potniški ladiji.

Tudi promet boga po morju ne kaže v zadnjih letih ena ga razvoj. Prevoz blaga z ladjami je bil v glavnem nem opuščen, ki se povečanje števila in zmogljivosti tovornih avtomobilov ustvarja pogoje za ugodnejši promet po kopnem.

»Splošna plovba« ima sedaj za mali obalni tovorni promet na razpolago 540 br. reg. ton ladijav, a razen tega je na področju okraja tudi še nekaj ladij za prevoz soli, ki predstavljajo v blagovnem prometu po morju sedaj največjo postavko.

Večje število ladij je potrebno tudi zaradi razvoja turizma. V tem pogledu bi poleg ladij, ki se zdaj uporabljajo za turistične namene, k-kor močorna jadrnica »Burlja« in močorna čolna »Porto-oz« in »Mornara«, bile potrebne zlasti manjše motorne ladice za redne pomorske zveze med mesti in turističnimi točkami in za turistične izlete. Piranska ladjedelnica že gradi za turistične namene manjšo potniško motorno ladjo po naročilu koprškega občinskega ljudskega odbora. »Splošna plovba« pa je obnovila motorno jadrnico »Lastovka«.

Razvoj dolge plovbe z ladjami koprškega področja je povsem povezan z razvojem »Splošne plovbe«, o katerem

Piran potrebuje mednarodno pomoč

V zadnjem poročilu z Pirana s. ugotovljamo, da je danes kljub vsem napomam občinske uprave, podjetij in zasebnikov, okoli 500 stanovanj neveljavnih. Ne samo, da ta stanovanja nimajo sonca in zraka, temveč so tudi brez tekoče vode. Zgoraj del mesta je b. z. vode, ker nima spojnici vodovod dovolj pritiska. Zgornji vodovod, ki je prav tako speljal iz Rižane, a prihaja v mesto po grebenju od Belega križa, pa je običajlki pred nes. om Napravljen je bil že ustrezen rezervoar, vendar je to delo običajno zaradi pomankljajanja kreditov.

Tudi ko bo ta vodovod speljan do mesta, še ne bo rešeno vprašanje p. e. skrbre z zdravno vodo. Za priključitev stanovanj na glav. o vodovodno cev in za vodovodne instalacije, za hgens o ureditve stranišč in sodobne kanalizacije so potrebne o. r. n. e. vsote. Ko bi tudi to delo bilo dokončano, bi šele bilo rešeno vprašanje sanacije m. sta. O. s. ale bi še vedno skrajna ozke in nezaščitne ulice, kamor sonce sploh ne prodre. Št. di mesta bi bilo treba ustvariti primerno ureditve, s. k. e. imi bi mesto lahko dohlo.

Za vse to delo, ki se je nakopičilo, ker je prejšnja uprava zane ar. a. n. mesto, je potreben denar in zopet denar, ki ga ne zmogajo ne občina, ne podjetja, še manj pa zasebniki. Ker so okrajni in državni proračuni že preobremenjeni z izdatki za prav tako nujne potrebe, a je z druge strani treba zagrabiti ves problem v celoti, bi morla kazalo doseči potrebne kredite od kakšne mednarodne organizacije za pospeševanje hitenje. Takšna akcija bi bila toliko bolj upravičena, ker se vprašanje sodobne ureditve higijenskih razmer na Koprskem postava ja kot posledica nove razmetitve, ki je plod mednarodnega kompromisa, pri ka erom se poleg Jugoslavije in Italije sodelovale tudi Združene ameriške države in Anglija.

LA GORIZIANA

PRIZNANO MEDNARODNO AVTOPREVOZNIŠKO PODJETJE

LA GORIZIANA
GORIZIA - VIA DUCA D'AOSTA N. 88 - TEL. 28-45 - GORICA
PREVZEMAMO PREVOZ VSAKOVRSNEGA BLAGA
Posebni pogoji za prevoz blaga v Jugoslavijo

SPLOŠNA PLOVBA

Sedež Piran

Predmet poslovanja: pomorski prevozi dolge in obalne plovbe.

Centrala Piran — Telefon 87, 58
Komercialni oddelek: Ljubljana — Tel. 23-147
Telex: 031 85

Brzovjav: PLOVBA Piran oz. PLOVBA Ljubljana

JUGOLINIJA

RIJEKA - Poštini predal 379

Telegrami: JUGOLINIJA - RIJEKA 26-51, 26-52, 26-53
Teleprinter: JUGOLINIJA 02526

VZDORUJE REDNE BLAGOVNE IN POTNIŠKE PROGE

Z/NA JADRAN — SEV. EVROPA vsakih 10 DNI
SEV. AMERIKA vsakih 15 DNI
BLIŽNI VZHOD vsak teden
DALJNI VZHOD vsak mesec
GRČIJA in TURCIJA vsakih 15 DNI

Zastopstvo v Trstu: "NORD-ADRIA", Agenzia Marittima di V. BORTOLUZZI — Telegrami: "NORD-ADRIA" Trieste - Tel.: 37-813, 28-829 Urad: TRST, Piazza Duca degli Abruzzi št. 1

Zakaj prenašajo industrijo iz notranjosti na mejo?

Goriški dopisnik nam je poslal poročilo o preselitvi tovarne motornih koles iz notranjosti v Gorico in o ugodnih učinkih »proste cone« za gorško gospodarstvo. K njegovemu poročilu moramo pripomniti, da je zdaleč preoptimistično. Imamo tudi vtis, da ne gre za preselitve podjetja iz notranjosti na mejo iz zgolj gospodarskih razlogov. Znano je namreč, da so že pred leti preselili iz italijanskih industrijskih središč v Bocen več industrijskih obratov z očitnim namenom, da bi industrijskim obratom sledili tudi delavci iz Italije, ki naj bi menjali narodnostno lice Bocna. Tako so danes delavske množice v tem pekdanjem remškem mestu italijanske. Upravičen je torej strah, da gre za podobno akcijo na Goriškem, ki naj dokončno zgotovi obstanek številnim beguncem iz Istre, katere prav gotovo niso naselili v Gorici preselili iz italijanskih industrijskih središč. (Pripomba uredništva).

Ugodnosti »proste cone« uživajo v veliki meri vsi Goričani; pekateri industriji pri nabavi strojev in su ovin, za katere ne plačajo uvozne carine in

AVTOPREVOZNIŠKO PODJETJE A. POŽAR

TRST - ULICA MOREBI ŠT. 7
Tel. 28-3-3

Prevozujemo vsakovrstno blago za tu in inozemstvo. — Postržna hitra. Cene ugodne

Na Koroško Vas vabi hotel Korotan

v Sekirici ob Vrbskem
Domača postrežba — Ugodne cene

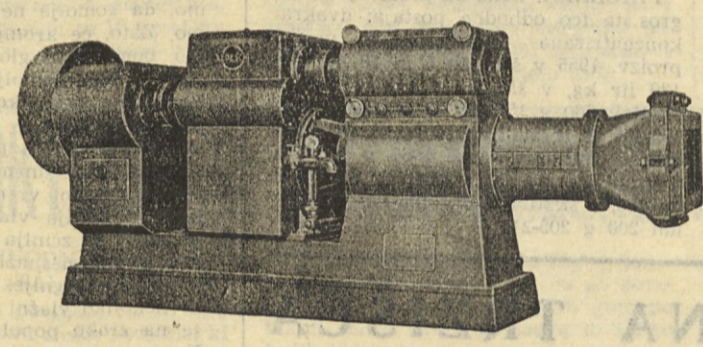
A. BOLKO mr. ph.

UVOZ-IZVOZ
Farmaceutski proizvod in kemikalije
TRST - UL. TORREBIANCA 21/II
TELEFON 31-315

bedeschi

PADOVA - Viale Arcella 6 — Tel. 23-512 — 28-428

POPOLNE OPREME ZA MAJHNE, SREDNJE IN VELIKE OPEKARNE



5 različnih vrst strojev za izdelovanje opeke na vakuumsko sesanje plinov

BEDESCHI
Cassa fondata nel 1908

Slovo od dr. J. Trošta



Pretekli petek so v Knežaku položili večnemu počitku izmučeno telo dr. Josipa Trošta, odvvetnika in javnega delavca, ki je izdihnil v 62. letu v sredo, dne 1. avgusta. Dobro je dve leti v ključnem neozdravljivi bolezni, ki se ga je bolela še v Trstu. Nisi počel in svež čak daleč od mestnega hrupa v domačem kraju ga nista mogla rešiti. O. r. o. robu se je od rajnega položil v Ino. To je bil njegov smrti. Z G. r. e. koga in Tržaškega Alberta Rejca, ki je jedrnatim besedam, orisal razvoj jugoslovanskega potkojka kot i v ega delavca in človeka. Le s težavo so grobarji položili truplo v grobo, ob grobišču, kakor da bi se bil dr. Trošt še vedno upo al smrti in počitku.

Iz Knežaka ga je pei ala pot na simfonizacijo v Ljubljano in dalje na univerzo na Dunaj, nato še v Turin, kjer je notarijska pravna nauka. Kot vnet priatelj združitev Jugoslavje je bil med vojno vojno interniran v Lipnici. Po vojni je nekaj časa župaroval v svoji lastni vasi, nakar se je posvetil pravniški inemu poklicu in javnemu delu v Gorici. Pred fašizmom se je umaknil v novo mesto na Doljenjskem, ker je preživel tudi burne čase druge svetovne vojne. Po vojni se je vrs o let uveljavil kot novinar in glasbeni kritik v tedništvu »Primož kega dnevnika«, kjer je sodeloval tudi pri »Gospodarstvu«.

Tržaški Slovenci smo izgubili z njim prodornega pravnika, javnega delavca, tehtnega misleca, skrbnika res izobraženega in omkanega razumnika, ki je umel ugodno sukati v mrtvih molonih kakor tudi po domače in šegovno kramljati z drvarji pod Snežnikom. In prav takšnih ljudi nam danes manjka v Trstu. Naj počiva v miru na domači zemlji! Hčerki in bratoma, ki živita v Ameriki, bodi izrečeno naše iskreno sožalje.

SPADARO

TRST - TRIESTE
VIA ROMA ŠTEV. 17
TEL. 35-785 in 31-087
SCALO LEGNAMI - SERVOLA
TEL. 96-847
SCALO LEGNAMI - PROSECCO
PONTEBBA
VIA MAZZINI 48 — TEL. 59
Poštini predal 184
Telegr.: SPADSPEDIT

„VISTA“

TRST, UL. CARDUCCI 15 - TEL. 29-656
Bogata izbira načrtov, daljnogledov, toplomerov in fotografskega materiala

POTOVALNI URAD

Adria Portorož
Tel. št. 12
Filiala Koper tel. 64
Menjalnica blok škat je

Hotelske sobe, prodaja vseh vrst voznic, izleti po morju in suhem, služba menjalnic in potnih listov

TVRDKA DONATO CAPURSO

IMPORT-EXPORT
ZASTOPSTVA IN KOMISIJE

Pošiljamo DARILNE PAKETE v Jugoslavijo in druge države

Trst - Ul. Torrebianca 19
Tel. 37-839 P. O. B. 384

„TRANS - TRIESTE“

TRISTE-TRST V. Donata 3 - Tel. 38-827. 31-906.95-880

UVAŽA: vse lesne sortmane in produkte gozdne industrije
IZVAŽA: vse proizvode FIATOVE avtomobilske industrije in rezervne dele. — Vse vrste gum tvornice CEAT in vse produkte najvažnejših italijanskih industrij.

Golob Ivo

GORICA - TR. E. DE ANICISI
Prodaja in izvažanje nadomestne dele in pritlikine za avtomobile, motorje in kolesa
Telefon 21-38

Kmetijska nabavna in prodajna zadruga

Sedež v Trstu, Ulica Foscolo št. 1
Podružnice: Trst, Ul. Flavija 23 — Milje, Ul. Roma 1
Nudimo vam vse potrebščine za vlnogradništvo, poljedelstvo in živinorejlo!

IMPEXPORT

TRST - ULICA CESARE BATTISTI 23-I
Tel. 44-208 = Telegr. IMPEXPORT - TRIESTE

UVAŽA: vsakovrstan les, drva za tekstil, kolonialno blago kurjavo, gradbeni material in raznovrstne stroje

SPECIALIZIRANO PODJETJE ZA VSAKOVRSNE KOMPENZACIJE

„Gondrand“

TRST - TRIESTE, VIA CARDUCCI 10
Telefon: 37-157
Telegrami: GONDRAND - TRIESTE

PODJETJE S POPOLNO USTREZAJUJO OPREMO ZA PREVOZ GOVEJE ŽIVINE, KONJ, PERUTNINE, MESA IN JAJO

Letna obmejna postaja na Proseku (Gondrand Prosecco) s hlevi za počitek živih živali

TVRDKA DONATO CAPURSO

IMPORT-EXPORT
ZASTOPSTVA IN KOMISIJE

Pošiljamo DARILNE PAKETE v Jugoslavijo in druge države

Trst - Ul. Torrebianca 19
Tel. 37-839 P. O. B. 384

PRIZNANO MEDNARODNO AVTOPREVOZNIŠKO PODJETJE

LA GORIZIANA
GORIZIA - VIA DUCA D'AOSTA N. 88 - TEL. 28-45 - GORICA
PREVZEMAMO PREVOZ VSAKOVRSNEGA BLAGA
Posebni pogoji za prevoz blaga v Jugoslavijo

Gostilna „EX UFFARO“

Filipčič Ivan
UL. CARDUCCI 41

Postrežemo vam z najboljšim domačim in istrskim vinom in domačim pršutom

JUGOLINIJA

RIJEKA - Poštini predal 379

Telegrami: JUGOLINIJA - RIJEKA 26-51, 26-52, 26-53
Teleprinter: JUGOLINIJA 02526

VZDORUJE REDNE BLAGOVNE IN POTNIŠKE PROGE

Z/NA JADRAN — SEV. EVROPA vsakih 10 DNI
SEV. AMERIKA vsakih 15 DNI
BLIŽNI VZHOD vsak teden
DALJNI VZHOD vsak mesec
GRČIJA in TURCIJA vsakih 15 DNI

Zastopstvo v Trstu: "NORD-ADRIA", Agenzia Marittima di V. BORTOLUZZI — Telegrami: "NORD-ADRIA" Trieste - Tel.: 37-813, 28-829 Urad: TRST, Piazza Duca degli Abruzzi št. 1

TVRDKA DONATO CAPURSO

IMPORT-EXPORT
ZASTOPSTVA IN KOMISIJE

Pošiljamo DARILNE PAKETE v Jugoslavijo in druge države

Trst - Ul. Torrebianca 19
Tel. 37-839 P. O. B. 384

„TRANS - TRIESTE“

TRISTE-TRST V. Donata 3 - Tel. 38-827. 31-906.95-880

UVAŽA: vse lesne sortmane in produkte gozdne industrije
IZVAŽA: vse proizvode FIATOVE avtomobilske industrije in rezervne dele. — Vse vrste gum tvornice CEAT in vse produkte najvažnejših italijanskih industrij.

SPADARO

TRST - TRIESTE
VIA ROMA ŠTEV. 17
TEL. 35-785 in 31-087
SCALO LEGNAMI - SERVOLA
TEL. 96-847
SCALO LEGNAMI - PROSECCO
PONTEBBA
VIA MAZZINI 48 — TEL. 59
Poštini predal 184
Telegr.: SPADSPEDIT

„VISTA“

TRST, UL. CARDUCCI 15 - TEL. 29-656
Bogata izbira načrtov, daljnogledov, toplomerov in fotografskega materiala

POTOVALNI URAD

Adria Portorož
Tel. št. 12
Filiala Koper tel. 64
Menjalnica blok škat je

Hotelske sobe, prodaja vseh vrst voznic, izleti po morju in suhem, služba menjalnic in potnih listov

TVRDKA DONATO CAPURSO

IMPORT-EXPORT
ZASTOPSTVA IN KOMISIJE

Pošiljamo DARILNE PAKETE v Jugoslavijo in druge države

Trst - Ul. Torrebianca 19
Tel. 37-839 P. O. B. 384

„TRANS - TRIESTE“

TRISTE-TRST V. Donata 3 - Tel. 38-827. 31-906.95-880

UVAŽA: vse lesne sortmane in produkte gozdne industrije
IZVAŽA: vse proizvode FIATOVE avtomobilske industrije in rezervne dele. — Vse vrste gum tvornice CEAT in vse produkte najvažnejših italijanskih industrij.

