

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

RAZRED 63 (5)

IZDAN 1 APRILA 1937.

PATENTNI SPIS ŠT. 13054

Ing. Vertnik Viktor, Maribor, Jugoslavija.

Vozna os s štirimi pušami.

Prljava z dne 22. februarja 1936.

Velja od 1. oktobra 1936.

Pri tejle iznajdbi gre za vozno os, ki se na koncih osi, v katerih se vozna kolesa sučejo, ne obrabi.

Pri že znanih voznih oseh se koničasta konca osi, na katerih se s pušami opremljena vozna kolesa sučejo, ekscentrično obrabijo. Po daljši uporabi osi je obraba tako velika, da pride do loma osnih koncev. Da bi se izognilo porabi koncev in tako lomu, se opremijo koničasti osni konci s prav tako koničastimi varovalnimi pušami, katere os drži in se ne sučejo. Na te negibljive osne varovalne puše, katere je po obrabi lahko nadomestiti z novimi, se nataknejo vozna kolesa s sukajočimi se pušami.

Na risbi je prikazan izvršilni primer vozne osi s štirimi pušami. Fig. 1: Sestavljena vozna os s pušami, stransko lice in rez. Fig. 2: Odbojna plošča, pogled od zgoraj. Fig. 3: Odbojna plošča, stransko lice. Fig. 4: Osna varovalna puša, stransko lice. Fig. 5: Osna varovalna puša, stransko lice rez B—B iz fig. 4. Fig. 6: Sukajoča se osna puša, negibljiva osna varovalna puša in konus v rezu A—A iz fig. 1.

Na vozni osi a fig. 1 se nahajajo na obeh straneh pred koničastimi pušinimi

stališči j odbojne plošče f, katere imajo utorne izdolbine g (fig. 2), ki segajo do kvadratične oblike osi a. Na koničaste osne konce j se nataknejo koničaste osne varovalne puše c (fig. 4 in 5), katere drže pušini čepi h v utorih g odbojne plošče f zavarovane proti zasukanju. Osna varovalna puša c ima dva maščobna žleba i. Na osno varovalno pušo c se natakne sukajoča se koničasta kolesna puša b in se zavaruje proti zdrknjenju z betičem d in klinom e.

Patentne zahteve:

- 1.) Vozna os s štirimi pušami, označena s tem, da imajo osni konci (j) nesukajoče se osne varovalne puše (c), katere je mogoče izmenjati in na katerih so čepi (h).
- 2.) Vozna os po zahtevi 1, označena s tem, da imajo odbojne plošče (f) utorne izdolbine (g), v katere segajo čepi (h) osne varovalne puše (c) in so tako zavarovane proti zasukanju.
- 3.) Vozna os po zahtevi 1, 2, označena s tem, da imajo osne varovalne puše (c), katere se ne okrečajo na izvanični strani vstružene maščobne utore (i).



Fig. 1

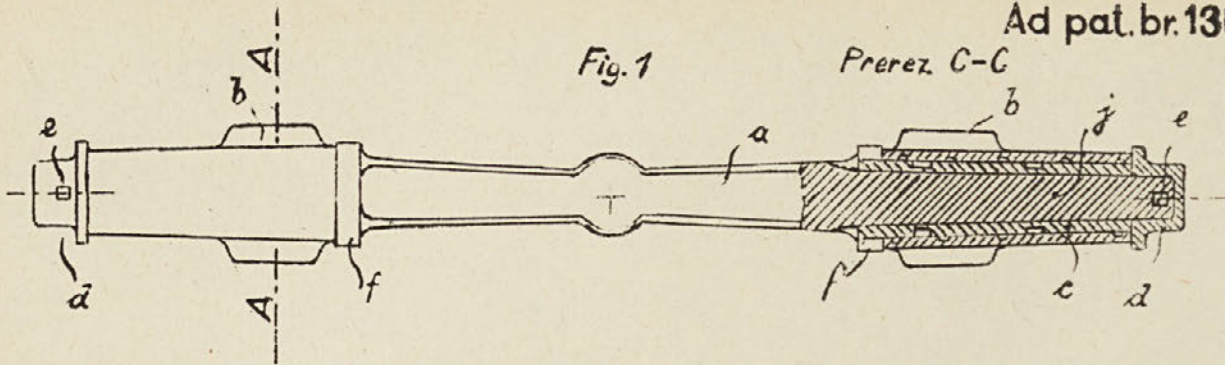


Fig. 2

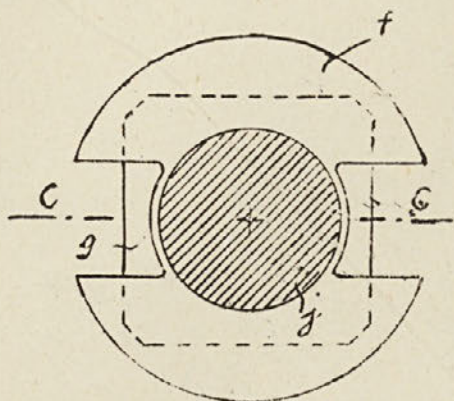


Fig. 3

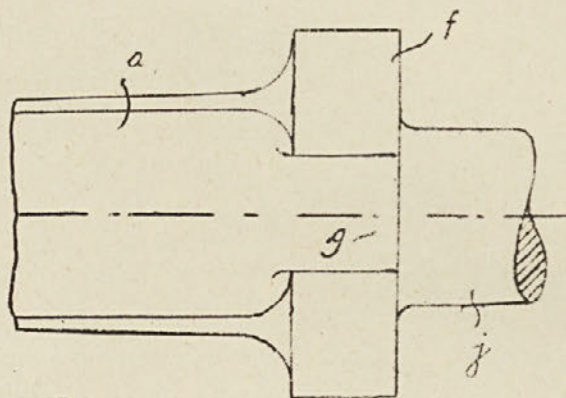


Fig. 6
Prerez A-A

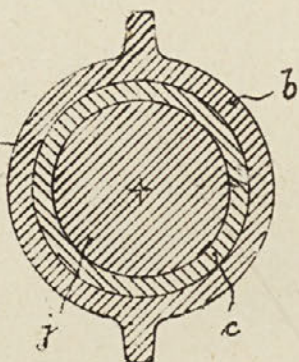


Fig. 4

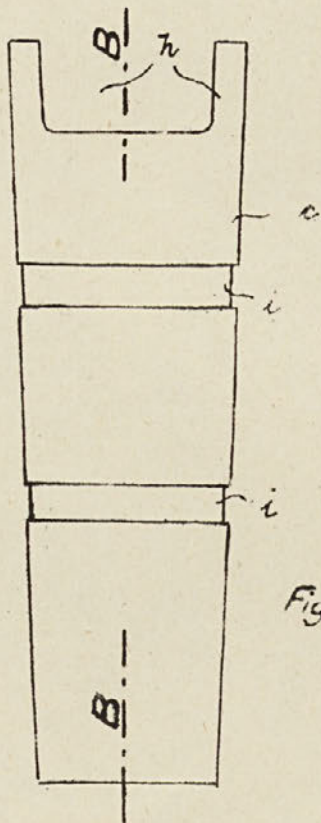


Fig. 5
Prerez B-B

