

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 81 (2)

IZDAN 1 JANUARA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13786

Stein Bela, Zagreb, Jugoslavija.

Kanta za smetlište i kolski uredjaj u vezi sa ovom kantom.

Prijava od 31 decembra 1936.

Važi od 1 jula 1937.

Cilj ranijeg patenta br. 11874 jest, da se kod presipavanja smeća iz kante u kola sprečava što više prašenja i mnoge druge poznate neprilike po ulici. Kod već navedenog postupka treba rukom izvući oba poklopca kola i kante.

Ovom predležećem pronalasku je cilj, da svojim načinom izvođenja vrši mnogo brže rukovanje kod presipavanja smeća.

Na priloženom nacrtu je radi primjera pokazan jedan oblik kante za smetlište i otvora kolnog sanduka kroz koji se smetlište ubacuje.

Prema fig. 1 u kolima 1 montiran je okvir 2, koji nosi poklopac 3 na kom je pričvršćeno kutno željezo 12. Limena kanta 7 objesi se na hvataljkama 6 koje se nalaze na njenoj osovinu 8, te se u tom položaju preokrene u kola. Kod toga udara na poklopcu 9 učvršćeni nastavak 11 na kutno željezo 12, poklopac 9 se otvori te smeće padne iz kante u unutrašnjost kola 1. Fig. 2 prikazuje kantu 7 u preokrenutom položaju, poklopac 3 potisnut je na unutra, kod čega se dobro vidi kako hvatač 6 pridržava osovinu 8. Fig. 3 prikazuje okomiti prerez kroz poklopac 2 kola 1. Poklopac 3 okreće se oko osi 4 te nosi na odgovarajućem mjestu protivuteg 5 koji drži poklopac 3 u zatvorenom položaju. Limena kanta 7 okreće se oko osi 8, te crkana slika prikazuje položaj preokrenute kante 7 sa otvorenim poklop-

cem 9. Detalj potiskivanja nastavka 11 na kutno željezo 12 vidi se jasnije u fig. 4. Tim udarom postizava se, da se poklopac 9 svrsishodno iz svojeg okomitog položaja otvori u unutrašnjost kola, te time olakša presipavanje smeća.

Patentni zahtjev:

Kanta za smetlište i kolski uredjaj u vezi sa ovom kantom, naznačeni tim, što je okvir (2) sa zaklopcem (3) kolnoga otvora postavljen okomito ili u takovoj strmoj kosini, da se kod postavljanja kante u poznate hvataljke okvira (2) i kretanja oko njene osovine (8) njen zaklopac (9) usljed vlastite težine i pritiska smetlišta otvara i podjedno potiskuje i otvara zaklopac (3) kolnoga otvora prema unutra, koji zaklopac (3) po ispražnjenju kante vlastitom težinom pada natrag u zatvoreni položaj pritiskujući pri tom zaklopac (9) kante natrag, koji se usljed toga pritiska i vlastite težine kod okretanja kante oko svoje osovine (8) u protivnom smjeru zatvori, te što poklopac kante ima jedan ili više oslonaca (11) koji udaraju na kutno željezo (12) na kolnom poklopcu (3), u cilju, da se poklopac kante brže otvori te olakšava istresenje smetlišta i da zapriječe, da se poklopac (9) kante ne otvori preko 90°.

FIG. 1.

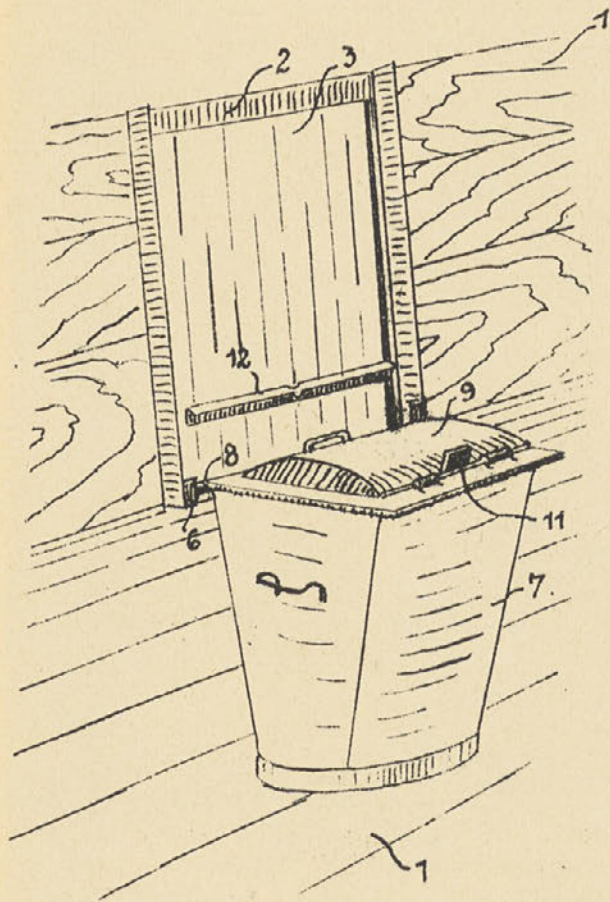


FIG. 2.

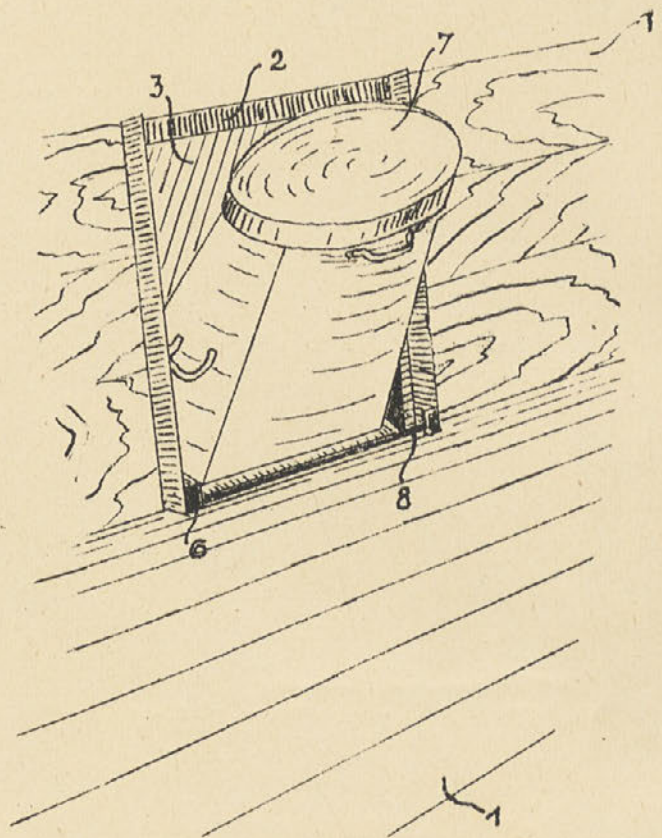


FIG. 3.

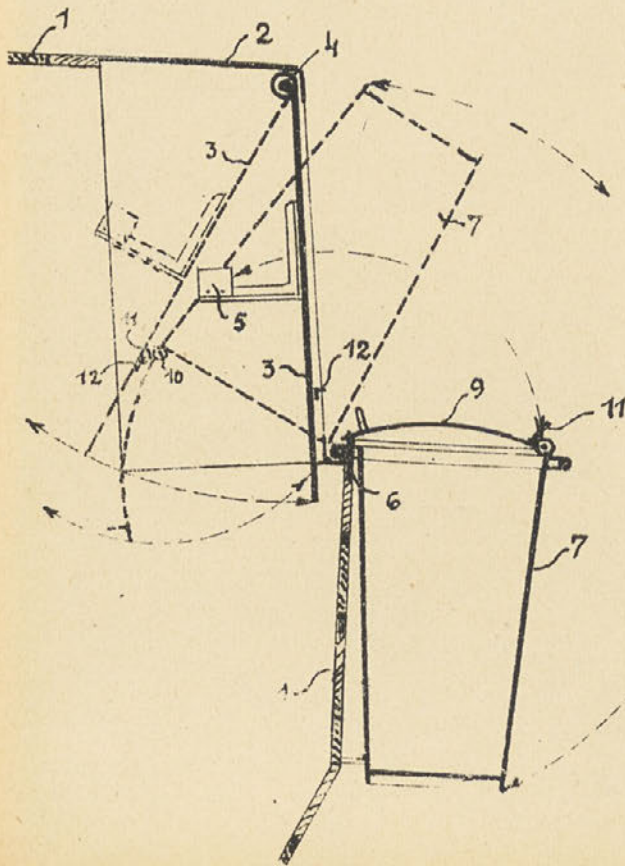


FIG. 4.

