

KRAJLEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 47 (3)

IZDAN 1. JULA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 974.

Firma Gebrüder Hardy, Beč.

Uredjaj za održanje vakuma ili natpritiska u naročitoj odnosno pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatskih kočnica.

Prijava od 29. avgusta 1921.

Važi od 1. avgusta 1922.

Pravo prvenstva od 20. februara 1919. (Austrija).

Odbremzati pneumatski zabremzani vlak sa rukom dogadja se danas gotovo svagda tako, da se vakuum odnosno nadpritisk uništi u svim prostorijama uredjenja za bremze.

Predležeci pronalazak ima za predmet jedno uredjenje, koje djeluje, da se odbremzanje vrši samo od sebe pomoću odušenja kočnog cilindra, dok u naročitoj odnosno pomoćnoj vazdušnoj spremnici vakuum odnosno vazdušni nadpritisk uvijek ostaje.

Priležeci naert predstavlja primjerice izvedbu predmeta pronalaska za dvokomornu-vakuum kočnicu, čije djelovanje ćemo protumačiti: Ventil 7, koji je izveden kao ventil dvostrukog sjedala, leži normalno u naertanom položaju i zatvara kod toga dovod 4, koji vodi k odkočnom vazdušnom zaklopcu, dok dovod 5, koji vodi naročitoj spremnici stoji u otvorenoj vezi sa dovodom 6, koji vodi kočnom cilindru preko ventilne oklopine 1. Pri tome je pomoću malenog otvora 8 u ventilu 7 uspostavljen spoj prostora ispod ventila sa onim, koji stoji iznad njega; kod punjenja bremze biti će takodjer vazduh isisan iz prostora ispod ventila, dakle iz kanala ili dovoda 4, koji vodi odkočnom vazdušnom zaklopcu. Uslijede li kočnja ili od lokomotive odkočjenja, to će vazduh prolaziti u jednom ili drugom smislu preko ventila 7, koji će ostati miran u svom položaju. Uslijedi li pak odkočjenje vlaka pomoću odušenja zaklopca za

odkočjenje vozila, to će ventil 7 biti dignut sa njegovog sjedišta 2 pomoću odozdola djelujućeg jakog vazdušnog impulsa i potisnut na protuležeće sjedište 3, tako da zatvara dovod 5, koji vodi k naročitoj spremnici. Ništa ne prijeći nagli ulaz vazduha u kočne cilindre. Ventil 7 će ostati u podignutom položaju ili dotle dok u prostoru ispod ventila nastane opet vakuum ili dotle dok se pritisak u naročitoj spremnici uslijed propustljivosti već tako jako digao, da mu ne može više odoljeti diferencija izmedju pritiska iznad ili ispod ventila.

Probitačnost kod upotrebe uredjenja leži u tome, da prištedi na vremenu i vazduhu. Ručno odkočjenje vozila dogadja se u bitnosti brže, pošto zaklopci vazdušnog odkočjenja ili ventili odkočjenja tako dugo otvoreni trebaju biti, koliko treba da se kočni cilindri napune sa vazduhom, odnosno kod kočnja pritiskom vazduha isprazne a ne takodjer mnogo veće naročite odnosno vazdušno pomoćne spremnice. Prema tome će naravno takodjer, ako se nije možda izvor snage, koji je bio ostavljen u naročitoj odnosno pomoćnoj vazdušnoj spremnici uslijed propustljivosti izgubio, punjenje bremze jednog vlaka moć uslijediti jednim većim brojem rukom odkočenih kola u znatno kraćem vremenu. Ovo su prednosti, koje su osobito važne kod primjene pneumatičke kočnice za teretne vlakove.

PATENTNI ZAHTEVI:
Uredjaj za održanje vakuuma ili nadpritiska u naročitoj odnosno pomoćno-vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila sa rukom, naznačen time, da se postavi

jedan ventil ili jedan drugi zaporni uredjaj izmedju kočnog cilindra i naročite odnosno pomoćne vazdušne spremnice, da bi se kod odkočenja veza izmedju pomenutih spremnica samotvorno prekinula.

IXPAN 1. JULI 1922

KLASA 47 (3)

PATENTNI SPIS BR. 974.

Firma Gebrüder Hardy, Bel.

Uredjaj za održanje vakuuma ili nadpritiska u naročitoj odnosno pomoćnoj

vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica.

Važi od 1. avgusta 1922.

Prijava od 29. avgusta 1921.

Pravo preuzetja od 20. februara 1919. (Austrija).

Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima. Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima. Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima.

Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima. Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima. Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima.

Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima. Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima. Uredjaj koji se koristi za održanje vakuuma ili nadpritiska u pomoćnoj vazdušnoj spremnici pneumatiskih kočnica kod odkočenja vozila, to je ventil 7 ili drugi sa odgovarajućim delovima 2 pomoćno odvođenim delovima.



