KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 63 (3) IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13356

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničnich vozů, Praha — Smíchov, Č. S. R.

Guseničasti lanac ili pojas za vozila, naročito za motorna vozila.

Prijava od 23 septembra 1936. Važi od 1 decembra 1936.

Guseničastim lancima ili trakama snabdevena vozila ne nalaze samo primenu kod voženja po mekom terenu, već moraju imati mogućnost da se kreću i po drumovima, pri čemu do sada upotrebljavani metalni članovi lanaca nanose štete drumovima. Radi izbegavanja takvog oštećenja je predlagano, da se direktan zahvat lančanih članova sa samim tlom spreči time, što se na lančane članove pritvrđuju papuče iz gume ili t. sl.

Navedeno poznato izvođenje, kod kojeg se izbegavaju slobodno nalazeći se metalni članovi, ima ipak dve znatne nezgode. Prvo mora lanac delimično propuštati ilovaču i prljavštinu, da se ove ne bi nagomilale na unutrašnjoj površini i da tako izmene poluprečnik zupčanog zahvata lanca sa ozupčenim dobošima. Zatim je specifično opterećenje pojasa snabdevenih kroz gumenim papučama na tvrdim i često glatkim površinama druma i suviše malo, tako, da vozilo pokazuje sklonost da pri voženju po drumovima u velikoj meri kliza.

Po pronalasku se navedene nezgode otklanjaju time, što je guseničasti lanac ili gazišni pojas izveden u vidu rešetke a samo jedan deo njegove površine je snabdeven papučama iz gume ili t. sl. ravnomerno raspodeljenim na celokupnoj površini, da se pri voženju po tvrdoj površini druma dobija dovoljno veliko specifično opterećenje, dakle prvenstveno približno isto opterećenje, kao što je bilo primenjeno kod snabdevanja pneumatičnim obručima.

Na priloženom nacrtu su radi primera pokazana šematički u izgledu dva člana jednog po pronalasku izvedenog guseničastog lanca.

Guseničasti članovi 1 su uzajamno zglobno vezani na proizvoljan podesan način pomoću nastavaka 2,3 i čepova 4. U članovima su predvideni rešetkasto raspoređeni otvori 5 i osim toga su sa rešetkama vezani ispadi ili papuče (štolne) 6 iz gume.

Na guseničasti lanac ili gazišni pojas se obično vrši specifično opterećenje od $^1/_2$ kgr, dok specifično opterećenje pneumatičnih obručeva iznosi približno 10—12 kgr. Odgovarajući napred navedenom pravilu bi dakle trebalo samo 1/20— 1/24 površine pojasa snabdeti gumenom površinom u vidu papuča ili ispada. Ostali deo površine ostaje slobodan za prolaz ilovače i blata sa unutrašnje strane pojasa prema upolje.

Kod voženja po mekom terenu pojas dolazi do naleganja celokupnom svojom površinom, pošto gumeni komadi ili papuče (štolne) zalaze u zemljište odnosno u meki teren. Kod voženja po tvrdom zemljištu dospeva ipak samo 1/20— 1/24 dela površine u vezu sa površinom zemljišta, tako, da se dobija isto specifično opterećenje kao kod sa pneumatičnim obručima snabdevenog vozila i sprečava se sklonost ka klizanju.

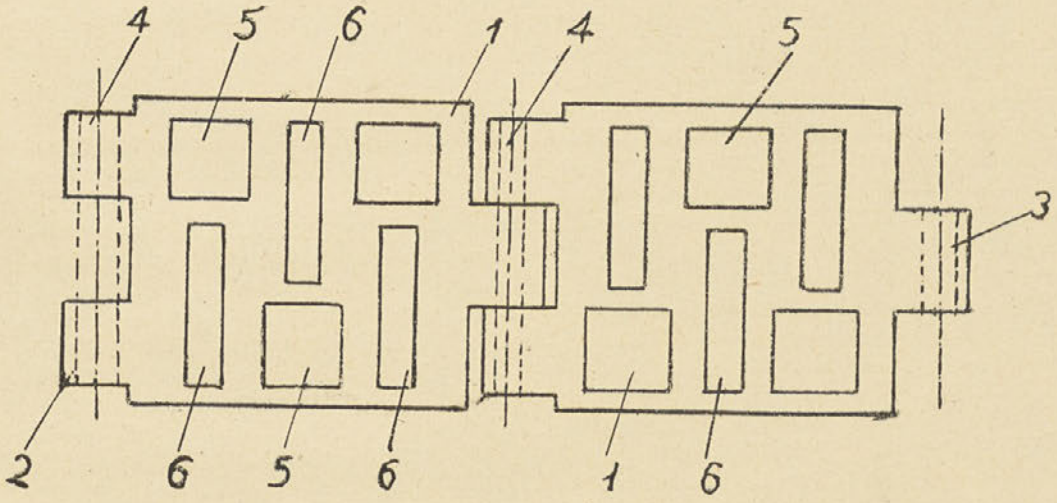
U pojedinostima su moguće različita izvođenja pronalaska; tako može ovaj na primer biti primenjen kako za lance složene iz pojedinih članova tako i za po sebi elastične gazišne trake.

Patentni zahtevi:

1.) Guseničasti lanac ili pojas za vo-

zila naročito za motorna vozila se na njemu utvrdenim komadima (papučama) ili štolnama iz gue ili t. sl., naznačen time, što je guseničasti lanac ili gazišni pojas izveden u vidu rešetke, a samo je jedan deo njegove površine snabdeven sa po celoj njegovoj površini ravnomerno raspodeljenim papučama (6) iz gume ili t. sl., da se pri voženju po tvrdom tlu dobija veće specifično opterećenje no na mekom zemljištu, u koje se papuče (6) utiskuju.

2.) Guseničasti lanac ili pojas po zahtevu 1, naznačen time, što je samo približno 1/20 do 1/24 obimne površine lanca ili pojasa pokriveno papučama ili štolnama (6), dok ostala površina predstavlja otvorenu rešetku.


4
5
6
1
4
5
3
2
6
5
6
1
6