

Skozi oblake prahu

Vojni poročevalec Wilhelm Crombach piše:

Kakor ogromna sulica reže cesta neizmerno ravnino tja do obzorja. Redko kdaj se pojavi spotoma usad ali celo drevo, ki zastira pogled. Naokrog ležijo žitna polja. Zrnje poganja iz peščenih tal. Toda bilke stojijo vsakebi daleč narazen in kadar potegne veter, nastane podoba valujočega morja. Ta polja pa ne obetajo bogate žitne letine. To so njive siromaštva in zaostalosti. Samo breze na robu ceste se svetlikajo s svojo zelenino v tej enoličnosti.

Skoro nikoli ne doseže oko točke, kjer se strne sulica pri konici z obzorjem, kajti na cesti se neprestano dvigajo oblaki prahu. Motorizirani oddelki neprestano drdrazjo mimo. Prah se podi za njimi in obleži ob ugodnih razmerah tik nad zemljo kakor meglica. Če pa vleče veter z nasprotno smeri, požirajo ljudje na motorjih ves čas prah, ki jim bije v obraz. Tedaj morajo vojaški korakati skozi meglice prahu... Prah jim lega na obraz, se pomeša z znojnim in se oskorji že v nekaj minutah. Vsak mož ima po nekem času korakanja po teh kraljih občutek, da je nepopisno umazan. Znojnice se zamaše, sluznice dihal ga začno dražiti, oči se solzijo, prsti pa zaradi umazanosti skoro popolnoma otrpnejo. Tu-uniforme se nanesajo prahu, orožje pa pri odmoru naravnost vpije po čiščenju. V odevih, šotorovini, skratka v vsem, kar nosimo na potu, mrgoli na milijone prašnih delcev. Se hujši je pohod po gozdnih in poljskih poteh, ki nimajo trdne podlage. Okolnava vozila bruhaajo tam iz sebe cele hudournike prahu. Avtomobil se zdijo, kakor da vlačijo za seboj vihrajoče zastave, ki postajajo čedalje daljše, širše in tudi višje. Vsakdo misli samo na to, kako bo čim prej dosegel cilj, kjer bo vrgel od sebe prah, umazano skorjo ter se odšel in spočil. Če bi ne bilo jeklenega reda, bi slabše občutili in omagali. Samo vozila s posebnimi dovoljenji imajo pravico prehitevati. Poljski žandarji stražijo ceste in kjer se promet zatakne, posežejo vmes voditelji kolon sami. Srečali smo feldmaršala, ki je pri Taraspolu sam presekal takšen gordijski voz, ko se je pri prekoračenju Buga začel večati nevaren klobčič, nekje drugje smo videli poveljnika stotnje, ki je ustavil vsako vozilo ter je v odmoru hitro zmetal vase krožnik lečne juhe, medtem ko je moštvo jedlo kar na svojih sedežih v avtomobilih.

Za našo cesto leži obširno ozemlje, ki rahlo naznačuje bodočo avtomobilsko pot. Tukaj pa se začne pohod po poljskih in gozdnih poteh. Kolesa naših vozil se vdirajo globoko v blato in pesek, skozi katerega srečno prijadrajo samo vozila z velikimi kolesi. Na takšnih mestih zahteva voznik od vozača posebne prisotnosti duha, da obvlada položaj. Pri vsem tem muči ljudi nepopisna žeja, ki se nikakor ne da ugasiti.

Vozači, vozila in pešci opravijo na tem terenu dnevno ogromne pohođe. Vozovi z vprežno živino so tukaj posebno uporabni, kajti konjska vprega je zelo utrjena in odporna. Ko se je pred dvema letoma govorilo o bližajočem se spopadu med Nemčijo in Poljsko, so v inozemstvu skovalili kritično, da so poljske poti poljska Maginotova linija. Nemški vojak pa je s tem predodkom prav tako obračunal kakor z umetno tvorbo nekdanjega francoskega vojnega ministra. Prav tako obvladuje danes odpor sovjetskih cest.

Vojna je šla tod mimo z naglico motoriziranih oddelkov in je, če izvzamemo nekaj izjem, pustila svoje sledove samo ob cestah. Tam, kjer je sovražnik vrgel v boj svoje oklepne oddelke, so ceste razrile. Ob njih ležijo baterije, obrambni topovi in motorna vozila. Ljajaki, ki so jih izvrtale v tla nemške bombe, srečujemo ob jarkih tik ceste. Pognale so sovražnika nazaj, ne da

bi poškodovale pota. Vedno in vedno srečujemo skupine ujetnikov majhne rasti in mongolskih obrazov. Občleni so slabo, tudi obuti niso dobro. Pred nami pa se kadil-

jo goreče vasi in gozdovi. Ponoči kaže rdeči sij, kje se je zopet odigral košček tragedije, ki je zadel kraj, kateremu je doslej prizanesla vojna.

Ključ in vrata Rusije

Smolensk, ki se njegovo ime v zadnjih tednih pogosto imenuje, leži slikovito na obeh bregovih Dnjepra in je glavno mesto istoimenske province. Je sploh najpomembnejše mesto zapadne Sovjetske unije in so ga prej imenovali »Ključ in vrata do Rusije«. Šteje kakšnih 160.000 prebivalcev.

Stari mestni predel je obdan z ostanki obzidja, ki ga je dal zgraditi car Boris Godunov (1598—1605). To, zgoraj nazobčano obzidje, je imelo prvotno 36 oglatih stolpov, izmed katerih jih je bilo že l. 1812 samo 17 še uporabnih. Skozi zid so šli trije glavni vhodi in mnogo manjših. Tako zvana Račenkova vrata so izkopali v zid, ko je prišla carica Katarina II. v Smolensk in so bila vsa druga vrata za dvorne ekipaže preozka.

Južno od mosta, ki vodi preko Dnjepra, je katedrala s petimi kupolami, ki so jo zgradili v začetku 12. stoletja, a so jo Poljaki 1611. razdejali in so jo Rusi l. 1772 znova zgradili. Citadelo, ki so jo prej imenovali »Kraljevski bastion«, je l. 1611 zgradil poljski kralj Žiga III.

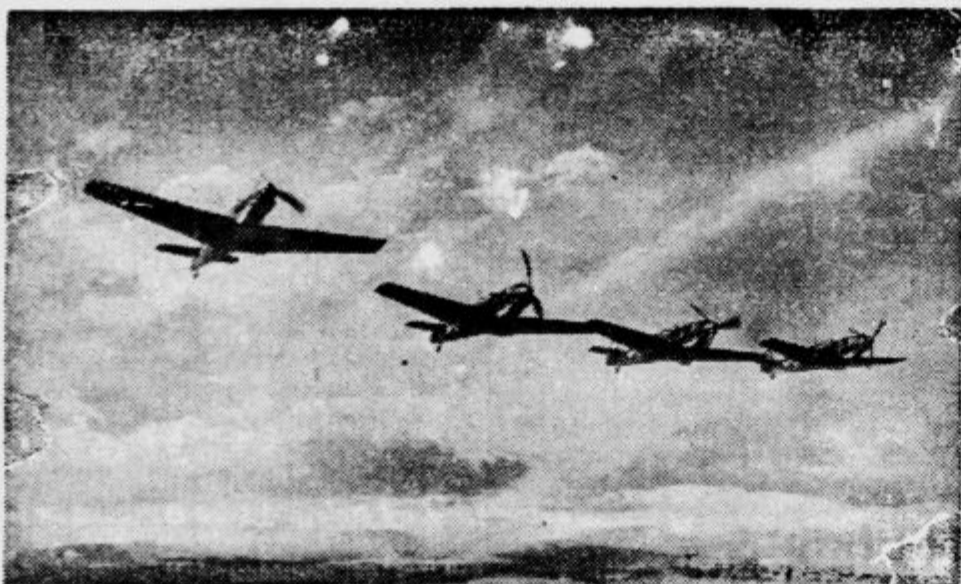
Smolensk je važno železniško središče na progi Orel—Vitebsk—Lotiška in izhodna postaja do Bogojavlenska v tambovski gu-

berniji ter do Pleskova. Bil je tudi vmesna postaja na zračni progi iz Kraljevca v Moskvo.

Po Nestorjevi kroniki je bil Smolensk glavno mesto slovanskega rodu Krivičev. Proti koncu 9. stoletja je Oleg, regent za mladoletnega Rurikovega sina Igorja, na pohodu vzdolž Dnjepra do Kijeva osvojil vsa slovanska mesta ob tej reki, med drugimi tudi Smolensk. Do 1054. je pripadal Smolensk kneževini Kijevski, potem je pogosto menjal gospodarja in so ga ponovno oblegali, tako l. 1340., ko ga je oblegala moskovitsko-tatarska vojska, in l. 1408, ko se je moral po sedmih tednih vdati Litevcem. L. 1514 so ga osvojili Moskoviči, 1610 pa Poljaki, ki so ga morali 1688 odstopiti Rusom. Vrhunec svojega razvoja je imel Smolensk v 14. stoletju, ko je štel baje 200.000 prebivalcev, za tedanje razmere ogromno število ljudi.

L. 1812 sta se med Napoleonovim pohodom v Rusijo združili tu dve ruski vojski, da bi branili »sveto mesto«. V dvodnevni bitki sredi avgusta je večji del mesta zgorel. Ko se je Napoleon umikal iz Rusije, je tu ostal ponovno štiri dni in se zaman prizadeval, da bi svojo vojsko na novo organiziral.

Lovska letala



ki preganjajo napadajoče bombnike, imajo v sedanji zračni vojni velik pomen

Galeb proti kragulju

Nad nekim ribnikom v Curihu, v katerem je plavalo devet mladih rač, ki so že nekoliko dni razveseljevale mlado in staro, so opazili te dni velikega kragulja, ki je nedvomno prežal na živalce. Nenadno se je pojavil eden izmed redkih galeb, ki so ta čas v Curihu, in se vrgel na rjavo roparico.

V strmem poletu je švignil do nje, jo zagrabil za vrat, nato se je spet dvignil in ponovno strmoglavil nanjo. Ujedi je pretela slaba, kajti čedalje bolj se je umikala proti sredini Curiškega jezera, ne da bi prehajala v protinapade. Nekoliko minut pozneje se je na bojišču pojavil drug ga-

leb, a ker se je kragulj čedalje bolj umikal, nazadnje niso mogli več ugotoviti, kakšen je bil izid tega nenavadnega boja. »Neue Zürcher Zeitung«, ki piše o tem, dostavlja, da se je »galebji komunik« glasil gotovo nekako takle: »Dve galebji Stuki sta poškodovali sovražni kragulji bombnik, ki verjetno ni mogel več doseči svojega izhodišča.«

Kg železa stane več milijonov

Mnogim še ni znano, da more veljati kg železa več milijonov lir. Je to fino ogljikovo jeklo, iz katerega izdelujejo s precejšnjimi težavami in skrbimi peresa za žepne ure. Delavci izrezujejo peresa iz tanke pločevine ter jih nato ukrivijo in kale. Delo je zelo težavno, ker tehta posamezno pero le del grama.

Moskva se prazni...

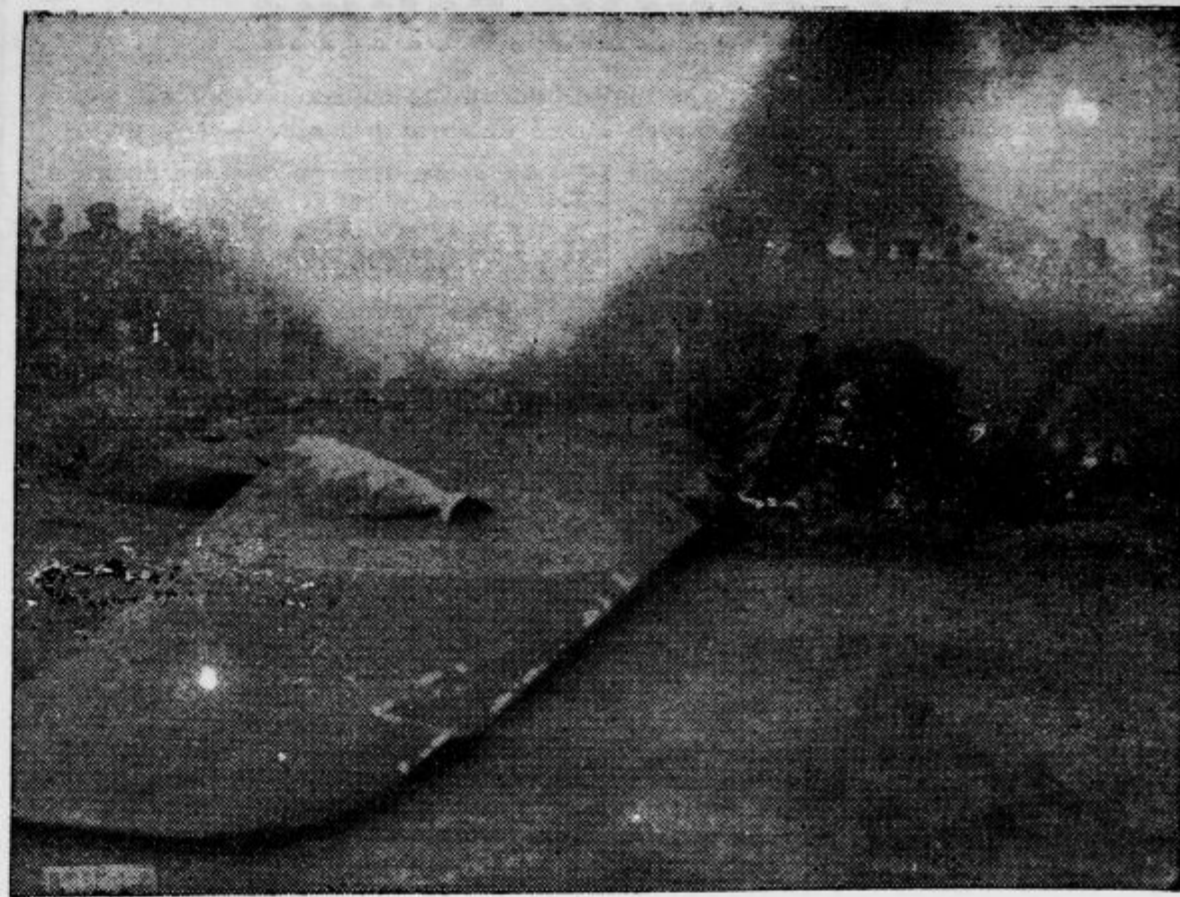
Od nedolje zvečer naprej, pravijo poročila iz Budimpešte, zapušča prebivalstvo Moskve mesto v trumah in odhaja v notranjost Sovjetske zveze po cestah, ki jih ima pod nadzorstvom vojaštva. Naval na prometne žile je pri tem tako velik, da so prenatrpane celo ceste, ki so bile prvotno rezervirane za vojaške transporte.

Od tujih zastopstev je odšlo iz Moskve

25.000 žrtev letalskih napadov

Iz poročil, ki so jih podali odgovorni činitelji o dosedanjih žrtvah letalskih napadov v Londonu iznaja, da je bilo v angleški prestolnici doslej 25.000 mrtvih. Še več je bilo seveda ranjenih in pohabljenih.

Z bojišča pri Tobruku



Angleško letalo, sestreljeno od italijanskega protiletalskega topništva

Napredek televizije

Navzlic vojni nadaljujejo razni italijanski laboratoriji eksperimente s televizijo, in sicer tako z njenim sprejemom, kakor z njenimi oddajami.

Televizije doslej niso uporabili v vojne namene vendar pa ji je namenjen velik razvoj in gotovo je, da jo bodo v bližnji bodočnosti izkoristili za vsakovrstne svrhe. Prej pa bodo morali rešiti različne njene nedostatke, ki zadržujejo njeno splošno razširitev. Med temi nedostatki je omeniti na prvem mestu to, da se pri sprejemu iz velike razdalje poedine slike in prizori izgubljajo na način, ki nam je znan iz

navadnih radijskih oddaj v podobi fadin-gov. Ko bodo to odpravili, se bo televizija lahko neposredno razvila in razširila in nedvomno je, da bodo projekcije resničnih prizorov iz daljnih krajev na kinematografskih zaslonih zbudile veliko zanimanje med ljudmi. Med tem so televizijske sremjennike že toliko izpopolnili, da jih bodo z nekimi dopolnili lahko začeli izdelovati na veliko in prilično poceni. Takšne tipe zelo izpopolnjenih radijskih sprejemnikov bodo pokazali v Italiji n. pr. na veliki radijski razstavi, ki se bo vršila od 6. do 14. septembra v Milanu.

Vrhovni poveljnik sovjetske vojske

Vrhovni poveljnik boljševiške vojske in ljudski poverjenik za državno brambo je maršal Semjon Timošenko, ki ima za seboj 27letno vojaško kariero. Začel jo je kot pešec carskih vojsk, dne 8. maja lanskega leta pa je dosegel najvišji čin v sovjetski vojski, ko je bil namesto maršala Vorošilova imenovan za vojnega komisarja. Bil je vrhovni poveljnik ruskih čet, ki so jeseni 1939, po končani vojni na Poljskem dosegle stik z nemškimi četami. Sele ob koncu rusko-finske vojne se je izkazalo, da je imel vrhovno poveljstvo nad ruski-mi zbori, ki so se borili na Finskem.

Težka škoda za špansko letino

Kakor poročajo iz Madrida, so težke nevihte s točo obiskale skoraj vse španske pokrajine in povzročile veliko škodo med letino. Vodni smrk je v občinah Mara, Ruesca, Belmonte in Villalba v saragoški provinci povzročil veliko razdejavanje. Zaradi nalivov so reke okrog Galatayuda preplavile polja in uničile mnogo žita. V sami Egei de Los Caballeros cenijo škodo, ki jo je nevihta povzročila poljedelstvu, na 700.000 pezet.

Ob obrambi Caricina, sedanjega Stalinograda, se je Timošenko boril ob Stalinovi strani, l. 1920 pa je jezditel z generalom Budonijem na Poljsko, ko je sovjetska konjenica prispela skoraj do varšavskih vrat. Njegovo ime so imenovali prvič l. 1937, ob veliki »čistki«, ko so osem visokih sovjetskih častnikov usmrtili, njega pa imenovali za poveljnika severnokavkaskaškega vojnega okrožja. Prej je bil pomočnik poveljnika kijevskega vojnega okrožja, generala Jarkirja, ki so ga ob čistki isto tako ustrelili. Timošenko je kmečki sin. Rodil se je 1895 v besarabski vasi Furmanovski. Od l. 1919 pripada komunistični stranki in je bil član osrednjega odbora za Belo Rusijo, pozneje pa za Ukrajino. Je imetnik najvišjih sovjetskih vojaških odlikovanj.

A NEKDOTA

Italijanskega slikarja Jordana je oče Klicalk obedu. Ko mu ta ni odgovoril in je oče še enkrat ponovil vprašanje, je slikar odgovoril nejevoljno:

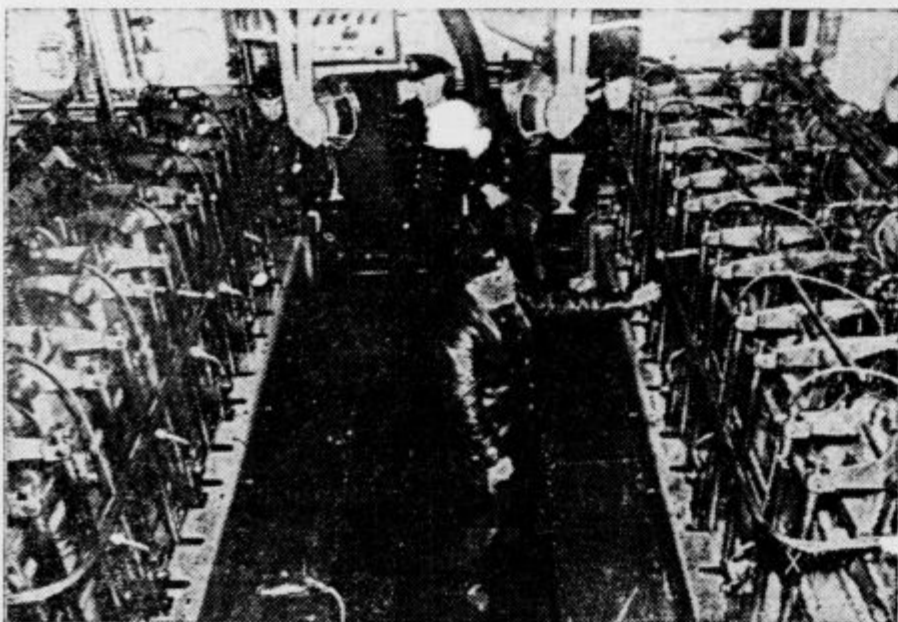
»Potrpi še malo! Pridem takoj, samo še dvanajst apostolov mi manjka okoli mize!«

VSAK DAN ENA



Direktorju lksu se zdi, da oseba, ki govori z njim po telefonu, ni dovolj vjudna v izrazih, pa se zadere: »Tukaj direktor lks!« Nato dobi po telefonu odgovor, kakršnega je zaslužil: »Šaj slišim dobro! Tukaj Pometačeva Ančka!«

Polaganje zaščitnih mrež v morju



Na poskusni vojni nemške vojske nadzorujejo stroje, ki polagajo mreže proti sovražnim ladjam

J. Esteven

SKRIVNOSTNA KRČMA

Toda plamenčki šibic, ki sem jih prižigala drugo za drugo, so v prepihu le medlo in negotovo plapolali in so bili še slabši od teme.

Trudeč se, da bi pregnala iz svoje pameti vsakršno misel in pazila samo na vžigalico, sem prišla v kuhinjo, kjer sem naposled dobila žarnico. To, kar me je zdaj čakalo, je bilo najhujša preskušnja: vzdigniti loputnico in se spustiti v klet. Tema je znova pritisnila name; spet sem prižigala šibico in se počasi napolnila proti loputnici, zaslanjaje plamenček z roko.

Tedajci pa sem na vse grlo zavreščala, spustila vžigalico in v brezglavem strahu odskočila. Pri svetlobi šibice, ki je padala na loputnico, sem bila opazila, da se ta počasi vzdiguje.

IV

Skriti se hočem

V takšnih okoliščinah je bilo kar sreča, da mi ni bilo treba klicati možganov na pomoč, kajti v moji glavi ni bilo več možganov, ampak zgolj slepa groza. Imela sem le še noge, ki so se lotile naloge, da razpletlo položaj.

Ne spominjam se več, kako sem prišla iz kuhinje, vem pa, da se je zgodilo v nekaj trenutkih. Skozi odprta vrata jedilnice mi je buhnila v hrbet hladna sapa. V veži sem se hudo udarila ob neki zaboj, a vendar sem tekla dalje in divje klatila v

temi okrog sebe, dokler nisem mahoma začutila hišnih vrat pred seboj. Spominjam se, kako sem v smrtnem strahu zgrabila za zapah, kajti zdelo se mi je, da slišim v jedilnici korake. Vendar, Bog bodi zahvaljen, posrečilo se mi je, da sem odprla vrata in planila venkaj, v noč, ne zavedaje se obupnega krika, ki se je trgal iz mene.

Najpomembnejše bi bilo zdaj, da sem krenila na levo in stekla proti stranskemu krilu, kjer je bil gospod Clavering. A v takšnih okoliščinah je zaman terjati od človeka, naj poslušata razum. Niti spomnila se nisem ne gosta ne česar koli drugega mimo tega, da moram bežati, čeprav se je — tako sodim — v moji podzavesti prebujalo nedavno Gervaisovo svarilo zastran brvi in njegovo vabilo, naj se v potrebi zatečem k njemu po pomoč. Toliko je gotovo, da sem se zapodila po terasnih stopnicah, planila na desno in vsa zasopla zdirjala skozi ploho proti potoku.

»Pomagajte!« sem kričala. »Pomagajte!« Toda moj glas se je utapljal v silnem šumenju dežja.

Bilo je nekaj podobnega, kakor kadar človeka mōra tlačiti. Hodila sem seveda na slepo in stezala roke naprej, da se ne bi zaletela v kako drevo. Že po nekaj metrih sem bila premočena do kože, in mokra obleka se mi je oprjemala nog. Tla so bila mehka, kakor da bi hotela vsesati stopala vase. Tako sem se mučila na svojem slepem begu, ravname se samo po šumenju potoka pred seboj, trpinčena od strašne misli, da me preganja nezna-na, hudobna sila.

Tedajci pa sem dobila gotovost, da me res nekdo zasleduje. Ker mi je zmanjkovalo sape in nisem mogla več naprej, sem se obrnila, pogledala nazaj in videla, kako poigrava na vratih gostilne žarek električne žepne svetilke. Klic, ki ga je požirala daljava, me je dohitel izza teh vrat. Svetloba električne svetilke je zletela navzdol po terasnih stopnicah in ubrala pravec za menoj. To je zadostovalo, da sem znova planila naprej in se je pričela med menoj in lučjo dirka, ki je imela potok za cilj. In v tem, ko sem dirjala, sem spet in spet obupno klicala:

»Pomagajte, gospod Gervaise! Pomagajte!«

Prepozno sem se spomnila, da mora to pokazati zasledovalcu mojo sled. Odgovoril mi je klic izza hrbita, to pot že bližje, in jaz sem se še bolj brezglavo zapodila v dir proti brvi.

Trušče vode me je baš še za časa ustavil, da nisem padla z brega v valove. Ali je bila brv na desni ali na levi? Čeprav je seveda nisem videla, sem se vendar morala odločiti: poglana sem se torej na desno, tolikanj zbegana zaradi izgube dragocenih sekund, da me je hotelo kar zadušiti.

Že sem slišala za seboj topôt korakov, ki so me v diru dohajali po razmočenih tleh. Nazadnje sem z eno roko utipala ograjo brvi. Utipala sem ograjo na drugi strani, storila korak naprej — in omahnila v praznoto.

Brvi ni bilo več.

Za svojo rešitev se imam zahvaliti nekaj temu, da sem z eno roko še držala za ograjo na koncu brvi, nekaj pa temu, dna je brv, čeprav podrti,

vendar še v pravem kotu slonela na bregu. Tako sem bolj spodsnila kakor padla, in posrečilo se mi je, da sem obvisela na ograji, išoč s petami opore na spolzkem lesu, med tem ko sem s prosto roko grabila naokrog ter iskala česar koli, za kar bi se mogla prijeti. Še trenutek, pa bi bila neogibno strmoglavila v sredo besnih valov. Tisti mah pa me je od zgoraj nekaj zgrabilo v zapestju. Moj zasledovalec se je bil spremenil v rešitelja, čeprav v svojem duševnem stanju nisem vedela, za koga naj se odločim, zanj ali za vodo. In tako sem znova zakričala, med tem ko me je njegova silna roka vlekla na breg.

»Tako, gospodična Leejeva,« je rekel glas, ki mi je bil nedoločno znan. »Ali smem vedeti, zakaj ste tako bežali pred menoj?«

Spoznala sem južni izgovor Ragea Claveringa.

»Vi!« sem signala.

»Nihče drug. Smem zdaj vedeti, kaj vraga se je zgodilo?«

Gospod Clavering je utegnil biti človek, ki je hodil okrog z veliko pištolo v dežnem plašču in imel na vesti Bog si ga vеди kakšne grehe, a ta mah sem bila presrečna, da mu slonim v naročju. Zdelo se mi je, da sem bila mnogo let sama in zapuščena. Samo trohico sape sem skušala ujeti v prvem trenutku in se obrzdati, da ne bi zajokala.

»Kaj tako trepetete?« mi je zamrmral z glasom, polnim ljubeznivosti. »Odkar imate mene za soseda, se nikar več ničesar ne bojte. Toda — gli me niste slišali, ko sem vas klical?«

Napoleonov načrt za osvojitve Anglije

Dandanes se v vseh vojaških krogih mnogo razpravlja o možnosti vdora v Veliko Britanijo. Načrt vdora v Anglijo je imel pripravjen že Napoleon I. toda vojni dogodki na vzhodu so ga prehiteli, tako da ga ni mogel več uresničiti. V izvirni priobčujemo članek Artura Lancellottia, ki ga je rimski »Sapere« pred meseci objavil.



prof. Albionu svojo kontrablockado. S kontrolo nad vsem evropskim kontinentom in s pomorsko vojno hoče preprečiti dovoz živil in sirovin v Anglijo.

Napoleon je imel pri izvajanju blokade mnoge skrbi s svojim bratom Louisom, ki ga je postavil za holandskega kralja. V želji, da ne bi uničil trgovine v deželi, kjer je vladal, je Louis dovoljeval razne omejitve v izvajanju blokade proti Angliji, tako da je Napoleona mnogokrat popadel pravi bes. Treba je vedeti, da je imel Napoleon s holandsko kraljevino eno najvažnejših strateških točk za izvajanje kontinentalne blokade in je bilo treba zato za vsako ceno preprečiti uvoz angleškega blaga v Holandijo in preko nje v druge evropske države. Neutrality so bili prisiljeni, da so prenašali posledice kontinentalne blokade, proti kateri so se zastoj pritoževali. Holandski kralj Louis pa se naprej ni poslušal opominov svojega brata in je velikodušno zapiral oči pred tem, kar se je dogajalo na obalah njegove kraljevine. Zaradi tega mu je Napoleon vzel kraljevsko čast in je Holandijo pripojil Franciji.

Poleg Holandije tudi Rusija ni spoštovala blokade, za kar se je bila obvezala. Zaradi tega ji je Napoleon napovedal vojno, ki je bila začetek njegovega padca. Takoj ko je Napoleon proglasil blokado, je vlada Zedinjenih držav prepovedala ameriškim ladjam pluti med Anglijo in Francijo in sploh v Evropo. Lastniki ameriških parnikov, ki jih je ta naredba zelo prizadela, so naročili kapetanom svojih ladij, da se sploh ne vračajo v Zedinjene države, ampak naj dalje vrše plovbo med francoskimi in angleškimi ter neutralnimi lukami. Ker je bila kontrola težka, so ameriški parniki postajali se svojega neutralnega položaja čisto mogli uvoziti blago, ki so ga natovorili v angleških lukah, v Rusijo, Dansko, Holandijo in celo v Francijo. Eno glavnih oporišč te tihotapske trgovine je bil otok Helgoland, ki je tedaj pripadal Veliki Britaniji. Tam so bila cela skladišča, v katerih so shranjevali kavo, tobak in druge stvari.

Primer Helgolanda je dal pobudo za tihotapstvo tudi v francoskih lukah. V začetku je Napoleon ukazal, da se mora vse zaplenjeno tihotapsko blago sežgati ali uničiti, toda pozneje zaradi velikega pomanjkanja tihotapskega blaga v mnogih primerih niso uničili. Istočasno je bilo dano tudi dovoljenje za uvoz gotove vrste blaga. Luka v Le Havreju je bila določena za prihod parnikov, ki so imeli dovoljenje za uvoz blaga. Nek brodatnik je dobil dovoljenje, da uvozi 100 vreč kave. Ker dimenzije niso bile določene, je izmeril široko mestnih vrat, skozi katere je bilo treba spraviti vreče s kavo in dal napraviti 100 vreč ogromne velikosti. Komaj so mogli te velikanske vreče spraviti skozi mestna vrata. Štirje konji so bili potrebni, da so potegnili tako velikansko vrečo kave skozi vrata.

Kljub vsem omejitvam in tihotapstvu je imela blokada tak učinek, da je bila leta 1813. Anglija pred padcem. Samo še leto dni takega režima bi zadostovalo, da bi bila dokončno premagana. Toda tudi Francija je bila izžepana in se je istega leta vdala. 100 let po Napoleonovi kontinentalni blokadi so pregledovali francoski arhiv in ugotovili, da je Napoleon s svojo blokado prizadejal Angliji velikansko škodo.

Med blokado je Napoleon večkrat hotel izkrcati svoje čete v Angliji. Zamisel se

je rodila istočasno kakor zamisel blokade proti Angliji in nedvomno bi Napoleon dosegel odločilno zmago in s tem končal dolgotrajni spor med Francijo in Anglijo, če bi mu uspelo priti na angleški tla. Za uresničitev svojega načrta je Napoleon leta 1805. ustanovil slovitno bulonjsko mornarico in zbral 150.000 mož broječo vojsko, ki jo je hotel izkrcati na Britanskih otokih in jih zavojevati. Pozneje je Napoleon na Sveti Heleni vprašal, kaj se je tedaj o tem govorilo v Parizu. Odgovoril so mu, da so se njegovemu načrtu vsi smejali in vzporejali to Napoleonovo mornarico z orehovimi lupinami, ki bi plavale v umivalniku. Napoleon je na to pripomnil: »Dobro, ako so se v Parizu smejali, sem prepričan, da se v Londonu niso. Pravočasno so opazili nevarnost, ki jim preti in s svojo koalicijo so me prehiteli prav v času, ko sem vzdignil roko, da jih udarim. Vsi so mislili, da je ta moja pretnja bila prazna. Jaz pa sem medtem tajno delal na njej. Razposlal sem naše ladje po vseh morjih, da bi Angleži morali s svojo mornarico preganjati naše parnike. Toda ti so imeli nalogo, da se takoj vrnejo in zberejo na naših obalah. Čakali so samo na moj migljaj, da krenejo 150 tisoč mož se je vsak dan vezbalo v izkrcavanju in vkrcavanju. Francija je z veseljem gledala to ekspedicijo in velik del Angležev nas je že pričakoval. Če bi nam izkrcanje uspelo, bi se lahko z Angleži odločno udarili na suhem. In ta bitka bi nam odprla vrata Londona, vse drugo pa bi bila moja skrb.«

Pri neki drugi priliki je Napoleon o svoji nameravani ekspediciji takole govoril: »S pomočjo kombiniranih operacij iz Toulona, Cadixa, Ferrola in Bresta sem hotel v luki na Martiniqueu zbrati 40 do 50 ladij. Na ta način bi v 15 dneh postal gospodar na morju, imel bi 150 tisoč mož, 10 tisoč konj, pripravljenih za pohod, in mornarico 3 do 4 tisoč ladij. Kakor hitro bi dobil obvestilo o pokretu moje eskadre, bi se izkrcal v Angliji in zavzel London in Trinidad. Malo je manjkalo, da ta načrt ni uspel. Če bi se admiral Villeneux, namesto da je šel v Ferrol, priključil španski eskadri in krenil v Brest, kjer bi se priključil admiralu Gantomu, bi se moja armada izkrcala in Anglija bi bila za vedno premagana.«

V resnici dotlej Veliki Britaniji še nikdar ni pretela večja nevarnost. Angleži so mislili, da je hotel Napoleon čez La Manche samo s pomočjo mornarice, kar bi bila velika neumnost. Niti sanjalo se jim ni o Napoleonovem načrtu, ki je hotel saj za kratek čas doseči premoč na morju. Ko je bila akcija Napoleonove eskadre ustavljena in ko je London videl nevarnost, v kateri se je nahajal, je bil narod ves preplašen in vsi so tedaj priznali, da Anglija ni bila še nikoli bliže svojemu propadu.

Resnično so Napoleonov načrt, ki bi popolnoma lahko uspel, vsi izkušeni pomorščaki smatrali za veličastnega. Uresničenje svojega načrta je Napoleon poveril slovitemu admiralu Latouche-Trevilleu, ki je bil pripravljen, da ga izvrši. Toda admiral je nenadoma umrl, bil je edini, ki ga je Francija lahko postavila proti Nelsonu. Njegov naslednik admiral Villeneux ni bil nalogi dosegel. Leta 1805. je Napoleon opustil načrt direktnega napada na Anglijo samo zaradi tega, ker je britanski diplomaciji uspelo, da je preprečila tedaj že poraženo Avstrijo, da se naj ponovno oboroži. S tem je ustvarila koalicijo, ki je Napoleona primorala, da se je angažiral proti njej in oddaljil od Bresta.

Po bliskovitih zmagah, ki so se končale z Austerlitzom, in po triumfalnem vstopu v München, Dunaj in Berlin oktobra 1806., ko se je že rešil evropske nevarnosti, bi se Napoleon moral vrniti in uresničiti svoj načrt. Njegova napaka je bila, da

ga je odlagal iz leta v leto, dokler niso prišli porazi v Rusiji in Nemčiji. Zadnja štiri leta pa se je moral itak posvetiti samo obrambi pred kontinentalnimi sovražniki.

Ze v Napoleonovem času, ko se je do nje moglo priti samo po morju, je bila Anglija v nevarnosti, da jo zavzamejo. Vsekako ne bo mogla utiti svoji usodi danes, ko se za ta namen lahko uporabijo mnogostevilna letalska sredstva.

Največji tank sedanje vojne

Publicist Schwarz van Berk poroča, kakor javljajo iz Berlina, da so sovjeti v bit-

ki za Lvov operirali s tankom, ki tehtal nič manj nego 120 ton. Imel je posadko devetih do 12 mož, tri topove kalibra 10,5 cm in štiri strojnice, ki so bile razvrščene v dveh nadstropjih. Brzina tega nestvora pa je znašala samo 10 do 15 km na uro ter se je mogel gibati le po cestah.

Tank, velik kakor moderna lokomotiva, je padel Nemcem v roke, ko je nekoliko dni vozil po okolici Lvova, in sicer so si ga nazadnje osvojili skoraj brez boja, ker mu je bilo zmanjkalo streliva in pogonske snovi.

INSERIRAJTE V »JUTRU«!

MALI OGLASI

CENE MALIM OGLASOM

Kdor išče službo, plača za vsako besedo L. —30, takse L. —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 1.—. Najmanjši znesek je L. 7.—. Za ženitve in dopisovanja se računa vsaka beseda po L. 1.—, taksa L. —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—. Najmanjši znesek je L. 20.—. Za vse druge oglase pa stane vsaka beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—. Najmanjši znesek je L. 10.—.

Službo dobi

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Dragocenosti

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Vsakovrstno zlato kupuje po najvišjih cenah
CERNE — juvelir, Ljubljana, Wolfova ulica

Izgubljeno

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Nalivno pero

rdče barve, z vgrajvanim imenom, izgubljeno na cesti v Rožno dolino, vrniti proti nagradi v Levčevi 11, Dolenc.

Glasbila

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Prodajam

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Kapital

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Družbo z o. z.

popolnoma prosto vsakih obveznosti, prodamo. — RUDOLF ZORE, Ljubljana, Gledališka ulica 12. 12821-16

Vojno škodo

kakor tudi investicijsko posojilo, ki je pri banki položeno, kupimo. RUDOLF ZORE, Ljubljana, Gledališka ulica 12. 12820-16

Avto, moto

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Mali tovorno auto

z novimi gumami, predelan na pogon z ogeljem in motorno kolo z ali brez priklole tudi predelan na pogon z ogeljem. Obe vozili skoro za vsako ceno naprodaj! 12824-10

Kolesa

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Novo damsko

in moško kolo poceni naprodaj. Franciskanska 10, dvorišče, levo. 12806-11

2 tricikla

z novimi gumami zelo poceni naprodaj! Tyrševa 13 (Figovec, levo dvorišče). 12823-11

Vajenci (ke)

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Vajenca

za slikarsko in plesarsko obrt sprejema takoj! Marja Josip, Wolfova ul. 12. 12826-44

Cercansi inženjeri

uffici tecnici introdotti, come corrispondenti da sviluppare lavoro in pompe — impianti — acque — tubazioni. — Scrivere con referenze dettagliate alla

S. A. AUDOLI & BERTOLA

— Corso R. Parco 29 — TORINO

Prodotto limoni

patate - fagiolini - frutta - serebbe disposto trattare direttamente con compratori provincia Lubiana.

CLAUDIO ARMELLINI

— MESSINA, Via Fossate 23.

Pridelovalec limon

krompirja - fizičola - sadja, bi bil pripravljen stopiti v stik naravnost s kupci v Ljubljanski pokrajini.

Iščete se inženjeri

in korespondenti za tehnično instalacijsko pisarno: postavljanje sesalk in črpalke - vodovodnih naprav, vrtnar in polaganje cevi. — Ponudbe s podrobnimi dokazili na

Osrbra ameriške posadke

na Islandu

Sobe išče

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Opremljeni sobi

za 2 in za 1 osebo v mestu ali na periferiji iščem za takoj. Ponudbe na ogl. odd. Jutra pod »Cistoc«. 12809-23a

Dve sobi

z uporabo kuhinje ali 1 soba in kabinet z uporabo kuhinje, opremljeno, iščem. Ponudbe na ogl. odd. Jutra pod »Plačam do L. 500«. 12815-23a

Informacije

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Interprete giurato

della lingua italiana, zapreženi tolmač za italijanski jezik dr. Mikuletič Fortunat. Kralja Petra trge 9 — tel. 34-32. 36-31

Prodajam žago

na vodni pogon z velikim skladiščem ob Krki na Dolenskem. Odlične prometne zveze. Ponudbe na ogl. odd. Jutra pod »Izredna prilika«. 12801-20

Stanovanje

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Dvosob. stanovanje

s pritlikavim oddam s 1. avgustom ali takoj. Vprašati Ljubljana VII., Beljaška 20, od 17. do 18. ure. 12798-21

Stanovanja

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Stanovanje

1-3 sobe s kuhinjo, po možnosti opremljeno, išče mirna stanba (2 osebi). — Ponudbe na ogl. odd. Jutra pod »K«. 12785-21a

Sobo odda

Beseda L. —60, taksa —60, za dajanje naslova ali za šifro L. 2.—.

Prijazno sobico

oddam solidni osebi. Naslov v vseh poslovalnicah Jutra. 12827-23

Kluseje

END IN ČEBARVNE Jugografika SV. PETRA NASIP ST. 23

Graščinsko gozdno posestvo

v Ljubljanski pokrajini, večjega obsega, v dobrem stanju

KUPIMO

Obrnite se na RUDOLF ZORE, Ljubljana, Gledališka ul. 12

Insratni in naročinski oddelek

»JUTRA«

sta se preselila

iz Šelenburgove ulice v Knaflijevo ulico št. 5 - Narodna tiskarna, pritličje, desno

Telef. številke oglašnega oddelka: 31-25, 31-26

Telef. številke uprave: 31-22, 31-23

Italijanski tečaj

LXIII.

Kakšno vreme je? Che tempo fa?

Che tempo abbiamo oggi? Come è il tempo?

Lepo vreme. Fa bello. Fa bel tempo.

Fa un tempo buono. Il tempo è bellissimo, splendido, magnifico. Avremo bel tempo, una bella giornata.

Grdo vreme. Fa brutto (tempo). Fa cattivo tempo. Fa un tempo cattivo. È tempaccio. Il tempo è pessimo, orrendo.

Jasno je. Il cielo è chiaro. C'è il sole. Fa sole. È sereno. Non c'è una nuvola. Il tempo è secco.

Oblačno je. Il cielo è coperto, nuvolato. Fa un tempo piovoso. Vuol piovere. Il tempo è umido. È nebbia. Fa nebbia. C'è una folta nebbia, è affatto buio.

Vroče je. Fa caldo. Fa un gran caldo. Si cuoce (cuoce). Si suda. Si muore dal caldo. Sono in un mar di sudore.

Soparno je. Il tempo è pesante, afoso. È un'afa tremenda.

Hladno je. È un fresco delizioso. La temperatura è dolce. Comincia a far fresco.

Mraz je. Il tempo si butta al freddo. Fa freddo. Fa un gran freddo. Fa un freddo da cane, da lupi. Gèla. I vetri sono ghiacciati tutti. Abbiamo il disgello. Stamani è meno freddo. Dimòia. C'è un pantano orribile.

Vocaboli.

Spléndido sijajen, magnifico prekrasen, brutto grd, cattivo hud, slab, il tempaccio grdo vreme, orrendo = orribile grozen, chiaro jasen, sereno veder, secco suh, coperto pokrit, nuvolato oblačen, piovoso deževen, umido vlažen, la nebbia meglja, folto gost, affatto povsem, docela, buio temno, cocere kuhati, peči, sudare znojiti se, il mare morje, il sudore znoj, pesante težek, afoso soparen, l'afa soparica, tremendo strašen, delizioso slasten, nasladen, buttare vreči, ghiacciare zamrzniti, il disgello (dizželo) tajanje,

stamani = stamatina danes zjutraj, davi, dimoiare tajati se, topiti se, il pantano brozga.

Passati remoti s podvojenim soglasnikom.

Cadere pasti — caddi, cadesti — sono caduto. Tenere držati — tenni, tenesti — ho tenuto. Venire priti — venni, venisti — sono venuto. Volere hoteti — vòlli, volesti — ho voluto. Piövere deževati — piövere — è (ha) piovuto. Bevère piti — bevvi in bevetti, bevvesti — ho bevuto. Tacere molcàti — tacqui, tacesti — ho taciuto. Piacere ugajati — piacqui, piacisti — sono piaciuto. Giacere ležati — giacqui, giacisti — sono giaciuto. Nascere roditi se — naqui, nacisti — sono nato. Nuocere škoditi — nocqui, nocesti — ho nociuto. Crescere rasti — crebbi, crescesti — ho (sono) cresciuto. Conoscere poznati — conobbi (spoznal) se, conoscesti — ho conosciuto.

Dialoghi.

Arturo, devo cantare «Perché ti vòglio bene?» — No, amor mio, se mi vuòli bene, non cantare.

Dite un pò! Di quel vòstro cugino baritono che còs'è? — Fa il Barbiere a Siena. — Meno male! Per il teatro in verità non è nato.

Pripombe. Devo cantare ali naj zapojem, volere bene = amare ljubiti, Perché ti vòglio bene je naslov pesmi, che còs'è di lui kaj je iz njega postalo, fa ima dva pomena: »je« ali »poje«, il Barbiere mišljen je il barbiere di Siviglia, meno male prav je, la verità resnica.

Prevod zadnje vaje. Mio cugino stette per quindici giorni infermo a letto; uscendo dal teatro cadde e si ruppe una gamba. A che ora videste passare gli sciatori ieri? Li videmmo alle due e mezzo in compagnia di alcune signore. Detti di tèsta nell'armadio.