

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 42 (4)

Izdan 1 Juna 1932.

## PATENTNI SPIS BR. 8914

**Hasler A. G. vormals Telegraphenwerkstätte von G. Hasler,  
Bern, Švajcarska.**

Naprava za pogon registrujuće trake kod registrujućih merila brzine.

Prijava od 12 marta 1931.

Važi od 1 jula 1931.

Traženo pravo prvenstva od 12 marta 1930 (Švajcarska).

Kod poznatih registrujućih merila brzine sa ravnomerno pomicanom površinom za pisanje vrši se njihov ravnomerni pogon sa vremenske osovine sahatnog mehanizma. Ovaj pogon ima nezgodu, da opruga sahatnog mehanizma biva opterećena različitim jačinom prema smetnjama, koje sahatni mehanizam pretrpljuje usled transporta hartije. Pronalazak izbegava ove nezgode time, što biva upotrebljen sahatni mehanizam, koji na poznat način stalno biva navijan putnom osovinom vozila, i kod kojeg, u ovom cilju, putna osovina biva u jednolikim vremenskim razmacima spajana sa napravom za navijanje sahatnog mehanizma. Pogonska opruga sahatnog mehanizma na ovaj način u opšte ne biva opterećena transportom hartije, jer se ovaj vrši pomoću točka naprave za navijanje, koji se periodično obrće pomoću pune osovine tako, da srazmerno mali pogonski mehanizam može biti upotrebljen za sve veličine naprave za registrovanje. Dalje pronalazak omogućuje takođe da se na prost način od ravnomernog pomicanja papirne trake pređe na pogon odgovarajući pređenom putu.

Na nacrtu je pretstavljen u vertikalnom preseku, jedan primer izvođenja predmeta pronalaska.

Zupčanik 1, koji svoj pogon dobija od osovine merila brzine, koja treba da meri (mernog mehanizma), postavljen je nepomično na osovini 2, koja pored točka 1 nosi spojni točak 3. Na poznat i stoga ovde dalje neobjašnjen način spojni točak

3 prenosi povremeno svoje obrtanje posredstvom ma kakvog zapirača na zaprečni točak 4, koji je osiguran protiv povratnog obrtanja. Ovaj zaprečni točak 4 ima stepenaste glavčine 5, 6. Na delu 5 glavčine je postavljen slobodno obrtno točak 7 kućice 8 za oprugu i na delu 6 glavčine je zakačen unutrašnji kraj spiralne opruge 9, koja je zatvorena u kućici 8 za oprugu. Deo 6 glavčine je produžen preko oprugine kućice 8 i kroz ležište 10 i na svojoj slobodnoj čeonj strani pokazuje dve rupe 11. U rupe 11 zahvataju dve zakačke 12 sa glave osovine 13, koja je, korisno, savijljiva ili na drugi način, na pr. pomoću nepretstavljenog mehanizma pogoni papirnu traku merila za brzinu. Kod odgovarajućeg izvođenja spojnika između točkova 3 i 4 poslednji izvodi u određenoj jedinici vremena, napr. u jednoj minuti, isto toliko obrtaju kao kućica opruge, t. j. dovoljno, da se registrujućoj traci dodeli prosečno ravnomerno pomicanje. Pogonska opruga 9 sahatnog mehanizma time ne biva upotrebljena za pogon registrujuće trake, te prema tome kretanje sahatnog mehanizma ne biva ni u kom slučaju štetno uticano od strane mehanizma za registrovanje.

Ako registrujuća traka treba da se pomiče prema pređenom putu, to osovina 13 bez ikakve promene pogonske naprave može u mesto sa glavčinom 6, biti spojena sa osovinom 2, koja u tom cilju na dotičnom kraju pokazuje diametralno protežujući se žleb 14, sa kojim biva dovedena u zahvat zakačka osovine 13.

Opisana pogonska naprava dopušta time, bez ikakve promene mehanizmovog dela, da se registrujuće trake pogone po vremenu ili putu.

#### Patentni zahtevi:

1. Registrujuće merilo brzine sa sahatnim mehanizmom, koji biva navijen putnom osovinom vozila, u jednakim razmacima vremena, naznačeno time, što se pogon površine za pisanje vrši pomoću dela naprave za navijanje sahatnog mehanizma, koji se povremeno stavlja u obrtanje.

2. Naprava po zahtevu 1 naznačena time, što glavčina 5, 6 točka za navijanje opruge sahatnog mehanizma ima produženje, pomoću kojeg biva pogonjen mehanizam za pomicanje površine za pisanje.

3. Naprava po zahtevu 1—2, kod koje se točak za navijanje, koji služi za zatezanje opruge sahatnog mehanizma, može slobodno obrtati po osovini, koja se obrće pomoću putne osovine vozila, naznačena time, što je ova osovina udešena za pogon površine za pisanje po (prema) pređenom putu.



