

Aktualno

Trnovska vas • Drsi zaradi vodovoda ne bi razkopavala cest, občine pa ne pločnikov

➔ Stran 2



Politika

Ptuj • Občina za študijo in anketo odštela 14.000 evrov

➔ Stran 9



3 TOČKE

vrednost v MEDIA BAR

Štajerski TEDNIK

Ptuj, torek, 17. oktobra 2023

Letnik LXXVI • št. 81 • Odgovorna urednica: **Simona Meznarič** • ISSN 1581-6257 • Cena: **1,90 EUR**

Danes priloga

Zapeljimo v zimo



Podravje

Zavrč • Kamenje drsi proti cesti, po kateri hodijo otroci

➔ Stran 4

Podravje

Gorišnica • Celovita prenova Sokove domačije zastala, ker ni denarja

➔ Stran 5

V središču

Haloze • »Dajte nam palico in se bomo naučili ribariti«

➔ Strani 6 in 7

Ljudje in dogodki

Slovenija • Ptujška ekipa reševalcev najboljša v državi

➔ Stran 10

Kronika

Avtomobilizem • Najstarejše vozijo v Trnovski vasi, najnovejše Kidričani

➔ Stran 24

Spodnje Podravje • Cestna mreža mestne občine bo tudi v prihodnje v razsulu

Ptuj brez naložb v obnovo cest

Na področju vlaganj v cestno infrastrukturo sta oz. bosta letos izpeljani le dve naložbi. Še slabše, glede na predlog proračuna 2024 in Načrt razvojnih programov, kaže za prihodnja leta. Več na strani 3.



Foto: ČG

Prenova železniške proge • **Betonski pragovi za 40 milijonov evrov razpokali**

➔ Stran 3

Domovi upokojencev • **Izboljšanje, ko bo konec prakse »preko reda«**

➔ Stran 2

torkova
izdaja

Težave v šolah •

Otrok, ki ne zna niti besede slovensko, ne more slediti pouku

➔ Strani 6 in 7

Destrnik • Koncesionar za dom starejših še vedno čaka na odgovor ministrstva

Kadrovski primanjkljaj bo država rešila, ker ga mora



Foto: SD

Med podjetji, ki jim je Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti v zadnjih dveh letih podelilo koncesije za gradnjo novih domov za starejše, je tudi Medgeneracijski center Destrnik (MCD). Ta se je s podpisom koncesije zavezal, da bo dom v Zasadih dokončal do konca letošnjega leta, vendar tako kot številni drugi koncesionarji iz tega paketa na izbrani lokaciji ni zasadil še niti lopate, kaj šele, da bi se veselil likofa.

Razlogov za to je več: kriza s podražitvami energije, gradbenega materiala in opreme, s pomanjkanjem delovne sile ter slabšimi pogoji financiranja, na Destrniku pa še kratek stik med občino in koncesionarjem. Kot je znano, se je med podjetnikoma in lastnikoma MCD Petrom Emeršičem in Dejanom Doklom ter zdaj že nekdanjim občinskim vodstvom s Francem Pukšičem na čelu zaiskrilo zaradi višine kupnine za zemljišče.

»Na ministrstvu se ukvarjajo sami s seboj«

Vsaka stran je po svoje razumela dogovor o tem, koliko bo zemljišče stalo in o prodaji kako velike parcele je govora. Vse skupaj je šlo tako daleč, da je komunikacija povsem zastala, koncesionar zemljišča ni odkupil, gradnja se ni začela, rok za izgradnjo pa je neusmiljeno tekel. Ko je že kazalo, da bo spor reševalo sodišče,

so vpleteni, županja je medtem postala Vlasta Tetičkovič - Toplak, sedli za skupno mizo in ugotovili, da so še zmeraj zavezani k skupnemu cilju, domu za starejše v Zasadih. Zato so sklenili na resorno ministrstvo, tako kot številni drugi koncesionarji, nasloviti prošnjo za podaljšanje roka za začetek obratovanja dejavnosti, in to do konca prihodnjega leta.

Kot je spomladi dejal Dokl, bi v primeru pozitivne odločbe države in brez kakšnih nepredvidenih ovir imeli realne možnosti, da do novega roka projekt tudi zaključijo.

Toda po več mesecih čakanja odločevallec še zmeraj molči, kar pomeni, da usoda gradnje destrniškega doma in tudi drugih, ki so prav tako na čakanju, visi v zraku. »Kaj naj vam rečem? Nič se ne dogaja, z ministrstva nismo prejeli nobenega odgovora, ne v pozitivno ne v negativno smer. Upam, da imajo tako veliko dela in zato nimajo časa za nas, a se bojim, da se ukvarjajo pred-

vsem sami s seboj in delujejo po sistemu 'če ravno ne gori, ni potrebe po gašenju'. V pravni državi seveda obstajajo neke uzance, ki določajo razumne roke za odgovore na vprašanja; ker nismo edini s to težavo, bi si lahko zadevo poenostavili in za vse zainteresente pripravili skupen odgovor. Malo bomo še počakali; če se na ministrstvu še vedno ne bodo sami zganili, pa jih bomo ponovno malce podrezali.«

Čakajo na dom, na drugi strani 750 postelj sameva

Razmere na trgu so zahtevne, kreditov ni lahko dobiti, s kadri so v domovih težave. Kot opozarja Denis Sahernik, sekretar Skupnosti socialnih zavodov Slovenije, že zdaj manjka desetina delavcev, v prihodnjih treh letih pa jih bo zaradi upokojitve manjkalo še dodatnih deset odstotkov. Ob tem prihaja do paradoksa, pravi, ko imamo na eni strani dolge čakalne vrste

Še vedno ni jasno, ali bodo v Destrniku dobili dom za starejše, saj koncesionar že od pomladi čaka na odgovor resornega ministrstva na vlogo za podaljšanje roka za izgradnjo.

Izboljšanje, ko bo konec prakse »preko reda«

Dokl je prepričan, da bo država rešila kadrovski primanjkljaj, saj se zaveda, da ga mora rešiti. »Morda to trenutno resda ni v prvem planu, pa je zagotovo vsem jasno, da se tega morajo lotiti. Če lahko na primer v turizmu delajo Filipinci, Tunizijci in še kdo, potem ne vidim razloga, zakaj jih tudi v domovih za starejše ne bi mogli usposobiti za opravljanje vsaj osnovnih zadev. Toda dokler odločevalci ne bodo imeli osebnega interesa po domski oskrbi in jo bodo za svojca lahko uredili samo po enakem vrstnem redu in pogojih kot vsi ostali državljani, ne pa 'preko reda', se bo težko kaj zares premaknilo. Danes je žal še vedno tako, da oni ne čutijo pomanjkanja zelenih namestitev, saj zanje obstajajo krajše poti za doseg cilja, čakajo samo navadni ljudje, kar je najmanj nepošteno, če ne še kaj drugega.«



Foto: ČG

za namestitev v domu, zlasti za demenčne osebe v enoposteljni sobi varovanega oddelka v zelenem domu, kar lahko traja tudi po več kot leto dni. Na drugi strani pa

je v domovih v istem trenutku prav zaradi pomanjkanja kadra praznih približno 750 postelj.

Senka Dreu

Trnovska vas • Drsi zaradi vodovoda ne bi razkopavala cest, občine pa ne pločnikov

Brez sekundarnih vodov ne bo hišnih priključkov

Želja po obnovi spodnjepodravskega vodovoda ima že tako dolgo brado, da se lahko kosa s tisto od kralja Matjaža. Kot je znano, se je v preteklosti večkrat zataknilo bodisi zaradi denarja bodisi nesoglasij županov, tokrat pa je zadevo zakomplicirala država oziroma njena Direkcija za infrastrukturo (DRSI).

Na projektno dokumentacijo za obnovo skupnega povezovalnega cevovoda, dolgega 72 kilometrov, so pridobili večino soglasij, z DRSI pa se jim za zdaj še ni uspelo uskladiti. Glavni transportni vod so namreč projektanti večinoma vrisali pod državnimi regionalnimi cestami oziroma tik ob njih, kot je bilo predvideno že v idejnem projektu, na Direkciji pa pravijo, da ne bodo dovolili razkopavanja cest, ki so jih preplastili v zadnjih petih letih.

Kompromis ali povsem nova trasa?

»Primarni vodovod skozi našo občino poteka neposredno ob regionalni cesti, na našem območju na relaciji Ločič-Gočova. Na kolegiju županov občin Spodnjega Podravja smo slišali, da se DRSI ne strinja s tem, da bi nove cevi položili pod cesto, kar lahko razumem, po drugi strani pa morajo tudi oni razumeti, da mi na občini nis-

mo niti malo navdušeni nad mislijo, da bi morali razkopavati pločnike ali kolesarke.« pravi trnovski župan Alojz Benko, ki upa, da se bo spodnjepodravske občine nekako uspelo dogovoriti z DRSI in doseči za obe strani sprejemljiv kompromis. Kajti če se to ne bo zgodilo, bo treba poiskati druge rešitve oziroma trase, ki jih bo treba nato tudi na novo projektirati, kar pa bo spet zahtevalo dodatni čas in denar.

Prepotrebni obnovi vodovoda v Spodnjem Podravju že tako ne kaže dobro. »Po trenutni oceni naj bi stala okrog 150 milijonov evrov, v novi finančni perspektivi pa bo po doslej znanih informacijah za naš konec vsega skupaj na voljo med 13 in 15 milijonov evrov, torej projekta zgolj s kohezijskimi sredstvi ne moremo izpeljati, pač pa bi morala na pomoč finančno priskočiti še država, kar je glede na trenutno situacijo in primanjkljaj v državnem proračunu vse prej kot realno.«



Foto: SD

Župan Alojz Benko opozarja, da bodo občani, ki živijo ob predvideni trasi glavnega cevovoda, torej v Ločiču, Trnovski vasi in Bišu, ostali brez hišnih priključkov, ker v projekt ni vključena tudi gradnja sekundarnih vodov.

Nesmiselni koraki naprej in nazaj

Benko ob načrtovanju obnove vodovodnega sistema vidi še eno težavo. »Na katero že dolgo opozarjam, a brez uspeha. Tudi če se nam uspe uskladiti glede trase, je v projektu predvidena gradnja samo transportnega vodovoda, ne pa tudi se-

kundarnega. To pomeni, da bodo na primer v naši občini tri vasi, ki ležijo ob regionalni: Ločič, Trnovska vas in Biš, ostale brez hišnih priključkov. Ljudi, ki živijo ob trasi glavnega cevovoda, namreč ne bomo mogli priključiti na sistem, saj ne bo sekundarnih vodov, ker ti sploh niso predmet razpisa. To je tako, kot bi gradili avtocesto Ljubljana-Maribor in jo obljubljali tudi Celjanom,

potem pa zanje ne bi uredili dovoza oziroma izvoza nanjo in bi avtocesta torej samo tekla mimo. Zato vztrajam, da bi bilo treba vzporedno s povezovalnim načrtovati tudi sekundarni vod, a me kljub nenehnim opozorilom nihče ne posluša. Ker delamo nesmiselne korake naprej in nazaj, sem precej skeptičen do tega projekta.«

Senka Dreu

Podravje • Slovenski standard kakovosti za 40 milijonov evrov z razpokami

Železniške pragove bodo zamenjali, odgovoren ni (še) nihče ...

Republiška Direkcija za infrastrukturo (DRSI) je pred desetletjem izpeljala obsežen, pol milijarde evrov težak projekt obnove železniške infrastrukture med Pragerskim in Hodošem na državni meji z Madžarsko. Sedem let po končanju obnove so se na novih betonskih železniških pragovih, ki so jih vgrajevali v progo, pojavile razpoke. Najbolj kritičen del je na podravskem odseku proge, največje razpoke so v Zamušanih, Veliki Nedelji in na Pragerskem.

Čeprav naj bi šlo za škodo, ki je ocenjena na 40 milijonov evrov, še dolgo ne bo jasno, kdo in zakaj je zanj odgovoren. Razpoke so med rednimi pregledi proge odkrili že spomladi 2021. Zdaj smo jeseni 2023 in je situacija z iskanjem odgovornega še vedno na isti točki kot pred letom dni: na sodišču. Državna direkcija za infrastrukturo (DRSI), ki je bila naročnica in plačnica pol milijarde evrov vrednega projekta obnove 110 kilometrov železnice, je šla v tožbo zoper dobavitelja betonskih pragov, to je bil pomurski gradbeni velikan Pomgrad. „Aprila 2022 smo na Okrožno sodišče v Ljubljani vložili

tožbo v znesku 40 milijonov evrov zoper pogodbenega izvajalca Slovenskih železnic – Železniško gradbeno podjetje (SŽ-ŽGP), ki v skladu z obligacijskim zakonikom kot izvajalec odgovarja za morebitne napake, če se te pokažejo v desetih letih od izročitve in prevzema del. Postopek na sodišču je še vedno v teku,“ so povedali na DRSI.

Betonski pragovi za 40 milijonov evrov razpokali

Obnova proge v podravskem in pomurskem delu države je veljala za enega največjih infrastruktur-

nih projektov, na katerem so se že po nekaj letih razgalile razpoke, ki lahko simbolično pomenijo še kaj drugega, ne samo nekakovostno izvedenega dela.

Na DRSI so pojasnili, da so se za vgradnjo novih betonskih pragov odločili zaradi dotrajanosti starih lesenih. Ti so kljub starosti ustrezno namenu sicer služili desetletja. Novi betonski pragovi naj bi zagotavljali ustrežnejše nosilnosti in omogočali vožnjo sodobnejših lokomotiv. V primerjavi z lesenimi naj bi bili betonski pragovi po pojasnilu DRSI tudi vzdržljivejši. V primeru, o katerem pišemo, to nikakor ne drži.



Foto: CG

„Dokler bo država kot lastnik izvajala obsežna investicijska dela, ki neizogibno povzročajo ovire v železniškem prometu, bo žal prihajalo tudi do zamud,“ pravijo na Slovenskih železnicah.

Čeprav so pragovi na progi načeti, železniški promet po njej medtem poteka nemoteno. „Zaradi ugotovljenih poškodb betonskih pragov upravljavec, podjetje Javna železniška infrastruktura, na omejeni progi še ni uvedel nobenih omejitev, ki bi vplivale na predvideno obratovanje vlakov. Proga je pod stalnim nadzorom upravljavca, ki po potrebi opravi zamenjave problematičnih pragov,“ so dodali na DRSI.

Cestni in železniški kolaps

Slovenija je s prometno infrastrukturo daleč za najrazvitejšimi sistemi. Kolaps se dogaja na cestah in železnicah. Ceste in vozniki se vsakodnevno dušijo v zastojih, vlaki na železnicah redno zamujajo. Potovalni časi vlakov so izjemno dolgi, neprilagojeni potrebam sodobnega časa. Povprečna potovalna hitrost je dobrih 50 km/h in se je v zadnjih letih celo

podaljšala, kar v Slovenskih železnicah (SŽ) pripisujejo delu (investicijam) na progi: „Med gradnjo žal prihaja do ovir v prometu, ki zahtevajo vpeljavo počasnih voženj mimo gradbišč, organizacijo nadomestnih prevozov ter posledično odmik od voznih redov vlakov oziroma zamude.“

A problem je, ker dela izvajajo že desetletja, gradbišča so neprestano odprta, posodobitve pa brez učinka. Oziroma če sklepamo po potovalnih časih vlakov, se situacija kljub milijardnim vlaganjem vidno poslabšuje.

Medtem je Nemčiji in Avstriji prekipelo

Nedavno je zaokrožila novica, da sta Avstrija in Nemčija zaradi zamud na slovenskih železnicah ukiniteli neposredno povezavo z vlakom med Ljubljano in Dunajem ter med Ljubljano in Frankfurtom. Na SŽ so povedali, da povezave še vedno so, začasno pa sta res

ukinjeni dve neposredni povezavi z vlakoma Eurocity (EC). Do obeh evropskih mest je sicer iz slovenske prestolnice z vlaki možno potovati, a je treba prestopiti. V konkretnem primeru se za potovanje z vlakom Eurocity do Dunaja prestopi v Gradcu, do Frankfurta pa v Beljaku.

Po pojasnilu SŽ je iz Ljubljane do Dunaja vsak dan na voljo 16 povezav, dve sta direktni. Do Frankfurta je iz Ljubljane dnevno na voljo devet povezav, direktna ni nobena.

Po napovedi SŽ bo v prihodnje neposrednih povezav skozi Ljubljano še manj, saj začnemo milijardo evrov težak projekt Emonike, ki vključuje posodobitev cestne in železniške infrastrukture ter potniških terminalov v središču Ljubljane.

Slovenske železnice posodablja tudi vozni park. Novi vlaki naj bi bili v prihodnje namenjeni tudi vožnjam v mednarodnem prometu, so še povedali za Štajerski tednik.

Mojca Zemljarič



Foto: MH

V soboto, 28. oktobra, bodo na progi med Moškanjci in Ormožem delavci Slovenskih železnic – Infrastruktura nadaljevali z zamenjavo razpokanih pragov, ki so jih ugradili pred nekaj leti, ko so v progo in infrastrukturo ob njej vložili vrtočlavih pol milijarde evrov. Vodja projekta je bil Ormožan Dejan Jurkovič.

Ptuj • Cestna mreža mestne občine se zaradi pomanjkanja denarja sesuva

Ptuj v prihodnje brez investicij v obnovo cest

Na področju vlaganj v cestno infrastrukturo je oziroma bo letos izpeljanih zelo malo investicij. Pravzaprav je v planu le obnova dveh cestnih odsekov na območju celotne občine. Tudi za javno razsvetljava znatnih sredstev v letošnjem proračunu ni zagotovljenih.

Nekaj manj kot sto tisočakov je vrednost nakupa 52 svetilk za javno razsvetlavo, ki so jih ali jih še bodo postavili na območju Ptuj v letošnjem letu. Skupna vrednost naložbe znaša 96.000 evrov. Gre za Sovretovo pot, Mestni Vrh, Ulico Vide Alič, Kicar in Orešje. Potrebe so velike, finance omejene. Še najbolje je po novem osvetljena Sovretova pot, kjer je od tega leta naprej postavljenih 26 novih svetilk, torej polovica vseh, ki so bile urejene na novo.

Postavili pa jih bodo še v sklopu urejanja obeh cest, ki sta v letošnjem planu. Izvedena bo razširitev ceste Na postajo v dolžini 660 metrov, na tem odseku bo tudi 12 svetilk javne razsvetljave. Vrednost vseh gradbenih del z davkom pa znaša 188.300 evrov.

Največja letošnja investicija v izboljšanje cestne infrastrukture se izvaja na področju četrtno skup-



Foto: CG

Letos urejajo le dve cesti na območju MO Ptuj, in sicer na Volkmerjevi cesti in na desnem bregu reke Drave, Na postajo. Po predlogu proračuna za 2024 naslednje leto ni pričakovati niti tega ...

nosti Ljudski vrt, in sicer obnova dela Volkmerjeve ceste od križišča z Ulico 5. prekomorske mimo

Ulice kneza Koclja do table Mestni Vrh. Gre za odsek v dolžini 880 metrov, na katerem bo postavlj-

ni 17 svetilk javne razsvetljave. Vrednost vseh gradbenih del znaša dober milijon evrov. Drugih in-

Brez denarja za ceste tudi v prihodnje

Kot je razvidno iz predloga proračuna za leto 2024, ki bo sicer šele v javni obravnavi, je za področje investicij in vzdrževanja cestne infrastrukture v prihodnjem letu v planu le borih 900.000 evrov, kar je dobrih štirikrat manj kot leta 2022 in petkrat manj kot letos. To pomeni, da cestnih rekonstrukcij ali novogradenj ni pričakovati.

Podobno sliko kaže tudi Načrt razvojnih programov (NRP) kot sestavni del predloga proračuna 2024, ki med drugim prikazuje cestne naložbe do leta 2027. Iz tega dokumenta je razbrati, da bi se morda leta 2025 lahko začelo urejati križišče pred stavbo UE, vendar pod pogojem, da za to naložbo pridobijo 500.000 evrov evropskega denarja, 45.000 evrov bi dodala občina, 63.000 pa država. (Ur)

vesticij za letos ni v planu, čeprav je bilo predvidenih za prenovno še kar nekaj manjših cestnih odsekov. V lanskem (volilnem) letu je bilo neprimerno več gradbenih del v celotnem Spodnjem Podravju. Na Ptuj so urejali Slovenskogoriško cesto, pa Ulico 25. maja, Rogozniško ... Za ureditev ali izgradnjo čaka

še ogromno cest na Ptuj, med prioriteta je urejanje nove cestne povezave do Rabelčje vasi, pa ureditev dotrajane in luknjaste Dravske ter ceste Ob Dravi.

Kot kaže, pa se kakšnih korenitih prenov ali novogradenj cest na območju MO Ptuj lep čas še ni (in ne bo) nadejati.

Dženana Kmetec

Zavrč • Župnija bi se morala lotiti večje sanacije zidu in cerkve

Kamenje drsi proti cesti, po kateri hodijo otroci



Foto: ČG

Pred dobrimi tremi leti se je zaradi potresa na hrvaški strani nekaj deset metrov od cerkve v Zavrču utrgala zemlja. Uničila je del kamnitega zidu in povzročila precejšnje razdejanje. Teren je še danes precej nestabilen, kamenje pa drsi proti lokalni cesti, ki vodi do osnovne šole in vrtca v Zavrču. V nevarnosti so tako vozniki kot pešci, saj je še vedno velika nevarnost, da bi kateri izmed kamnov padel na cesto. Teren so sicer za silo zavarovali z mrežo.

Ker je zemljišče v lasti Župnije Zavrč, bi morala slednja poskrbeti za sanacijo. Po besedah tamkajšnjega župnika Jožeta Pasičnjeka so za pomoč prosili domače zidarske mojstre, ki pa so precej zasedeni, poleg tega se takih del izogibajo. Gre namreč za zahtevno sanacijo, ki mora biti

uskajana tudi z zahtevami spomeniškega varstva. V okviru sanacije bo treba narediti temelje in utrditi brežino ter na novo zgraditi del porušenega zidu. Če bo vse po sreči, bi lahko po napovedih Pasičnjeka sanacijo izvedli v prihodnjem letu. Večjih finančnih sredstev nimajo na razpolago,

računajo pa na pomoč vernikov.

Tudi cerkev že na pogled ni v najboljšem stanju, fasada je že precej počrnela. Duhovni vodja je sicer ob tem pojasnil, da so zunanost cerkve urejali pred 20 leti in je v razmeroma dobrem stanju, tudi streha je bila zamenjana: »Bo pa treba urediti

Potres, ki je pred tremi leti prizadel Petrinje, je povzročil precejšnje razdejanje tudi na zemljišču završke župnije.

notranjost cerkve, saj zaradi velike vlage omet odpada, se lušči in drobi. Na novo bo treba urediti tudi elektriko. Tu pa pričakujemo tudi finančno pomoč občine. Ostale tri podružnice (Velika Marija v Zavrču, Sv. Mohor v Turškem Vrhu in sv. Janez Krstnik) so bile pred leti obnovljene, v dobrem stanju so tudi strehe, je pa povsod velik problem z vlago.« Maše so sicer v njih samo nekajkrat na leto. Završka župnija vzdržuje še dva večja objekta v bližini cerkve – župnišče in učilnico, ki sta prav tako potrebna celovite obnove. Pasičnjek živi v manjšem stanovanju, kjer si je uredil kuhinjo, spalnico in kopalnico, prostori so v precej slabem stanju, vendar se v njih še da živeti.

Velike župnijske stavbe so v razmeroma slabem stanju

Tudi velika župnijska stavba je zapuščen, rolete v večini prostorov so spuščene. Edini prostor v uporabi je pisarna. Te velike stavbe bi morebiti lahko za silo uredili in jih namenili za ljudi v stiski, vendar Pasičnjek za zdaj o tem ne razmišlja. »Menim, da bo zelo težko še kdaj prišel duhovnik v Zavrč, še posebej pri tako malem številu novomašnikov. Najverjetneje bo živel v kateri izmed večjih župnij in hodil v Zavrč samo

Podaljšali bodo žarni zid in uredili prostor za raztros pepela

Na pokopališču v Zavrču so že pred nekaj leti postavili žarni zid z dvanajstimi nišami. Občina ga namerava še letos oz. najkasneje drugo leto podaljšati in urediti še dodatnih dvanajst žarnih niš. Prav tako bo v neposredni bližini zidu uredila prostor za raztros pepela, projekti so že v izdelavi. Okoli pokopališča je trenutno zidna ograja, prostih grobnih mest pa je le peščica. Občina je zato že pred časom kupila sosednjo parcelo, na katero lahko v prihodnje razširijo pokopališče.

občasno, ko bo moral opraviti katerega izmed obredov,« je izpostavil Pasičnjek, ki skrbi tudi za Župnijo sv. Barbare v Cirkulanah, kjer so štiri cerkve. Do zdaj še zmore opravljati vse zadolžitve, pri nekaterih delih mu pomagajo farani. V Zavrču sam vodi tudi verouk, v Cirkulanah pa je to v domeni katehetinje Mateje Muršec.

Estera Korošec



Foto: ČG

Cerkev v Zavrču je bila pred 20 leti prebeljena, sedaj je nujno potrebna obnove še njena notranjost.

Dornava • Peta redna seja občinskega sveta

V zabojniku na pokopališču tudi straniščne školjke

Svetniki občine Dornava so se minuli četrtek sestali na redni seji. Posebej vroče razprave ni bilo, obravnavano vsebino so potrdili soglasno.

Svetnikom se je na seji pridružil vodja medobčinskega redarstva Robert Brkič in predstavil varnostno situacijo v občini v lanskem letu. Na področju prometne varnosti so redarji ugotovili 74 kršitev. Vozniki, ki so premočno stopili na plin, so oglobili, medtem ko so za druge prekrške izdali opozorila. Opozarjali so tudi starše otrok ob prihodu v šolo, če so kršili prometne predpise, ugotovili so neuporabo varnostnega pasu, prečkanje ceste izven prehoda, nepravilno parkiranje in vožnjo v nedovoljeni smeri po enosmernem cestišču. Brkič je tudi v Dornavi spomnil na (ne)varno uporabo e-skirojev in potrkal na vest lokalne skupnosti ter staršev, naj bodo pri otrocih, mladostnikih in drugih udeležencih v cestnem prometu še posebej pozorni.

Za področje javnega reda in miru je dejal, da redarji na nekaterih lokacijah v občini izvajajo popoldanske in nočne obhode, kjer se zbirajo mladostniki. To so središče občine pri šoli, grajsko dvorišče, ribiški dom, športni igrišči v Žamencih in na Polenškaku ter naselje Mezgovci.

Svetniki so na seji s podrobnim občinskim

prostorskim načrtom določili pogoje za gradnjo v delu naselja Mezgovci, dali zeleno luč za sprejem odloka o azilu za zapuščene živali ter potrdili investicijsko dokumentacijo za ureditev prezračevanja v osnovni šoli. Z rebalansom so izvedli nekaj prerazporeditev med proračunskimi postavkami in potrdili sklep o neposrednem financiranju godbe na pihala, ki ima status organizacije, ki deluje v javnem interesu.

Težave z nedovoljenim odlaganjem odpadkov

Še najbolj so se razgovorili pri točki Pobude in vprašanja. Podžupan Jože Brumen je povedal, da so krajanje zadovoljni z ureditvijo javne razsvetljave in avtobusnega postajališča na Polenškaku. Dodal je, da so v Bratislavcih zaradi dotrajanosti avtobusno postajališče podrli in bi namestili novega. Župan Matej Zorko je dejal, da bodo avtobusna postajališča opremili s solarnimi cestnimi svetilkami. Podžupan Srečko Kondrič je opozoril na nedovoljeno odlaganje odpadkov v zabojnike na pokopališču, kjer



Foto: MZ

Seja je bila kratka, trajala je dobro uro.

se med smetmi najdejo celo gradbeni odpadki in sanitarna oprema, recimo straniščne školjke. Po besedah svetnika Draga Ciglarja so težave z odpadki tudi v bloku vila pri lipi, kjer očitno odpadke odlagajo še drugi, ne samo stanovalci. Župan je povedal, da so posode pri bloku od stanovalcev in da je na njih, da jih bodo zaščitili, ali s ključavnicami ali ograjo. Svetniki so se v razpravi dotaknili potreb po vlaganjih v ka-

nalizacijski sistem. Letos so kupili črpalko, sicer pa bo sistem treba posodobiti.

Kaj bo z obvoznico mimo gradu?

Svetnik Ciglar je vprašal, kako daleč so načrti z obvoznico pri gradu in zakaj občina ni kupila ponujenih zemljišč pri šoli. Župan Zorko je pojasnil, da zemljišč ne morejo kupovati brez uradnih ocen cenil-

cev, nakup je treba načrtovati tudi v proračunu. Glede obvoznice je dodal, da so izdelane tri variante, ena izmed njih se mu zdi zdela dobra. Je pa vprašanje, kaj bo s temi investicijami, saj bi jih financirala država, ki že napoveduje varčevalne ukrepe. Če bi zgradili obvozno cesto, bi promet na cesti skozi drevored omejili na pešce in kolesarje.

MZ

Gorišnica • Negotova usoda arhitekturnega podeželskega bisera v Forminu

Celovita prenova Sokove domačije zastala, ker ni denarja

Občina Gorišnica je pred več kot desetimi leti pridobila lastništvo Sokove domačije. Takrat si je zadala, da bo, tudi s pomočjo razpisov oz. evropskega sofinanciranja, celovito obnovila domačijo in pripadajoče gospodarske objekte. Toda sanacija zanimive in kulturnozgodovinsko pomembne domačije, ki je izjemen primer podeželske arhitekture, se je po začetnem zagonu in delni obnovi ustavila.

V prejšnjih letih jim je uspelo zamenjati strehe, v letu 2018 pa so začeli s temeljito in strokovno podkovanu obnovo t. i. Sokovega oz. Kotnega mlina. Pred štirimi leti so mlin v okviru projekta Las Haloze uspešno prenovili in tako ob Dominkovi domačiji pridobili še eno turistično znamenitost. Vse od takrat naprej pa se na Sokovi domačiji ni prav veliko dogajalo, tudi za okolico ni bilo najbolje poskrbljeno.

Z 10.000 občinskimi evri uredili okolico

V letošnjem občinskem proračunu so za vzdrževanje in ureditev okolice namenili 10.000 evrov. V zadnjih tednih so uredili potok, ki je bil na nekaterih mestih precej zaraščan, odstranili so tudi kupe zemlje in jo zravnali, kar jim bo omogočalo lažjo košnjo okolice. Občina ima namreč na tem območju v lasti okoli 2,5 hektarja površin. Letos spomladi so vaščani v okviru čistilne akcije očistili še notranjost mlina. Čez poletne mesece so na domačiji gostili nekaj skupin otrok, ki so z velikim zanimanjem vstopili v mlin in prisluhnili mlinarskim zgodbam.

Trenutno se s promocijo Sokove domačije še ne ukvarjajo, prav tako ni urejenega vodenja. Načeloma nameravajo turiste iz

Dominkove preusmeriti tudi na Sokovo domačijo, kjer si trenutno lahko ogledajo mlin, se sprehodijo ali pa samo posedijo v miru in tišini. V zadnjem času so opazili na domačiji kar nekaj kolesarjev, ki so se spontano ustavili, si odpočili in nato nadaljevali pot.

Načrtovani projekti padli v vodo, novih idej (še) ni na vidiku

Sokova domačija trenutno nima prave vsebine oz. človeka, ki bi se resno lotil trženja in promocije. Projekti prejšnjega župana Jožeta Kokota so padli v vodo, novi župan Borut Kolar pa še nima prave ideje, kako oživiti starodavno domačijo z mlinom. Edino, kar je jasno, je to, da bo območje namenjeno turistični dejavnosti. Že pred leti se je izoblikovala ideja, da bi lahko na lokaciji uredili postajališče za avtodome ali pa glamping.

Po besedah Denisa Kolariča, svetnika in predsednika Vaškega odbora Formin, so zelo veseli, da je občina začela urejati okolico: »Trenutno nimamo neke prave ideje, kaj bi se lahko na tej lokaciji dogajalo. Ljudje si v največji meri želijo postajališče za avtodome po vzoru sosednje občine Markovci.«



Foto: EK

Notranjost Sokovega mlina je lepo ohranjena.

Z zasebnim investitorjem tudi restavracija in nočitve

Prav gotovo je ob mlinu tudi velik izziv, kaj storiti z glavno hišo in ostalimi gospodarskimi objekti. Nikakor se ne bi branili investitorja, ki bi recimo želel na tej lokaciji urediti restavracijo ali pa prenočitvene kapacitete, tudi prodaja v takem primeru ni izključena.

Do takrat pa bodo veseli idej in predlogov občanov, hkrati pa bodo poskušali kak evro za obnovo ali nove vsebine pridobiti tudi preko razpisov.

»Stavba je sedaj zaščitena za naslednjih 30 let in veseli smo, da bo ostala našim

znanjem. Naša želja je, da bi morebiti v prihodnje mlin spet dobil leseno kolo, kot ga je imel včasih, maketa je že izdelana,«

je povedal domačin Dušan Leben, ki veliko ve o zgodovini mlina in domačije.

Estera Korošec



Foto: EK

Vaščan Dušan Leben, župan Borut Kolar in Denis Kolarič, predsednik Vaškega odbora Formin

Mlinsko kolo je poganjal potok Zvirencina, ki nikoli ne zamrzne

Sokova domačija je umeščena na obronku vasi, v neposredni bližini Dravske kolesarske poti, Evropske pešpoti in krožne sprehajalne poti naselja Formin.

O zgodovini Kotnikovega mlina zelo veliko ve domačin Dušan Leben, ki ljubiteljsko zbira zgodovinske podatke o mlinu. Skupaj z drugimi vaščani so si vrsto let prizadevali, da bi mlin ohranili pri življenju, kar jim je s pomočjo občine tudi uspelo. Največja atrakcija na domačiji je mlin, ki je eden izmed redkih še ohranjenih primerov tovrstne podeželske stavbe dediščine iz leta 1775. Mlin je bil obnovljen v letih 1874 in 1914, intenzivno delovanje mlinskega kolesja pa je bilo opuščeno po 2. svetovni vojni.

Leben je še povedal, da je kolo poganjala voda potoka Zvirencina, ki se napaja s podtalno vodo in nikoli ne zamrzne. Po njegovih besedah je nadstropno zidan mlin ohranil vse značilnosti tovrstnega tipa gospodarskih poslopij. Tloris se je v celoti ohranil, prav tako so v dobrem stanju oprema, naprave, mehanizmi mlinskih kamnov in inventar.



Foto: EK

Ostale objekte na Sokovi domačiji jim je uspelo zaščititi pred nadaljnjim propadanjem.

Majšperk • Za prvi participativni proračun prijavljenih 44 predlogov

Še ta mesec na volišča

Občina Majšperk letos prvič izvaja participativni proračun, kar pomeni, da o delčku porabljenega denarja za projekte neposredno odločajo občani in občanke na volitvah 22. oktobra. Občina je prejela 44 projektnih predlogov, od tega je bilo 29 ustreznih.

Z odzivom je župan Sašo Kodrič zelo zadovoljen, še zlasti, ker participativni proračun pripravljajo prvič. V proračunih občine Majšperk za leti 2024 in 2025 bo za projekte občanov skupaj rezerviranih 150.000 evrov oz. za vsako od treh krajevnih skupnosti po 40.000 evrov in za skupino 'mladi' 30.000 evrov. Za projekte lahko glasujejo občani in občanke, ki so na dan glasovanja dopolnili vsaj 15 let, na glasovnici pa lahko obkrožijo zgolj projektne predloge za območje, v katerem imajo stalno prebivališče. Torej krajan KS Ptujška Gora bodo lahko glasovali le za predloge z območja njihove krajevnosti, mladi do dopolnjenega 30. leta starosti pa bodo lahko svoj glas oddali še za področje 'mladi'.

Za Majšperk in Ptujško Goro ogromno predlogov, za Stoperce le dva

Krajan Majšperka se bodo odločali med 11 projekti, katerih skupna vrednost je nekaj čez 40.000 evrov. Še pred večjo dilemo, katere tri projekte izbrati, bodo krajan KS Ptujška Gora, kjer je zabeleženih kar 14 projektov v skupni vrednosti okrog 140.000 evrov. Na podlagi rezultatov glasovanja bo oblikovana prioriteta lista predlogov, ki se bodo v proračun uvrstili glede na število prejetih glasov do porabe predvidenih proračunskih sredstev.

Preglavic z glasovanjem ali izborom pa ne bodo imeli v Stopercih, kjer so krajan podali dva predloga, in sicer ureditev

stacionarnega ozvočenja na pokopališču Stoperce ter ureditev prostora za druženje pred domom krajanov Stoperce in ob športnem igrišču (postavitev vrtnih garnitur).

Mladi bi koncert Mi2 in koše za pasje iztrebke

Za področje 'mladi' je občina predvidela 30.000 evrov, prispela pa sta le dva projekta, in sicer akustični koncert Mi2 in koši za pasje iztrebke. V Stopercih in na področju 'mladih' bo tako ostalo dobrih 50.000 evrov.

»Škoda je, da denar ostaja neporabljen, morda pa bo letošnja prva izvedba participativnega proračuna in izvedba projektov spodbuda za v prihodnje.« O porabi denarja, ki bo glede na podane predloge ostal



Foto: Sašo Novoselič/M24

Glasovanje o predlogih participativnega proračuna bo 22. oktobra med 8. in 12. uro na voliščih vseh treh krajevnih skupnostih. Zanimivo je, da so mladi, ki imajo na voljo 30.000 evrov, predlagali le dva projekta: koncert Mi2 (na fotografiji) in koše za pasje iztrebke.

neporabljen, pa je župan Sašo Kodrič povedal: »Denar, ki ne bo porabljen, bo ostal v proračunu za ostale občinske projekte in potrebe občine. Ponovnega zbiranja pre-

dlogov za projekte v okviru tega participativnega proračuna ne bo, kajti priložnost je treba zgrabiti takrat, ko se ponudi.«

Mojca Vtič

Podravje • V šolah vse več otrok priseljencev brez znanja slovenščine, učitelji prepuščeni lastni iznajdljivosti

Otrok, ki ne zna niti besede slovensko, ne more

V osnovnih šolah Spodnjega Podravja je vse več učencev priseljencev, ki ne razumejo slovenskega jezika. V Slovenski Bistrici so že pred časom javno opozorili na številne težave, ki so povezane s tem. Za uspešno učenje in razumevanje navodil je namreč ključno medsebojno sporazumevanje. Številni strokovni sodelavci zato pozivajo pristojno ministrstvo, da bi morali za te otroke uvesti prehodno obdobje, ki bi bilo namenjeno izključno učenju slovenščine.

Na ptujski Osnovni šoli Mladika se je v letošnjem šolskem letu na novo vključilo 19 učencev priseljencev, od tega je kar 12 prvošolcev. To predstavlja kar 29 odstotkov vseh učencev prvega razreda. Njihov materni jezik je večinoma albansčina, nekaj je tudi bosansko govorečih otrok. Po besedah razredničarke Nataše Vauda razumejo samo nekaj slovenskih besed, za-

takne pa se jim že pri zelo preprostih navodilih. Ti učenci so upravičeni do dodatnih ur slovenskega jezika, ki pa se izvajajo v dopoldanskem času. To pomeni, da šest ur na teden manjkajo pri rednem pouku, kar je velik primanjkljaj. Glede na zakonodajo se morajo sicer otroci priseljenci vključiti v osnovnošolsko izobraževanje pod enakimi pogoji kot vsi drugi.



Foto: CG
Nataša Vauda, razredničarka prvega razreda na OŠ Mladika, opozarja, da dodatne ure slovenskega jezika v času pouka niso dobra rešitev za otroke priseljencev: »Bistveno bolje bi bilo, če bi imeli po vzoru nekaterih drugih držav model uvajalnega leta.«

Ministrstvo priporoča prilagoditev metod dela in ocenjevanja

Ministrstvo za vzgojo in izobraževanje dodatne ure za poučevanje zagotavlja po naslednjih merilih: do štirje učenci – 120 ur letno, od pet do osem učencev – 160 ur, od devet do 17 učencev – 180 ur. Če se v šola devet ali več učencev priseljencev do konca oktobra v šolskem letu, je možna sistemizacija delovnega mesta učitelja za izvajanje dodatnih ur slovenščine. Na šolskem ministrstvu za prvošolce iz romskih, albanskih in drugih tuje govorečih družin predlagajo, da so vključeni v dopolnilni pouk slovenskega jezika. »Priporočamo strnjen in intenziven način izvajanja začetnega pouka slovenščine v prvem letu šolanja. Ob tem so učenci dnevno vključeni v matične oddelke in obiskujejo pouk. Šola mora učencem nuditi tudi druge oblike podpore, kot so dopolnilni pouk, individualna in skupinska pomoč, prilagoditve metod in oblik dela pri poučevanju ter prilagoditve ocenjevanja in napredovanja,« so zapisali na MVI. Šole se lahko na tem področju tudi povezujejo in skupaj načrtujejo izvajanje dodatnih ur slovenščine za te učence.

Potrebno bi bilo leto za uvajanje, ne takojšen vstop v redni pouk

»S stališča otrok bi bilo bistveno bolje, če bi imeli po vzoru nekaterih drugih držav model uvajalnega leta. V tem času bi se osredotočali predvsem na učenje slovenskega jezika, prilagojeno njihovi razvojni stopnji. V tem letu bi prav gotovo usvojili znanje slovenskega jezika do te mere, da bi se veliko lažje vključevali v redni pouk. Sedaj ne morejo slediti tempu razreda in učni snovi, ki jo obdelujemo,« je izpostavila Vaudova. Otroci priseljenci zato doživljajo stiske, saj so v okolju, ki ga govorno ne poznajo, hkrati pa so nenehno postavljeni pred zahteve, ki jih ne razumejo.

Velika težava: večina staršev ne govori slovensko

Pred posebnimi izzivi pa so v letošnjem šolskem letu tudi učiteljice v prvem razredu, saj praktično izvajajo še en vzporedni pouk, veliko si pomagajo s slikovnim materialom. Ker je na primer v enem razredu kar pet otrok priseljencev in v drugem sedem, se je začelo dogajati, da se družijo med seboj otroci iste države in govorijo v albansko jezik. »Tega si res ne želimo, zato spodbujamo komunikacijo izključno v slovenščini. Njihov napredek je zaradi tega počasnejši, saj nimajo motivacije, da bi se učili slovensko, pa tudi ne potrebe po vključevanju med ostale vrstnike. Poleg



Učenci, katerih materni jezik ni slovenski, bi hitreje napredovali, če bi imeli v domačem okolju, saj večina staršev ne govori slovensko,« je poudarila Vaudova.

tega nimajo spodbude v domačem okolju, saj večina staršev ne govori slovensko,« je poudarila Vaudova.

Pomoč tudi v ptujskem Dnevnom centru za otroke in mladostnike

Pred začetkom šolskega leta so na OŠ Mladika organizirali srečanje s starši, kjer so jim med drugim predstavili možnosti

Haloze • Država ne vidi pokrajine in ljudi, le (svoje) cilje

Toplak: »Dajte nam palico in se bomo naučili

Haloze so v pol stoletja doživele pravi eksodus. Ljudje so deželo tisočerih gričev zapuščali v iskanju boljših možnosti za življenje oz. preživetje. V zadnjih letih je razvoj Haloz viden, otipljiv. Asfaltna cesta, sicer ožja kot drugje, vodi do večine bivanjskih naslovov, prav tako pitna voda priteče iz pipe, otroško varstvo je zagotovljeno, enako avtobusni prevozi za šoloobvezne otroke. Pa vendar izreden preskok v kakovosti življenja v Halozah še ni uspel obrniti krivulje števila prebivalcev navzgor, vsaj ne v manjših izmed sedmerice haloških občin. Na državnem ravni pa kljub drugačnim sporočilom za javnost posebne podpore Halozam ni zaznati.

Haloze zajemajo sedem občin, od Makol na zahodu do Zavrča na vzhodu, preko občine Žetale z vsega 1.300 prebivalci do Vidma, ki jih šteje 5.600. Povezovalna nit vseh pa so – preštevilni kilometri glede na število prebivalcev, razpršena poselitve in s tem visoki stroški šolskih prevozov in odhodkov za vzdrževanje cestne infrastrukture. Te posebnosti ali razlike v primerjavi z drugimi občinami v očeh države niso upoštevane, čeprav obstoječa krovna zakonodaja teži k spodbujanju skladnega regionalnega razvoja ter izpostavlja obmejna problemska območja kot prednostna območja vseh razvojnih politik.

Za obmejne občine dodaten denar – po vzoru CTN za mestne občine

Tako je na nedavnem srečanju v okviru javne razprave o obmejnih problemskih območjih in sprememb zakona o skla-

dnem regionalnem razvoju podlehniški župan Sebastian Toplak dejal, da bi morala država povečati obseg denarja ali dostop do virov financiranja za obmejna problemska območja. Zavzel se je, da bi po zgledu mestnih občin tudi občine na teh območjih lahko razpolagale z določeno vsoto denarja za projekte, ki izvirajo iz potreb okolja. Predlagal je, da država tudi v prihodnje spodbuja razvoj ekonomskoposlovne infrastrukture na podeželju, predvsem vzdolž avtoceste in prometnih vozlišč, ter da se tudi v obrobni občini spodbuja ureditev kolesarskih povezav, javnega potniškega prometa, gradnje kanalizacije ... V okviru stroškov, s katerimi se soočajo manjše občine, pa je izpostavil strošek šolskih prevozov in dejal, da občina Žetale nameni največji delež proračuna za kritje stroškov prevozov otrok v šolo med vsemi slovenskimi občinami, in sicer kar 7,3 % proračuna. »Predlagal sem, da država pripravi razpis za nakup manjših



Po projekcijah iz leta 2018 naj bi se v 152 občinah do leta 2038 zmanjšalo število prebivalcev, v nekaterih tudi za 30 % in več.

Obljube o spremembi zakonodaje

Že pred časom je poslanka Suzana Lep Šimenko na vlado naslovila vprašanje glede razvoja Haloz in financiranja LAS Haloze, ki bi, glede na idejne projekte, potreboval vsaj trikratnik odobrenega denarja. Poslanka je prejela odgovor, da vlada enako kot poslanka meni, da je ohranjanje poseljenosti in spodbujanje razvojne vitalnosti teh območij izjemnega pomena. Da se s podobnimi izzivi kot v Halozah soočajo tudi številna druga območja in da vlada pripravlja spremembo zakonodaje, ki da bo omogočila zmanjšanje razvojnega zaostanka teh območij. Zagotovila so (ponovno) dana, a kot pravijo mnogi, pomembna so dejanja.

slediti pouku



Foto: CG

edovali, če bi doma in z vrstniki govorili slovensko, kar pa je težko, saj veliko staršev teh otrok ne govori slovenskega jezika.

za dodatno pomoč pri učenju slovenskega jezika v okviru Dnevnega centra za otroke in mladostnike Ptuj. Trenutno center obiskuje okoli 20 otrok, katerih materni jezik ni slovenski, na mesec pa se na novo vključijo okoli trije. Njihovi prostovoljci otrokom pomagajo pri usvajanju slovenskega jezika, nekaterim v začetku zadostuje, da samo pridejo v center in se tam družijo z ostalimi otroki. »Tiste, ki ne znajo slovensko, skušamo spodbuditi, da si upajo na glas

spregovoriti kakšno slovensko besedo. Otroci se med seboj velikokrat posnemajo in ponavljajo drug za drugim. V našem okolju je morebiti to za nekoga veliko lažje kot na primer v razredu,« je povedala vodja centra Renata Topolovec. Starejšim otrokom pomagajo pri domačih nalogah, saj velikokrat ne razumejo navodil. »Velikokrat so to otroci, ki že znajo dva jezika, med seboj pa se sporazumevajo v angleščini. Slovenski jezik predvidoma usvojijo v roku enega

leta, in sicer na nivoju, da se lahko sporazumevajo z drugimi.«

Učitelji si pomagajo s petjem, plesom in – angleščino ...

Leonela Djakovič, učiteljica dodatnih ur slovenskega jezika za otroke priseljence na OŠ Mladika, se v prvi triadi poslužuje predvsem učenja jezika preko igre, petja, plesa, branja zgodb ... Kar nekaj otrok



Foto: EK

Leonela Djakovič, učiteljica dodatnih ur slovenskega jezika na OŠ Mladika, se z učenci priseljenci sporazumeva s pomočjo angleščine.

tekoče govori angleško, zato v teh primerih navodilo pove v angleščini, učenec pa nato poskuša odgovoriti po slovensko. Starejši učenci imajo največ težav s tvorenjem stavkov, slovnico in razumevanjem zahtevnejših besedil. Po njenem mnenju je šest dodatnih ur slovenskega jezika na teden za nekatere še vedno premalo. »Učenci, ki šele vstopijo v osnovno šolo, bi se morali učiti jezika bolj počasi, podobno kot to velja na primer za angleščino ali nemščino. Tisti, ki se doma in s svojimi vrstniki pogovarjajo slovensko, veliko hitreje napredujejo,« je še dodala sogovornica.

Tudi na OŠ Cirkulane-Zavrč je trenutno 18 učencev, katerih materni jezik ni slovenščina. Mlajši otroci nekoliko hitreje usvojijo jezik, starejši pa se težje soočijo s spremembo okolja. »Učencu, ki je šele vstopil v novo jezikovno okolje, je sploh v začetku precej težko vleči vzporednice s snovjo rednega pouka,« je povedala ravnateljica Suzana Petek. Njihovi šoli pripada 120 dodatnih ur pouka slovenskega jezika, kar pomeni 12 ur na teden. »V prvem letu po vključitvi v Slovenijo bi moralo biti teh ur veliko več. Zato

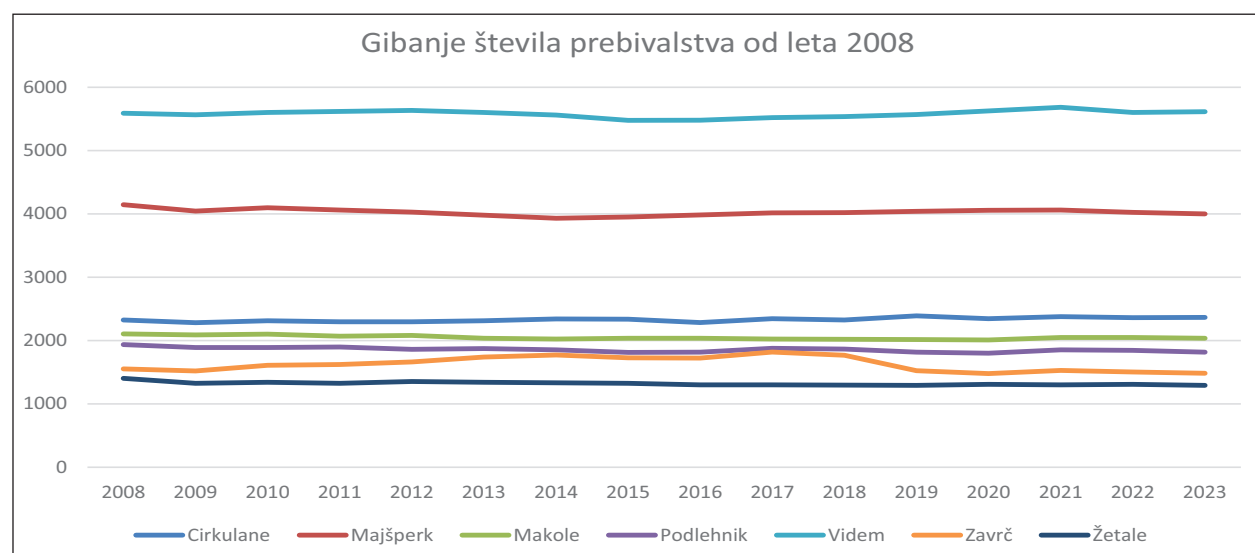
podpiram uvedbo prehodnega obdobja, še posebej za starejše učence.«

Širovnik: »Potrebujemo sistemsko rešitev«

Tudi po mnenju ravnatelja Bogomirja Širovnika je v šolah še vedno premalo ur slovenskega jezika za učence, katerih materni jezik ni slovenski. Mednarodne raziskave namreč kažejo, da otrok potrebuje vsaj štiri leta za obvladovanje jezika v tej meri, da lahko povsem izkoristi svoje sposobnosti. »S 180 urami slovenskega jezika na leto ne bomo ravno veliko naredili, če ne bo hkrati podpore v domačem okolju in širši socialni skupnosti,« je povedal Širovnik, ki je prav tako naklonjen uvedbi prehodnega obdobja, v katerem bi se učenci priseljenci naučili sporazumevati v slovenskem jeziku. »Naš kurikulum vsega tega ni predvidel, prav tako nimamo nobenih sistemskih rešitev, ampak smo prepuščeni svoji lastni iznajdljivosti. To so otroci, ki jim moramo pomagati in stopiti naproti, edina ovira je poznavanje jezika.«

Estera Korošec

ribariti«



Največji upad prebivalstva so Haloze beležile v letih 1960–1990, žal negativna demografska statistika v nekaterih občinah še vedno ostaja. Število prebivalcev se je od leta 2008 najbolj znižalo v občini Žetale, in sicer za osem odstotkov ali za 111 občanov in občanov, povečalo pa se je v občinah Cirkulane in Videm. V prvi za skoraj dva odstotka oz. je občina v začetku letošnjega leta štela 2.366 prebivalcev, medtem ko pred 16 leti 40 manj. V Vidmu se je število prebivalcev povečalo malenkostno, in sicer za 22.

Podatki statističnega urada še razkrivajo, da je delež občanov do 14 let največji v Majšperku, kjer znaša 15 %, najnižji je v Zavrču, kjer je mladih 11 %. Delež starejših prebivalcev je najvišji v Podlehniku, kjer je 22,6 % občanov ob začetku leta štelo več kot 65 let. Najnižji delež starejših občanov imajo v Zavrču in Žetalah, kjer je ta delež 18,3 %.

kombijev ali busov, namenjen občinam, za izvajanje prevozov (delno) v lastni režiji. Ne zahtevamo dodatnega denarja, predlagamo rešitev. Dajte nam palico in se bomo naučili ribariti,« je slikovito dejal Toplak.

Sistem razpršene poselitve je energetsko potraten

Kot omenjeno vlada pripravlja spremembo zakonodaje o skladnem regi-

onalnem razvoju, kakšna bo vsebina sprememb, ni znano, glede na državne prognoze pa si ne gre obetati razvoja dogodkov v dobrobit občinam na obmejnih problemskih območjih.

»Sistem poselitve je neprilagojen sodobnim trendom, je razpršen in energetsko zelo potraten,« je na eni izmed javnih delavnic dejal Janez Nared iz Geografskega inštituta Antona Melika ZRC SAZU. V

luči doseganja podnebnih ciljev in večje rabe javnega potniškega prometa bodo spremembe nujne, meni, v isti sapi pa je dejal, da gre predvsem za spremembe pri načrtovanju poselitev.

Toda rešitev za manjšo okoljsko obremenjenost s prometom, če je ta največji onesnaževalec, lahko ponudi v zadnjem obdobju precej opovana digitalizacija. Ta omogoča delo od doma, delo tudi izven

Martina Železnik, Nadole

V Halozah se je v zadnjih desetletjih ogromno spremenilo. Z ureditvijo elektrike, vode, telefonskih napeljav in ureditvijo cest ne zaostajamo za drugimi območji. Zaradi urejenih cestnih povezav pa so dostopne praktično vse službe, zato ne razumem, zakaj se mladi ne bi priseljevali v naše kraje. Haloze so lepe, so zelene in mislim, da je tudi okolje tukaj bolj zdravo kot marsikje drugje, za povrh pa so oz. smo še prijazni ljudje tukaj doma.



Foto: MV

Boris Jazbec, Žetale

Bil sem edinec in mama me po končani srednji šoli ni pustila oditi v Nemčijo, kamor je zaradi iskanja boljše možnosti odšlo veliko ljudi. Še večje odseljevanje je v šestdesetih letih rešila Cinkarna, kajti v Žetale je bil organiziran avtobusni prevoz za vse tri delavske izmene, danes z urejeno cestno infrastrukturo naši ljudje delajo tudi drugod. Cestna infrastruktura je bila ključna in tudi danes je dobro urejena, namreč prideš v Kočice, kjer že misliš, da je konec sveta, pa se asfaltna cesta še kar nadaljuje. Zaradi pogojev za življenje, ki smo si jih priborili, ne razumem, zakaj bi sedaj nekdo drug določal, kje naj bi ljudje živeli. Meni naše podeželje nudi vse, kar potrebujem, nič mi ne manjka.



Foto: MV

Ljubljane, kjer se sicer vse službe centralizirajo in kamor dnevno migrira okrog 140.000 Slovencev in Slovenk. Glede stroškov razpršene poselitve pa je žetalski župan Anton Butolen že večkrat dejal, da ima občina enake stroške s cesto ali avtobusno linijo, če je na njej ena ali več hiš, eden ali več otrok, zato bi bilo v okviru ekonomičnosti razumljivo le, da se poselitev v Halozah spodbuja.

Toda demografske projekcije so po besedah Janeza Nareda za manjše občine

negativne. »Po projekcijah iz leta 2018 naj bi se v 152 občinah do leta 2038 zmanjšalo število prebivalcev, v nekaterih tudi za 30 % in več.«

Ali se bo napoved uresničila? Veliko je seveda odvisno od politike, ali bo tudi Haloze prepoznala kot del države in ne bo na piedestal investicij postavljala le prestolnice, podlehniški župan Sebastian Toplak pa pravi: »Ne verjamem v tako črn scenarij.«

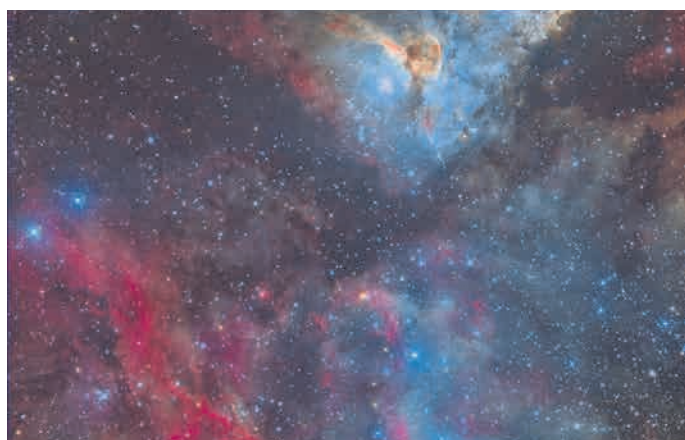
Mojca Vtič

Hajdina • Učitelj fizike Damjan Kobale navdušuje učence za astronomijo

Raziskovanje vesolja s teleskopom v Čilu

Damjan Kobale, učitelj fizike na Osnovni šoli Hajdina, se je pred dvema letoma navdušil nad astrofotografijo, fotografiranjem nebesnih teles in dogodkov. Najbolj ga navdušujejo zvezdne kopice, meglice in galaksije. Njegove astro fotografije južnega neba so v strokovni javnosti prejele že vrsto pohval in priznanj. Zelo odmevna je bila tudi nedavna razstava fotografij v okviru 29. mednarodnega znanstvenega festivala v Ljubljani, na kateri je sodeloval tudi njegov učenec Nik Vintar.

»Povabilo Slovenske znanstvene fundacije je bilo zame velika čast in hkrati tudi odgovornost. Z Nikom sva imela vsak svojo samostojno razstavo astro fotografij, nato sva na predavanju podrobneje predstavila astronomsko fotografiranje. Še posebej sem ponosen na devetošolca Nika, ki že zna s teleskopom sam posneti in obdelati fotografije, v to je vložil veliko dela in truda,« je povedal Kobale. Na OŠ Hajdina že vrsto let poučuje izbirni predmet astronomije. Največje zanimanje je za astronomske večere in opazovanje s šolskim teleskopom. Mladi raziskovalci pa imajo sedaj možnost opazovati nočno nebo tudi na daljavo oz. preko edinega slovenskega teleskopa GoTo1 v puščavi Atakama v Čilu. Gre za projekt GoChile, ki ga vodita Univerza v Novi Gorici in astronomska revija Spika. Kobale se je skupini raziskovalcev pridružil že v samem začetku. S pomočjo dr. Jureta Japlja je osvojil posamezne faze snemanja, nato pa se je poglobil še v obdelavo fotografij preko posebnih programov AstroPixel Processor in PixInsight. Vse to od astrofotografav zahteva ogromno časa, zato so znani po neverjetni potrpežljivosti.



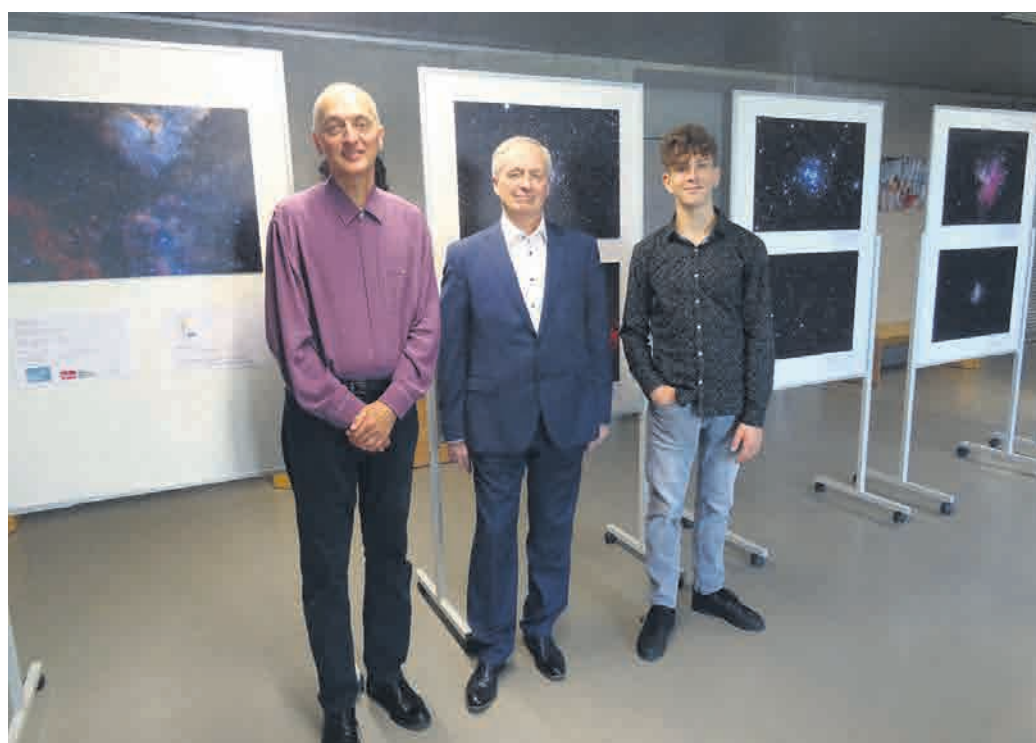
Meglica Gredelj je od nas oddaljena približno 8500 svetlobnih let. Sliko je z GoTo1 posnel in obdelal Damjan Kobale.

Svoje znanje Kobale predaja svojim učencem pri astronomskem krožku, kjer lahko v živo spremljajo snemanje z omenjenim teleskopom. Skoraj neverjetno se zdi, da lahko hajdinski učenci s pomočjo mentorja opazujejo nebo preko teleskopa, ki je dejansko na drugem koncu sveta. Po mnenju nekaterih je puščava v Atakami ena najboljših lokacij na svetu, saj ima 300 jasnih noči na leto in ugoden časovni termin. »S svojim računalnikom se povežem s teleskopom v Čilu in ga krmilim na daljavo. Določim parametre in filtre ter poženem sekvenco teleskopa, ki se usmeri v tisti nebesni objekt,

ki si ga želim posneti. V dobri uri in pol je narejenih okoli 100 fotografij v različnih filterih. Nato sledi njihova večurna obdelava.«

Kobale se je posvetil raziskovanju južnega neba

Na fotografijah so objekti, ki so od nas oddaljeni od dva do osem tisoč svetlobnih let, galaksije pa več milijonov svetlobnih let,« je izpostavil Kobale. Njegov glavni cilj je raziskovanje južnega neba preko t. i. Messierjevih objektov globokega neba, to so zvezdne kopice, meglice in galaksije. V dveh letih



Damjan Kobale, učitelj fizike na OŠ Hajdina, Edvard Kopal, direktor Slovenske znanstvene fundacije, in učenec Nik Vintar



V puščavi Atakama v Čilu je že več kot sto teleskopov, med njimi je tudi slovenski GoTo1.

mu je uspelo posneti več kot 30 različnih objektov, med njimi tudi nekaj zelo posebnih. Omeni meglico Trifid M20 v ozvezdju Strelca, pa razsuto kopico Škatlo draguljev NGC4755 v ozvezdju Južnega križa in Orlovo meglico M16 v ozvezdju Kače, ter eliptično galaksijo v ozvezdju Kentavra, ki je od nas oddaljena 15 milijonov svetlobnih let. »To pomeni, da je svetloba, ki je zapustila galaksijo, potrebovala 15 milijonov let, da je prišla do nas,« je pojasnil Kobale, ki se še vedno čudi vsem tem razsežnostim in lepotam vesolja.

Estera Korošec

Gorišnica • Veselo jesensko druženje

Koruza, sirk in sončnice

Na Dominkovi domačiji so pospravili letošnji pridelek. V Društvu upokojencev Gorišnica, ki skrbi za domačijo, so zelo zadovoljni z letošnjo letino. V društveni sod se je nateklo okoli 350 litrov vina, več kot dovolj pa so natrgali tudi koruze.



Kožuhanja na Dominkovi domačiji so se udeležili tudi učenci OŠ Gorišnica. Uporabniki VDC Sožitje Ptuj pa so z veseljem poprijeli za delo in trgali koruze.

Člani Društva upokojencev so po treh letih društveno nivo ponovno obdelali, na njej pa posadili koruzo, sirk in sončnice. Nedavno so organizirali veselo skupno druženje ob trganju in kožuhanju koruze. Pri tem so jim pomagali učenci domače osnovne šole in uporabniki VDC Sožitje Ptuj. Pri delu so jih presenetili tudi učenci iz Lendave, ki so ravno v času dogodka prišli na ogled Dominkove domačije. Nekateri izmed njih so prvič držali koruzo v rokah, preizkusili pa so se tudi v ličkanju. Vili Horvat, predsednik Društva upokojencev Gorišnica, je izjemno vesel, da jim je uspelo s skupnimi močmi pobrati letošnji pridelek, v ospredju pa je bilo predvsem druženje. Obiskovalci so lahko uživali v bogatem kulturnem programu ter jedaci in pijači. Že pred časom so potrgali domače brajdo in skupno nabrali okoli 350 litrov rdečega vina. Vino, ki jim ostane, namenijo za pripravo vinjaka, za kar poskrbi Franc Bezjak iz Zamušanov. Naslednje leto bodo najverjetneje na njivo posadili ptujski luk.

EK

Ptuj • Tretja premiera ptujskega gledališča v novi sezoni

Franz je etična vprašanja postavil nad življenje

Jutri bo v Mestnem gledališču ponovno praznično, kot je praznično ob vsaki novi premieri. Dramsko delo Franz, ki ga je napisal eden najuspešnejših hrvaških dramatikov Tomislav Zajec, je že tretja premiera MG Ptuj v sezoni 2023/24. V njem se dotika vznemirljive teme ugovora vesti, kar je v današnjem času, ko divja vojna v Ukrajini in nastajajo nova vojna žarišča, še toliko bolj aktualen problem.

Besedilo namreč temelji na resničnem dogodku iz leta 1943, ko se je v nacističnem času zgodilo nekaj popolnoma nepredstavljenega: Franz Jägerstätter, preprost avstrijski kmet, mož in oče treh otrok, se je drznil zoperstaviti Hitlerju, ko se je odrekel poslušnosti vermahtu, zavrnil je sodelovanje v eni največjih morij. S tem pa postal simbol upora proti fašistični mašineriji. To ga je stalo življenja. Šele po zaslugi drame Jägerstätter Felixa Mittererja in filmski upodobitvi njegovega življenja pod naslovom Skrivno življenje Terrence Malicka se je obudilo zanimanje za tega načelnega moža, ki je etična vprašanja postavil nad vse, tudi življenje.

Borut Veselko, ki nastopa v vlogi Franza, je tudi prevedel besedilo. Režija, dramaturgija in scenografija pa so delo Petra Srpčiča. »Vse skupaj se je začelo z Borutom, ki je prinesel tekst Tomislava Zajca, s katerim sta prijatelja. Tudi midva z Borutom sva že dolgo prijatelja, dolgo pa sva že tudi govorila o tem, da bi nekaj skupaj delala. Besedilo Franz je ponudilo to priložnost. Nobene dileme ni bilo o tem, kdo bo njen protagonist. Delati

z Borutom je nekaj čudovitega,« je pred premiero povedal režiser Peter Srpčič, ki je imel v rokah tudi

dramaturgijo in scenografijo.

Delo Franz Tomislava Zajca je Boruta Veselka navdušilo, začel je



V vlogi Franza nastopa Borut Veselko, igralec Prešernovega gledališča Kranj.

iskati možnosti, kako bi ga lahko prestavil na oder. Nobenega drugega »pustolovca« ni bilo mogoče tako hitro navdušiti kot Petra Srpčiča, pravi: »Ko sem prinesel ta tekst, ga je navdušil. Pri njem sem dobil vso podporo, ki jo potrebujem pri tej predstavi. To ni zgodba o vojni. Mislim, da se tako v šoli preveč učimo o vojni, bistveno premalo pa o tem, kaj pripelje do vojne, katera naivna razmišljanja dovolijo te prve korake, ki postanejo nepovratni. In kje se je treba spopasti z etičnim vprašanjem, kaj lahko še nekomu drugemu dopustimo in kdaj je čas, da zelo mirno in jasno rečemo: Ne, hvala!« je povedal Veselko, ki še posebej izpostavlja, da je velika vrednost te predstave v tem, da je popolnoma apolitična.

Jutrišnji premieri bo sledila ponovitev v četrtek, 19. oktobra. S predstavo načrtujejo tudi gostovanja, videli jo bodo tudi obiskovalci kranjskega gledališča, saj je uvrščena v tamkajšnji abonma. Srpčič je prepričan, da bi si jo morali ogledati tudi mladi, saj gre za preprosto in iskreno predstavo.

MG

Ptuj • Odločitev o združevanju podkrepjena z mnenji (peščice) občanov

Občina za študijo in anketo odštela 14.000 evrov

Mnenja o predlogu in ne nazadnje odločitvi o združitvi treh ptujskih zavodov v enega so deljena. Pred pripravo gradiva za mestni svet se je vodstvo ptujske občine s pomočjo ankete lotilo preverjanja mnenja občanov, izdelana pa je bila tudi študija. Oboje skupaj je občino stalo več kot 14.000 evrov.

Naslednji teden bo tudi pravno-formalno ustanovljen novi Javni zavod Ptuj, pod okriljem katerega bodo delovali trije stebri: kultura, šport in mladi. Združujejo se Zavod za turizem Ptuj, Center interesnih dejavnosti in Zavod za šport.

Debata okrog tega je bila burna in izčrpana, kar so predlagatelji najbrž tudi pričakovali, zato so odločitev o takšnem predlogu podkrepili s študijo in anketo.

Svetnik Franjo Rozman je od občinske uprave terjal pojasnila o stroških, ki so jih imeli z naročilom teh dveh dokumentov. Zanimalo ga je, koliko je stala anketa o združevanju javnih zavodov v MO Ptuj, kje lahko občani dostopajo do njenih rezultatov ter kakšni so bili stroški priprave študije, pod katero se je podpisal Inštitut za javno-zasebno partnerstvo, zavod Turjak.

Kot izhaja iz pojasnila občine, je strošek raziskave o poznavanju in zadovoljstvu z delovanjem javnih zavodov v mestni občini Ptuj v izvedbi Ninamedie znašal 3.416 evrov. Ugotovitve so dostopne na občinski spletni strani. Anketa je bila izvedena v času od 18. do 24. julija, sodelovalo je 300 anketirancev. Dve tretjini anketiranih je bilo



Anketa in študija o zadovoljstvu delovanja in smiselnosti združevanja javnih zavodov v MO Ptuj

mnenja, da bi bilo smiselno združiti in povezati omenjene zavode, da bi bili pri svojem delu učinkovitejši in bi predstavljali boljši servis za občanke in občane (63 %), nasprotnega mnenja je bila četrtina vprašanih (25 %). 12 % se jih do tega vprašanja ni opredelilo.

»Priprava študije proučitve smiselnosti reorganizacije javnih zavodov v mestni občini Ptuj s pripravo predpisov, ki jih je pripravil Inštitut za javno zasebno partnerstvo, Zavod Turjak, je stala 10.736 evrov,« so še pojasnili na ptujski občini. Prepričani so, da to nikakor ni vstran vržen denar, pač pa gre za nujno potrebne in smiselne korake za pripravo dobro premišljenega in argumentiranega predloga, ki je bil

že v prvem poskusu potrjen z veliko večino glasov. Nasprotniki združevanja pa vztrajajo pri svojem. Precej kritik je bilo tudi na račun priprave vprašanj za anketo, ki naj ne bi bila strokovno narejena, zastavljena pa naj bi bila na način, da sugerira odgovore.

Dženana Kmetec

Destrnik • Po treh letih spremembe odloka o občinskem glasilu Občan

Črtana županova pravica do predogleda

Glavni razlogi za nekoliko spremenjen odlok o Občanu so po pojasnilu občinske uprave administrativne narave, z odlokom pa tudi ne urejajo več ustanovitve Občana, saj je ta že ustanovljen, pač pa njegovo izdajanje, urejanje, financiranje in programsko zasnovano.

V starem odloku je bil kot izdajatelj zapisan občinski svet, ki pa to, ker ni pravna oseba, ne more biti, zato je po novem na mestu izdajateljice zapisana Občina Destrnik, kar bo treba popraviti tudi v razvidu medijev pri Ministrstvu za kulturo.

V preteklosti je Občan izhajal različno: sprva so v enem letu izdali 11 števil, nato šest, pa spet 11, dokler ni zadnja sprememba odloka določila šest števil. Po besedah županje Vlaste Tetičkovič - Toplak je notranja revizijska služba priporočila, da se v dokumentu ne opredeljuje natančnega števila glasil, saj se to, kot kaže praksa, spreminja iz leta v leto, pač pa se določi, koliko Občanov mora minimalno iziti na leto, zato so v predlaganem odloku zapisali, da najmanj štirje.

Neobjavljeni članki

Kot je dodala županja, ima uredniški odbor pogosto težave z zagotavljanjem ustreznega števila prispevkov in drugega gradiva za objavo, zato meni, da bo izdaja glasila na tri mesece v povprečju zadoščala, po potrebi pa lahko pripravijo tudi izredne številke. Občan izhaja v nakladi približno 950 izvodov, brezplačno ga prejmejo vsa gospodinjstva v občini, kar občinski proračun na leto stane okrog 15.000 evrov.

Osnutek novega odloka o ob-

činskem glasilu so sicer podrobno obravnavali na odboru za gospodarske dejavnosti, njegova predsednica Majda Kunčnik pa je povedala, da razprave ni bilo, saj da je odlok dober. »Imam pa osebne pomisleke glede dosedanjega dela uredniškega odbora in izjave, da ima težave zaradi premalo prispevkov. Zakaj jih ni? Ljudje mi

pripovedujejo, da jih napišejo in pošljejo, nato pa niso objavljeni pod njihovimi imeni, pač pa v obliki intervjuja, ki ga z njimi opravi urednica Špela Pokeržnik. Razumem, da želi delati na sodoben način, to je njena pravica, pa vendar si ljudje v Občanu želijo videti svoj članek in svoj podpis pod njim, pri čemer se jim pridružujem tudi sama.«

Zaželena izmenjava mnenj

Kunčnikova se obenem čudi, da na nobeni seji občinskega sveta niso prisotni ne urednica ne člani uredniškega odbora. Meni namreč, da je na tak način težko pisati objektivno in podajati celovite informacije, kar je kot cilj zapisano v obrazložitvi predlaganega odloka. »Občani bi poleg županjininega radi slišali še kakšno drugo stališče, pričakujejo razprave, izmenjavo mnenj ...« Zato je predlagala uvedbo rubrike mnenj ali predlogov, Anton Kovačec pa pisma bralcev. Pripravo spremenjenega odloka je pozdravil tudi Branko Horvat. »Veljavni odlok je namreč nezakonit. Pred tremi leti je tedanji župan Franc Pukšič vanj vnesel člen, ki pravi, da imata pred objavo Občana župan in direktor občinske uprave, to je bila takrat sedanja županja, pravico do predogleda.« Ker da gre za nedopustno cenzuro, so proti sprejetju takega določila v prejšnjem mandatu odločno nasprotovali opozicijski svetniki in poudarjali, da je vsebina Občana v izključni pristojnosti urednika in uredniškega odbora. »Prav je, da je to določilo zdaj črtano. Bi pa urednici tudi jaz predlagal, da pride kdaj na sejo občinskega sveta in da za kakšen komentar povpraša še opozicijo.«

Senka Dreu



Svetnica Majda Kunčnik v Občanu pogrša izmenjavo različnih mnenj.

Ptuj • Država prodaja stavbo na Vičavi 1

Izklicna cena 380.000 evrov

Pred dobrim letom je Šolski center Ptuj kot upravitelj stavbe v državni lasti na naslovu Vičava 1 prekinil najemno razmerje z Glasbeno šolo Karola Pahorja Ptuj. Zdaj ta objekt država prodaja na dražbi.



Foto: OG

Po letu dni se uresničujejo napovedi. Če bo objekt prodan, se bo kupnina stekla v državni proračun.

Glavni razlog, da se je vodstvo Šolskega centra Ptuj na čelu z direktorjem Otonom Mlakarjem odločilo za takšno potezo, naj bi bilo stanje same stavbe. Potrebna je temeljite sanacije, za uporabnike naj bi bila celo nevarna. Ker upravitelji niso več želeli prevzemati odgovornosti za morebitne posledice, so prekinili najemno razmerje, ki je bilo sklenjeno leta 2006.

Sočasno pa so se pojavila ugibanja, da je med razlogi za to potezo dejstvo, da imajo za omenjeni objekt kupca. Leto dni pozneje ga država skuša že drugič prodati. Prva dražba je bila neuspešna. Potencialnim interesentom se namreč zdi postavljena cena previsoka. Tudi za drugo dražbo, ki bo potekala ta teden, ostaja cena nespremenjena. Stavbo na Vičavi 1 bodo skušali prodati za 380.000 evrov. V tem znesku sicer ni zajeta zgolj stavba, ki meri nekaj manj kot 190 m² površine, pač pa tudi precej veliko pripadajoče zemljišče, ki se razprostira na kar 4.410 m².

Dražba bo potekala 26. oktobra. Tokrat upajo, da bodo uspešnejši kot prvič. Ali se bo kdo opogumil in skušal kaj podobnega doseči tudi na naslovu Vičava 1, kjer je sicer bistveno manjši objekt, bo znano konec meseca. Podatek, da objektu pripada tudi zelo veliko zemljišče, pa je najbrž pomemben predvsem za tiste, ki na tem območju že delujejo in bi se morda želeli širiti.

DK

Kidričevo • Na mizi proračun 2024

Glavna vrtec in kanalizacija

Svetniki občine Kidričevo bodo na četrtkovi seji v prvem branju obravnavali proračun za naslednje leto, s katerim načrtujejo blizu devet milijonov evrov prihodkov.



Foto: MZ

Na četrtkovi seji bo ponovno tekla debata o cenah vrtca Cirkovce, kjer sicer poteka revizija poslovanja zavoda.

V skladu s proračunom, ki bo pred dokončno potrditvijo še v javni obravnavi, predvideva občina za 5,6 milijona evrov investicij. Največja je gradnja novega vrtca v Lovrencu, ki bo zahtevala okoli dva milijona evrov. Za novo kanalizacijo v Njivercah so rezervirali 1,2 milijona evrov, za vlaganja v vodovodni sistem dobrih 200 tisočakov in za modernizacijo cest pol milijona evrov. Zneski v višini od 20.000 do 100.000 evrov so v proračunu predvideni za manjše projekte, tudi študije in arhitekturne rešitve. V primerjavi z letošnjim proračunom bo občina naslednje leto plačevala tudi višje zneske za socialno varnost, od vrtca do šolskih prevozov in oskrbnin v domovih upokoencev.

Svetniki bodo na seji med drugim potrjevali nove cene varstva otrok v Vrtcu Cirkovce, pri čemer sta občina in šola ponovno vsaka na svojem bregu. Predlogu cen, kot jih je oblikovala šola, odbor za družbene dejavnosti ni sledil, saj bi šlo v primeru prvega starostnega obdobja za podražitev v znesku 51 evrov. OŠ Cirkovce je za prvo starostno obdobje predlagala ceno 611 evrov, kar bi bil devetodstotni dvig glede na dosedanje, in za drugo starostno obdobje 416 evrov, kar bi pomenilo 2,2-odstotno podražitev. Zadnja podražitev vrtca je bila marca letos, od takrat veljata ceni 560 za mlajše ter 407 evrov za starejše otroke. V predlogu odbora za družbene dejavnosti, ki mu bo zelo verjetno sledilo glasovanje na občinskem svetu, sta ceni 585 za prvo in 427 evrov za drugo starostno obdobje.

MZ

Ptuj • Strokovno-izobraževalno tekmovanje na Rogli

Ptujska ekipa reševalcev najboljša v državi

Najboljši reševalci v državi so Ptujčani. Na tekmovanju nujne medicinske pomoči, na katerem je sodelovalo 19 skupin, so se najbolje odrezali predstavniki Zdravstvenega doma Ptuj, in sicer ekipa z zdravnikom. V drugi kategoriji brez zdravnika jim je zmaga ušla za las.

Tridnevno strokovno-izobraževalno tekmovanje ekip nujne medicinske pomoči, ki poteka na Rogli, je tudi letos privabilo najbolj izkušene in veščje reševalce. Ekipa so se pomerile v 12 različnih scenarijih. Na večino so se lahko pripravili, en je bil scenarij presenečenja. »To je izjemno pomembno tekmovanje, gre pa tudi za pomembno obliko izobraževanja, pred samim tekmovanjem namreč pripravijo predavanja o novostih v nujni medicinski pomoči, predstavijo sodobne tehnologije in podobno. Na tekmovanje se pripravljamo v prostem času, seveda pa so pomembne tudi izkušnje s terena, ki so zelo dragocene,« pojasni zdravnica Nina Čuš, del ekipe, ki je

odnesla zmago. Zraven nje so bili v ekipi še Sandi Žumer, Dejan Robar in kot dodatni član zdravnik Miha Kodela. Odlično se je odrezala tudi druga sodelujoča ptujška ekipa, brez zdravnika, ki je zasedla drugo mesto. V njej so bili Blaž Ciglar, Domen Murko in kot dodatni član Roman Krajnc. Do zmage jim je zmanjkalo le nekaj točk.

Kako tekmovanje poteka?

Scenariji, ki jih pripravijo in z njimi soočijo tekmovalne ekipe, so pripravljene zelo realno. Sodeluje ogromno statistov, celotno dogajanje pa spremljajo izkušeni sodniki. Reševalce postavijo pred čim

bolj realne simulacije dogodkov, kot je oskrba kritično bolnega otroka, masovna prometna nesreča, srčni zastoji in podobno.

Gre za izobraževalno-tekmovalni koncept usposabljanja, ki obenem izpostavlja pomen dela reševalcev in učinkovitega sistema nujne medicinske pomoči. To pa je ključ do reševanja življenj.

Dogajanje na Rogli pa reševalci izkoristijo tudi kot priložnost za debato o aktualnem stanju in sistemskih pomanjkljivostih. Tokrat je razprava tekla o nujnosti sprememb na področju organizacije službe nujne medicinske pomoči. Na ministrstvu pravijo, da je prenova sistema ena od prioritet. »Pri tem pa ne smemo pozabiti, da so

aktivnosti in sama hitrost vezane tudi na ostala področja zdravstvenega varstva, predvsem na krepitev primarnega nivoja in delovanje nujne medicinske pomoči v bolnišnicah. Zato se je treba vseh sprememb lotiti premišljeno in po korakih,« je ob tej priložnosti na Rogli poudarila državna sekretarka na ministrstvu za zdravje Azra Herceg. Tekmovanje poteka v organizaciji Sekcije reševalcev v zdravstvu v sodelovanju s Slovenskim združenjem za urgentno medicino in Dispečersko službo zdravstva Slovenije. Prvi dogodek so priredili leta 2007. Na podoben način se usposabljanje reševalcev lotevajo tudi v tujini.

Dženana Kmetec



Ekipa ptujskih reševalcev je na Rogli odnesla zmago, kar pomeni, da znajo za ponesrečence tudi v realnem življenju še kako dobro poskrbeti.

Dornava • Unescov projekt Drugačnost nas bogati

Likovna in etnografska razstava

Zavod za usposabljanje, delo in varstvo (ZUDV) dr. Marijana Borštnarja Dornava sodeluje v Unescovem projektu Drugačnost nas bogati. V projekt so poleg uporabnikov in zaposlenih v Zavodu vključili tudi otroke Vrtca Dornava, članice Turistično-etnografskega društva (TED) Lükari, Občino Dornava in učence Zasebne glasbene šole v samostanu svetih Petra in Pavla na Ptujju.

V okviru projekta so v dornavski občinski stavbi pripravili likovno-etnografsko razstavo z naslovom „To sem jaz, to smo mi“. Razstavo so posvetili tudi letošnjemu jubileju, 70-letnici delovanja ZUDV. Nastopili so učenci Zasebne glasbene šole v samostanu sv. Petra in Pavla na Ptujju; zapela je Kimi Kuhar, instrumentalna spremljiva sta bila Miha Kavčič in profesor Domen Zardrec. Nastopili so otroci domačega vrtca. Članica TED Lükari Ana Šmid je prikazala spletnje vencev. Pred vhodom v občinsko stavbo so postavili umetniško instalacijo,

trakove zanjo je podarila modna kreatorica Sanja Veličkovič.

Prireditve so se med drugimi udeležili direktorica ZUDV Ivanka Limonšek, župan Matej Zorko, vodja službe za vzgojo in izobraževanje ZUDV Rosanda Sitar, ravnatelj OŠ Dornava Iztok Hrstar in ravnateljica Zasebne glasbene šole v samostanu svetih Petra in Pavla na Ptujju Lija Frajnkovič. V imenu ZUDV je navzoče nagovorila Sitarjeva: „Ko spoznaš sebe, svoja čutenja, doživljanja v varnem okolju, v skupini, ki jo poznaš, okolju, kjer imaš razumevanje in podporo, si upaš iti nap-

rej. V novo, neznano okolje, k neznanim, novim ljudem. Mi smo pripravljeno deliti svoje izkušnje, znanje, pogled na svet. Pripravljeno, da se družimo z vami, pokažemo, kaj znamo in zmoremo, kaj vse smo se naučili. Ko se boste sprehodili med našimi izdelki, si boste sami ustvarili mnenje. Predvidevam, da boste presenečeni in navdušeni. Vsak naš izdelek je enkratno. Veliko napora smo potrebovali, da smo naredili končni izdelek. Pri tem so nam neutrudno pomagale naše učiteljice, ki jih je vodila likovna terapevtka Sara. Mislim, da nam je us-



Nastop najmlajših iz Vrtca Dornava pred odprtjem razstave

pelo in se boste ob gledanju slik ter drugih izdelkov lažje potopili v naš svet. Takšen sem jaz in takšni smo mi. Vidimo nasmeh in občutimo poniževanje, strah, bolečino. Naj bo danes za vse skupaj poseben dan.

Vesela sem, da ste se nam pridružili v projektu Drugačnost nas bogati in nas danes počastili z obiskom.“ Razstavo so postavili v prostorih občine Dornava. Likovna dela in lükarski izdelki ročnih del bodo

na ogled do 25. oktobra. Ravnateljica ptujške zasebne glasbene šole Frajnkovičeva je dejala, da želijo, da bi razstavo preselili oziroma postavili še v njihove prostore.

MZ

Žetale • 30 let Društva upokojencev Žetale

Upokojencem ni dolgčas: izleti, pikniki in seveda kegljanje

V Žetalah je od okrog 1.300 prebivalcev 240 starih nad 65 let, kažejo statistični podatki. Polovica teh, ki torej že izpolnjujejo starostni prag za upokojitev, je tudi članov Društva upokojencev Žetale, ki letos praznuje 30 let obstoja.

Vajeti društva je pred dvema letoma prevzel Branko Horvat, ki je najprej pohvalil zavzetost članov. »V veselje mi je voditi društvo ob takšni podpori in delavnosti članov, vsi radi sodelujejo in pomagajo,« je dejal. Bistvena naloga društva je povezovanje starejših, tako priredijo vsaj dva izleta letno, društveni piknik, varovanje otrok v prometu ob začetku šolskega leta in obisk starejših ali onemoglih članov društva. »Slednje je pravo doživljanje, ki nas vedno znova navda z zadovoljstvom in veseljem. Ljudi obdarimo z majhno pozornostjo in stiskom rok, a so našega obiska tako veseli in hvaležni zanj, da imajo občutek, da si opravil veliko delo.« Medtem ko je druženje na prvem

mestu med zadanimi nalogami, je ohranjanje športne aktivnosti na drugem. »V Žetalah imamo balinišče, sicer pa se vsaj enkrat na teden srečujemo na igrišču v Rimu,



Branko Horvat, predsednik Društva upokojencev Žetale

kjer vadimo kegljanje na vrhvi, saj smo tudi člani haloške lige,« je pojasnil Horvat. Okrog 25 članov je aktivnih kegljačev, šport jih je prevzel. »Vsak šport vzbudi neko tekmovalnost, tudi kegljanje. Tekmujemo člani med sabo, z drugimi ekipami, ob tem pa si vedno želijo, da bi se še izboljšali.« Nedavno so pripravili tekmovanje v okviru društva, povabili pa so tudi kegljače od drugod. Najbolj točen met je imela Angela Kopše, predsednik Branko Horvat je osvojil drugo mesto, tretji je bil tajnik društva Jože Krivec. »Zadovoljni smo bili z udeležbo, prav tako z izvedbo tekmovanja,« je dejal Horvat. S predanostjo kegljanju na vrhvi pa se je okrepila tudi želja po prostorih za kegljanje v Žetalah.



Foto: Mojca Vtič

V okviru občinskega praznika je DU Žetale pripravilo balinanje za vse člane in občane, dogodek pa so spremljali odlično pečeni kostanji in sladek mošt.

»Občina napoveduje ureditev medgeneracijskega centra in postavitve pokritega prostora za kegljanje v centru Žetal, ob našem balinišču. Veseli bomo, če bo projekt uspel,

saj bodo potem površine, ki jih uporabljamo starejši, na enem mestu.« Okroglo obletnico društva bodo obeležili novembra ob martinovem, cilji društva pa tudi v prihod-

nje ostajajo enaki, to je krepitev sodelovanja in druženja med člani, društvi v občini in tudi izven občinskih meja.

Mojca Vtič

Zeleni nasvet

Kmalu bomo sadili še česen

Česen sodi med najbolj koristne vrtnine, saj vsebuje za naše zdravje veliko količino koristnih snovi. Tipičen vonj in okus mu dajejo žveplene snovi, vsebujoča eterična olja, alilno gorčično olje in druge žveplene snovi ter seveda alicin, ki je rastlinski antibiotik. Zato so včasih v Rusiji česnu rekli ruski penicilin, v Egiptu pa so z njim hranili delavce, da so ostajali zdravi. Česen je dokaj enostavno pridelati, če mu daš, kar potrebuje. Ni pa več to vrtnina, ki nima težav.

Česen je muhasta vrtnina

Mnogi bi radi pridelali svoj domači česen. Vendar je treba vedeti, da ne bo uspeval povsod. Ne mara zemljišč, kjer je pH pod 5, slabše pa bo uspeval tam, kjer je pH pod 5,5, v tleh pa predvsem primanjkuje kalija. Zato je pred odločitvijo za pridelavo na njivah nujno, da najprej naredite analizo tal. Na vrtovih se zelo redko srečujemo s kislom zemljo, na njivah pa ni tako zelo redka.

Česen potrebuje za svoj razvoj veliko sonca in suho, odcedno zemljo. Zato za stabilen, vsakoletni pridelek svetujem pridelavo na dvignjenih gredicah. Tako boste v primeru večjih padavin ali pozimi zastajanja vode zaradi prevelike količine snega lahko zagotovili, da čebulice ne bodo stale v vodi.

Sajenje česna

Pred nami je ponovna sezona sajenja česna. Do takrat je sicer še nekaj časa, a nekaj nasvetov ne bo škodilo.

Za sajenja česna je zelo dobro, če površine pripravimo vsaj 14 dni pred sajenjem, saj česen zahteva dobro pripravljeno zemljo. Na tak način lahko mehansko uničimo tudi prve plevelce, ki vzkaliijo še pred sajenjem česna. Temu rečemo strokovno slepa setev. Gre pa za to, da plevelom omogočimo vznik pred sajenjem česna pa lahko te komaj vznikle plevelce uničimo z motiko ali strojno na njivah.

Ker potrebuje ves čas rahlo zemljo, si zagotovimo dovolj prostora za rahljanje tal. Kjer ne sadite na gredice, naj bo med vrstami vsaj 40 cm, v vrsti pa 5–8 cm. Globina sajenja jeseni je 8 cm. Pregloboko sajen bo porabil preveč energije za vznik, tudi izkop je otežen, preplitko sajen pa ima lahko težave v primeru dolgotrajno zamrznjene zemlje ali zelo nizkih zimskih temperatur. Se spomnite, da se včasih iz vsakega stroka posebej razvijejo listi, jaz temu rečem, da zgleda kot drobnjak. Ta pojav je posledica poškodb rastnega vršička rastline, najpogosteje zaradi spomladanskih nizkih temperatur. Lahko je tudi posledica napada česnovne muhe, a ta se navadno kaže nekoliko drugače.



Pregloboko sajen česen in dolga zima povzročata gnitje česna spomladi.



Še malo, pa bomo sadili tudi česen.

Datum sajenja

Iz starih časov je v naših glavah ostal datum sajenja nekje v začetku oktobra, a vreme se je od takrat dejansko zelo spremenilo, posebej je to vidno v jeseni.

Težko sicer natančno določim termin sajenja, a v zadnjih letih se je v celinskem delu Slovenije najbolje obneslo sajenje prezimnih sort česna v prvem tednu novembra, jarih sort pa še teden dni kasneje.

Se boste vprašali, zakaj tako pozno? Česen se mora pred zimo sicer dobro ukoreniniti, najbolje pa je, če sploh ne pride iz zemlje. Za boljše razumevanje termina sajenja, ker mnogi še vztrajajo pri starih datumih naj povem dva osnovna vzroka, zakaj tako pozno sajenje. Za visok pridelek pa tudi idealno zdravstveno stanje je nujno, da ima česen močan koreninski sistem. Če

česen sadimo v pretoplo zemljo, začne hitro gnati tudi listje. S tem pa imamo dve težavi. Koreninski sistem se neha razvijati, saj zdaj rastlina večino hranil transportira v listje. Torej izgubljam na pridelku, predvsem pa obstaja nevarnost zimske, pa tudi spomladanske pozebe, počasnega začetka vegetacije spomladi in s tem tudi več težav z boleznimi. Druga težava pa nastane, če posevek napade česnova muha. Ta je zelo zgodnja, saj se pojavi takoj, ko se zemlja odtali in je nekaj dni temperatura nekje nad 5 oC. V zadnjih letih je to celo konec februarja. Ugotovili smo, da muha zaleže jajčeca samo tam, kjer imajo rastline več kot dva lista. Prezgodnje sajenje je torej lahko tudi vzrok, da je napad muhe veliko močnejši.

Jeseni lahko posadimo tudi jare sorte česna, saj bodo tako boljje izkoristile zimski mraz in vlago. Jare sorte ne zmrznejo. Lahko jih sicer posadimo tudi spomladi, a čim prej, vsaj do sredine marca. Le dokler so noči veliko hladnejše od dneva, dnevi kratki, zemlja pa hladna, se namreč česen dobro ukorenini. Kasnejša sajenja lahko povzročijo, da se česen ne razdeli na posamezne stročke in ostane v eni sami, večji čebulici. Ker pa je spomladi pogosto vprašljivo sajenje, saj je dežja, moče ... veliko več, je bolje, da je tudi jari česen v zemlji v jeseni.

Veliki stroki, mali stroki?

Pri česnu resnično velja, da sajenje večjih strokov pomeni večje čebule, posledično seveda tudi višji pridelek. Zato so vas babice učile, da sadimo samo zunanje

stroke, ti so namreč debelejši.

Glavice česna raztrgamo na stročke (stročkanje) tik pred sajenjem. Prehitro stročkanje lahko povzroči poganjanje listne mase še pred sajenjem, s tem pa se volumen korenin zanesljivo močno zmanjša. To je še posebej pomembno, če sadite svoj sadilni material. Prepozno izkopan pridelek prav tako lahko povzroči prehitro odganjanje listne mase in s tem slabi koreninski sistem. Ker je bilo letos res zelo ekstremno vreme, ste mnogi česen izkopali prepozno. Zato je še bolj pomembno, da ga po izkopu res shranite v temen prostor in razstročkate tik pred sajenjem. Prav tako pa je pomembno, da ga ne sadite prehitro. Oktober je bil nenormalno topel, to pa pomeni, da je zemlja še toplejša kakor običajno v tem času. Zato bi skoraj zanesljivo lahko rekla, da je bolje saditi šele v drugem tednu novembra kakor pa prehitro. Seveda pa je nujno spremljati vremensko napoved, saj lahko tako dolgemu obdobju toplega in suhega vremena sledi veliko dežja. S tem pa je sajenje onemogočeno.

Ob stročkanju ločite manjše stroke od debelejših. Manjše stroke posadite posebej, gosteje, morda celo v rastlinjak in pospravite pridelek kot mlad česen.

Pred sajenjem je zelo priporočljivo stročke namočiti v raztopino morskih alg. Alge pospešujejo ukoreninjanje in dajo rastlini hitrejši start. So naravnega izvora in dovoljene tudi v ekološki pridelavi.

Glede na letošnje vreme ob izkopu pa svetujem, da poleg alg uporabimo še kamilični čaj izmed domačih pripravkov ali pa pripravek iz njivske preslice. V trgovinah pa dobimo naravne pripravke na osnovi glivic (*Pythiumoligandrum* ali *Clonostachyrosea*) ali bakterije *Bacillusamyloliquefaciens*. Svetujem, da uporabite enega izmed omenjenih pripravkov, dodajte mu morske alge. S tem naravi niste škodovali. Spomladi pa česen takoj, ko se temperature dvignejo nad 15 oC, z enakimi pripravki še zalijte.

Miša Pušenjak

Domača lekarna

Z rdečo peso tudi do lepega videza



Foto: pexels

Rdeča pesa je izjemno zdrava in okusna, pripomore pa tudi k lepšemu videzu. Zaradi antioksidantov izboljšuje teksturo kože in gostoto las.

Rdeča pesa zadnja leta zaseda gurmanske vrhove in je priljubljena sestavina najboljših kuharskih šefov. Dajejo jo v juhe, napitke in celo sladice. Ni pa to vse, kar rdeča pesa ponuja. Že stoletja jo uporabljamo tudi v lepotne namene, saj vsebuje škrlatni pigment, ki je povrhu vsega poln antioksidantov. Rdeča pesa je naravna čistilka krvi, kar so vedele že naše babice, ki so kar naprej ponavljale, da je za dobro kri treba piti pesin sok. Rdeča pesa namreč poleg železa in že omenjenih elementov vsebuje precej kalija in folne kisline, znane tudi kot vitamin B9. Železo je pomembno za tvorbo rdečih krvnih celic, ki oskrbujejo telo s kisikom, medtem ko kalij pomaga uravnati krvni tlak in utrip, pa tudi folna kislina ima pomembno vlogo pri nastajanju krvi. In če imamo dobro kri, imamo tudi lepo, rožnato kožo.

Oži pore

Ker ima rdeča pesa protivnetne lastnosti, se odlično obnese pri varovanju kože pred mozolji in aknami. Pomaga tako sok rdeče pese, ki ga pijemo enkrat na dan, kakor če rdečo peso nanašamo na kožo v obliki lepotnih pripravkov. Zelo učinkovito boste kožo očistili z naslednjo zelenjavno masko: iz surove rdeče pese iztisnite sok in žličko soka zmešajte z enako količino kisle smetane; ta vsebuje mlečno kislino, ki pomaga odstranjevati odmrle kožne celice. Nanesite na obraz za 20 minut, oziroma dokler se ne posuši. Rdeča pesa pomaga zožiti pore ter koži podari rdečkast sijaj.

Posvetli pigmentne madeže

Če vsak večer pred spanjem na očiščeno kožo nanesete tonik iz rdeče pese, kožo poživite, zožite pore in naredite odlično podlago za nanos vlažilne kreme. Dodaten plus pa je ta, da rdeča pesa poskrbi za bolj enakomerno polt in posvetli pigmentne madeže. V električnem mešalniku zmeljite olupljen gomolj rdeče pese, pol skodelice narezanih zeljnih listov in četrto skodelice vode. Mešanico precedite skozi drobno cedilo, da dobite samo tekočino, ki jo nalijte v model za ledene kocke. Zamrznite. Vsak večer se z eno kocko zmasirajte po obrazu.

Za sijoče in negovane lase

Sok rdeče pese pomaga tudi pri reševanju težav z lasmi. Ker vsebuje veliko kalija, med drugim preprečuje njihovo izpadanje. V ta namen si vsak dan privoščite dva decilitra omenjenega soka, če pa vas srbi lasišče in imate prhljaj, je priporočljiva tedenska masaža s sokom pese, ki odpravlja prhljaj, hkrati pa spodbuja rast las in preprečuje njihovo izpadanje, saj krepi lasne korenine.

M. Koren



Foto: pexels

Ščiti pred rakom, razstruplja jetra

Rdeča pesa je znana po svojih zdravilnih lastnostih. Vsebuje veliko železa, zato je nepogrešljiva, kadar želimo izboljšati kri. Rdeča pesa preprečuje slabokrvnost, vrača telesu energijo. Vsebuje mnoge antioksidante, ki so tako močni, da ščitijo celo pred rakavimi obolenji. Pomaga ohranjati dobro prebavo, preprečuje zaprtost in krepi črevesje. Prav tako je odlično živilo za zdravje in razstrupljanje jeter. Seveda je tudi rdeča pesa najbolj zdrava, če jo uživamo surovo. Takšno očistite in naribate med solato, jo jeste kot prilogo, iz nje pa lahko pripravite tudi zelo zdravilen napitek. Naribajte očiščeno surovo peso in korenje ter eno jabolko. Nato dodajte deciliter vode, zmešajte s paličnim mešalnikom in popijte. Tak napitek bo očistil in razstrupil vašo jetra ter telesu povrnil energijo.



Foto: MP

Česen sodi med najkoristnejše vrtnine, saj vsebuje veliko koristnih snovi za naše zdravje.

Piše: **Dani Zorko** • Po poteh in stranpoteh Azije

Nad morjem

Še vedno sva bila na otoku PhuQuoc, kjer sva se počutila odlično. Novice iz Slovenije nikakor niso bile spodbudne, saj naj bi nek virus prešel tudi našo mejo in povzročil zaprtje države. Zaprtje? Tega si midva tam daleč na vzhodu nisva znala predstavljati. Tu in tam smo si morali razkužiti roke, drugih ukrepov pa ni bilo. Midva sva uživala naprej.

Čeprav nisva neka ljubitelja turističnih resortov in gneče, sva veliko razmišljala o tem, da bi obiskala nek vodni park na enem bližnjem otoku. Kolikor sva slišala, so tam imeli na kupe bazenov, toboganov, restavracij in drugih razvedrilnih točk, torej dogajanje na kvadrat. To bi bilo zagotovo zanimivo, če bi bil tam z družino in otroki, naju pa je v tistem

trenutku najbolj pritegnila pot do tja. Do sosednjega otoka te namreč ne peljejo s čolnom, ampak – z žičnico. V enem prejšnjih prispevkov sem omenjal, da so v NhaTrangu imeli vzpostavljen sistem krajših žičnic med otoki, tu pa se je obetala vožnja nad morjem v dolžini skoraj osem kilometrov, kar je najdaljša tovrstna žičnica v Vietnamu.

Do vstopne točke sva se pripeljala z motorjema, ki sva ju pustila v eni stavbi v gradnji. Na otoku se res veliko gradi, tu pa je pozornost pritegnil stil gradnje, saj so bile novogradnje zgrajene v čisto mediteranskem stilu, s pisanimi oziroma živobarvnimi fasadami. Balkoni in okna s polkni, skodle na strehi in kamniti portali nad okni močno spominjajo



Pogled iz žičnice nad morjem

Foto: Dani Zorko



Foto: Dani Zorko

Novogradnje na otoku



Foto: Dani Zorko

Plaža na otoku

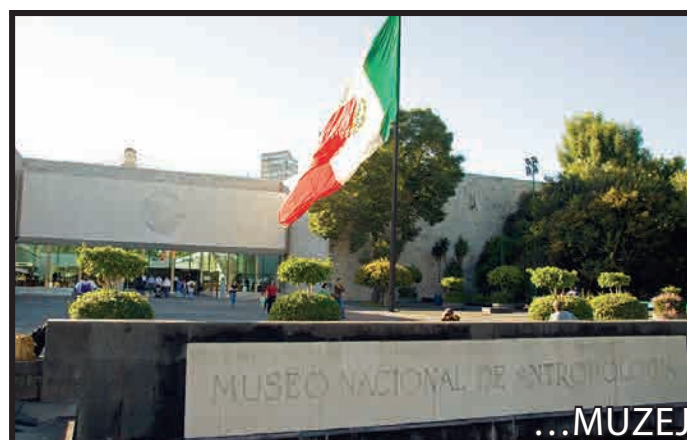



na stil južne Italije ali Španije, tako da predvidevam, da je še kdo poleg Rusov koloniziral kakšen del obale.

Vožnja z žičnico je potekala dobro uro in je bila vrhunsko doživetje. Kabina je bila čisto v stilu žičnice na Pohorje, razgledi pa so bili več kot fenomenalni. Iz zraka smo lahko opazovali luksuzne zasebne vile, drage gliserje, revne ribiče, predvsem pa modrino morja. Razdalje med stebri so precejšnje, zato smo se veliko spuščali in dvigali, kar pa naju ni preveč motilo, saj sva bila sama v kabini.

Ko sva prispela na otok, sva šla malce poizvedovat v vodni park, ki pa naju ni navdušil, zato sva se odpravila na plažo, kamor je vozil nek avtobus. To so imeli super urejeno, poleg tega pa prevelike gneče ni bilo. Cevi in kanali vodnega parka so segali visoko v nebo, da so se

kriki otrok slišali daleč, vendar to ni nikogar motilo. Tu si res lahko izklopil vse čute, saj je bila vsa glasba narejena čisto po tiho, vreme pa tokrat ni bilo prevročje. Namesto ležalnikov so tu ponujali viseče mreže, ki so nama še bolj ugajale. Tudi tu je vsake toliko prišel naokrog opazovali luksuzne zasebne vile, drage gliserje, revne ribiče, predvsem pa modrino morja. Razdalje med stebri so precejšnje, zato smo se veliko spuščali in dvigali, kar pa naju ni preveč motilo, saj sva bila sama v kabini.

Na otoku sva preživela ves dan, okoli šeste zvečer pa je šla na najin otok zadnja žičniška kabina, tako da sva se takrat podvzela in še enkrat občudovala morje in sončni zahod. Do motorjev sva prišla tako lena, da bi se najraje kar tam vrgla v pesek in počakala jutro.

										AVTOR: JANEZ PRESEČNIK	SPARINA	NAPOVED USODE	OBDAVČENA IGRA NA SREČO	EDU GASPAR	STANJE ZAMAKNENOSTI	STREMUH, KOMOLČAR	FRANCOSKA TISKOVNA AGENCIJA			
										INTRIGA										
										GOROPISEC										
										ODLIČNA OCENA				NEM.-FR. DADAIST (HANS) ZENSKO IME, DORA						
										SMUČARSKA DVORNIK										VEČJE VISOKOGORSKE VRTAČE
	HRVAŠKA POP SKUPINA	TRAK, S KATERIM SE PRIPNE V AVTU	SINTETIČNO VLAKNO IN TKANINA	SLOVENSKO ZENSKO IME	ANGLŠKA POP SKUPINA	CELJSKA TOVARNA RUSKO-UKRAJINSKA REKA														
SVOBODOMISLEČ (SLABS.)																			RITA ORA	
INAČICA																			AM. FILM. IGRALEC (JOSH) FATIMA YUSUF	
ARGONSKI LASER																			SANJAČ, IDEALIST	
SPODNJA PLOSKEV SKRINJE																			LEŽALNIK (KNUŽNO)	
ODREZEK ZA POPUŠT																			PESNIK ALIGHIERI	
ALBERTO SORDI																				
REČ																			GLEDALIŠČE	
	SVOD NAD NAMI																		OLAF PO DOMAČE MESTO OB NILU V ZG. EGIPTU	
KRAJ V DALMACIJI	PRIMORSKI DEDEK																		NEKDANJA SOBARICA NEKDANJI POLITIK (SASO)	
NEMŠKA AVTOMOBILSKA ZNAMKA																			PRIPADNIK SKITOV	
TRAKASTA PRIPRAVA, KI DRŽI HLACE																			MISA NOVAK	
TISOČAK (1075 m) V ČIČARIJI																			STOTINA HEKTARA	

Muzej, ki se nahaja v območju med avenijo Paseo de la Reforma in Ulico Mahatme Gandhija v parku Chapultepec v mestu Ciudad de Mexico, je največji in najbolj obiskan muzej v Mehiki. Muzej, ki so ga zasnovali arhitekti Pedro Ramírez Vázquez, Rafael Mijares Alcérreca in Jorge Campuzano, so odprli 17. septembra 1964. V pritličju in delno na prostem so predstavljene vse predkolumbovske kulture na območju današnje Mehike. Najbolj znan in najpomembnejši eksponat je sončni kamen (Piedra del Sol). Zelo zanimiv je tudi azteški kip Xochipilli. Etnografske dvorane se nahajajo v zgornjem nadstropju, kjer so razstavljene tradicionalne noše in predmeti indijanskih ljudstev v Mehiki. Poleg teh znanih zakladov hrani tudi neprecenljive zaklade civilizacij Olmekov, Majev, Toltekov, Aztekov in drugih. Muzejska stavba z dvoriščem in betonskim »dežnikom« je še ena tistih, ki so res vredne ogleda.



Vodni park iz zraka

Foto: Dani Zorko

Štajerski TEDNIK

KOLOFON

Izdajatelj: Družba za časopisno in radijsko dejavnost Radio-Tednik, d. o. o., Ptuj
 Direktor: **Drago Slameršak**
 Odgovorna urednica: **Simona Meznarič**
 Urednik športnih strani: **Jože Mohorič**
 Novinarji: **Mojca Zemljarič, Dženana Kmetec, Monika Horvat, Mojca Vtič, Senka Dreu, Estera Korošec**
 Fotoreporter: **Črtomir Goznik**
 Lektorica: **Lea Skok Vaupotič**
 Tehnična redakcija in grafično oblikovanje: **Slavko Ribarič, Daniel Rižner**
 Naročniška razmerja: **Majda Šegula (02) 749-34-16**
 Transakcijski račun: **04202-0000506665 pri Novi KBM, d. d.**
 E-mail uredništva: **tednik@radio-tednik.si, nabiralnik@radio-tednik.si**
 Oglasno trženje: **Marjana Pihler (02) 749-34-10**
 Sprejem oglasov po e-mailu: **nabiralnik@radio-tednik.si**
 Marketing: **Bojana Čeh (02) 749-34-14, Marjana Gobec Dokl (02) 749-34-20, Patricija Majcen (02) 749-34-30, Megamarketing, d.o.o. (Ela Huzjan: (02) 749 34 27)**
 Internet: **www.tednik.si, www.radio-ptuj.si**
 Naslov: **Radio-Tednik Ptuj, p. p. 95, Osojnikova cesta 3, 2250 Ptuj; tel.: (02) 749-34-10, faks: (02) 749-34-35.** Štajerski tednik je naslednik Ptujškega tednika oziroma Našega dela, ki ga je ustanovil Okrajni odbor OF Ptuj leta 1948. Izhaja vsak torek in petek.
 Cena izvoda v torek je 1,90 EUR, cena izvoda v petek z revijo Stop je 2,20 EUR. Celoletna naročnina: 205,88 EUR, za tujino 182,45 EUR, v petek 212,94 EUR. Nenaročenih fotografij in rokopisov ne vračamo in ne honoriramo.
 Tisk: **Salomon, d. o. o.** Davek na dodano vrednost je vračunan v ceno izvoda in se obračunava v skladu z 41. členom ZDDV-1L (Uradni list 72/2019).
 Vsak obiskovalec gostinske verige Mediabar z nakupom pijače, ne pa hrane in cigaret, prejme določeno število točk, za katere lahko dobi brezplačen izvod revije, časopisa ali križank. Vsak tiskan izvod ima na naslovnici označeno vrednost v točkah. Za vsak porabljen evro stranka pridobi eno točko.
 Več informacij o gostinski verigi Mediabar na **www.mediabar.si**.

? **ARP, Hans** - nemško-francoski slikar, kipar in pesnik, soustanovitelj dadaizma, **BROLIN, Josh** - ameriški igralec, **OSAPNA** - gora v Čičariji



Rokomet
Po prvem mrku so se pobrali, po drugem ne
Stran 14

Rokomet
Priborjeno zapravili v petnajstih minutah
Stran 14



Nogomet
Hajdini v izdihljajih lokalni derbi, prvi poraz Drave
Stran 15

Nogomet
Prvi poraz Bukovcev, Ormož nazaj na vrh
Stran 15

Urednik športnih strani:

Jože Mohorič.

Sodelavci:

David Breznik, Uroš Krstič,
Niko Šoštar, Simeon Gönc,
Franc Slodnjak,
Silva Razlag,
Črtomir Goznik.

Športni tednik

E-mail: sport@radio-vednik.si

Poslušajte nas
na svetovnem spletu!

RADIOPTUJ
na spletu
www.radio-ptuj.si

Nogomet • Reprezentanca, 1. SNL

Reprezentanca korak bliže Nemčiji, prvoligaši na pripravah

Slovenska nogometna reprezentanca je z zmago proti Finski (3:0, Šeško 2, Janža), sploh prvo proti tej skandinavski državi, naredila pomemben korak proti uvrstitvi na evropsko prvenstvo, ki bo naslednje leto v Nemčiji.

Skupina H

1. SLOVENIJA	7	5	1	1	16:6	16
2. DANSKA	7	5	1	1	15:6	16
3. FINSKA	7	4	0	3	11:7	12
4. KAZAHSTAN	7	4	0	3	10:8	12
5. SEVERNA IRSKA	7	2	0	5	7:8	6
6. SAN MARINO	7	0	0	7	0:24	0

Na EP se uvrstita prvouvrščeni ekipi, zato izbranci selektorja Matjaža Keča še nimajo zagotovljene vozovnice za prvo veliko tekmovanje po letu 2010, ko so pod vodstvom sedanjega selektorja nastopali na svetovnem prvenstvu v Južni Afriki.

Do konca so še trije krogi, v katerih je za vse ekipe na voljo še devet točk. Slovenci se bodo pomerili s Severnimi Irčji (v torek) in Danci (17. 11.) v gosteh ter Kazahstanci doma (20. 11.). Za zanesljivo uvrstitev na 1. ali 2. mesto potrebujejo dve zmagi, ne glede na tekmece. V vseh preostalih primerih je Finska realna grožnja, saj ima lažji raspored (Kazahstan in S. Irska doma, San Marino v gosteh) in lahko osvoji vseh možnih 9 točk. Tudi Danska lahko s San Marinom in Severno Irsko lažje od Slovenije potrdi odhod v Nemčijo, tako da bodo morali naši še zavihati rokave ...

Slovenski prvoligaši v reprezentančnem premoru ne mirujejo, kar pri dveh je prišlo do sprememb na trenerski klopi. Celjane je zapustil Albert Riera (odšel v francoskega drugoligaša Bordeaux), na njegovo mesto pa so vodilni možje postavili Damirja Krznarja. Hrvaški starateg tako po odhodu iz Maribora ni bil dolgo brez službe ... Burno je tudi pri Olimpiji, kjer so se odločili za zamenjavo Portugalca Joao Henriquesa. Njegovega naslednika še niso določili, največ pa se govori o nekdanjih odličnih nemških nogometaših Miroslavu Kloseju in Felixu Magathu.

To sta že četrta in peta menjava trenerjev v 1. ligi, kar predstavlja polovico moštcev. Začelo se je s Simonom Rožmanom pri Domžalah (Dušan Kosič) in Dejanom Grabičem pri Muri (najprej začasno Darjan Slavic, sedaj Vladimir Vermezović), nato pa je sledila trojica Maribor (Damir Krznar – Ante Šimundža), Celje in Severno Irsko lažje od Slovenije potrdi odhod v Nemčijo, tako da bodo morali naši še zavihati rokave ...

kaže podatek, da se je v vmesnem času govorilo tudi o zamenjavi pri Aluminiju, sedaj pa postaja vedno bolj verjetna tudi sprememba pri Rogiški ...

Vijoličasti ugnali šumarje

V soboto sta prijateljsko tekmo za zaprtimi vrati odigrala Aluminij in Maribor. Ta se je končala povsem drugače kot prvenstvena pred dvema tednoma, ko so šumarji ugnali vijoličaste z golom Sandra Jovanovića (1:0). Prav po omenjenem srečanju je pri Mariboru prišlo do zamenjave trenerja.

Aluminij – Maribor 1:5 (0:2)

STRELCI: 0:1 Iličič (6., z 11 m), 0:2 Kolar (25.), 0:3 Soudani (72.), 0:4 Skuka (74.), 0:5 Skuka (84.), 1:5 Kljun (90.)

ALUMINIJ: Petek, Pečnik, Zeljkovič, Šubarič, Jovan, Jagič, Bilyi, Baskera, Jovanovič, Maružin, Matič. Igrali so še: Maričević, Kosi, Gorenak, Susso, Šarac, Kljun, Skiba, Katuša, Radivojevič. Trener: Robert Pevnik.

MARIBOR: Bergsen, Ferčec, Watson, Uskoković, Guerrico, Vrhovec, Laušič, Božič, Iličič, Kolar, Castro. Igrali so še: Jug, Žinič, Mitrovič, Šoštar, Karič, Urata, Pihler, Horvat, Repas, Soudani, Skuka, Ishaq Rafiu (od 75. Čuk). Trener: Ante Šimundža.

JM

Nogomet • 2. SNL

Od 11 zadetkov pet doseženih v Dekanih

V 13. krogu strelci niso bili pretirano razpoloženi, na osmih tekmah so zmogli le 11 zadetkov (negativni rekord sezone še vedno drži 7. krog z le desetimi zabeleženimi goli). Zanimivo je, da so kar sedem od teh dosegli tujci, le štiri pa domačini ...

Skoraj polovico vseh so videli gledalci v Dekanih, kjer je z novim trenerjem Simonom Sešlarjem (zamenjal je Adnana Zildžovića) gostoval Rudar. Po prvem polčasu je Velenjčanom kazalo dobro, saj jih je v vodstvo popeljal Jure Matjašič (Drava, Zavrč, Aluminij ...). V drugem se je slika obrnila, ob štirih prejetih golih (dva je dosegel Gambijec Kebeba Kebell Suso, ki je vstopil s klopi) so si knapi prislužili še dva rdeča kartona ...

Šele v dvanajsti tekmi sezone je ekipa Primorja doživela prvi poraz. Nekoliko presenetljivo se je to zgodilo na Koroškem, kjer je domači Fužinar iskal točke za beg z dna lestvice.

Presenetljiv je tudi poraz Bistrice, ki jo je na domačem stadionu z golom rezervista, Nizozemca Ralpa Maxa Alexandra Kerrebijna, ugnala

zasedba iz Tolmina. Podobno usodo je doživela tudi Dravinja proti ekipi Vitanest Bilje, za katero je edini gol na srečanju prav tako zabil rezervist, Portugalec Goncalo Jose Goncalves Paulino.

Goričani so še drugič zapored ostali brez zmage, po porazu s Primorjem so jim točki odšchipnili še Sezanci. Za slednje je izenačil Lorenzo Gonzalez, nogometaš s španskim in švicarskim potnim listom.

Na treh nedeljskih tekmah – v Ljubljani, Lendavi in Novem mestu – so mreže popolnoma mirovale, saj gledalci niso videli niti enega samega zadetka. Beltinčani so tako ne glede na remi povečali prednost na vrhu ...

REZULTATI 12. KROGA:

Kety Emmi&Impol Bistrica – **TKK Tolmin 0:1 (0:0); strelec:** 0:1 Kerrebijn (68.);

Gorica – Tabor Sežana 1:1 (1:0); strelec: 1:0 Vekić (31.), 1:1 Gonzalez (69.);

Dravinja – **Vitanest Bilje 0:1 (0:0); strelec:** 0:1 Goncalves (83.);

Ilirija 1911 – Beltinci Klima Tranjek 0:0;

JM

Nogomet • Ženska liga

Vzpodbuden prvi polčas šola za naprej

WFC Drava Ptuj – Mura Nona 0:7 (0:2)

STRELKE: 0:1 Noelle Vilčnik (27.), 0:2 Yana Malakhova (30.), 0:3 Noelle Vilčnik (48.), 0:4 Špela Kolbl (50.), 0:5 Lucija Kos (52.), 0:6 Neli Hofman (64.), 0:7 Pia Ciganović (76., ag.)

WFC DRAVA PTUJ: Neža Forštnarič, Gaja Kirbiš, Selma Šabotič, Pia Ciganović, Eva Vidovič, Nuša Štum-

berger (od 70. Dragana Dodik), Anja Lončarič, Maša Potočnik (od 55. Ela Ušen), Nuša Forštnarič, Ana Lenka Bedrač Plazovnik, Taja Lončarič (od 55. Lana Zalar). Trener: Sandi Bauer.

Po dvotedenskem igralnem premoru (vmes so na željo Krma prestavile tekmo, op. a.) so ptujske nogometašice odigrale prvo od dveh srečanj z našima najboljšima ekipama, Muro Nono in Olimpijo. S

Prekmurkami so zaključile prvi del sezone, z Olimpijo bodo v nedeljo odprle drugega.

Državne prvakinja iz Murske Sobotice (v ekipi imajo dve Brazilki, Ukrajinko in reprezentantko Latvije) so v deževnem vremenu na Mestnem stadionu potrdile vlogo popolnih favoritinj, a so v prvem polčasu nalletela na dokaj močan odpor. Prvi gol na srečanju je padel šele po slabe pol ure igre, ko je za goste zadela njihova najboljša strelka Noelle Vilčnik (nekdanja igralka ptujske vrste). Le tri minute kasneje je Ukrajinka Yana Malakhova vodstvo povišala, kar je bil tudi izid polčasa.

V drugem delu so gostje stopile na plin, med strelke pa se je ob Vilčnikovi vpisala še ena nekdanja članica ptujske ženske vrste Neli Hofman.

Leon Kodrič, predstavnik WFC Drava Ptuj: „Za nas je bila to težka tekma proti izjemno kakovostnim tekmicam. Tekmo smo vzeli kot močan kondicijski trening, seveda pa puncam čestitam za prikazano igro in borbenost. V nedeljo nas čaka podobna tekma z Olimpijo, zato upam, da smo se iz tekme z Muro nekaj naučili.“

JM

Odbojka • 3. DOL - vzhod, 1. krog

Ptujske odbojkarice v odločilnih trenutkih bolj zbrane

Ptuj – Benedikt 3:1

(-23, 24, 23, 19)

ŽOK PTUJ: A. Horvat, Sivčević, Tomanič, Milošič, Dežman, Lorenčič, L. Horvat, Hentak, Mlakar, Stater, Fras, Kloar, Hren, Šlaperl. Trenerka: Eva Vedlin Gojčič.

Start v novo tekmovalno sezono vedno prinaša s sabo kar nekaj neznank in te so se razkrile tudi v uvodnem nastopu ptujskih odbojkaric. S tribun športne dvorane Gimnazije Ptuj jih je prišlo spodbujati veliko ljubiteljev odbojke, ki so spremljali skorajda dve uri dolg izenačen obračun. Na koncu so Ptujčanke s 3:1 v nizih premagale Benedičanke, ki so šele lani nastopale v ligi višje. V novi sezoni – podobno kot Ptujčanke – nastopajo v 3. ligi s svojim lastnim kadrom.

Tekma se je začela po notah Benedikta, ki je hitro povedel 4:10 – glavni razlog za to prednost je bil njihov servis. Za to prednost je bil njihov močno orožje gostij, ki so imele zelo neugodne dolge servise, s katerimi so domačinkam povzročale kar precej težav. Po hitrem zaostanku je trenerka **Eva Vedlin Gojčič** naredila prve menjave v ekipi, kar je potem storila še večkrat, saj je iskala najbolj razpoložene igralko za igro. Tekmo je začela z lansko prvo šestserico, ki so jo sestavljale Emela Sivčević, Alida Tomanič, Amadeja Dežman, Lea Horvat, Vita Hentak in Danaja Mlakar. Ob njih je največ priložnosti za igro

dobila Ana Horvat, ki je s svojimi izkušnjami in nesporno kakovostjo dodana vrednost večinoma zelo mladi ekipi.

Ta je v uvodnem nizu počasi dohitela Benedikt, ki je vodil že 18:24. Po seriji dobrih servisov Tomaničeve so bile domačinke blizu izenačenja (23:24), a se je niz zaključil 23:25. Tudi vsi drugi nizi so bili točkovno zelo izenačeni, značilno pa je bilo, da so bile gostujoče igralko večino časa v rezultatski prednosti. Domača vrsta ŽOK Ptuj se je iz niza v niz igralsko dvigovala, prav tako pa so bile igralko v odločilnih delih igre dovolj zbrane za zmago.

V odločilnih delih drugega niza je na koncu dobro servirala Sivčevićeva, medtem ko sta v naslednjih dveh nizih dobri seriji začetnih udarcev sestavili Ana Horvat in Tomaničeva. Gledano skozi celotno tekmo je bil servis slabši del igre ptujske ekipe, saj so pri tem elementu najbolj nihale. Naredile so ogromno napak, a na drugi strani so zgoraj omenjene tri igralko s servisi tudi naredile določeno prednost v drugem, tretjem in četrtem nizu.

Tudi ostali deli odbojarske igre so bili pri domačinkah solidni, a predvsem igra v napadu je lahko še veliko boljše. Na obeh straneh je bila tokrat dobra igra v obrambi, tu in tam so gledalci videli tudi kakšen uspešen blok. Vse te vrvine so bile v odločilnih trenutkih rahlo na strani domačih odbojkaric, ki so s kančkom sreče dobile tri nize zapored z rezultatom 26:24, 25:23 in 25:19.

Novo zmago bodo napadale že ta petek, ko bodo gostovale pri ekipi Slovenj Gradca.

REZULTATI 1. KROGA: ŽOK Ptuj – Benedikt 3:1, KEA Šempeter – Svolvej 3:0, Bistrica II – ŽOK Mislinja 0:3, Celje – Slovenj Gradec 1:3. Prosta je bila ekipa Weiler Volley Zreče II.

David Breznik



Foto: Črtomir Goznik

Z vodilno ekipo lige Ptujčanke niso imele možnosti za uspeh, so pa vsaj v prvem polčasu nudile dober odpor.



Foto: Črtomir Goznik

V tesnem obračunu z Benedičankami je Ptujčankam v uvodu sezone uspelo vknjižiti pomembno zmago.

Rokomet • **NLB liga, 6. krog****Po prvem mrku so se pobrali, po drugem ne****Koper – Jeruzalem Ormož 27:23 (13:12)**

KOPER: Đurica, Poklar 5, Konjević 3, Bekrić 3, Morato, Moljk, Beganovič, Stojanović, Muminović, Groff, Zupan 3, Sanabor 1, Makuc 7, Kete 5 (1), Jelovčan, Breznikar. Trener: Boris Lisica.

JERUZALEM: Balent, Ranfl (5 obramb – 1 x 7 m), Zemličič (4 obrambe); Munda 6, Sok 9 (3), Vinček, Žuran, G. Hebar 1, T. Hebar 4, Šulek, Blagotinski, Pungartnik, Krabonja, Kolmančič 1, Jerenec 2. Trener: Saša Prapotnik.

IGRALEC TEKME: Marin Đurica (Koper).

Ormožani so v zadnjih dveh krogih gostovali pri zahtevnih tekmečih. Končni izkupiček tekem proti Slovanu in Kopru je polovičen (zmaga in poraz), kar je zadovoljiv izkupiček, ki Ormožane ohranja v zgornjem delu lestvice (5. mesto).

Prva polovica 1. polčasa je bila pri Jeruzalemu, ki je imel tudi glasno podporo s tribun, solidna. Tadej Sok je s svojim četrtem zadetkom v 14. minuti poskrbel za minimalno vodstvo (6:7). Sledila je kriza Prlekov, ki so v seriji naredili prekršek v napadu (G. Hebar), zadeli prečko (Jerenec), sledili sta tehnični napaki (Jerenec,

T. Hebar) in za konec neuspešne ormoške serije še obramba Đurice (Sok). Koper je te napake spretno kaznoval in s hitro ter domiselno igro v napadu naredil serijo 5:0 (11:7).

Sledile so najboljše minute Jeruzalema na tekmi, v katerih je bila obramba čvrsta, Ranfl je ustavljal sedemmetrovko Keteju, zadeli so Munda (dvakrat), Jerenec (dvakrat) in T. Hebar. V 28. minuti je po seriji petih zaporednih golov gostov na semaforju pisalo 11:12. Do odmora se je Primorcem uspelo vrniti v vodstvo (13:12) po zadetkih zunanjih igralcev Poklarja ter Zugana, kjer so obrambni igralci Jeruzalema pozabili izstopiti na nevarne strelce z razdalje.

Ormožani so slabo začeli 2. polčas, kar jih je na koncu stalo poraz. Že v prvem napadu je bil izključen Šulek, vzrok izključitve pa ve le sodnik Hotko. Ormožani so v napadu imeli težave s podajami na pivota, kjer so po nepotrebnem izgubili kar nekaj žog. Na drugi strani so Koprčani dosegali zadetke prav preko pozicije krožnega napadalca, kjer je igral visoki Konjevič. Primorci so bili izjemno čvrsti v obrambi, v napadu pa nevarni iz prav vseh pozicij. V 41. minuti je mlajši od bratov Makuc, Andraž, dosegel svoj tretji od sedmih zadetkov in povedel svojo ekipo k lepi prednosti petih golov (19:14).



Foto: Črtomir Goznik

Filip Jerenec (Jeruzalem Ormož)

Gostje so reagirali z minuto odmora in menjavo na голу (Zemličič je zamenjal Ranfla) in začel se je lov za domačini. Zdaj so v rahlo krizo zapadli Koprčani in oblast na igrišču so počasi začeli prevzemati Štajerci. Prednost Primorcev je počasi plahnela, a bi lahko še bistveno bolj, če v голу ne bi imel svojega večera vratar Đurica. V 50. minuti je prednost gostiteljev znašala le en zadetek (19:18) in prav to – enakovreden vstop v zadnjih deset minut tekme – so si želeli v Ormožu.

A se jim v zadnjih desetih minutah zaradi nekaterih razpoložljivih igralcev Kopra ta računica ni izšla. Pri Kopru se je razigral Makuc, ki je zadeval z razdalje ali iz preigravanja, če pa mu to ni uspelo, pa je odlično asistiral soigralcem, ki so zatresli mrežo Zemličiča.

V nadaljevanju so se gostje približali na le dva zadetka zaostanka (15:13) in tudi obramba je delovala čvrsto. Nato pa je ena napačna sodniška odločitev potek tekme obrnila v popolnoma drugo stran. Na odbito žogo se je vrgel Grabovac, ob tem je preko njega padel igralec Hrastnika, sodnika pa sta za posredovanje pokazala kazen za dve minuti gostujočemu igralcu in po ugovorjanju s klopi še trenerju Krstiču. Še ob večkratnem pregledu posnetka je jasno, da gre za sodniško napako. Domačini so izkoristili dva igralca več v polju in s serijo 3:0 v 38. minuti povedli s +5 (18:13).

Gostje so se poskušali »vrniti v tekmo« z igro 7 na 6, kjer so prihajali do zaključnih strelav, vendar zapravili številne zicerje. To jih je drago stalo in Hrastnik je ušel tudi na enajst zadetkov prednosti (32:21).

„Dejstvo je, da bi lahko iztržili bistveno boljši rezultat. Roko na srce bi z današnjo zasedbo težko zmagali v Hrastniku, ampak bi se dalo izvlči vsaj 'normalen' poraz. Tudi porazi se razlikujejo: ni vseeno izgubiti s petimi ali desetimi goli razlike. Na tekmi smo preizkusili kar nekaj novih stvari, ki nam zaradi slabe realizacije niso stekle po željah, lahko pa bi nam pomagale pri boljši igri na kakšni drugi tekmi. Časa za jokanje ni, saj že v petek, 20. oktobra, v goste prihaja Ajdovščina,“ je po tekmi bil kratek in vidno razočaran kapetan **Marko Kralj**.

JM

1. B SRL (m)

REZULTATI 6. KROGA: Dol TKI Hrastnik – Velika Nedelja 32:22, Črnomelj – Herz Šmartno 24:31, Kočevje – Frankstahl Radovljica 23:29, Jadran Hrpelje-Kozina – Butan plin Izola 18:22, Ajdovščina – Mokerc Kig 19:23, Grosuplje – Krško 30:38.

1. KRŠKO	5	5	0	0	10
2. MOKERC-KIG	5	5	0	0	10
3. GROSUPLJE	6	4	1	1	9
4. RADOVLJICA	6	4	0	2	8
5. BUTAN PLIN IZOLA	5	4	0	1	8
6. HERZ ŠMARTNO	5	3	0	2	6
7. KOČEVJE	6	3	0	3	6
8. DOL TKI HRASTNIK	6	2	0	4	4
9. AJDOVŠČINA	6	2	0	4	4
10. VELIKA NEDELJA	5	2	0	3	4
11. ČRNO MELJ	6	1	1	4	3
12. MOŠKANJCI-GORIŠNICA	5	0	0	5	0
13. JADRAN HRPELJE	6	0	0	6	0

Rokomet • **1. B SRL (m)****Priborjeno zapravili v petnajstih minutah****Dol Hrastnik – Velika Nedelja 32:22 (14:11)**

V. NEDELJA: Matošević (5 obramb), Bezjak, V. Kovačec, Lah 1, Škorjanec, Notersberg 1, Grabovac 2 (1), Kosi, Borko 5 (1), Ude Tkalčec 2, Kralj 3, Toplak 4, Majhen 3, Gašič 1. Trenerja: Uroš Krstič in Davorin Kovačec.

IGRALEC TEKME: Jan Hočevar (Dol Hrastnik).

Po presenečenju v pokalnem tekmovalju in zmagi nad Grosupljem so se rokometiški Velike Nedelje odpravili na gostovanje k Dolu Hrastniku, ki mu letos »ne cvetijo rože«. Ekipo je na zahtevno gostovanje odpotovala brez poškodovanega Eneja Kovačeca ter Borne Sraže, ki je v zadnjih dveh tekmah nasprotnikom nasul 18 zadetkov.

Do 20. minute in rezultata 7:9 so gostje prikazali zelo lepo predstavo

in v več primerih vodili tudi s tremi goli prednosti. Temu je sledilo slabih petnajst minut igre in vprašanje zmagovalca je bilo odločeno. Tehnične napake, zgrešeni zicerji in nepotrebne izključitve so se kar vrstile, in Dol Hrastnik je spreobrnil potek tekme (14:11 ob polčasu).

„Iz prvega polčasa bi morali iztržiti bistveno več kot zaostanek treh zadetkov. Kar naenkrat smo padli v igri in domačinom po naših napakah dovolili, da nam v desetih minutah z –3 pride na +4. Žoge smo kar delili ekipi Hrastnika, ob tem pa smo namesto močnih strelav želeli domačega vratarja trikrat premagati z lobom, vselej neuspešno. Škoda in znova dobra lekcija za našo mlado ekipo, ki zdaj vidi, da igranje v 1. B-ligi ni mačji kašelj ter da se bistveno razlikuje od igranja mladinske lige,“ je o 1. polčasu povedal **Žiga Borko**.



Foto: Davorin Arnuga

Žan Toplak (Velika Nedelja)

tri obrambe (!) po metih T. Hebarja, Kolmančiča in Munde. Ormožani so se v obrambi morali odpreti, kar so tekmeči s pridom izkoristili in se na koncu veselili zaslužene zmage.

V naslednjem krogu v soboto, 21. oktobra, ob 19.00 na Hardek prihaja novec s Škofljice, ki trenutno v ligi velja za najprijetnejše presenečenje. Škofljica je letos na pripravah Ormožane že ugnala in pred Jeruzalemom je zelo težka tekma.

Andraž Makuc, Koper: „To zmago smo nujno potrebovali in verjetno iz tega razloga nismo igrali sproščeno. Imeli smo kar nekaj padcev v igri, a na našo srečo so jih Ormožani imeli celo nekaj več. Na koncu je piko na naši zmagi z odličnimi obrambami dal naš vratar Marin Đurica.“

Aljoša Munda, Jeruzalem: „Preveč smo nihali v igri. Na trenutke smo igrali odlično, nato pa pet do deset minut 'padli v črno luknjo', kjer nam je Koper ušel na večjo prednost. Pri lovljenju nasprotnika v 2. polčasu smo porabili preveč moči, kar se nam je poznalo v zadnjih desetih minutah tekme. Škoda za poraz; menim, da bi lahko na Bonifiki iztržili vsaj točko. Je pa dejstvo, da bi se nam moralo na igrišču vse uskladiti. Gremo naprej z dvignjeno glavo. Zdaj je pred nami

Rokomet • **2. SRL (m)****Razigrana Drava do visoke zmage****Drava Ptuj – Sevnica 35:18 (20:10)**

DRAVA PTUJ: Škorc, Češek; Kramberger, Škrobot 3, Kuzma, Golež 2, Peklar, Maroh 10, Toplak 3, T. Kocijančič 4, Šestanj-Plohl 1, Krasnič 4, Šalamun 2, Bezjak 3, Dolinšek, S. Kocijančič 3. Trener: Uroš Šerbec.

RDEČA KARTONA: Kramberger (53.), Toplak (58., oba Drava).

Rokometiški Drave so tudi na tretji letošnji ligaški tekmi prišli do suverene in visoke zmage. Lepo število gledalcev je v športni dvorani Ljudski vrt videlo moderno, hitro in učinkovito igro ptujске ekipe, ki je imela v vratih zelo razpoložena vratarja Domna Škorca in Jana Češka. Prvi je svoje delo vrhunsko opravil v prvem (11 obramb), drugi pa je v drugem polčasu (15 obramb).

Kratek pogled na tekmo in visoko zmago je pri Dravi podal kapetan in z desetimi goli najboljši strelac **Jan Maroh**: „Res smo odigrali fantastično tekmo. Zelo dobro je delovala naša obramba, vratarja sta obranila



Foto: Črtomir Goznik

Rokometiški Drave so visoko slavili tudi v tretji prvenstveni tekmi sezone. Po treh srečanjih imajo razliko v danih in prejetih zadetkih +55.

okrog 50 % vseh strelav in tudi naša realizacija v napadu je bila dobra. Vse to nam je prineslo zaslužen visoko zmago.“

V ptujskem taboru so Sevnico ob Mariboru in Kronosu postavili med najresnejšega tekmeča za napredovanje v višjo ligo, kar je pomenilo, da je trener Uroš Šerbec ekipo zelo dobro pripravil na tokratni derbi. A na derbiju je bil po zaslugi odlične igre Drave skozi vseh šestdeset minut tekme v glavnem enosmerni promet. Ptujčani so po dogovoru začeli v obrambni postavitvi 6-0 in delo opravili na zavidljivem nivoju: vratar Škorc je obranil številne žoge in v na-

padu je šlo vse gladko. Tekma je bila odločena že v 17. minuti, ko je Golež zadeli za vodstvo 10:4. Do konca polčasa se je Sevnica malo pobrala, a je med prvim delom zgrešila preveč čistih metov, da bi lahko bil izid ugodnejši kot 20:10.

V drugem polčasu je Drava nadaljevala svojo igro, kljub številnim menjavam so tudi mlajši igralci samo še višali prednost. Ptujčani so vso tekmo odigrali resno in stabilno ter so s svojo predstavo vnovič pokazali, da je njihov cilj – preskok v 1. B-ligo – realen.

David Breznik

Futsal • **1. SFL, 2. krog****Petek 13. srečen za Prleke****Meteorplast ŠIC bar – Dobropolje 9:1 (3:1)**

STRELCI: 1:0 Trstenjak (2.), 2:0 M. Goznik (6.), 3:0 Trstenjak (9.), 3:1 Kmetič (18.), 4:1 Rajter (21.), 5:1 Trstenjak (23.), 6:1 M. Goznik (25.), 7:1 Matan (27.), 8:1 Trstenjak (30.), 9:1 Alen Ruis (31.).

KMN METEORPLAST ŠIC BAR: Anžel, A. Goznik, M. Goznik, Trdin, Rajter, Kos, Matan, Trstenjak, Alen Ruis, Lipovšek, Aljaž Ruis, Gjurasek. Trener: Robert Grdovič.

Petek trinajsti je bil srečen večer

za futsalerje ljutomerskega Meteorplasta ŠIC bara. V tekmi 2. kroga 1. SFL so na domačem parketu visoko premagali Dobropolje, kar je najvišja zmaga Prlekov v prvotligaški konkurenci.

»Dobro smo začeli in takoj povedli z zadetkom iz prekinutve. Dodali smo še drugi in tretji zadetek, nato pa malo padli proti koncu prvega dela. V nadaljevanju smo povsem prevzeli pobudo: izboljšali smo prekinutve, predvsem pa presing na žogi. Zagotovili smo si odlično popotnico za težko gostovanje v petek na Vrhnici,« je po dvoboju strnil misli junak večera **Adrijan Trstenjak**, ki se je s petimi doseženimi zadetki po prvih dveh krogih zavihtel na vrh liste strelcev.

NŠ

REZULTATI 2. KROGA: Meteorplast Šic bar – Dobropolje 9:1 (3:1), Sevnica – The Nutrition Extrem Ribnica 2:2 (2:1), Oplast Kobarid – Dobovec 1:4 (1:3), Bronx Škofije – Siliko Vrhnika 0:5 (0:3).

1. DOBOVEC	2	2	0	0	12:1	6
2. METEORPLAST ŠIC	2	1	1	0	14:6	4
3. EXTREM	2	1	1	0	7:6	4
4. SILIKO VRHNIKA	2	1	0	1	7:4	3
5. OPLAST KOBARID	2	1	0	1	5:6	3
6. BRONX ŠKOFIJE	2	0	1	1	5:10	1
7. SEVNICA	2	0	1	1	2:10	1
8. DOBROPOLJE	2	0	0	2	5:14	0

Ormož • Tradicionalna jesenska prireditev v CSO Ormož

Da ni nikdar dolgčas

V Centru za starejše občane (CSO) so že 22. pripravili Pozdrav jeseni, osrednji dogodek, na katerega povabijo stanovalce, njihove sorodnike in predstavnike lokalne politike in institucij.

Direktorica Janja Jurkovič je opisala, kaj vse se dogaja v ormoškem CSO in koliko aktivnosti je na voljo stanovalcem. Skupaj z zaposlenimi so zelo veseli novega parka, ki so ga na zahodni strani doma uredili v okviru partnerskega projekta Krepimo oskrbo na domu – izboljšajmo kakovost življenja starejše populacije na domu. Med drugim so poskrbeli tudi za odvodnjava-

nje in ograjo ob Grošljevi vili, zaposleni pa se nenehno trudijo, da je v domu živahno ter da se v njem stanovalci dobro počutijo in jim ni nikdar dolgčas.

Srečanje, ki so se ga udeležili tudi vsi trije župani občin ustanoviteljic: ormoški Danijel Vrbnjak, središki Toni Jelovica in tomaževski Mirko Cvetko, so popestrili s kulturnim programom, v kate-

rem so sodelovali Domski pevski zbor, Dramska sekcija DU Ivanj-kovci, Folklorna skupina KD Obrež, z recitacijami pa so nastopile stanovalki CSO Lea Rajšp in Gabrijela Kuhar ter sedmošolka Neža Horvat. Po koncu uradnega dela so zbrane pogostili z dobrotami iz domske kuhinje, sledil pa je tudi srečelov.

SD

Ptuj • Zlata poroka zakoncev Kovše

Po 50 letih zakona zlati »da«

V soboto, 7. oktobra, sta po 50 letih zakona pred matičarja ponovno stopila zakonca Marija in Anton Kovše iz Štukov. Zlati „da“ sta si zaobljubila pred županjo Nuško Gajšek, pričami in svati v poročni dvorani ptujске Mestne hiše.



Foto: Stanko Kozel

Zlatoporočnica Marija in Anton Kovše iz Štukov

Marija in Anton Kovše sta oba Ptujčana. Marija, z dekliskim primkom Fajfarič, je bila rojena 26. oktobra 1950 na Ptuj. Anton je rojen 9. decembra 1950, prav tako na Ptuj. Poročila sta se 6. oktobra 1973, dom in družino sta si ustvarila na domačiji Antonovih starih staršev v Štukih pri Ptuj. V zakonu sta se jima rodili hčerki Mojca in Natalija, danes sta ponosna stara

starša vnukov Leona in Enje.

Anton je po poklicu šofer, v službi je bil v Perutnini Ptuj. Marija je bila po poklicu komercialni tehnik, zaposlena pa v Mercatorju. Danes sta oba upokojenca, a obveznosti in hobijev, ki krajšajo njun vsakdan, jima ne zmanjka. Imata velik vrt, vsak pa tudi svoje konjičke. Anton je aktiven član Združenja šoferjev in avtomehaničev Ptuj,

kjer je gospodar in hišnik. Marija je članica društva Optimisti Ptuj, redno se udeležuje vseh društvenih aktivnosti. Še posebej so ji pri srcu ročna dela; izdeluje nakit, vizitke ter različne praznične dekoracije. V jeseni življenja si predvsem želita, da bi jima zdravje še dolgo služilo in bi skupaj praznovala še kakšen jubilej.

MZ



Foto: arhiv CSO

Direktorica Janja Jurkovič je zbranim na 22. Pozdravu jeseni opisala, kaj vse se dogaja v ormoškem CSO, kjer se ukvarjajo s številnimi aktivnostmi, zato stanovalcem ni nikdar dolgčas.

Sudoku • Sudoku

Izpolnite prazne kvadratke s številkami od 1 do 9. Pazite: vsaka številka se lahko v isti vodoravni ali navpični vrstici ter v istem manjšem kvadratu pojavi **le enkrat**.

2	5	4		1				3
		3						
	9	1			2			4
	2			9	7			
8								9
		7	2					4
1			3			8	2	
						4		
4				5		3	9	6

	3	1	4	2				
5		9				7		
2		4					9	
9								8
		7	6		5	2		
4								5
		2					6	1
			9				7	2
				6	4	8	9	

Od torka do torka

Tadejev znakovskop

	Ljubezen	Posel	Denar	Zdravje
Oven	♥	😊😊	€€€	🌟🌟🌟
Bik	♥♥♥	😊	€€	🌟🌟🌟
Dvojčka	♥	😊😊😊	€	🌟🌟
Rak	♥♥	😊😊	€€€	🌟
Lev	♥♥♥	😊	€€€	🌟🌟
Devica	♥	😊😊	€€	🌟
Tehtnica	♥♥	😊😊😊	€	🌟🌟🌟
Škorpjon	♥♥♥	😊😊	€€€	🌟
Strelec	♥♥	😊😊😊	€	🌟🌟
Kozorog	♥	😊😊	€€€	🌟
Vodnar	♥♥	😊😊😊	€	🌟🌟🌟
Ribi	♥♥♥	😊😊	€€€	🌟

Sestavi: Tadej Šink, horarni astrolog

(velja za teden od 17. do 23. oktobra 2023)

1 znak – slabo, 2 znaka – dobro, 3 znaki – odlično

Tednikova nagradna razrezanka • Kaj je na fotografiji?



Foto: ČG

Da boste lažje ugotovili, vzemite v roke škarjice, razrežite fotografijo po črtah in nato na novo sestavite kvadratke ter jih nalepite na papirnato podlago.

Pravilno sestavljeno razrezanko s svojimi podatki pošljite na naslov Radio-Tednik, d. o. o., Osojnikova 3, 2250 Ptuj, do ponedeljka, 23. oktobra. Lahko jo tudi fotografirate (skupaj s kupončkom z izpolnjenimi osebnimi podatki) in jo pošljete na elektronski naslov: tednik@radio-tednik.si.

Izmed vseh poslanih rešitev razrezanke bomo vsak teden izžrebali dobitnika zanimive in lepe nagrade, ki jo podarja Založba Skrivnost, Boris Drevišek, s. p.

Zdaj pa veselo na delo!

Srečna izžrebanka Tednikove nagradne razrezanke je:

Veronika Čižič, Starše

Nagrado prejme po pošti. Iskrene čestitke!

www.zalozba-skrivnost.si

Tednikova nagradna razrezanka - kuponček

Ime in priimek: _____

Naslov: _____

Pošta: _____

Telefon: _____

Zapeljimo v zimo



Pasti poplavljenih vozil na trgu rabljenih avtomobilov

Avgustovske poplave po večjem delu Slovenije so številnim povzročile bivanjske in premoženjske težave, del teh pa so tudi vozila, ki so bila v ujni udeležena tako ali drugače. Ta se sedaj pojavljajo tudi na trgu rabljenih vozil, pri čemer je treba opozoriti na nekatere vidike, na katere morajo biti kupci posebej pozorni. Eden od osnovnih nasvetov je, da naj takšno vozilo pregleda izkušen mehanik.

Poplavljeni avtomobili so zvečine uporabni za rezervne dele, čeprav jih prodajalci prodajajo tudi kot običajne rabljene avtomobile. Prodajalec mora naveloma razkriti, da je bil avto poplavljen, saj se lahko s tem zmanjšajo njegove varnostne karakteristike. »Vozilo, ki je bilo poplavljen, ni samo manj vredno, ampak lahko okoliščina pomembno vpliva na samo delovanje vozila in nastanek morebitnih napak v prihodnosti. Zato je pomembno, da prodajalec kupca s tem tudi seznaní,« poudarja pravni strokovnjak.

Očitni znaki so rjav prah, zasušen mulj na težko dostopnih koticah ...

A slepo temu ne gre zaupati, zato je pomembno, da je kupec ob pregledu avtomobila pozoren na nekatere podrobnosti. Očitni znaki so rjav prah ali zasušen mulj na težko dostopnih koticah, do katerih lahko, ki so avto čistili, niso mogli dostopati. Zaznati je mogoče tudi vonj, značilen za avte, ki so bili prepojeni z umazano vodo. A večina kupcev nima tega znanja, zato je še toliko bolj priporočljiv pregled izkušenega mehanika.

»Strokoven pregled rabljenega avtomobila pred nakupom je že sicer zelo priporočljiv, saj se na trgu rabljenih avtomobilov še vedno pojavljajo številne skrite napake in manipulacije, nedavne poplave, ki so zalile tudi ve-



liko vozil, pa so razlog več, da izbran avto pred nakupom prepuščate izostrenemu očesu izkušenega mehanika,« svetujejo tudi na slovenski krovni avtomoto organizaciji AMZS.

Kdaj se poplavljen avtomobil še splača popravljati?

Iz AMZS pojasnjujejo, da je pri večini avtomobilov, ki jih je voda zalila nad višino sedeža, popravilo nesmiselno in neekonomično: »Če bi želeli popraviti vse poškodovane dele, bi morali popolnoma zamenjati električno napeljavo, avto dobesedno razstaviti, očistiti, posušiti in nato ponovno sestaviti. A zavedati se moramo, da so vse elektronske komponente, ki jih je zalila voda, uničene. Teh pa je v sodobnih avtomobilih veliko. Če ponazorimo, je s popla-

vljenim avtom podobno, kot da bi vam v vodo padel prenosni računalnik. Morda vam uspe rešiti nekaj podatkov in kakšne malenkosti, ampak tak računalnik ne bo več brezhibno deloval. Lahko se sicer zgodi, da ko ga osušite, nekaj časa celo še deluje, a prej ali slej se bodo pojavile usodne težave. Podobno je z avtomobili. Ti imajo na različnih mestih elektronske krmilnike, ki v primeru stika z vodo niso zaščiteni, zato je škoda največkrat nepopravljiva.«

Nasvet, če ste ostali brez avtomobila in iščete avto nižjega cenovnega ranga

Pri nakupu avtomobila, vrednega od 2.000 do 5.000 evrov, ki ima za sabo že nekaj let in kilometrine, je nujno upoštevati predvidene (in tudi nepredvidene) stroške popravil. Vodja servisne dejavnosti pri AMZS Jurij Kočar svetuje, da je treba pri nakupu avtomobila z veliko kilometri poskrbeti, da imamo na voljo od 100 do 1.000 evrov za morebitno izredno popravilo. Po njegovih izkušnjah bi tak znesek moral zadostovati, tudi če pride do zelo velike okvare na motorju: »Gre za okvare pogonskega agregata, kamor sodijo tudi okvare sistema za

VIN-številka

VIN-številka preko podatkovnih baz omogoča enostavno preverjanje zgodovine izbranega vozila:

- škoda: nihče si ne želi vozila s prikrito škodo. To lahko vodi do tega, da vozilo preplačamo ali imamo težave z varnostjo na cesti;
- prevrtena kilometrina: prevara s kilometri je pogostejša, kot si mislimo. Ne samo, da ob nakupu vozilo preplačamo, tudi kasneje nas lahko doletijo visoki stroški;
- fotografije vozila: zelo pomembno je vedeti, kako je bilo vozilo videti v preteklosti, da razumemo njegovo zgodovino in prepoznamo poškodovane ali šibke točke;
- varnostni odpoklici: proizvajalci avtomobilov običajno izdajo varnostne odpoklice, da odpravijo nevarne napake – prepričajmo se, da naše izbrano vozilo ni bilo odpoklicano;
- spremembe lastništva: pogoste menjave lastništva lahko kažejo na resne težave;
- evidence o kraji: iz dostopnih zapisov mednarodnih in lokalnih organov pregona se lahko prepričamo, da vozilo ni bilo ukradeno v kateri koli državi.

dovod goriva in prisilnega polnjenja. Tu so še okvare podvožja in varnostnih ter asistenčnih sistemov. Naj omenim še udobje. Če klimatska naprava ni bila ustrezno servisirana, je ob okvari strošek menjave uparjalnika in kompresorja lahko zelo visok, celo do 1.000 evrov.« Koliko nas lahko stane servisiranje starih in cenejših avtomobilov, je po Kočarjevih pojasnilih povezano s preprostostjo ali kompleksnostjo motorjev in vsega, kar sodi zraven, da avto pravilno deluje: »Logika je ne-

kako takšna: enostaven (danes bi lahko rekli tudi zastarel) atmosferski bencinski motor je najbolj nezahteven in cenovno ugoden za vzdrževanje. Če ima motor tudi turbino, že govorimo o dodatnih senzorjih, stikalih in elementih, ki se sčasoma utrudijo in lahko zatajijo, kar pa privede do dodatnih stroškov. Dizelski motorji so za servisiranje bistveno dražji. Najdražji za vzdrževanje so zaradi visokotlačnih sistemov vbrizga goriva in kompleksnosti sodobni turbodizli.«

Kolofon

Zapeljimo v zimo
oglasna priloga
Štajerskega tednika

17. oktober 2023

Urednik priloge:
Jože Mohorič

Fotografije:
Črtomir Goznik

Avtorji prispevkov:
Jože Mohorič,
sta

Lektoriranje:
Lea Skok Vaupotič

Tehnično urejanje:
Jože Mohorič

Trženje:
Marketing družbe Radio
Tednik Ptuj

AVTOVLEKA KODRAN
031 632 833

• VLEKA OSEBNIH IN TOVARNIH VOZIL
• AVTODVIGALO
• IZPOSOJA NADOMESTNIH VOZIL

Podvinci 121/c, Ptuj www.kodran.si

Pozornost voznikov od vožnje odvrtačajo mobiteli, radio in klimatska naprava



Pozornost voznika od prometnega okolja odvrtača vrsta opravil. Poleg aktivne uporabe mobilnega telefona tudi nastavljanje ali upravljanje s sistemi v avtomobilu, kot so radio, navigacijski sistem in klimatska naprava, so pred začetkom akcije Varo brez telefona v prometu sporočili iz Javne agencije RS za varnost prometa (AVP).

Prav tako vožnjo motijo prehranjevanje, ličenje, kajenje in iskanje stvari v avtomobilu. Še posebej morajo biti pozorni poklicni vozniki, ki so izpostavljeni večjemu naboru motenj znotraj vozila. Če k temu prištejemo še

dejavniki utrujenosti, je tveganje za nastanek prometne nesreče še toliko večje, opozarjajo.

Občutno slabšanje reakcijskega časa

Kaj vse vpliva na kognitivne sposobnosti voznika, je v doktorski nalogi ugotovljala Tina Cvahte Ojsteršek s fakultete za logistiko Univerze v Mariboru. V terenskem eksperimentu so 23 udeleženi vozniki v realnem okolju izpostavili 15 motenj znotraj vozila. Podatki so pokazali, da je z vidika odvrtnosti pozornosti od prometnega okolja

najbolj problematična uporaba mobilnega telefona ter nastavljanje radia in navigacijskega sistema. Pri teh nalogah so vozniki skozi vetrobransko steklo gledali le tretjino časa. Pri nastavljanju klimatskega sistema so vozniki stran od ceste gledali polovico časa, so navedli v AVP. Pri voznikih ob aktivni uporabi mobilnega telefona različne študije medtem ugotovljajo do 50 odstotkov slabši reakcijski čas kot pri vožnji v normalnih pogojih. Podaljša se zavorni čas, lahko pride do menjave voznih pasov brez nadzora, vožnje na prekratki ali neustrezni varno-

stni razdalji, neenakomernega tempa vožnje ter počasnejšega ali neustreznega zaznavanja prometne signalizacije.

Če je voznik pri hitrosti 60 kilometrov na uro nepozoren pet sekund, v tem času prevozi razdaljo več kot 83 metrov, opozarjajo policisti. Še večje tveganje pa je na avtocestah, kjer pri hitrosti 130 kilometrov na uro v petih sekundah prevozimo več kot 180 metrov. Gre za podobno tveganje, kot da bi takšno razdaljo prevozil z zaprtimi očmi. Voznik vozi z bistveno

zmanjšano pozornostjo in s tem ogroža sebe in vse druge udeležence prometa.

Vožnja je aktivnost, ki zahteva vso pozornost

Agencija zato voznike opozarja, da med vožnjo ne upravljajo telefona, ne pregledujejo družbenih omrežij, ne brskajo po spletnih straneh in ne fotografirajo ali snemajo, saj je vožnja aktivnost, ki zahteva vso pozornost. V primeru nujne uporabe mobilnega telefona voznike prosijo, da se ustavijo na varnem in primernem mestu zunaj vozišča.

Letos do konca septembra je policija ugotovila 18.478 kršitev prepovedi uporabe naprav

ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. V celotnem lanskem letu jih je bilo 25.670, leto pred tem pa za skoraj četrtino več, oziroma kar 33.297.

Med kršitelji tudi letos izstopa starostna skupina od 35 do 44 let, ki s 30 odstotki predstavlja skoraj tretjino kršiteljev, sledita skupini od 25 do 34 let s 23 odstotki ter od 45 do 54 let z 22 odstotki.

Glede na vrsto udeležence je bilo med vozniki osebnih vozil 11.913 kršiteljev (64,5 odstotka), voznikov tovornih vozil je bilo 4.887 (26,4 odstotka), med vozniki e-skirojev je bilo odkritih kršiteljev 24, med kolesarji pa 526.

**NOVI
RENAULT CLIO**



**8 let jamstva*
brezplačni kasko*
4 zimske pnevmatike****

*Ob nakupu avtomobila z Mobilize Financial Services kupcev prejme zavarovalnico Splošni kasko, ki je v prvem letu subvencionirano in je vključeno brezplačno in 8 let jamstva. V obdobju 2 let od nakupa vozila velja tovorniška garancija, po preteku tovarniške garancije sledi 3 leta podaljšane jamstva Renault od 100.000 km, kar koli se zgodi prej, ter nato dodatno 3 leta podaljšane jamstvo Real. Zavarovalnica 100.000 km, kar koli se zgodi prej. Kasko preneha dodatno 3 leta podaljšane jamstvo Real ob koncu leta. **4 zimske pnevmatike, da karitev, je kupcu upravljen na avtomobilu. V primeru dobitka pnevmatik je mogoča zavarovalnica, ki kupcu zagotavlja do rokavice pnevmatik, ki so vključene v ceni vrednosti. V primeru, da se kupcu odloči za nakup drugih pnevmatik, katerih vrednost je višja od določene vrednosti, razlika ni je sam. Akcija velja od 1. 10. 2023 do 31. 12. 2023. Proba pri nakupu vozila 4,2 t/11000 km. Emisija CO2: 96,17 g/km. Emisija CO2: 96,17 g/km. Emisija CO2: 96,17 g/km. Emisija CO2: 96,17 g/km. Vrednost meritev poizvedbe in meritev izstopa izstopa izstopa. WLTPL Oglednik (CO2) je najpomembnejši kazalnik pri izbiri avtomobila. Emisije onesnetosti zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti življenjskega zraka. Pri izpostavljenosti kakovosti zrak v okolju, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnetosti zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti življenjskega zraka. Več informacij o ponudbi in pogojih nakupa je na voljo na www.renault.si. GA Adm: rlic d.o.o., Dunajska 22, 1000 Ljubljana.

Renault priporoča  **Castrol** renault.si



AHPA d.o.o.
Ormoška cesta 23
2250 Ptuj

☎ 02 749 35 50
☎ 02 746 35 49
✉ zan.horvat@ahpa.si
🌐 www.ahpa.si

Promocijsko sporočilo

Novi Audi Q2 v posebni akciji pri Porsche Ptujška cesta!

Novi Audi Q2 – dinamičen dizajn, izjemen užitek v vožnji! Vstop v Audijev svet prestižnih križancev je sedaj lahko s posebno ponudbo, ki so jo pripravili v Porsche na Ptujški cesti, zelo ugoden!

Novi Audi Q2 – dinamičen dizajn, izjemen užitek v vožnji! Vstop v Audijev svet prestižnih križancev je sedaj lahko zelo ugoden. Da, avtomobil, ki zna prepričati na vsakem koraku ter z redno maloprodajno ceno **28.943 €***, je lahko zdaj v neverjetni ponudbi vaš že od **23.990 €*** z vključenim dodatnim komfort paketom in odličnim turbobencinskim motorjem s 110 nemiškimi konjiči.

Prepusite se vrhunskim užitek v vožnji in najbolj napredni tehniki v tem segmentu ter si zagotovite posebno ponudbo bogato opremljenega novega Audi Q2 2023. Vozilo na fotografiji v salonu je opremljeno z dodatno opremo za doplačilo.

Novi Audi Q2 v tej ponudbi lahko naročite in opremite čisto po svojih željah ter okusu – izberite si dodatno opremo, barvo zunanosti, platišča, oblaženje in še veliko ostale dodatne opreme. V akcijski ceni je že upoštevan popust ob nakupu in popust Audi BON financiranje/zavarovanje.*



Foto: Porsche Ptujška cesta

Novi Audi Q2 30 TFSI vključena bogata oprema – dodatna ugodnost komfort paket!

Bogata oprema sega od 16-palčnih aluminijastih platišč, LED-žarometov, parkirnega sistema plus, kamere za vzvratno vožnjo pa vse

do udobnostnih dodatkov v kabini, kot sta komfortni naslon za roke spredaj ali po višini nastavljava sprednja sedeža. Za potnike je torej odlično poskrbljeno, saj avtomobil velja tudi za izredno varnega.

Serijska oprema

- LED žarometi
- 16-palčna aluminijasta platišča
- parkirni sistem plus
- kamera za vzvratno vožnjo
- centralno zaklepanje
- el. pomik stekel, ogledal
- deljiva sedežna klop
- čelni in bočne zračne vreče SIDE GUARD
- sistem START – STOP
- radio MMI

Že vključena dodatna ugodnost – komfort paket, ki vključuje:

- ogrevana sedeža spredaj
- komfortna avtomatska klimatska naprava
- električno odpiranje in zapiranje pokrova prtljažnika
- Audi drive select vozni profili
- tempomat
- komfortni ključ
- Audi zvočni sistem

Individualen, športen, prostoren – novi Audi Q2

Audi Q2 seveda ni kateri koli avtomobil. Je namreč veliko več in nudi izjemno veliko udobja pri nadvse sprejemljivih zunanjih di-

menzijah. V dolžino namreč meri 4,21 metra in je zelo okretno vozilo, ki ne bo pustilo hladnega nobenega voznika ali voznice. Turbobencinski motor z močjo 110 konjskih moči je idealen za vsakodnevne potrebe in mestno vožnjo, ne ustraši pa se niti daljših poti.

Zakaj je novi Audi Q2 iz te ponudbe zares odlična izbira, nam je zaupal Nejc Vnuk, prodajni svetovalec za nova vozila Audi pri Porsche Ptujška cesta:

»Kupcem je v tej izjemni ponudbi na voljo eden izmed najbolj prodajanih modelov znamke Audi Q2. Poleg tega, da je že serijsko zelo dobro opremljen, vam v tej ponudbi kot dodatna ugodnost pripada še dodatni komfort paket. Kupci pa si jih lahko opremijo z dodatno opremo, izberejo barvo, platišča po svojih željah. Naša posebna ponudba velja v kombinaciji s posebno obliko financiranja Audi bon in popusta v obliki znižanja maloprodajne cene, pravi Nejc Vnuk.

Pregled ugodnosti Audi pri Porsche Ptujška cesta

A odlična ponudba se ne konča pri Audiju Q2. Nasprotno, Audi-

Preverite izjemen ponudbo Audi!

- Audi Q2 že od 23.990 evrov*
- Audi A4 že od 31.490 evrov*
- Audi Q5 že od 47.990 evrov*

jevi modeli so zdaj dosegljivi za neverjetne cene in pod nadvse dobrimi pogoji. Poleg Q2 si kupci lahko omislili še model Audi A4 in Audi A4 Avant, ki velja za enega od najpogostejših izbir v Audijevi prodajni paleti in kupci zelo dobro vedo, zakaj. Kdor želi še več dinamike, pa bo lahko izbral model Audi A5 Sportback. Ljubitelji športnih terencev pa lahko posežejo po modelu Audi Q5, ki poleg prestiža nudi ogromno udobja in prostornosti. Vsekakor je to ponudba, ki jo velja preveriti in ji tudi zaupati.

*Cena z upoštevanjem Audi bonom je znižana v vrednosti 2.000 EUR z DDV, do katere je kupec vozila upravičen v primeru sklenitve pogodbe o finančnem leasingu z družbo Porsche Leasing SLO d.o.o. in hkratne sklenitve kasko ter obveznega zavarovanja vozila preko zavarovalnega zastopnika družbe Porsche Zavarovalno Zastopništvo d.o.o. (zastopa zavarovalnice: Porsche Versicherungs AG, podružnica v Sloveniji, Zavarovalnica Sava d.d., Zavarovalnica Triglav d.d., Zavarovalnica Generali d.d.), pod pogoji akcije AUBON_01_2023/AUBON_FIX_01_2023.

Vas zanimajo Audi vozila?

Stopite v stik z njimi, z veseljem so vam na voljo.
Porsche Ptujška cesta, Ptujška cesta 150, 2000 Maribor

- Denis Rojs, tel. +386 2 45 02 661
- Nejc Vuk, tel. +386 2 45 02 662

Pohitite in ujemite odlične prihranke

Akcijski novi Audi Q2 30 TFSI 2023 (81kW/110 KM) – naročite po vaših željah pri Porsche Ptujška cesta! Zelo bogato opremljen, z dodatnim komfort paketom brez doplačila! Zmogljiv in varčen 30 TFSI motor s 110 konjskimi močmi in ročnim 6-stopenjskim menjalnikom.

- akcijska cena z Audi BON: 23.990 €*
- preverite veljavnost ponudbe: <https://www.porscheinterauto.net/audi/q2> ali v salonu.

Priprava vozila na hladne dni

V jesenskem času se krajša dan, hitreje je tema in vremenske razmere povzročajo slabšo vidljivost. Vse te okoliščine zahtevajo od voznikov, da so med vožnjo bolj zbrani in previdni, ker je vidljivost slabša, cestišče pa je pogosto vlažno in posuto z listjem. Zaradi tega je še toliko pomembnejše, da je vozilo tehnično brezhibno, ustrezno opremljeno, da tudi v slabih vremenskih razmerah omogoča varno udeležbo v cestnem prometu. Nekaj pomembnih stvari, na katere moramo biti pozorni pred zimo, in ki vplivajo na varnost v prometu: ustrezne pnevmatike, zimska tekočina za pranje stekla, osvetljevanje vozila in tehnična brezhibnost vozila. Na nekatere stvari lahko vplivamo sami, nekatere posege pa je bolje prepustiti stro-

kovnjakom. Priporočljivo je, da vozilo redno servisiramo in vzdržujemo.

Zimske gume

Pri menjavi letnih gum za zimske je najpomembnejša varnost, ki jo te zagotavljajo. Uporaba zimskih pnevmatik – zakonsko je predpisana med 15. novembrom in 15. marcem – namreč ni vezana na snežne razmere, kot večina zmotno misli, ampak na temperaturo zraka in cest. Zimske pnevmatike se pri povprečnih dnevniških temperaturah pod 15 stopinjami Celzija vedejo mnogo bolje od letnih, in to v vseh vremenskih razmerah. Tako bolje odvajajo vodo, bolje držijo smer, v primerjavi z letnimi veliko kasneje zdronejo in imajo boljše zavorni učinek. Zavorna pot

Izsek iz Pravidnika o delih in opremljenosti vozil:

- glavni kanali dezena pnevmatik, ki štejejo v zimsko opremo, morajo biti globoki najmanj 3 mm. Zimske pnevmatike, ki imajo glavne kanale dezena globoke manj kot 3 mm, prištevamo k poletnim pnevmatikam.
- zimske pnevmatike so tiste pnevmatike, ki imajo na boku proizvajalčevo oznako »M+S« ali »M.S.« ali »M&S«.

je tudi do 20 odstotkov krajša, če pozimi uporabljamo zimske gume. To pa zato, ker so zimske gume mehkejšje in bolj elastične, zaradi česar je njihov oprijem s cestiščem bistveno boljši.

Osvetljevanje vozila

Ker so v zimskem času dnevi krajši, se večji del dneva vozi v mraku, zmanjšani vidljivosti ali megli oziroma manj osvetljenem vozišču. Zaradi tega je pomembno, da so glavni žarometi in svetlobna oprema za osvetljevanje vozila tehnično ustrezni in da delujejo brezhibno. V takih razmerah je pomembno, da žarometi dobro osvetlujejo vozišče, še posebej pomembno pa je, da smo na cesti vidni. V hladnih dneh redkeje obiskujemo avtopralnice, zato je priporočljivo, da svetila občasno očistimo s krpo ali smo vsaj pozorni na morebitne madeže.

Akumulator

Pred leti se je bilo treba ob nakupu osredotočiti le na dimenzije in zagonsko moč akumulatorja. Slednja se najpogosteje meri v CCA (cold cranking power – zagonski tok merjen pri -17 °C) in se izraža v amperih (A).

Ker je v sodobnih avtomobilih tudi cel kup različnih elektronskih porabnikov, ki jih je treba napetostno vzdrževati, pa je danes poleg zagonske moči pomembna tudi kapaciteta akumulatorja (meri se v amperskih urah – Ah). Zato je danes pravilo, da je ob nakupu nove-



ga akumulatorja treba slediti specifikacijam prve vgradnje bistveno pomembnejše kot nekoč. Nič ne bo narobe, če boste izbrali zmogljivejši akumulator.

Sredstva proti zmrzovanju

V jesenskem času je priporočljivo preveriti hladilno tekočino v hladilniku avta, ki mora imeti dodano sredstvo proti zmrzovanju. To naj bi hladilno tekočino pred zmrzovanjem varovalo vsaj do temperature -25 °C. Prav tako preverite delova-

nje in stanje naprave za pranje vetrobranskega stekla, zadnjega stekla in brizgalnih šob. V posodo za pralno tekočino natočite zimsko pralno sredstvo, temeljito pa pregledajte tudi metlice brisalcev.

Dodatna zimska oprema

V zimskem času je v vozilu primerno imeti omelo za sneg, sredstvo za odmrzovanje stekel, strgalo za led. Pred vožnjo v zimskih razmerah (sneg) je treba vozilo dobro očistiti. Čišče-

nje se najlažje izvede z omelom ali metlico za sneg. V avtomobilu je primerno imeti sredstvo proti odmrzovanju oziroma strgalo za led za čim lažjo odstranitev ledu z vetrobranskega stekla.

Če ni nujno, se v hudih zimskih razmerah raje ne podamo v promet, če pa nas takšne razmere ujamejo na cesti, ravnamo defenzivno, prilagodimo hitrost razmeram, prilagodimo varnostno razdaljo, poskrbimo za ustrezno vidljivost in se izogibamo sunkovitim premikom z vozilom.

Značilnosti zimskih pnevmatik

Značilnosti zimskih pnevmatik so poleg večje mehkości tekalne površine v primerjavi z letnimi pnevmatikami še:

- večje število lamel – zarez v blokkih tekalne površine,
- manjša aktivna površina dezena tekalne površine in
- posebna zmes tekalne površine z dodatkom silike, ki zagotavlja boljši oprijem na mokrem cestišču ter manjši kotalni upor, kar ugodno vpliva na porabo goriva.

Pnevmatike s časom izgubljajo prožnost, zaradi česar se podaljša zavorna pot in poslabša vodljivost vozila. S primernim hranjenjem pnevmatik (temnejši in suh prostor, neobtežene in v ležečem položaju), ko niso na kolesih, se bistveno upočasni njihovo staranje.



Avtoelektrika
Renato BRAČIČ s.p.

JUROVCI 1/b, 2284 VIDEM PRI PTUJU
Tel. 02 764-21-01

BREZPLAČNI PREGLED VOZILA v Bosch Car Service Bračič:

- diagnosta vseh vrst avtomobilov
- popravila vseh vrst električnih agregatov
- osebni program
- tovorni program
- servis klimatskih naprav
- **VULKANIZERSTVO**

To je najboljši nasvet v izogib poškodbam vetrobranskega stekla

Po več kot 20 letih izkušenj s popravili, menjavo avtostekel in v zadnjem desetletju tudi kalibracijo asistenčnih sistemov vam lahko povemo še naslednje – poškodbe na vetrobranskem steklu je pozimi dobro popraviti, preden je potrebna menjava.

Zima je čas, ko vetrobranskemu steklu preti največ zunanjih dejavnikov. Zimske službe posipajo ceste s kamenčki, ti pa so prvi vzrok za poškodbe stekla, s katerimi se letno v naše poslovalnice pripelje več kot 20.000 voznikov. Kamenčki torej letijo izpod koles avtomobilov in najlažje se jim boste izognili z upoštevanjem primerne varnostne razdalje.

Vedno se temu pač ni mogoče izogniti, a brez skrbi – ko se to zgodi, je rešitev hitra in enostavna, če le ukrepamo pravočasno. Pozimi bodite pozorni na manjše poškodbe na vetrobranskem steklu. Zjutraj se v avtomobilih namreč grejemo in na mrzlo vetrobransko steklo apliciramo topel zrak. Zaradi izrazite razlike v temperaturi pa omenjene manjše poškodbe zvezdičaste oblike toliko hitreje napredujejo v večje razpoke. Tu nastopi dobra novica – manjše poškodbe še lahko popravimo! Ko napredujejo v razpoko, pa moramo steklo zamenjati.

V prid popravilu govorijo ključni argumenti. Vetrobransko steklo popravimo v pol ure, je občutno



cenejše in bolj ekološko, steklu pa na koncu povrnemo prvotno trdnost in pri tem ne posegamo v karoserijo vašega vozila.

Z menjavo tudi kalibracija asistenčnih sistemov

Četudi vaš novi avtomobil še ni elektrificiran, je zelo verjetno, da že ima kakšnega od varnostnih in asistenčnih sistemov. Kamere in senzorji, ki jih omenjeni sistemi uporabljajo, so namreč največkrat prav v vetrobranskem steklu. Ob menjavi stekla je potrebna demontaža kamere in po ponovni namestitvi lahko pride do odstopanj. Zato je nujna ponovna kalibracija, s katero zagotovimo pravilno delovanje asistenčnih sistemov. Pri Carglassu smo na to pripravljene že od leta 2015, danes pa ponovno kalibracijo opravimo že pri vsakem četrtem vozilu.

Družba TAM Europe letos uspešna



Mariborskemu proizvajalcu avtobusov Tam Europe so se pridružili novi investitorji. Kot je razvidno iz letnega poročila podjetja, je bila julija podpisana pogodba o prodaji in prenosu poslovnega deleža, na podlagi katere je 75-odstotni lastnik postalo podjetje Tam Auto, dosedanji lastnik China Hi-tech New Energy Auto pa je obdržal četrtinski delež. Hkrati s prenosom lastništva je na novega večinskega lastnika prešel tudi kredit podjetja v višini skoraj 26 milijonov evrov, to vsoto pa so pretvorili v kapitalske rezerve. Te so se tako s skoraj 13 povečale na skoraj 39 milijonov evrov, s celotnim zneskom pa je družba pokrila izgubo iz prejšnjih let in jo z 42,4 milijona znižala na 3,6 milijona evrov.

Družba Tam Auto, storitve in trgovine je bila ustanovljena decembra lani, kot ustanovitelj je vpisan Ma Fuxiong, sicer eden od direktorjev podjetja Tam Europe, ki zdaj skupaj s Tevžem Kastelicem družbo tudi vodi. Podjetje je sicer podprto s kitajskim kapitalom, saj je avgusta letos dejansko lastništvo prevzelo hongkonško podjetje China auto chain. Ma Fuxiong in Fan Wentang še naprej ostajata na čelu mariborske tovarne.

Obrat je pred leti s pomočjo kitajskega kapitala zrasel na pogorišču nekdanje Tovarne vozil Maribor (TVM) in se zadnja leta ukvarja predvsem s proizvodnjo letaliških avtobusov. Ker je na nakupe slednjih v zadnjem obdobju

zelo vplivalo več dejavnikov, od pandemije covid-19 do vojne v Ukrajini, je bilo temu primerno tudi zmanjšano povpraševanje.

Tam Europe je tako lani z nekaj več kot sto zaposlenimi ustvaril vsega 4,1 milijona evrov prihodkov in ob višanju cen surovin ter stroškov dela pridelal dodatnih skoraj deset milijonov evrov izgube. V drugi polovici leta so se trgi le začeli odpirati, vseeno pa so lani prodali le 17 vozil.

Letos jim kaže precej bolje, saj so samo v prvi polovici leta prodali 26 letaliških avtobusov, od tega so jih deset poslali v Savdsko Arabijo poslovnemu partnerju, s katerim so sodelovali že v preteklosti, prav toliko še pariškemu letališču Charles de Gaulle.

V drugem polletju bodo izdelali še 24 letaliških avtobusov in osem mestnih električnih avtobusov, v teku je tudi projekt elektrifikacije avtobusov, s katerim računajo na dodatnih 16 enot v letu 2023. Ob tem se z letom 2024 odpirajo nove možnosti realizacije tako letaliških kot mestnih avtobusov. Ocenjujejo, da bi lahko takrat izdelali 130 enot ter se nato leta 2025 približali številki 200.

Zaradi okoljevarstvenih zahtev je pričakovati, da bo 80 odstotkov proizvedenih vozil električnih, dodajajo v podjetju.

Sicer pa je novi lastnik že letos v podjetje vložil že več kot tri milijone evrov, načrtuje pa tudi poplačilo 2,5 milijona evrov visokega kredita, ki ga ima podjetje sicer zavarovanega s hipoteko. Lastnik namerava vse svoje terjatve pretvoriti v kapital, s čimer bi pokrili izgu-

be tekočega leta, ki bi ga tako družba letos le lahko končala s pozitivnim rezultatom.

Kot še dodajajo v Tam Europe, s stalno optimizacijo procesov dosegajo večjo dodano vrednost, trenutno pa se ukvarjajo tudi z novimi razpisi. Že zdaj so uspešno vstopili na nova letališča v segmentu letaliških avtobusov, pa tudi v segment mestnega prometa v Grčiji in Italiji.

070/776 611
041/500 760
031/341 092

TOP AVTOMOBILI
VOZILA Z GARANCIJO

Hajdoše 22, HAJDINA

ODKUP, PRODAJA IN MENJAVE VOZIL
UGODNA FINANCIRANJA
UGODNA ZAVAROVANJA
LIZINGI BREZ POLOGA

NOVO
KREDIT DO 12.000 EUR BREZ POLOGA Z ODPLAČILNO DOBO OD 3 DO 96 MESECEV

Preverite našo ponudbo na: www.topavtomobili.si

Renault Espace – razkošje bo vedno prostorno

Renaultov Espace je prava ikona med enoprostorci, v Evropi je prisoten že vse od leta 1984 in je priljubljena izbira za vse, ki iščejo prostorno in praktično vozilo. Novi model z letnico 2024 je že njihova šesta generacija in se oblikovno razlikuje od svojih predhodnikov. Opušča vse poteze enoprostorca in prevzema slog, ki je bolj podoben priljubljenim križancem (SUV). V bistvu gre za različico kompaktnega križanca Austral z dolgo medosno razdaljo in z nekaj manjšimi spremembami dizajna.

Novi Espace je 14 cm krajši in 215 kg lažji od svojega enoprostornega predhodnika. Prav tako je 32 mm nižji in ima prostornejšo tretjo vrsto, naričite pa ga lahko s sedmimi ali tudi samo petimi sedeži. Renault Espace 2024 je na voljo v treh nivojih opreme: Tech-



no, Iconic in najbogatejši Esprit Alpine. Celotni osnovni model ima 12,3-palčno digitalno instrumentno ploščo in 12-palčni zaslon na dotik, 9,3-palčni projekcijski zaslon pa je na voljo proti doplačilu. Vašim napravam ne bo nikoli zmanjkalo moči, saj sta poleg brezžične polnilne plošče in para 12-voltnih vtičnic za vsako vrsto na voljo še dva

vhoda USB-C.

Nov pristop k potovanju ponujajo motor E-Tech full hybrid z 200 KM, prefinjeno udobje in napredne tehnologije. V mestu do 80 % časa vozite v električnem načinu in prihranite do 40 % goriva. Baterija se polni med upočasnjevanjem in zaviranjem, zato za polnjenje ne potrebujete vtičnice.



POSKRIBIMO SKUPAJ ZA ZELENO PRIHODNOST

AVTOMOBILSKO ZAVAROVANJE ZA ELEKTRIČNA VOZILA
SKLENI NA ZAV-SAVA.SI



- Pooblaščen prodajalec in serviser vozil Renault
- Prodaja rabljenih vozil
- Trgovina nadomestnih delov
- Cenitev škod
- Kleparsko-ličarska dela
- Najsodobnejša optika za vsa vozila
- Tehnični pregledi za osebna vozila, cestnine
- Ročna avtopralnica



Avtocenter Ormož d. o. o.
Hardek 44 c, 2270 Ormož
tel.: **02/7416-400**



VELIKA PONUDBA ZIMSKIH PNEVMATIK
RAZLIČNIH BLAGOVNIH ZNAMK IN DIMENZIJ
S POPUSTOM DO 35%!

e-mail: info@avtocenter-ormoz.si, www.avtocenter-ormoz.si, facebook: Avtocenter Ormož

Tržni delež novih električnih avtomobilov prvič čez 20 %

Avtomobilski trg v EU se je avgusta znatno povečal na račun povečanega povpraševanja po električnih vozilih, je objavilo evropsko združenje avtomobilskih proizvajalcev Acea. Avgusta so prvič registrirali 787.626 vozil, kar je 21 odstotkov več kot avgusta lani. Tržni delež električnih vozil je prvič presegel 20 odstotkov.



Število prodanih novih vozil se je povečalo še 13. zaporedni mesec.

Čeprav se avgusta običajno prodaja manj novih vozil, pa dvomestna rast kaže, da evropski trg po lanskem pomanjkanju komponent hitro okreva, je navedla Acea. Dvomestno rast je zabeležila večina držav, tudi največji trgi.

V Nemčiji so prvič registrirali 37,3 odstotka več avtomobilov kot avgusta lani, v Franciji pa 24,3 odstotka več. Medtem je bilo v Sloveniji letos avgusta prodanih 3.240 novih avtomobilov, kar je tri odstotke manj kot lani. Manj vozil kot lani avgusta so znotraj EU prodali še v Litvi in na Irskem.

Po navedbah združenja je bilo avgusta v EU registriranih 165.165 novih električnih vozil, kar je 118,1-odstotni porast na letni ravni. Tržni delež prodanih električnih vozil je znašal 21 odstotkov, s čimer je prvič presegel 20 odstotkov (lani 11,6-odstotni tržni delež).

Električna vozila so se avgusta drugič letos

uvrstila pred prodana nova dizelska vozila in tako postala tretja najbolj priljubljena izbira pri kupcih. Drugo mesto zasedajo hibridna vozila, katerih prodaja se je okrepila za 29 odstotkov, njihov tržni delež pa predstavlja 24 odstotkov.

Bencinska vozila ostajajo pri kupcih najbolj priljubljena, vendar se je njihov tržni delež na evropskem trgu na letni ravni zmanjšal za 38,7 odstotka na 32,7 odstotka.

Medtem se je za šest odstotkov zmanjšala prodaja dizelskih vozil, ki so avgusta predstavljali 12,5-odstotni tržni delež (lani 16,1-odstotni tržni delež).

Avto SEL

SEL MONT d.o.o., Sp. Hajdina 26, 2250 Ptuj,
GSM: 040 141 262

- ➔ izposoja osebnih in kombiniranih vozil
- ➔ uvoz vozil
- ➔ prodaja avtoplaščev

POLNJENJE AVTOKLIM!

SKODA

KAASS-AVTO

TRGOVINA IN SERVIS VOZIL, d.o.o.

Puhova ulica 8, 2250 Ptuj - Slovenija
+386 (0)2 749 22 50 | servis@kaass-avto.com
www.kaass-avto.com

SERVISER VOZIL ZNAMKE ŠKODA:

- zavarovanje in servis vozil Škoda,
- nadomestni deli,
- servis ostalih vozil,
- cenične avtomobilskih škod,
- prodaja novih vozil Škoda,
- prodaja rabljenih vozil.



Promocijsko sporočilo

CUPRA sedaj končno tudi v Mariboru!

Popolnoma nov prodajni salon znamk CUPRA in SEAT v Mariboru na Ptujski cesti je pomembna novost za vse ljubitelje avtomobilov v središču Maribora in vsej štajerski regiji. Obe znamki sta namreč znani po svoji izjemni dinamičnosti in športnosti, zato je njihova prisotnost v Mariboru izjemno razburljiva.

Pri Porsche Ptujška cesta se je pred dnevi odprl popolnoma nov salon za vse bolj priljubljeni mladi znamki CUPRA in SEAT. Preverite, zakaj jih je vredno obiskati te dni!

Znamka CUPRA je mlada znamka, ki se je uveljavila kot sinonim za športnost, strast in ekskluzivnost. Avtomobili navdušujejo s svojo vrhunsko tehnologijo in dinamičnim dizajnom. Modeli CUPRA, kot so Leon, Born, Formentor in Ateca, so zdaj že na voljo pri Porsche Ptujška cesta.

Najnovejši modeli CUPRA:

- **CUPRA Born** – popolnoma električni model
- **CUPRA Formentor** – zmogljivi kupejevski športni terenec
- **CUPRA Leon** – vrhunski športnik
- **CUPRA Ateca** – dinamični športni terenec

Preverite ponudbo na:

www.porscheinterauto.net

Hkrati nov prodajni salon v Mariboru ne bo ponujal samo vozil znamke CUPRA, temveč tudi vozila znamke SEAT. SEAT je že dolgo znan po svoji zanesljivosti, udobju in sodobnem dizajnu. Modeli, kot so Leon, Ibiza, Arona in Ateca, so prav tako že na voljo v Mariboru pri Porsche Ptujška cesta in bodo zadovoljili tiste, ki iščejo sodobna, dinamična, praktična in dostopna vozila.



Najnovejši modeli SEAT:

- **SEAT Ibiza** – mestna zapeljivka
- **SEAT Arona** – urbani mestni športni terenec
- **SEAT Leon** – vsestranska izbira, tudi karavan
- **SEAT Ateca** – družinski športni terenec
- **SEAT Tarraco** – velik športni terenec do sedem sedežev

Preverite ponudbo na:

www.porscheinterauto.net



Odprtje prodajnega salona znamk CUPRA in SEAT v Mariboru prinaša številne prednosti vsem strankam. Poleg raznovrstne ponudbe vozil bodo stranke imele dostop do celovite storitve, vključno s prodajo vozil, servisom, vzdrževanjem, finančnimi storitvami in testnimi vožnjami. Izkušeno osebje omogoča strankam, da bodo lahko celovito doživele znamki CUPRA in SEAT. To je odlična priložnost za ljubitelje avtomobilov, da odkrijejo špansko strast do vožnje ter se prepustijo vrhunski izkušnji vožnje s stilom in zmogljivostjo.

Posebna ponudba: CUPRA Formentor 1.5 TSI – naročite ga po svojih željah!

Zelo bogato opremljen, zmogljiv in varčen motor 1.5 TSI (110 kW/150 KM) z ročnim šeststopenjskim menjalnikom.

- redna cena: že od 34.651 €*
- akcijska cena s CUPRA SEBON financiranjem/zavarovanjem: že od 31.651 €*

Preverite ponudbo na:

<https://www.porscheinterauto.net/zanimivosti/cupra-formentor/> ali v salonu.

Lepo vabljeni v nov salon pri Porsche Ptujška cesta, kjer vas poleg ponudbe CUPRA čaka tudi ugodna ponudba vozil SEAT. Več tudi na: <https://www.porscheinterauto.net/aktualne-ponudbe/akcija-seat/>

"Salon CUPRA in SEAT pri Porsche Ptujška cesta ne bo samo prodajni prostor, ampak tudi prostor za izmenjavo izkušenj. Kupci bodo imeli priložnost za srečevanje z drugimi lastniki vozil znamke CUPRA ter izmenjavo mnenj o vozilih, servisih in drugih izkušnjah," je povedala Anita Podgorelec, prodajna svetovalka v novem prodajnem salonu.

*Prihranek do 4.000 € z DDV že vključuje priporočen prihranek v višini 3.000 € z DDV in BONUS v obliki znižanja maloprodajne cene vozila v vrednosti 1.000 € z DDV do katerega je leasingojemalec upravičen, v primeru sklenitve pogodbe o finančnem leasingu vozila z družbo Porsche Leasing SLO, d.o.o. firma za leasing, Ljubljana in zavarovanja vozila preko zavarovalnega zastopnika družbe Porsche Zavarovalno Zastopništvo d.o.o. (permanentno zavarovanje avtomobilskega kaska pri zavarovalnici Porsche Versicherungs AG, Podružnica v Sloveniji in permanentno obvezno avtomobilsko zavarovanje pri Zavarovalnici Sava d.d.), pod pogoji akcije SEBON_02_2023 (več na www.porscheleasing.si).



Ekskluzivno: Dejan Kontrec o ženini težki preizkušnji

Resnična zgodba o ljubezni

Imel sem hkrati ženo in dojenčka, ki sta potrebovala 24-urno nego

VSAK TOREK!

Ne spreglejte v novi Jani

Na izbranih prodajnih mestih na voljo v kompletu z revijo **Lady**, za samo **4,99 EUR**.

TOREK, 17. oktober		PROGRAMSKI NAPOVEDNIK	
00:00 Video strani		 	TV program v živo tudi preko spleta: www.siptv.si Uredništvo: Dornava 116d, 2252 DORNAVA; info@siptv.si kontakt: 02 754 00 33; 041 618 044; www.siptv.si
08:00 Jutranja telovadba			
08:30 Mic Mengeš – zdravstvena oddaja			
09:30 Veselo na Jožefovo			
12:30 Starpoint prodajno okno			
13:30 Video strani			
14:30 Italijanska trgovina - v živo			
18:00 Destrnik, iz domače skrinje			
19:30 Mic Mengeš – zdravstvena oddaja			
20:00 Zapijmo prijatelji			
21:00 3.SNL 9. KROG Zapijmo prijatelji			
22:45 Starpoint prodajno okno			
23:45 Video strani			
SREDA, 18. oktober		ČETRTEK, 19. oktober	
00:00 Video strani	00:00 Video strani	08:00 Jutranja telovadba	08:30 Mic Mengeš – zdravstvena oddaja
08:00 Jutranja telovadba	08:00 Jutranja telovadba	09:30 Maček Muri v ZUDV Dornava	10:10 Seja sveta občine Dornava
08:30 Mic Mengeš – zdravstvena oddaja	09:30 Igre dobre volje v Hajdošah	11:10 7. Društvene igre, 2016	12:10 Starpoint prodajno okno
09:30 Veseloigra – Prevare, 2015	12:30 Starpoint prodajno okno	13:10 Video strani	14:30 Italijanska trgovina - v živo
12:30 Starpoint prodajno okno	13:30 Video strani	16:00 Seja sveta Občine Lenart – v živo	19:30 Mic Mengeš – zdravstvena oddaja
13:30 Video strani	14:30 Italijanska trgovina - v živo	20:00 Kronika iz občine Dornava	20:50 1. Č.L. 6.Krog
14:30 Italijanska trgovina - v živo	18:00 Pozdrav Jeseni 2015	22:20 Starpoint prodajno okno	23:20 Video strani
18:00 Srečanje starejših občine Hajdina	22:20 Starpoint prodajno okno		
21:00 Igre dobre volje	23:20 Video strani		

Naročite

Štajerski **TEDNIK**

Vsak naročnik dobi:

- 20% popust pri malih oglasih
- revija STOP (spored)
- brezplačne priloge Štajerskega tednika (Kakovost bivanja, Avtodrom, Slovenske počitnice, Gremo na počitnice, Stotin, Kronika leta ...)
- poštna dostava.

Dvakrat tedensko aktualni dogodki iz Spodnjega Podravja s Prekijo ter pregled dogajanja v Sloveniji in po svetu.

NAROČILNICA ZA **Štajerski **TEDNIK****

Ime in priimek: _____

Naslov: _____

Pošta: _____

Davčna številka: _____

Telefon: _____

Datum naročila: _____

Podpis: _____

RADIO TEDNIK Ptuj d.o.o.
Osojnikova c. 3
2250 Ptuj



10. SEZONA PROJEKTA

OTROCI POJEJO SLOVENSKE PESMI IN SE VESELJO

“NAJBOLJŠI PEVCI SO DOMA TAM, KJER OTROCI POJEJO SLOVENSKE PESMI IN SE VESELJJO”

Tudi v tem šolskem letu bodo osnovnošolci prepevali slovenske pesmi in se veselili v okviru projekta OTROCI POJEJO SLOVENSKE PESMI IN SE VESELJJO, ki ga že deseto leto organizira družba Radio-Tednik Ptuj v sodelovanju z občinami in osnovnimi šolami iz različnih regij Slovenije, vključno s Podravjem, Savinjsko regijo, osrednjo Slovenijo in Primorsko. Projektu se pridružujeta tudi Novi tednik in Radio Celje. Naša želja je, da postane ta projekt nacionalen, zato vabimo vse osnovne šole iz Slovenije, da se pridružijo. Vsaka prireditev bo vključevala do 20 posameznikov ali skupin učencev iz dveh kategorij: prva kategorija zajema otroke od 1. do 5. razreda, druga pa od 6. do 9. razreda. Zmagovalca iz vsake kategorije bosta napredovala v polfinalni izbor, vsi nastopi pa bodo dostopni na uradnih Facebook in Youtube profilih Radia Ptuj in Radia Celje.

Če ste zainteresirani za sodelovanje, vas vabimo, da nam svojo željo ali interes sporočite na e-naslov: otrocipojejo@radio-tednik.si.



Slovenske narodne, ljudske in zabavne pesmi je prepevalo **VEČ KOT 3.750 OTROK**

V devetih letih je nastopilo več kot **550 OSNOVNIH ŠOL** iz Podravja in osrednje Slovenije

Prireditve in oddaje si je ogledalo več kot **96.000 OBISKOVALCEV**

V projektu je sodelovalo več kot **54 OBČIN SLOVENIJE**

Kategorije otrok **od 1. do 5. in od 6. do 9. razreda OŠ**

Zaključek prireditev s **SUPERFINALOM** 26 najboljših pevk in pevcev

Več na www.otrocipojejo.si

AKCIJA VELJA OD 25.9. DO 30.10.2023 oz. do razprodaje zalog!



kmetijska zadruga

V PONUDBI VSE ZA JESENSKO ZASADITEV OKRASNIH GREDIC IN GROBOV

SVEČE

SVEČA MOJCA O **1,56€/KOM**

RDEČA VRTNICA EKOVITA **1,65€/KOM**

SVEČA V STEKLU Z-58 **1,26€/KOM**

SVEČA V STEKLU RDEČA Z-552 **2,82€/KOM**

ZEMLJA ZA GROBOVE

ZEMLJA ZA GROBOVE PLANTELLA **5,95€/20L** **5,05€/20L** **-15%**

ZEMLJA ZA GROBOVE PLANTELLA **3,95€/10L** **3,35€/10L**

OKRASNI PESEK RAZLIČNIH BARV IN DIMENZIJI

UGODNO!

kz-ptuj.si
Kmetijska zadruga Ptuj z.o.o.
Miklošičeva ulica 12, 2250 Ptuj
02 749 03 00 kz.ptuj@siol.net

AKCIJA VELJA V OKVIRU PRODAJNEGA PROGRAMA TRGOVINE. NEKATERE FOTOGRAFIJE V LETAKU SO SIMBOLICNE. OPRAVIČUJEMO SE ZA MOREBITNE TISKARSKAPE NAPAKE.

MALE OGLASE, OSMRTNICE, OBVESTILA IN RAZPISE LAHKO NAROČITE

ZA TORKOVO IZDAJO

DO PONEDELJKA ZJUTRAJ DO 9. URE

ZA PETKOVO IZDAJO

DO ČETRTRKA ZJUTRAJ DO 9. URE

majda.segula@radio-technik.si, tel. 02 749 34 16
ali marjana.pihler@radio-technik.si, tel. 02 749 34 10,
za večje objave predhodno pokličite.

Štajerski **TEDNIK**

Tako kot reka v daljavo se zgubi,
odšel si tiho, brez slovesa,
za seboj pustil si spomin
na naša skupna srečna leta.
Le srce in duša ve,
kako boli, ko več te ni ...

ZAHVALA

Ob boleči in nenadomestljivi izgubi dragega moža, brata, svaka, botra in strica

Konrada Merca

upokojenega voznika Čistega mesta Ptuj

IZ PODLEHNIKA 27

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem, sosedom, znancem, DU Podlehnik, Združenju šoferjev in avtomehanic Ptuj, ki ste nam v teh težkih trenutkih stali ob strani in Konrada pospremili na njegovi zadnji poti. Hvala vsem za darovano cvetje, sveče in svete maše ter za izražena pisma in ustna sožalja.

Hvala duhovnikom p. Jožetu Petku, p. Slavku Stermšku in p. Benjaminu Mlakarju, zdravstvenemu osebju Bolnice Ptuj, Maribor in Ljubljana za vso strokovno pomoč, voznikom reševalne službe Modmed, d. o. o., bivšim sodelavcem Čistega mesta Ptuj, pevcem za odpete žalostinke, glasbeniku za odigrano Tišino, gospodom za nošenje simbolov, govorniki Zdenki Golub za poslovilne besede in pogrebneemu podjetju Mir. Posebna hvala sestri Mariji Pavejo in Marjeti, Aniti, Tamari, Gorazdu, Štefanu, Tilčki, Cvetku, Martinu, Slavku, Marjanu in Nadi, ki so mi stali ob strani.

Hvala vsem, ki ga boste ohranili v lepem spominu.

Žena Jožica, sestra, brat, svakinje, svaka, nečaki in nečakinje z družinami



Čas hitro beži,
a v naših srcih
boš vedno z nami ti.



V SPOMIN

16. oktobra je minilo eno leto,
odkar nas je zapustila draga žena,
mama, tašča, babica in prababica

Ivana Bračič
IZ ŠTUKOV 36

Iskrena hvala vsem, ki se je spominjate in prižigate sveče ob njenem preranem grobu.

Mož Vlado, sinova Marjan in Mirko ter hči Ema z družinami

Dom je prazen in otožen, ker tebe več ne bo,
sprajšujemo se, zakaj je tako. Prehitro vzelo
te je slovo. Ljubezen tvoja v naših srcih vedno
bo žarela, kot melodija, ki si jo igral in nas vse
zajela. A ostaja praznina, molk in tišina ...



ZAHVALA

ob boleči izgubi našega dragega

Mirana Herga

IZ GAJEVCEV 9A
(1963-2023)

Iskreno se zahvaljujemo sorodnikom, prijateljem, vsem znancem, vaščanom, dosedanjam in bivšim sodelavcem za sveče, daritve sv. maš in vaše denarne darove. Hvala mašniku Ivu za opravljen obred, ge. Kristini za molitev, pevcem, ge. Mariji Prelog za slovesni govor za pokojnega in pogrebneemu podjetju Mir.

Vsem in vsakomur hvala, da ste nam stali ob strani v najtežjih trenutkih.

Žalujoci: vsi njegovi

NE SPREGLEJTE!

PRIVLAČNA darila ZA NOVE NAROČNIKE

NAJLEPŠE KANDIDATKE ZA PRAVLJIČNE JESENSKE ZASADITVE

Največji čar jeseni so njene barve in prav je, da jih čim bolj izkoristimo ter z njimi okrasimo tudi okolico našega doma. Poletne balkonske lepote so že odslužile svoje, zato se lahko brez slabe vesti posloavimo od njih in okrasne lonce ter balkonska korita preoblečemo v jesenski cvetlični nakit. Ta je lahko ob izboru pravih rastlin včasih celo še lepši in bolj impresiven od poletnega. Za navdih v najnovejši izdaji revije **Rože & vrt** predstavljamo devet jesenskih zvezdnic, ki lahko bodisi same bodisi v izbrani družbi drugih ustvarijo sanjsko jesensko kuliso, ob kateri se boste zagotovo, če se seveda še niste, zaljubili v čarobnost jeseni.

Revija **Rože & vrt**, v kateri najdete še več nasvetov za ljubitelje lepo urejene okolice doma in gojenja domače zelenjave, za vas pripravljajo najboljši vrtnarski strokovnjaki.

Pokličite in naročite revijo na 080 4321 še danes!

Mali oglasi

STORITVE

PRODAJAMO razcepljena bukova drva vseh dimenzij in bukovo hlovodino ter zelo kakovostne smrekove pelete, brezplačna dostava, ugodna cena. HORVAT WOOD, d. o. o., Moškanjci 1i. Tel. 051 667 170.

KMETIJSTVO

KUPIMO traktor, traktorsko prikolico, cisterno za gnojeko, krožne brane, cepilnik za drva in preostalo kmetijsko mehanizacijo. Telefon 041 923 197.

PRODAM suhe bučnice. Cena 5 € za kg. Tel. 041 363 947.

NESNICE, 20-tedenske, rjave in črne, že v začetku nesnosti, prodajamo. Za bele kokoši, težke 4 kg, pa zbiramo naročila. Možna brezplačna dostava. Kmetija Rešek, Starše 23. Tel. 040 531 246.

Z GLASBO DO SRCA

Bodite v Marjanovi družbi vsako sredo med 20. in 24. uro na radiu Ptuj.

z do

www.radio-technik.si

POZNAŠ VSE ZASTAVE SVETA? VEČ KOT 100 STRANI KRIŽANK

SLIKOVNE KRIŽANKE 3,200

V KRALJESTVIU KRIŽANK

UGANKAR, K4 YES, SLOVENSKA KRIŽANKE, KIN, ČVEH, SLOVENSKA PRJEMER, K4 YES, KRIŽANKE, MEDIA 24

Umri so

Umri so: Alojzija Vaupotič, roj. Vaupotič, Ptuj, Zoisova pot 4, roj. 1929 – umrla 5. oktobra 2023; Marija Ščernjavič, roj. Mahorč, Placar 16a, roj. 1938 – umrla 6. oktobra 2023; Danilo Furek, Slovenja vas 32a, roj. 1971 – umrl 9. oktobra 2023; Elizabeta Požgan, roj. Korunič, Gerečja vas 2a, roj. 1931 – umrla 7. oktobra 2023; Franc Mlakar, Pristava 26 A, roj. 1957 – umrl 9. oktobra 2023; Katarina Štebih, roj. Štebih, Sakušak 72, roj. 1933 – umrla 9. oktobra 2023; Stanislav Erlač, Zabovci 101, roj. 1948 – umrl 9. oktobra 2023; Vladimir Žižek, Ptuj, Kokolova ul. 2, roj. 1965 – umrl 10. oktobra 2023; Mirko Jaušovec, Ptuj, Langusova ul. 13a, roj. 1938 – umrl 10. oktobra 2023; Anton Svenšek, Preclava 12, roj. 1928 – umrl 10. oktobra 2023.

TOREK 17. oktober	SREDA 18. oktober
7:30 Glasbena osmica (tuj)	7:30 Glasbena osmica (slo.)
8:00 Otroški kotiček 12. oddaja	8:00 Otroški kotiček 12. oddaja
8:25 Utrip Ormoža	8:25 Medn. otroški pevski festival 1. del
9:05 Pomurski tehnik	9:45 Bralni razgledi 12. oddaja
9:30 Klepetalnica: Edita Koren	10:00 Tele M
10:00 Tele M	10:25 Dober večer
10:25 Obzornik TV Dravograd	11:15 Iz dežele ob Muri 74. oddaja
11:15 Iz dežele ob Muri 74. oddaja	12:00 Ptujka kronika
12:00 Ptujka kronika	12:20 Utrip Ormoža
12:20 Čista umetnost – oktober	13:05 Čista umetnost – oktober
12:45 Bralni razgledi 12. oddaja	13:30 Glasba za vse
14:00 Pogled nazaj	14:00 Pogled nazaj
14:30 Glasba za vse	14:30 Tele M
15:00 Tele M	15:00 Videostrani
15:30 Videostrani	18:00 Ptujka kronika
18:00 Ptujka kronika	18:25 Glasbena osmica (tuj)
18:20 Glasbena osmica (slo.)	18:55 Pomurski tehnik
18:50 Pomurski tehnik	19:30 Čista umetnost – oktober
18:55 Pomurski tehnik	20:00 Ptujka kronika
20:00 Ptujka kronika	20:25 Obzornik TV Dravograd
20:20 Utrip Ormoža	21:15 Pogled nazaj
20:25 Čista umetnost – oktober	21:45 Art Stays 2023
21:30 Tempo, 4. oddaja	22:00 Ptujka kronika
22:00 Ptujka kronika	22:25 Klepetalnica: Edita Koren
22:20 Medn. otroški pevski festival 1. del	22:55 Tempo, 4. oddaja
23:40 Dober večer	23:20 Dober večer
00:50 Videostrani	00:30 Videostrani
ČETRTEK 19. oktober	
7:30 Glasbena osmica (tuj)	
8:00 Otroški kotiček 12. oddaja	
8:25 Obzornik TV Dravograd	
8:25 Utrip Ormoža	
9:15 Utrip Ormoža	
10:00 Tele M	
10:25 Dober večer	
11:15 Iz dežele ob Muri 74. oddaja	
12:00 Ptujka kronika	
12:20 Čista umetnost – oktober	
12:50 Pogled nazaj	
13:20 Klepetalnica: Edita Koren	
13:50 Glasba za vse	
14:45 Tele M	
15:15 Videostrani	
18:00 Ptujka kronika	
18:25 Portal	
18:35 Pomurski tehnik	
19:10 Pogled nazaj	
19:40 Bralni razgledi 12. oddaja	
20:00 Ptujka kronika	
20:25 Glasbena osmica (slo.)	
20:25 Čista umetnost – oktober	
21:20 Ženski nogometni magazin S01E10	
21:45 Poetovi Cup 2023	
22:00 Ptujka kronika	
22:25 Futbal magazin S10E03	
22:50 Iz dežele ob Muri 75. oddaja	
23:40 Klepetalnica: Susanne Weitlaner	
00:10 Dober večer	
01:20 Videostrani	

Snemanje porok

BK PRODUKCIJA

BK Produkcija
Tržaška cesta 65, 2000 Maribor
info@bkprodukcija.si
031/344-639

www.bkprodukcija.si

uresničujemo sanje in pišemo zgodbe z vami

For special people with Love

PRI PRODAJALCIH ČASOPISOV

REPORTER

PRIHAJA KOALICIJA SD-SDS?

Vidni politiki SD demonstrativno k Anžetu Logarju, v ozadju pa spodbujajo Roberta Goloba

ELITA NEVLADNIKOV Dirigirali bi vladi, predstavljajo pa korupcijsko tveganje

TRETJA SVETOVNA VOJNA Razkroj svetovne varnostne ureditve

www.reporter.si

POLITIČNA ZAROTA ZA VELIKO KOALICIJO
Vidni politiki SD k Logarju, v ozadju pa spodbujajo Goloba

INTERVJU: BOŠTJAN POKLUKAR, notranji minister
Ko se srečava s Tatjano Bobnar, se pozdraviva

ELITA NEVLADNIKOV
Dirigirali bi vladi, predstavljajo pa korupcijsko tveganje

TRETJA SVETOVNA VOJNA
Razkroj svetovne varnostne ureditve



Slovenija, Podravje • Gobe niso mačji kašelj, treba jih je poznati

Septembra 21 primerov zastrupitev z gobami

Gobarjenje je za marsikoga priljubljen konjiček. Veliko ljudi z veseljem zahaja v gozdove, brska med podrastjo, listjem, suhimi vejami in drevesnimi panji ter nabira gobe, ki so okusen dodatek jedem. Gobe v kulinariki lahko uporabljamo kot začimbo ali samostojno jed, na primer juhe, omake, golaže, z jajci ...

Seveda je treba biti pri nabiranju in uživanju gob previden. Strokovnjaki za označevanje gob, predstavniki gobarskih društev in zdravniška stroka nepoznavalcem gobarjenje v izogib nevšečnostim in zastrupitvam odsvetujejo. V Zdravniški zbornici Slovenije so pojasnili, da so zastrupitve z gobami najpogostejše poleti in jeseni, ko je čas največje rasti. V ljubljanskem Univerzitetnem kliničnem centru (UKC) so lani septembra in oktobra obravnavali 105 primerov zastrupitev, med njimi so bile zastrupitve z zeleno in rdečo mušnico ter dežnički.

Letos septembra so obravnavali 21 primerov zastrupitev, v večini je šlo za individualne in družinske obravnave odraslih ljudi, je pojasnil zdravnik Gašper Razinger iz Centra za klinično toksikologijo in farmakologijo UKC Ljubljana. Množičnih zastrupitev v zadnjem času niso obravnavali, je dodal Razinger. So pa pri pacientih, ki so poiskali zdravniško pomoč, uporabili tudi protistrup. „Teža uporabljamo le za točno določene zastrupitve, kot je to v primeru zelene mušnice. S pravočasnim dajanjem protistrupa želimo preprečiti nastanek hujše klinične slike ali okvare organa. Le-

tos do resnejšega poteka zastrupitve ni prišlo, saj so bolniki pravočasno poiskali zdravniško pomoč in prejeli protistrup.“

Zelena mušnica med našimi gobami najbolj smrtonosna

Sogovornik je dejal, da opažajo trend, da se prvi primeri zastrupitev pojavljajo na območjih oziroma regijah, ki so prve, kjer začnejo rasti gobe in kjer jih je relativno veliko, na primer na Dolenjskem. Ko je gobarska sezona na vrhuncu, pa obravnavajo primere zastrupitev



Foto: zasebni arhiv
Zdravnik Gašper Razinger iz Centra za klinično toksikologijo in farmakologijo UKC Ljubljana: „Letos do resnejšega poteka zastrupitve ni prišlo, saj so bolniki pravočasno poiskali zdravniško pomoč in prejeli protistrup.“

Pri gobjih jedeh velja previdnost. Po pojasnilu medicinske stroke so najbolj kritične zastrupitve, ko se simptomi pojavijo okoli osem ur po zaužitju jedi.

iz vseh slovenskih regij.

Gašper Razinger je naštel znake, ki nakazujejo zastrupitev. „Simptomi zastrupitev so v večini primerov slabost, bruhanje, bolečina v trebuhu in driska. Še bolj kot oblika simptomov je za nas pomemben podatek o času nastopa simptomov, se pravi, kdaj so se pojavile prve težave po zaužitju gobjega obroka. Če se simptomi pojavijo nekaj ur po obroku, navadno napovedujejo manj nevarno zastrupitev. Najbolj se bojimo zastrupitev, ko se simptomi pojavijo šest ali več ur po zaužitju, kot je značilno za zeleno mušnico, ki je med našimi gobami najbolj smrtonosna. Poseben problem predstavlja dejstvo,

da ljudje velikokrat uživajo mešane gobe, zaradi česar se simptomi in časovni potek zastrupitve lahko zabrišejo.“

V izogib nevšečnostim in varovanju zdravja zdravniška stroka priporoča nabiranje izključno tistih gob, ki jih nabiralec pozna ali pa jih ljudje kupijo pri preverjenih prodajalcih. Odsvetujejo uživanje gob mlajšim otrokom, previdni naj bodo starostniki in bolniki s kroničnimi trebušnimi boleznimi. Prav tako ni priporočljivo gob uživati zvečer in v prevelikih količinah. Če se po obroku pojavijo težave, je najboljša čim hitreje poiskati zdravniško pomoč.

MZ

Podravje • Spodnjepodravci danes z 12.000 avtomobili več kot leta 2008

Najstarejše vozijo v Trnovski vasi, najnovejše Kidričani

Med milijardami podatkov, ki jih zbira statistični urad, so tudi podatki o številu in starosti avtomobilov po občinah. Največ avtomobilov je pričakovano v Ljubljani, najmanj v Hodošu, z najstarejšimi pa se vozijo v Kanalu, kjer je bila leta 2021 povprečna starost avtomobila 13,1 leta.

V Sloveniji se letno zvišuje število registriranih avtomobilov. V enajstih letih, od vključno leta 2012 do 2022, se je število osebnih avtomobilov povečalo za 140.000, in sicer na 1,2 milijona registriranih osebnih vozil. Največ avtomobilov na 1.000 prebivalcev je v občini Trzin, kjer je na 1.000 prebivalcev kar 728 registriranih osebnih vozil. Najmanj avtomobilov imajo prebivalci Kranjske Gore, in sicer ima v povprečju med 1.000 prebivalci jeklenega konjička 399 občanov.

Najvišje po številu avtomobi-

lov glede na število občanov med podravske občine so slovenskogoriška Sveta Trojica, kjer je na 1.000 prebivalcev 639 registriranih osebnih avtomobilov, njihova povprečna starost pa je 11,4 leta. Na repu podravske občine je Dornava, kjer ima avtomobil vsak drugi občan, sicer pa po številu avtomobilov krepko vodita največji občini Slovenska Bistrica s 15.400 in Ptuj s 14.000 avtomobili. Skupno najmanj avtomobilov so imeli občani Sv. Andraža, in sicer 724, v Žetalah pa slabih 40 več.

Povprečna starost vozil je bila leta 2021 najvišja v Trnovski vasi, in sicer 11,6 leta, prebivalci Kidričevega pa so se vozili v povprečju z 10,1 leta starimi vozili, kar je najmanj na ravni podravske občine in tudi pod slovenskim povprečjem, ki je 10,6 leta.

Do clia danes lažje kot pred 30 leti

Statistiki še vodijo povprečno ceno novih osebnih avtomobilov, in sicer za model Renault Clio ter



Foto: Črtomir Goznik

Število avtomobilov se je od leta 2008 do 2022 podvojilo v občinah Cirkulane, Makole, Sv. Trojica, Sv. Tomaž in Središče ob Dravi, upadlo pa zgolj v občinah Lenart in Ormož.

VW Polo. Prvi se je v petih letih podražil za 23 % in je lani stal 15.135 evrov, drugi za četrtno oz. je bilo zanj treba odšteti 17.586 evrov. Ob

povprečni neto plači, ki je lani znašala okrog 1.400 evrov, bi morali za avtomobil Clio delati približno eno leto ali 1.882 ur, medtem ko so leta

1992 morali delavci oddelati 3.200 ur za nakup clia ali 160 dni več kot lani.

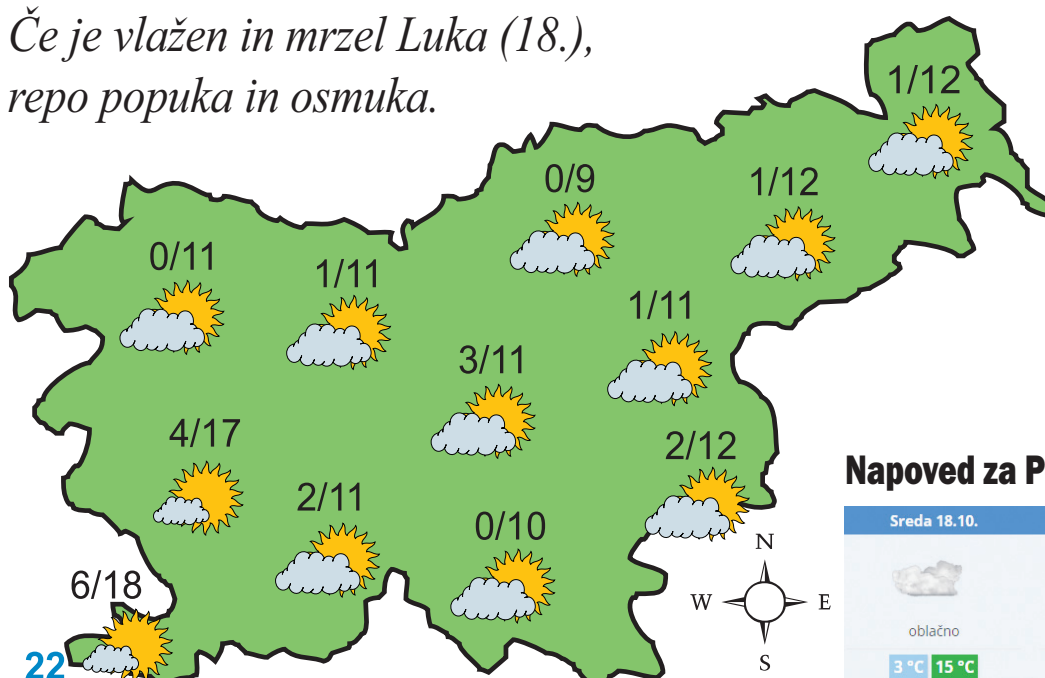
Mojca Vtič

Rojstva: Barbara Vindiš Bratušek, Spodnji Velovlek 13, Ptuj – deklica Manca; Natalija Cvikl, Rupe 2, Šmartno v Rožni dolini – deklica Elly; Lea Lah, Placerovci 21a, Gorišnica – deček Anže; Patricija Geček, Steklarska ulica 5, Rogaška Slatina – deklica Karla Kristina; Dragana Popovič, Kajuhova ulica 1, Ptuj – deklica Dunja; Veronika Bratuša, Zagorje 23, Sveti Tomaž – deklica Tanaja; Klavdija Balažič, Gerečja vas 5, Hajdina – deček Filip; Brina Fir – deklica Lija; Alma Kujuković – deček Ibri; Tamara Bakič – deček; Sara Gorenjak – deček Just.

Poroke – Ptuj: Andrej Horvat in Patricija Greif, Skorba 60b; Marcel Šturm, Cogetinci 32, in Tamara Plohl, Pobrežje 42; Rok Sirc in Katja Žuran, Krčevina pri Vurbergu 128.

Diamantnoporocena: Franc Simonič in Matilda Simonič, roj. Stermšek, Ptuj, Langusova ul. 18.

Če je vlažen in mrzel Luka (18.), repo popuka in osmuka.



Danes bo delno jasno z občasno povečano oblačnostjo. Po nižinah bo zjutraj megleno. Najnižje jutranje temperature bodo od -1 do 3, ob morju okoli 6, najvišje dnevne od 10 do 13, na Goriškem in ob morju okoli 17 °C.

OBETI

V sredo bo pretežno oblačno. Zjutraj po nekaterih nižinah megleno. Popoldne in zvečer bo ponekod na zahodu rahlo deževalo.

Napoved za Podravje

Sreda 18.10.	Četrtek 19.10.	Petek 20.10.
oblačno	pretežno oblačno	oblačno
3 °C 15 °C	10 °C 22 °C	16 °C 24 °C