

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LI. — Izdan in razposlan dné 27. novembra 1891.

(Obsega šte. 162. — 164.)

162.

Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari in finance z dné 21. oktobra 1891. l.,

s katerim se izpreminja §. 5. v ministerstvenem ukazu z dné 28. marca 1881. l. (Drž. zak. št. 30.) zastran vnovičnega meroskusa za merjenje in tehtanje v javnem prometu služočih mér, uteži, tehtnic in drugačnih merskih priprav in pa méroskusu zavezanih sodov.

Člen I.

§. 5. v ministerstvenem ukazu z dné 28. marca 1881. l. (Drž. zak. št. 30.) zastran vnovičnega meroskusa za mérjenje in tehtanje v javnem prometu služočih mér, uteži, tehtnic in drugačnih merskih priprav in pa méroskusu zavezanih sodov, dobí sedaj tole obliko:

§. 5.

Za obdobjni ali perijodni vnovični méroskus, oziroma za preskus brez kolkovanja v §. 1. pod *a*) in *b*) oznamenjenih predmetov je plačevati, ako se za ta namen predadó v tamkaj ustanovljenih rokovi, in ako je meroskusni kolek še viden na njih, po

lovico pristojbín, predpisanih v tarifi méroskusnih pristojbin z dné 19. decembra 1872. l. (Drž. zak. št. 171.) in v dodatkih k nji.

Prav tako se ustanavljajo pristojbine za predmete, v §. 1. pod *a*) in *b*) oznamenjene, ako se njih méra vnovič skusi na podstavi §. 4.

Za vnovični meroskus sodov v prevažanje piva (§. 1. lit. *c* in §. 4., odstavek 2.) je, ako se ti v ta namen predadó v roku, ustanovljenem v §. 1. pod *c*) in ako je meroskusni kolek in pa dotično letnico in mesečnico še razvideti na njih, pristojbino odmerjati po določilih ministerstvenega ukaza z dné 5. maja 1876. l. (Drž. zak. št. 67.) tako, da se za dvajset odstotkov zniža.

Kadar se v §. 1. pod *a*) in *b*) oznamenjeni predmeti predadó v vnovični meroskus po izteku tamkaj predpisanih rokov, tedaj je plačevati za tega, oziroma za preskus brez kolkovanja celo pristojbino, ustanovljeno s tarifo meroskusnih pristojbin z dné 19. decembra 1872. l. in z dodatki k nji.

Za vnovični meroskus sodov, v katerih se vozi pivo, plačevati je, ako se v ta namen predadó po izteku v §. 1. pod *c*) predpisanega roku, celo pristojbino, ustanovljeno z ministerstvenim ukazom z dné 5. maja 1876. l. (Drž. zak. št. 67.).

Toisto pristojbino plačevati za vnovični meroskus sodov za vino je pirit (špiritovo žganje) (§. 4., odstavek 2.) in §

Za vnovični meroskus je uporabljati štempelj s tisto letnico (pri sodih za pivo štempelj s tisto mesečnico), ki ustreza dobi, ko se je predmet predal v meroskus.

Člen II.

Ta ukaz zadobi moč z dném razglasitve.

Taaffe s. r. Bacquehem s. r.
Steinbach s. r.

163.

Razglas finančnega ministerstva z dné 5. novembra 1891. l.,

da sta se združili podružnici praške c. k. vélike colnije na kolodvoru Frančiška Jožefa in na kolodvoru češke severne železnice v Pragi.

Podružnici praške c. k. vélike colnije na kolodvoru Frančiška Jožefa in na kolodvoru češke severne železnice v Pragi sta se združili v eno podružnico z oznamenilom „Podružnica na kolodvoru železnice cesarja Frančiška Jožefa in češke severne železnice“; taista je pričela delovati s 15. dném oktobra 1891. l.

Steinbach s. r.

164.

Zakon z dné 25. novembra 1891. l.

zastran pridobitve gališke železnice Karola Ludovika po državi.

S pritrditvo obéh zbornic državnega zbora ukazujem také:

Člen I.

Spodaj stoječi, med ministerstvoma za trgovino in finance in med délniško družbo „C. k. priv. gališka železnica Karola Ludovika“ na Dunaji dné 30. junija 1891. l. sklenjeni dogovor zastran nakupa gališke železnice Karola Ludovika po državi se odobrí.

Člen II.

Železnico, ki je tega zakona predmet, naj obratuje državna uprava na svoj račun, ter se smé

nje obrat na kakega zasebnika ali kako družbo prenesti samó na podstavi zakona, ki se za tó izdá.

Člen III.

Vlada se pooblašča, vrednostne papirje, aktivne terjatve in gotove novce, kar jih z odkupom c. k. privilegovane gališke železnice Karola Ludovika preide v lastnino države, uporabljati v letu 1892. za investicijske namene po teh progah po meri potrebe proti temu, da o svojem času položi račun. Kadar predloži državni proračun za leto 1893., tedaj naj poroča o višini záložnih zneskov, ki so se potrebovali za leta 1892. osnovane potroške, ter naj zastran tistih naprav, ki bi morda bile še nadalje potrebne iz téh načeloma samo za investicijske namene po teh progah določenih zalóg, zahteva budgetu ustrezno dovolilo.

Člen IV.

Za dogovor, omenjen v členu I., in pa za vpise, izdatke, pogodbe in drugačne listine, ki se vsled njega napravijo, dodeljuje se prostost pristojbin in kolkov.

Člen V.

Ta zakon stopi v moč in veljavo z dném razglasitve.

Izvršitev njegova se naroča Mojemu trgovinskemu in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dné 25. novembra 1891. l.

Frančišek Jožef s. r.

Taaffe s. r. Bacquehem s. r.
Steinbach s. r.

D o g o v o r,

na Dunaji dné 30. junija 1891. l.

zastran nakupa c. k. privilegovane gališke železnice Karola Ludovika po državi sklenjen med c. k. ministerstvoma za trgovino in finance v imenu c. k. vlade z ene strani in med c. k. privilegovano gališko železnico Karola Ludovika z druge strani.

§. 1.

Delniška družba c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika prenese na državo, in ta pre-

vzame s 1. dném januvarja 1892. l. lastnino vsega podjetja gališke železnice Karola Ludovika, seosebno

- a) vse v železniški knjigi c. k. deželnega sodišča levóvskega vpisane družbine železnice in to: železnico iz Krakova v Levóv s kriloma v Bierzanów-Wieliczko in Podleże-Niepołomice, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 3. marca 1857. l. in z dné 7. aprila 1858. l.; železnico iz Levova v Podwołoczysko do državne meje s krilom Krasne-Brody-državna meja, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 15. maja 1867. l. (Drž. zak. št. 88.); nadalje lokalno železnico Jaroslavelj-Sokal, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 22. novembra 1881. l. (Drž. zak. št. 45.) in razglasa c. k. trgovskega ministerstva z dné 11. julija 1882. l. (Drž. zak. št. 103.); naposled lokalno železnico Dembica-Nadbrzezie-Rozwadów, katera je predmet Najviše dopustilnice z dné 29. decembra 1886. l. (Drž. zak. št. 6. iz leta 1887.);
- b) vse obratu oznamenjenih železnic služeče ali sicer družbi pristoječe trdno in premično gradivo, vštévši vse družbino vozilstvo, inventarne kose, porabno gradivo in zaloge vsake vrste.
- c) napravo za rezervoar petroleja v Podwołoczyski, delavške hiše in šolo v Levóvu in pa ostalo zemljiško posest družbe, ne vzprijeto v železniško knjigo, sè vsemi pristojnostmi (pritiklinami) vrèd;
- d) vsled zidanja drugega kolovoza na progi Krakov-Levóv pridobljena zemljišča in stavbno gradivo, tudi kolikor se taista še niso uporabila za napravo tega kolovoza;
- e) ostalo nepremično in premično imovino družbe, vštévši k nji spadajoče zaloge, seosebno družbin pričuvni zálog in posebni zálog, napravljen iz dobička po deloviti izmèni sè 4¹/₂ odstotki obrestujočih predstvenih dolgov družbe, napravljeni vsled razpisa c. k. trgovskega ministerstva z dné 4. aprila 1890. l., št. 673/T. M., oziroma vsled zapisnika z dné 31. marca 1890. l., potèm vštévši pri zidanji drugega kolovoza od Krakova do Levóva še ne uporabljeni ostanek izkupila od družbinega zajma iz leta 1890. v znesku 20 milijonov goldinarjev a. v. v srebru, ki je v zmišlu dogovora z dné 30. julija 1889. l. in zakona z dné 22. marca 1890. l. (Drž. zak. št. 49.) namenjen za napravo tega kolovoza in druge investicije, kolikor ta ostali znesek ni z dovolilom ali po zaukazu c. k. trgovskega ministerstva

bil uporabljen za drugačne investicije, nadalje vštévši novce, kar jih ostane v blagajnici, in vrednostne papirje, naposled pa štírodstotne predstvene zadolžnice zajma iz leta 1890., ki jih ima družba sama, in pa 111⁴/₅ kosov lastnih delnic z užitečnico vrèd, ki so prav tako v posesti družbe same;

- f) potemtakem prenaša c. k. priv. gališka železnica Karola Ludovika odstopoma na državo tudi vse svoje aktivne terjatve, ki ji pristoje o času, na početku oznamenjenem, seosebno vsled zidanja drugega kolovoza na progi Krakov-Levov in vsled investicij, napravljenih na družbinih progah po zahtevi c. k. državne uprave.

Gledé zalógov, katere upravlja družba, stopi država na družbino mesto.

§. 2.

Ob enem z aktivi in sè zalogami družbine imovine preidejo sè spodaj navedeno izjemo tudi vse kakovšne koli pasive, zaveznosti, vsi stroški, vsa bremena in vsi dolgovi družbe na državo, in država prevzema seosebno, da jih sama in edina plača, predstvene dolgove, ki se držé po knjižnem vpisu družbinih železnic, in pa vse druge zaveznosti družbe, seosebno obračunske zaveznosti, izvirajoče iz zidanja drugega kolovoza od Krakova do Levova in iz naprave investicij.

Država stopa torej tudi v še tekoče pravde družbine s tretjimi osebami kot pravnaslednica c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika na svojo račun in svojo nevarnost takó, da se razmerje pokaže kot splošno nasledstvo.

Izvzete so od tega, da naj jih država prevzame, samo tiste iz zidanja drugega kolovoza izvirajoče obračunske zaveznosti, katerih bi morda c. k. državna uprava ne priznala na podstavi posledka iz popreskusa stavbnih računov, katerega naj po državnih organih dá opraviti čim prej mogoče in najdalje do konca leta 1892.

§. 3.

Kot odplačilo za prenos lasti, oznamenjen v §. 1., dodeljuje država poleg tega, da prevzame v §. 2. navedene zaveznosti, obrestovanje in razdolžitve s koncem leta 1891. še neizžrebane, med ljudmi tekoče delnične glavnice družbine, sestoječe iz 220.434 kosov delnic c. k. priv. gališke železnice Ka-

rola Ludovika v nominalni vrednosti 210 gl. za vsak kos, torej v skupnem nominalnem znesku 46,291.140 gl. a. v. pod nastopnimi pogoji:

a) C. k. državna uprava bode 1. dne januarja in 1. dne julija vsakega leta dospevajoče odrezke vsak čas še neizžrebanih, med ljudmi tekočih delnic c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika, in sicer 1. dne januarja 1892. l. dospevajoči odrezek se zneskom treh (3) goldinarjev 15 kr. a. v., nadaljne 1. dne julija 1892. l. in pozneje dospevajoče odrezke pa do dne povračila delnice odkupovala s petémi (5) goldinarji a. v. brez vsakršnega kolkovnega, davčnega in pristojbinskega odbitka.

b) Spredaj omenjeno delnično glavnico naj c. k. državna uprava, premenivši sedaj veljavni razdolžitveni črtež, počenši s 1. dném januarja 1900. l. najdalje v 90 letih tudi brez vsakršnega kolkovnega, davčnega in pristojbinskega odbitka povrne v celi nominalni vrednosti.

Pri tem bodi c. k. državni upravi dano na voljo, da v tem ali drugem letu spravi v povračilo večje število delnic, kakor je navedeno v razdolžitvenem črteži, ki ga je vnovič ustanoviti.

c) C. k. državni upravi se nadalje prihranjuje pravica, da brez vsakega davčnega, kolkovnega in pristojbinskega odbitka spravi v povračilo tudi pred 1. dném januarja 1900. l. neizžrebano, med ljudmi tekočo delnično glavnico c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika proti plačilu dvestodvajset (220) goldinarjev a. v. v gotovini za vsak kos, torej vsega v gotovem znesku 48,495.480 gl. a. v.

d) Počenši z 31. dném januarja 1893. l. je treba še neizžrebane, med ljudmi tekoče delnici po načinih, kakor jih določi c. k. državna uprava, okolkovati, s čemer se taiste premené v državne zadolžnice, katere naj c. k. državna uprava obrestuje in povračuje po spredaj navedenih pogojih.

Te državne zadolžnice bo zagotoviti na c. k. priv. gališki železnici Karola Ludovika in sicer v knjižnem redu neposredno za sedaj obstoječimi predstvenimi zajmi.

e) Razen tega bo c. k. državna uprava užitečnice družbine, katerih je konci leta 1891. med ljudmi 7566 kosov, najdalje do konca 1892. l.

odkupila z gotovim zneskom petih (5) goldinarjev a. v. za vsak kos.

f) Kake druge terjatve c. k. državne uprave, ki se pokažejo iz stavbnega obračuna gledé drugega kolovoza na progi Krakov-Levov, naj državna uprava odbije od plačil, ki jih morajo dati za odkup delničnega odrezka dné 1. julija 1892. in 1. januarja 1893. l.

§. 4.

Izročitev obrata in uprave c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika, in pa ostale po §. 1. odstopljene imovine družbine državi naj se zgodí s 1. dném januarja 1892. l. na podstavi inventarjev in završkov, napravljenih kakor gre, in od tega dne počenši bo c. k. državna uprava vodila obrat in upravo vsega podjetja se spodaj omenjeno izjemo.

Vendar pa naj že od današnjega dne do zgoraj navedenega časa družbino podjetje vodi družba gališke železnice Karola Ludovika na račun in korist države, ne da bi družbini upravi država dala zató kako posebno, dosedaj ne obstoječe povračilo, in v teku te dobe mora družba pri vseh važnejših stvareh poprej poprositi pritrdila c. k. trgovinskega ministerstva, o katero velja, da se je dalem, ako se v osmih dneh izrecno ne odbije.

Gledé na trgovinske in tarifne stvari, na napotovanje prometa, vozne redove in nabave gradiva se bo družbi ravnati po ukazilih c. k. trgovinskega ministerstva.

Z ozirom na določila, v stavbnem obračunu drugega kolovoza na progi Krakov-Levov ukrenjena v §. 3. poslednjem odstavku, pridržuje se nadaljevanje te gradnje in pa dotični obračun upravnemu svétu družbe in organom, katere naj taisti določi za tó tako, da se bo postopalo samo na podstavi dogovorov, ki se bodo kolikor mogoče sklepali na kratko s c. k. državno upravo, oziroma z organi, katere poslednja zató določi.

C. k. priv. gališka železnica Karola Ludovika ni od današnjega dne počenši več vpravičena, da brez poprejšnjega pritrdila c. k. trgovinskega ministerstva razpolaga se svojimi pričuvami, da prodaje ali zastavlja déle svoje imovine ter prevzema nove, področje njenega rednega opravnega obrata presegajoče zaveznosti.

Za nedostatke, ki bi se morda pokazali, ker se ta dolžnost ni izpolnjevala, odgovorna je c. k. priv. gališka železnica Karola Ludovika.

C. k. državna uprava daje zagotovilo, da ne bo do završitve zgoraj omenjega stavbnega obračuna, katerega je kolikor mogoče in sicer takó pospešiti, da bo posledek njegov vsaj poprek razvideti še pred 1. dném julija 1892. l., odtegnila pri njem uporabljenih organov njih uporabi brez pritrdila upravnega sveta, oziroma družbinega organa, ki ga taisti določi v tó.

§. 5.

Po določilih §. 1. lit. e morajo vsled tega, da država pridobi vse podjetje c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika, preiti v last države tudi štiri odstotne predstvene zadolžnice zajma iz l. 1890., ki jih ima družba v svoji lastni posesti, in pa izménski dobiček, dosežen iz dosedaj opravljene izméne $4\frac{1}{2}$ odstotnih predstvenih zadolžnic družbinih v 4 odstotne zadolžnice zgorenjega zajma. Porazumno se priznava, da naj se z ozirom na ta določila nadaljna izmena še med ljudmi tekočih $4\frac{1}{2}$ odstotnih predstvenih zadolžnic opravi samo po ukazilih c. k. državne uprave, in sicer ali po družbini upravi ali pa po c. k. državni upravi, kolikor treba po pooblastilu družbe, toda v obéh slučajih samó in edino na račun države.

§. 6.

S časom, oznamenjenim v §. 4., predati je vse listine, črteže, knjige, račune in ves družbin arhiv, kar ga ima družba, c. k. državni upravi, katera bo te listine in ta pomagala v dobi, predpisani po sem merečih določilih trgovinskega zakonika, hranila tako, da jih bode upravni svet, oziroma likvidatorji družbe mogli rabiti brez zadržka.

§. 7.

Vse služabno osebje c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika prevzema z ohrano njegovih pred današnjim dném, oziroma z izrecnim odobrilm c. k. državne uprave tudi po današnjem dném pridobljenih pravic država, katera temu osebju izrecno zagotovi zlasti to, da v moči ostanejo preskrbninske in druge pravice, ki si jih je pridobilo sebi in svojem po sedanjih pokojninskih pravilih c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika in pa na podstavi posebnih služabnih pogodb.

Pokojninski zavod, ustanovljen po c. k. priv. gališki železnici Karola Ludovika za svoje uradnike in služabnike, potém njih vdove in sirote, in pa bolniška podporna blagajnica, ki pod oznamenilom „Obratna bolniška blagajnica“ obstoji za služnike

in delavce železničnega zavoda, bosta imela obstanek se svojimi pravili še nadalje, dokler se le ta ne predružačijo po načinu, predpisanem v njih, oziroma, ako in dokler se s pritrditvo obojestranskih upravičencev ne napravi združba z enakovrstnimi preskrbovalnimi in dobrodélnimi zalogi državnih ali po državi upravljenih železnic, ki bi se v bodoče se vsemi ali z nekimi progami c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika zedinile pod eno upravo.

Država stopi v vse pravice in dolžnosti, ki pristojé c. k. priv. gališki železnici Karola Ludovika gledé na zgorenje zavode po méri sedaj veljavnih pravil. Oblasti, ki so po téh pravilih dodeljene upravnemu svétu družbe, bo izvrševala c. k. državna uprava.

Tistim osebam, katerim je doslej uprava c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika z ozirom na pravičnost dovoljevala stalne letne podpore, bodo se te podpore v meri dovolila plačevale tudi v bodoče.

§. 8.

Završivši pričujoči dogovor, stopi delniška družba c. k. priv. gališke železnice Karola Ludovika v likvidacijo.

Likvidacija se bo vršila državi na račun in tako, kakor država zapové.

Kot likvidatorji naj poleg nadzornika, katerega določi c. k. državna uprava, poslujejo udje družbinega upravnega sveta, kakor je bil sestavljen ob nastopu likvidacije.

§. 9.

Družba je tudi dolžna, da pravne listine, ki so potrebne za knjižni prenos lastnine na državo, takoj po završitvi pogodbe izroči c. k. državni upravi na njeno zahtevo pravočasno.

§. 10.

Porazumno se priznava, da zastran tistih državnih poroštenih naprednin z obrestimi vréd, katere je c. k. priv. gališka železnica Karola Ludovika prejela za železnice, ki so predmet Najviše dopustilnice z dné 15. maja 1867. l. (Drž. zak. št. 88.), in katere se pokažejo iz obračuna do 31. dné decembra 1891. l., kolikor se dotične terjatve države ne poplačajo že z imovinskimi déli družbe, ki preidejo

po §. 1. v last države, ne bo družba imela odslej nobene dolžnosti, povrniti jih z ozirom na določila navedenega dopustila in pričujočega dogovora.

§. 11.

Stranki pogodnici se odrekata pravice, izpodbijati ta dogovor zaradi prikrate nad polovico vrednosti.

§. 12.

Določila pričujočega dogovora naj za c. k. priv. gališko železnico Karola Ludovika zadobé isto moč, kakor določila pravil, ter naj se po doseženem odobrilo c. k. ministerstva za notranje stvari pridenejo družbinim pravilom kot dodatek.

§. 13.

Pričujoči dogovor in pa prenosi imovine, ki se vsled njega opravijo, potem vloge, vpisi, izdatki, pogodbe in drugačne listine uživajo pristojbinsko in kolkovno prostost.

§. 14.

Pričujoči dogovor, kateri se izdaje v dveh kolka in pristojbine prostih istopisih, izgubi moč in veljavo, ako bi se mu zakonodajsko odobrilo, katero si je pridržala c. k. vlada, ne dalo najkasneje do 15. maja 1892. l.

V tem poslednjem slučaju je družba, ako se drugače ne doseže sporazuma, pripravljena priznati, da so ukazila c. k. državne uprave, ki se v izvršitev pričujočega dogovora ukrenejo med tem, veljavna za njo.