

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 13 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. JANUARA 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4018.

Ing. Josef Muchka, Beč.

Postupak za povišenje djelatnog stepena kod zagrijala odlaznim plinovima za kotlovo pojenje kod parnih kotlova.

Prijava od 5. aprila 1924.

Važi od 1. novembra 1925.

Traženo pravo prvenstva od 18. aprila 1923. (Austrija).

Upotreba zagrijala pomoću odlaznih plinova ili sličnog za zagrijanje kotlove pojne vode kod parnih strojeva sa promenljivim brojem okretanja naročito kod lokomotiva ima neprobitačnost, da se izmena topote kod promjene broja okretaja i djelatnosti stroja vrši pod promenljivim prilikama i uslijed toga je djelatni stepen zagrijala podvržen stalnim promjenama i jako se snizi. Izum se osniva na utvrdjenju, da se djelatni stepen ovakovih zagrijala može time povisiti i održati konstantan kod svih brojeva okretaja i svake djelatnosti, u svrhu da se za izmjenu topote stvari bar približno konstantan razmjer izmedju količine i brzine sredstava, koja se šalju kroz zagrijala, naime pojne vode i dimnih plinova. Izum iskorišćuje, da za postignuće konstantnog razmjera izmedju sredstava, koja vrše izmjenu topote, treba samo jedno sredstvo da bude regulisano, naime količina pojne vode, dočim je drugo sredstvo, naime dimni plinovi, već samo po sebi u množini, brzini i temperaturi odvisno od djelatnosti i broja okretaja stroja. Veći broj okretaja i djelatnost strca naime stavlja uvjet za veće naprezanje parnog kotla i time veće temperature i veće djelatnosti promajne cijevi. Ali ako drugo sredstvo t. j. pojna voda nije upravljiva, to će se, pošto su s jedne strane cijevni presjeci ili slično od zagrijala i s druge strane od sisaljke promicane količine vode konstantne, kod promjene broja okretaja i

djelatnosti, vršiti topotna izmjena vode s jedne strane sa različito velikim množinama dima, s druge strane kod različite relativne brzine obaju sredstava i takodje kod različito visokih temperatura. U smislu izuma stvari se sada izmjena topote izmedju pojne vode i dimnih plinova pod bar približno konstantnim prilikama pomoću regulisanja napajaljke s jedne strane u ovisnosti od broja okretaja stroja i s druge strane u ovisnosti od punjenja stroja, tako da je izmjena topote prilagodjena svakovremenoj djelatnosti i hodu stroja. Svrishodno je skupno djelovanje zagrijala dimnim plinovima sa jednom sisaljkom, koja je pogonjena motkovljem lokomotive (vozna sisaljka), uslijed čega saino od sebe nastupi regulisanje množine pojne vode odgovarajuće potrošku pare. Broj okretaja stroja određuje stupajni broj sisaljke, uslijed čega se kod konstantnog punjenja izazove samotvorno regulisanje množine pojne vode, naime kod rastućeg broja okretaja stroja primiče se veća množina pojne vode u kotao nego li kod umanjujućeg broja okretaja i umanjujućeg naprezanja. Veći broj okretaja lokomotive ima za posledicu veće naprezanje parnog kotla i time takodje veći učinak promajne cijevi, tako da količina pojne vode i količina dimnih plinova kod velikog i malog naprezanja parnog kotla ostanu održate u približno konstantnom razmjeru.

U crtežu je šematički pokazan u fig. 1.

primjer izvedbe poredjaja u smislu izuma sa dvostruko djelujućom napajaljkom.

1 jest od motkovlja lokomotive pogonjena sisaljka (vozna sisaljka). Sisaljka siše kotlovu pojnu vodu preko sisnog voda 2 iz ne nacrtanog vodenog spremnika i tišće ju preko tlačnog voda 3, u kojem je ugradjen zagrijач dimnim plinovima 4, preko pojne glave 5 u kotao.

Da se održi konstantan ili skoro konstantan razmjer sredstava (dimnih plinova i kotlove pojne vode), koja vrše topotnu izmjenu, takodjer kod različitog punjenja parnog stroja, napravljena je djelatnost vozne sisaljke 1 upravljava pomoću upravljućeg organa 6, utjecanog od razvodne osovine 8 (reverzir-osovina 8) putem motkovlja 7, 9, u ovisnosti od punjenja, pri čemu je regulirni organ 6 tako izradjen da se kod napunjena parnog stroja umanjiti promicanje vode u kotao.

U crtežu je regulirni organ ugradjen u cijevnom ogranku 10, koji kratko spaja sisni vod 2 i tlačni vod 3, pošto je sisaljka dvostruko djelujuća. Regulirni organ može ali takodjer biti poredan u jednom od obaju sisaljkinih vodova 2, 3 ako na pr. sisaljka jednostavno djejuluća.

Fig. 2—4 prikazuju različite položaje regulirnog organa 6, koji ga održe u ovisnosti od razvoda parnog stroja.

Fig. 2 pokazuje položaj regulirnog organa u ništičnom odn. srednjem položaju razvoda, u kojem stroj teče bez pare. U tom položaju su kratko zatvoreni odn. spojeni sisni vod i tlačni vod sisaljke i time prekinuto promicanje vode u zagrijajući dimnim plinovima.

U fig. 3 pokazan je položaj regulirnog organa 6 kod 50% punjenja parnog stroja. U tom položaju razvoda prekinut je kratki zatvor odn. spoj između sisnog i tlačnog voda sisaljke i čitava se od sisaljke nasisana množina vode tišće u zagrijajući dimnim plinovima.

U fig. 4 pokazan je položaj regulirnog organa 6 kod potpuno izloženog razvoda, kojem položaju odgovara napunjenje parnog stroja. U tom položaju prekinuto je promicanje vode u kotao odn. u zagrijajući dimnim plinovima. To je iz tog razloga potrebito, pošto je razvod takodjer kod praznog toka lokomotive posyema izložen i kod praznog hoda ne smije uslijediti promicanje vode u kotao.

Ako se pomoću takove pojne naprave tlači pojna voda preko zagrijajuća dimnim plinovima u parni kotao, to se između cijevnih brzina, vode, koja se ima zagrijati i brzina dimnih plinova, kojima su obljevane cijevi, postavi stanoviti razmjer. Ako je parni stroj manje opterećen, to je parni potrošak manji i uslijed toga tako-

djer potrošak pojne vode parnog kotla. Isto tako potrebuje loženje manju množinu na ugljenu. Diže li se potrošak pare parnog stroja, to nastane opet viši potrošak pojne vode i potrebno je forsiranje loženja. Potrošak pojne vode i potrošak ugljena staje dakle u direktnom razmjeru, koji se namještenjem u smislu izuma može održati skoro konstantan.

Takodjer su temperature dimnih plinova u stanovitom razmjeru napram količini pojne vode, pošto su kod manjeg naprezanja kotla potrebite manje množine pojne vode i uslijed manjeg potroška ugljena takodjer manje temperature odlaznih plinova. Kod većih količina pojne vode nastanu veće temperature dimnih plinova istovremeno je ali potrebita takodjer veća množina pojne vode.

Presjeci, kroz koje struje pojna voda i takodjer dimni plinovi, su konstantni. Stoga rastu brzine, pod kojima se vrši izmjena toplote, kod većih količina pojne vode i većih količina odlaznih plinova.

Postupak u smislu izuma omogućuje dakle najbolje zagrijanje kotlove pojne vode pomoću dimnih plinova.

Postupak se može dalje usavršiti time, da se zagrije pojna voda prije ulaska u zagrijajući dimnim plinovima pomoću odlazne pare. Ako se pojna voda ogrije u takozvanim otvorenim zagrijacima pomoću odlazne pare kod atmosferičkog pritiska, to se također istovremeno postigne oborenje temperernih tvorilaca tvrdoće. Time se drže čistim na vodenoj strani ogrijevne površine zagrijajući dimnih plinovima, što ima prednosan učinak, da se ne ometa prenošenje toplote.

Patentni zahtevi:

1. Postupak za povišenje djelatnog stepena kod zagrijajuća dimnim plinovima za zagrijanje kotlove pojne vode kod parnih strojeva sa promjenljivim brojem okretaja naročito lokomotiva, naznačen time, da se kod svakog broja okretaja i svakog djelovanja za izmjenu toplote između pojne vode i dimnih plinova izazove bar približno konstantan razmjer između množine i brzine sredstava, vodjenih kroz zagrijajući.

2. Postupak po zahtevu 1, naznačen time, da se kroz zagrijajući dimnim plinovima promicana količina vode mijenja s jedne strane u ovisnosti od broja okretaja stroja i s druge strane u ovisnosti od punjenja.

3. Postupak po zahtevu 1, naznačen time, da zagrijajući dimnim plinovima djeluje skupno sa napajaljkom, prisilno pogonjenom motkovljem stroja, kod koje je promicana vodena količina promjenljiva premeštenjem razvoda.

Fig. 1

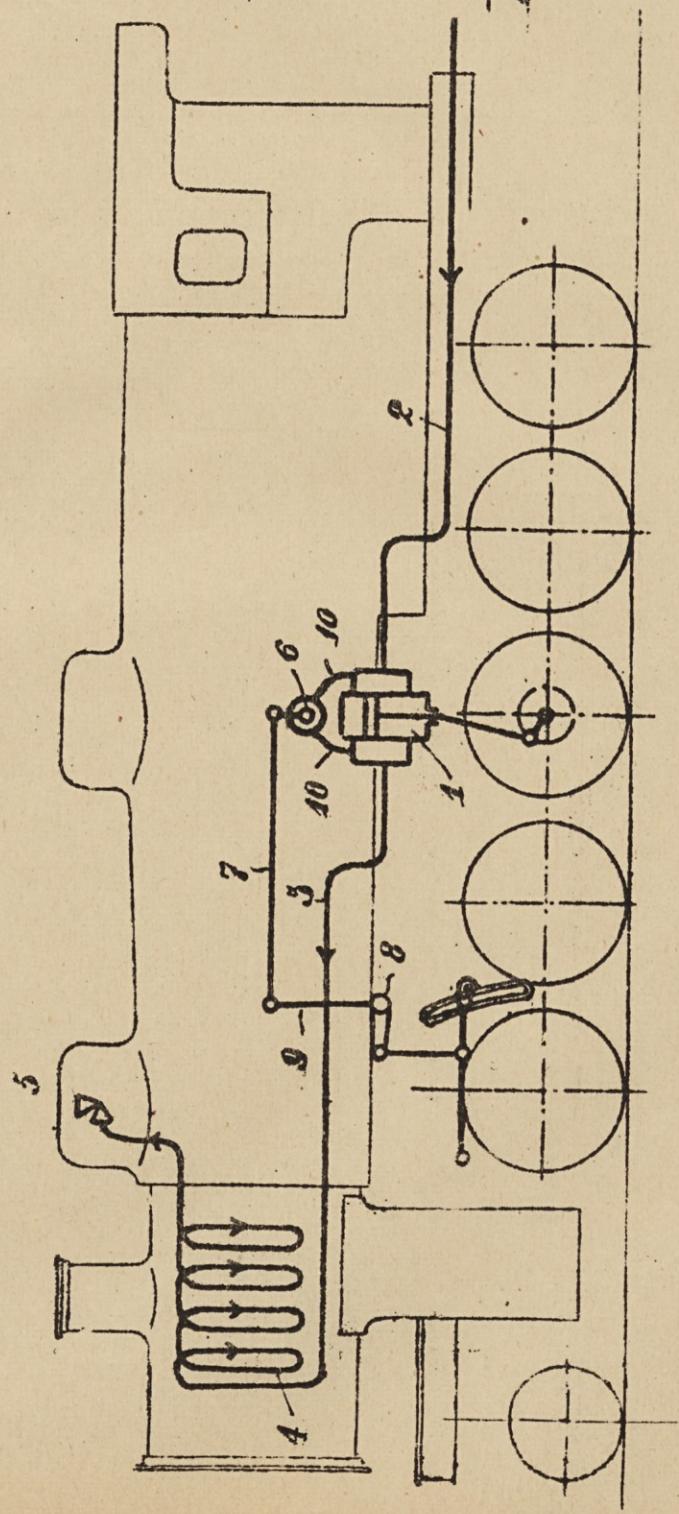


Fig. 2

Fig. 3

Fig. 3

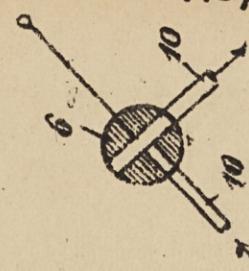
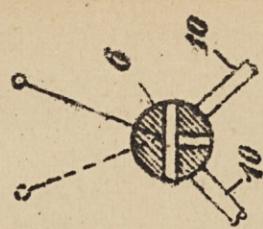
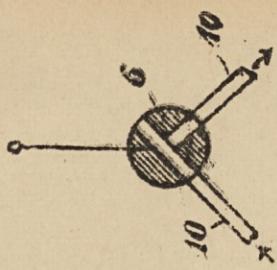


Fig. 4

