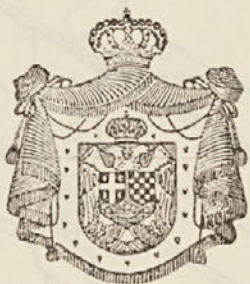


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8300

Schlechtleitner Franz von, trgovac, München, Nemačka.

Automatski prenos opterećenja.

Prijava od 16. augusta 1930.

Važi od 1. januara 1931.

Predmet ovog pronalaska je prenos opterećenja kod vučnih mašina (traktora) kod kojih se prednji teret vučne mašine prenosi na zadnju osovinu mašine a to prenošenje tereta biva potpuno automatski i dejstvuje u toliko jače, ukoliko je vučna mašina više opterećena. Pri tome se člankastim uređenjem proizvodi okretni moment na zadnjoj osovini vučne mašine, čime se rasterećuje prednja osovina, a opterećuje zadnja osovina. Ako se to člankasto uređenje sastoji iz gibljivog (opružnog) uređenja onda se, posle ispruženja gibnjeva pri vuči, vraćanjem gibnjeva u normalan položaj povlači delimično i opterećuje, čime motor, koji pri početku vuče pravi manji broj okretaja, može da poveća broj okretaja.

U priloženom crtežu predstavljeno je šematski uređenje prema ovom pronalasku.

a označuje okvir vučne mašine, *b* zadnju osovinu, *c* su poluge savijene na više, koje se shodno sastoje iz gibnjeva, a na čijem je gornjem kraju odn. na šipkama *d* pričvršćena vučna kuka *e*, za koju se prikačuju vozila za vuču. Vučna kuka *e* može se razvlačiti pomoću zavrtnja.

Način dejstva je sledeći: kad vučna mašina počne da vuče, rastežu se poluge *c* i time više ili manje opterećuju zadnju osovinu *b* mašine, prema tome da li je veće ili manje opterećenje zakačeno za kuku *e*. Poluge *c* mogu se na zadnju osovinu *b*

samo oslanjati, a mogu se za istu i pričvrstiti. Ako se ne zahteva napred pomenuto preimućstvo, da te poluge *c*, obrazovane od gibnjeva, pri svom vraćanju u normalni položaj potpomažu motoru da dobije opet veći broj okretaja, koji mu se inače na početku vuče smanjio, onda se umesto gibanjskih polugi *c* mogu upotrebiti i krute poluge.

Patentni zahtevi:

1. Automatsko prenošenje opterećenja kod vučnih mašina (traktora) za prenošenje jednog dela prednjeg tereta vučne mašine na njenu zadnju osovinu iskorišćavanjem vuče prikačenog objekta, naznačeno time, što se člankastim uređenjem koje liči na više savijenim polugama, proizvodi na zadnjoj osovini mašine okretni moment, koji rasterećuje prednju osovinu a opterećuje zadnju osovinu.

2. Automatsko prenošenje opterećenja prema zahtevu 1, naznačeno time, što su člankovi, koji proizvode okretni moment, a koji se oslanjaju o zadnju osovinu vučne mašine, savijeni na više.

3. Automatsko prenošenje opterećenja prema zahtevu 2, naznačeno time, što se na više savijeni člankovi, koji liče na poluge, sastoje iz gibnjeva, koji se na početku vuče opružaju pa zatim se skupljaju i potpomažu motor da dobije veći broj obrtaja, koji mu je inače na početku vuče opao.

