

# SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne izvzemni nedelje in prazniki. — Inserati do 80 petti vrat & Din 2, do 100 vrat & Din 2.50. od 100 do 300 vrat & Din 3, večji inserati petti vrat & Din 4. — Popust po dogovoru, inseratni davek posebej. — »Slovenski Narod« velja mesečno v Jugoslaviji Din 14. — za inozemstvo Din 25. — Rokopis se ne vraca.

UREDNISTVO IN UPRAVNISTVO  
L J U B L J A N A , Knafijeva ulica št. 5  
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Podružnice: MARIBOR, Grajski trg št. 7 — NOVO MESTO, Ljubljanska cesta, telefon št. 26 — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65; podružnica uprave: Kocenova ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101, SLOVENJ GRADEC, Slomškov trg 5. — Poštna hranilnica v Ljubljani št. 10.351.

## Eden in Dill v Egiptu

**Angleški vojni minister Anthony Eden in načelnik generalnega štaba imperialne kopne vojske sir John Dill sta prispevali v Kairo — Uradni angleški komentar o namenu in pomenu njunega potovanja**

London, 21. feb. s. (Reuter). Snoč je bilo uradno objavljeno, da sta zunanjii minister Anthony Eden in šef generalnega štaba angleške imperialne kopne vojske sir John Dill prispevali v Kairo.

Pozneje je bil glede njunega potovanja objavljen naslednji uradni angleški komentar:

Na podlagi sijajnih zmag angleške niske vojske je naravno, da smatra angleška vlada čas kot zrel za popolno proučitev sedanjega političnega in vojaškega položaja v Afriki in na Blížnjem vzhodu. Vojni kabinet je pokazal, kolikšna važnost polaga na tak pregled položaja s tem, da je postal v Kairo kot svojega predstavnika zunanjega ministra, z njim pa glavnega angleškega vojaškega svetovca, da zunanjemu ministru pomaga v njegovem misiju.

Nedavno se bosta v Egiptu oba posvetovali z vrhovnim poveljnikom angleške vojske na Blížnjem vzhodu generalom Wavellom in drugimi avtoritetami. Jasno je, da bo vojnemu kabinetu nadvse koristilo, da se del njegovih članov neposredno posluje o položaju v vojnem področju na Blížnjem vzhodu. Z ozirom na ponovne prejšnje obiske ministra Edena v Egiptu je povsem naravno, da je bil Eden izbran za to nalogo, ker posebno dobro pozna tako osebe kakor tudi vsa vprašanja, ki se nanašajo na to področje.

Sedanje Edeno potovanje v Egipt je že tretje v dosedanjem poteku vojne. Prvič je poselil Eden Egipt kot minister za domino, da je osebno pozdravil prve oddelke avstralske in novozelanske vojske ob njihovem prihodu v Egipt. Drugič se je mudil Eden kot vojni minister v Egiptu v novembру. Tedaj je imel njegov obisk namen, da se je posvetoval z vrhovnim poveljnikom angleške vojske na Blížnjem vzhodu generalom Wavellom.

Od tedaj se je vojaški položaj na Blížnjem vzhodu seveda znatno spremnil. Minister Eden bo imel sedaj tudi priliko, da poseti mnoge teritorije, ki so bili pod italijsko vojaško okupacijo, preden se je prilečela uspešna ofenziva angleške vojske v Zapadni puščavi.

New York, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smatrajo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smatrajo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v zvezi z neko tajinsvetno misijo ter se nanaša najbrž na politični in vojaški položaj ne samo na Blížnjem vzhodu, temveč tudi na Balkanu.

London, 21. feb. s. (Columbia BS). O namenu potovanja angleškega zunanjega ministra Edena in šef angleškega generalnega štaba Dilla v Egipt ni mogče dobiti še nobenih točnejših podatkov. Smarta-

jo pa, da je njuno potovanje v z

bil za kmetijskega ministra imenovan Kušev. Rekel so, da je bil poprej ta mož proti sedanjemu režimu.

Predsednik vlade dr. Filov je v svojem odgovoru omenil, da minister Dimitrij Kušev ni bil imenovan slučajno. Rekel je, da se je pred imenovanjem pogovarjal s Kuševim in se prepričal, da stojita popolnoma na črti sedanjanega režima in ga je nato predlagal za ministra. Filov je potem izrazil svojo nevježljivo, da je poslanec Batenski govoril tako ostro proti vladni notranji politiki.

V razgovoru z nekaterimi poslanimi vladne se je lahko ugotovilo, da vlada povsod veliko začudenje, ker je predsednik vlade Filov mogoč šel preko ugotovitev, ki sta jih podala poslanca Sibinov in Batenski glede vprašanja prehoda nemške vojske in postavljanja pontonskih mostov pri Ruščku.

## Angleško nemška fronta

**Preteklo noč so nemška letala ponovno bombardirala neko mesto v južnem Walesu — Angleška lovška letala nad severno Francijo**

London, 21. februar s. (Reuter). Letalsko in notranje ministrstvo javljata v svojem današnjem juntranjem komuniketu:

V zgodnjih večernih urah so snoči sovražna letala napadla neko mesto v južnem Walesu. Napad je bil končan kmalu po polnoči. Bombе so povzročile v mestu več požarov, ki pa so bili vsi hitro in uspešno obvladani. Več his in trgovskih poslopij je bilo v teku napada poškodovanih. Napad je zahteval mnogo človeških žrtev, več oseb je bilo tudi ubitih.

Nekaj bomb so vrgla sovražna letala pred polnočjo tudi na razne druge dele južne Anglije. Ti napadi so povzročili manjše škode in nobenih žrtev.

V drugem delu noči so bile bombe vržene na več točk v južnozahodni Angliji, na vzhodne angleške grofije ter na nekaj okrajev v Londonu. Ti napadi so ponekod povzročili nekaj škode ter poročajo tudi o človeških žrtevah.

London, 21. februar s. (Reuter). V Londonu je bil preteklo noč trikrat letalski alarm. Napadi na prestolnico pa so imeli le majhen obseg. Pač pa so sovražna letala zopet močno napadla neko mesto v južnem Walesu (nabirž. Swanska — op. ur).

Napad se je pričel že kmalu po nastopu mraka. Najprej so sovražni bombniki vrgli na mesto zelo veliko zažigalnih bomb, pozneje pa še eksplozivne bombe. Na hih in drugih poslopjih je bila povzročena znatna škoda. Človeških žrtev je bilo v mestu mnogo.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida, da so angleške letalske tvornice do nedavna proizvajale skupno že 1500 vojaških letal na mesec. Po bombardiranju Coventryja pa je mesečna proizvodnja začasno padla na 750 letal, ker so bile letalske tvornice v Coventryju tri tedne brez električnega toka.

Letalna imata približno 5000 ton ter je služila pred vojno za potniški in blagovni promet med Anglijo in Južno Ameriko.

**Preizvodnja angleških letal**

New York, 21. februar s. (Tass). »New York Times« poroča iz Madrida,

# MAŠKERA DA

SOKOL II PUSTNA SOBOTA TRNOVO

## DNEVNE VESTI

Trgovinski minister dr. Andrej se udeleži otvoritve velesejma v Leipzigu. Nemški trgovinski ataše v Beogradu dr. Kernbach se je včeraj zglasil pri našem trgovinskem ministru dr. Andreju in mu izrekel vladno vabilo nemške vlade k otvoritvi velesejma v Leipzigu. Minister se bo vabilu odzval in bo prisostvoval otvoritvi leipziškega velesejma. Cez nekaj dni odpotuje s svojim spremstvom v Leipzig.

Zastopnik državnih uradnikov pri ministru za prehrano. Včeraj dopoldne je sprejel minister za prehrano dr. Protic zastopnika Osnodnega odbora organizacije državnih uslužencev na čelu s podpredsednikom JUU Dimitrijevićem. Zastopniki uradniških organizacij so pojasnili ministru smerni položaji državnih uslužencev aktivnimi in vpočki, ter vse možnosti za olajšanje tega položaja, pleskrbo organizacije »Samopomčce«, pozovje za lažje kreditiranje aprovizacije za vse državne uslužence, praktične izbrane dotacij, sodelovanja organizacij državnih uslužencev v vseh odborih, kjer se obravnavajo vprašanja prehrane ter pobiranja draginje in špekulacije itd. Minister je pojasnil zastopnikom uradništva svoje mnenje o tem, kako bi se dalo vse to dčimlju urediti v interesu državnih uslužencev. Obližljib je vso svojo pomoc, da se zboljša smotni položaj državnih uradnikov.

Izborna vinska letina v Dalmaciji. V zadnjih 10 letih Dalmacija ni imela tako dobre vinske letine, katera je bila lanska. V Šibenškem okraju so podelili 100% vč vina nego prejšnjim. Vsega vina so podelili v Dalmaciji 868.900 hl. Navzite teme je pa tudi dalmatinsko vino precej draga.

Mornarji zahtevajo hrano na ladjah. Iz Splita je odpotovalo na Sušak odposlanstvo strokovne zvezze mornarjev. Zastopniki jadranske plavljive so bilo odposlanstvo pogajalo o vprašanju prehrane na ladah. Doslej so namreč dobivali mornarji namesto hrane denar in so morali sami skrbeti za svojo prehrano. Zadaj, ko je težko dobiti živila, pa zahtevajo, naj pa robrodnina družba sama skrb, da nujno prehrano.

Posvetovanje bolgarsko-jugoslovenskih gospodarskih zbornic. V Beogradu prišlo jutri zastopniki bolgarskih gospodarskih zbornic na skupno posvetovanje zastopnikov jugoslovensko-bolgarskih gospodarskih zbornic. Skupna seja bo v nedeljo.

Druge posiljke riža doimo iz Italije. Italija nam bo kmalu dobavila drugo posiljko riža in sicer 666 vagonov v okviru kontingenta za tekoče leto, ki znaša 20.000 ton. Če računamo pivo in drugo rizivo posiljko, bo nam Italija dobavila že nad 200 vagonov riža in do konca pogodenega leta nam bo najbrž dobavila ves riž, za kater se je obvezala. Iz druge posiljke se bo doibilo 584 vagonov luščenega riža, ki mu bo estala cena nespremenjena namreč 12 din za kg na debelo.

Cene izvažanega lesa naj bi se posvečale. V Beogradu se je sestala v sredo stalna delegacija našega lesnega gospodarstva. Posvetovanja bodo najbrž danes končana. Namašojo se na mnoga važna vprašanja v zvezi z našim izvozom lesa. Najvažnejše je vprašanje cen. Naš izvozni lesa se pritožujejo, da so cene prenizke, ker so njihovi stroški zelo narasi. Naši zastopniki bodo skušali na trgovinskih pogajanjih z Madžarsko in Italijo ter jugoslovensko-madžarsko gospodarskem odboru za gozdne proizvode dočeti zvišanje cen. Poleg tega se je govorilo v Beogradu o določanju izvoznih kontingentov.

Bogat ribolov v Dalmaciji. Ribici iz Kaštelanskega zaliva so zadnje dni ujeli mnogo sardel in skuš. Ob tem letnem času se pojavijo sardeli zelo redko. Samo v noči od srede na četrtok se jih ujeli 10 kvintalov sardel, ki jih prodajajo po 10 do 12 din/kg. Ribici se nadzajajo, da je to dober znak, da bo v poletnem sezoni ribolov bogat.

Dresdenska opera v Filharmoniji na gostovanju v Zagreb. Pogajanja med zagrebškimi pristojnimi ustanovami in vodstvom dresdenske opere so bila končno ugodno zaključena in zdaj je že določeno, da pride dresdenska opera z vsemi svojim ansamblom na tridnevno gostovanje v Zagreb in sicer prve dne marca. V nedeljo 2. marca vprizori Straussovo delo »Kavalir z rožo« in sicer tako, kakor je bilo vprizorjeno prvotno. V pondeljek 3. marca pa vprizori Beethovnovi operi »Fidelio«. Tretji dan gostovanja je določen za simfoničen koncert, na katerem nastopi orkester dresdenske opere. Za gostovanje dresdenske opere vlagi v Zagrebuh veliko zanimanje. Obe operi in koncert bo dirigiral znani nemški dirigent dr. Karel Böhm.

Pedralitve električnega toka. Po podatkih »Elektrotehniškega vestnika«, ki je pravkar izšel, so podražila električni tok v naši banovini še naslednje elektrarne: prevajalska elektrarna Fr. Lavovnik od 3.25 na 4 din kWh tok za razsvetljivo in za 1 din pogonski tok (na 1.35 din); elektrarna v Žalcu d. z. o. z. je podražila 1. januarja tok za razsvetljivo za 14.28 %, za pogon za 10 %, in za industrijo za 15 %; elektrarna v Nivicah pri Radečah je podražila tok za 30 %. — Zdrženje elektratehničnih obritv za dravsko banovino sporoča članstvu, da cene električnega toka ne spadajo pod kompetenco urada za kontrolo cen. Toda v novem seznamu blaga in življenjskih potrebsčin, ki spadajo pod nadzorstvo nad cenami, je naveden tudi električni tok.

Potniška turistična predavanja. Ravnateljstvo Putnika v Beogradu je zbral vse zanimljiv predavanj iz skoraj vseh predelov Jugoslavije. Predavanja trajajo približno 40 minut, spremljajo jih zanimive sklopčne slike. Putnik posaja ta predavanja potom tuškopermetnih zvez solam, društvenim in klubom. Ustanove, ki se zanimajo za ta predavanja, naj se obrnejo na Tuškopermetno zvezdo v Ljubljani, Tyrševa cesta 11, ki bo v vsakem primeru rada posredovala.

Dr. Mavrič Rus: »Prva pomoč pri nezgodah in nenadnih obolenjih«. Mestni nežid v šef-zdravnik reševalne postaje v Ljubljani g. dr. Mavrič Rus je spisal prirčno knjižico o prvi pomoči pri nezgodah in nenadnih obolenjih. Kako potreba, končna in dobrodošla je bila, je razvidno že

iz tega, da je moral zdaj prirediti že tretjo izboljšano in preurejeno izdajo svojega poljudno in pregledno, izvrspno in strokovno napisanega dela. V tretji izdaji je 56 podatkov in v njih najdi človek vse, kar mora vedeti o prvi pomoči v primerih, ko se ni pri rokah zdravnika. Knjižico je natisnila in založila Učiteljska tiskarna v Ljubljani. Stane broširana 30, vezana pa 36 din in jo toplo priporedamo.

Vreme: Vremenski napovedi pravi, da bo oblačno s padavinami, sicer nobenih bistvenih sprememb sedanjega vremena. Včeraj je deževalo v Ljubljani, Mariboru, Zagrebu in Sarajevu. Najvišja temperatura je znašala v Beogradu 14, v Kumboru 13.7, v Dubrovniku 13, v Splitu 12, v Zagrebu in Sarajevu 9, na Visu in Rabu 7, v Ljubljani 6, v Mariboru 5. Davi je kazal barometer v Ljubljani 742 mm. temperatura je znašala 18.5, v Zagrebu 0.0, v Mariboru in Beogradu 3, v Sarajevu 1, v Dubrovniku 4, na Rabu 5, v Kumboru 6, v Splitu in Visu 7.

Nesreča. 16letni posestnik sin Jože Mramor iz Cerknice na Notranjskem je našel nekje staro patrono, iz katere je vzel kroglo. Potem je pribel nabijati po patroni, da se je vnel smodnik, ki je udaril Mramorju v obraz in ga ozgal tudi po obeh rokah. — 1 leto stara hčerka železniške kurja Ana Heisinger z Jesenic se doma polila z vrelim mlekom po rokah in po životu. — V Tomachevem je pa delo stopnic 70letni berač Matevž Mihič in si zlomil levo nogo. — Z električnega droga do padej nekje v mestu 42-letni uslužbenec Mestne elektrarne Založnik Janez in se hudo poskodoval na glavi.

Trijce arretiranci. Na Glinčcu je bil aretiran neki Pavel Jelčič, doma iz Šent Ruperta, po poklicu delavec, ki je bil sodeloval pri tativnah premoga na železnici. V nekem hlevu na Tržaški cesti so policijski organji ob prilikl racije izsledili 70letnega bivšega tesarja Janeza Levca, kateremu so našli okrog 200 din drobiza. Levč je priznal, da je drobž naberačil v Ljubljani. Starega možička so po zaslišanju poslali v domovinsko občino, tja pod Krim. — Na Tyrševi cesti pa je bil aretiran 23letni Ivan Zorkotnik, ki je že znan tak v velik prijatelj kokoče pečenke, ki si jo od časa do časa prisrbi na tujih dvoriščih, zlasti po posavskih vaseh.

Slapšček Trč. V Zagrebu sta dva slapejari včeraj oslepili kmeta Štefana Uvrgrin iz vasi Ždenči za 1.200 din. Prvi slapej se mu je pridružil na cesti in mu pokazal prstan, češ da ga je našel na hodniku. Brž je pristopil drugi slapej, ki ju rekel, da je prstan vreden najmanj 3.500 din. Tako se je slapejaria posredno izvabili od kmeta 1.200 din za prstan, ki morda ni vreden niti 100 din.

Kaznovan zagrebski pek. Zagrebski pek Ernest Svetec je bil obsojen na 7 dni zapora in 100 din denarne globe, ker je pekel za poldrugo deko lažje žemljice, kater je prepisano. Moč bo kazen zadovoljno sprejet, ker je najbrž pričakoval ostrešo.

Ljubljana tragedija pri Novem Sadu. V tako zvanem Ratnem ostromu blizu Novega Sada se je odigrala v sredo pretresljiva ljubljana tragedija. 35letni trgovski posrednik Milijutin Čura je ustrelil 24letno sodno pravnikovo Maro Moč in sebi. Pravoznjava tragedije še ni znano. Čura je bil oženjen in zapuščen enega otroka. Žena se pa ni hotela ločiti od njega in morda je to povzročilo tragedijo. Po drugi verziji je pa hotela Mara zapustiti svojega izvoljenca, ki se itak ni mogel poročiti z njo.

Putniški vojni redi so radi izrednega povraševanja pošli že takoj pri dan. Da zadosti vsem zanimalcem, je dal Putnik natisni nov naklado, tako da so sedaj ti vojni redi zopet na razpolago.

## Iz Ljubljane

— Jubilej vzornega domoljuba in dobrovoljca. Danes praznuje svojo petdesetletno ugledno delavce nacionalnih organizacij, prof. Josip Jeras. Njegovo ime je zlasti v zvezi z delovanjem izredno delavne sreske organizacije vojnih dobrovoljcev v Ljubljani. — Iz Jerasove rodbine v Ljubljani so izšli številni pozvani delavci nacionalnih organizacij. Naš jubilant se je že v šolskih letih, v dobi ko je pomenilo delovanje v teh organizacijah pravo žrtvo vanje, udejstvoval pri Sokolu, Preporodu in drugih društvin. Že pred svetovno vojno ga je vleklo v nas Piemont, v Srbijo. L. 1914 je bil uslužben v valjaviški gimnaziji. Čim se je začela vojna, se je navdušen prijavil kot dobrovoljec. Sprejet je bil v znano komitsko četo Vojina Popovića. Boril se je v strašnih bitkah, ko je od nje gove dete ostalo le 140 mož, čeprav jih je v začetku štela 550. Po Potiorekovi ofenzivi je bil nameščen v Niško kot uradnik vojne cenzure. Pozneje je prestal srbsko Kalvarijo na umiku čez albanske gore. To strašno trpljenje srbske armade je živo opisal v knjigi »Planina smrti«. Potem je odpotoval v Francijo. Avgusta 1. 1919 se je vrnil v Ljubljano. Prva leta je bil nameščen kot profesor, nekaj časa je deloval kot uradnik prosvetne oddelke banatske uprave, zdaj pa potuje na beogradske gozdne.

— Podaritve električnega toka. Po podatkih »Elektrotehniškega vestnika«, ki je pravkar izšel, so podražila električni tok v naši banovini še naslednje elektrarne: prevajalska elektrarna Fr. Lavovnik od 3.25 na 4 din kWh tok za razsvetljivo in za 1 din pogonski tok (na 1.35 din); elektrarna v Žalcu d. z. o. z. je podražila 1. januarja tok za razsvetljivo za 14.28 %, za pogon za 10 %, in za industrijo za 15 %; elektrarna v Nivicah pri Radečah je podražila tok za 30 %. — Zdrženje elektratehničnih obritv za dravsko banovino sporoča članstvu, da cene električnega toka ne spadajo pod kompetenco urada za kontrolo cen. Toda v novem seznamu blaga in življenjskih potrebsčin, ki spadajo pod nadzorstvo nad cenami, je naveden tudi električni tok.

Putniška turistična predavanja. Ravnateljstvo Putnika v Beogradu je zbral vse zanimljiv predavanj iz skoraj vseh predelov Jugoslavije. Predavanja trajajo približno 40 minut, spremljajo jih zanimive sklopčne slike. Putnik posaja ta predavanja potom tuškopermetnih zvez solam, društvenim in klubom. Ustanove, ki se zanimajo za ta predavanja, naj se obrnejo na Tuškopermetno zvezdo v Ljubljani, Tyrševa cesta 11, ki bo v vsakem primeru rada posredovala.

Dr. Mavrič Rus: »Prva pomoč pri nezgodah in nenadnih obolenjih«. Mestni nežid v šef-zdravnik reševalne postaje v Ljubljani g. dr. Mavrič Rus je spisal prirčno knjižico o prvi pomoči pri nezgodah in nenadnih obolenjih. Kako potreba, končna in dobrodošla je bila, je razvidno že

Sardelice so bile po 20. sardeli po 24, skupške in razne nekoliko boljše morske ribe po 40. Ščuke po 28 in žive postriži po 40 din kg. Kupčija je bila slaba.

— Ij Maskerada Sokola I Tabor bo juči v vseh prostorih Sokolskega doma na Taboru. Konkurenca mask. Cene nizke. Rezervirajte mize v društveni pisarni od 17. do 20. Rezerviranje velja do 20.30, po tem času so tudi nezasedene rezervirane mize prosti ostalim gostom. Pricetek ob 20. 146.—

— Ij Za Slavje maškerado, ki bo jutri na pustno soboto v veliki dvorani hotela Godiča v postrežbi bo prvo vrstna. Na tej tradicionalni prireditvi je bilo začetno 145.—

— Ij Matice slovenske d. 41-88. V nedelje veseli puščne zabave!

— Ij NA VSAKO MIZO LASKO PIVO:

— Ij Drebi ob 20. bo v malih Filharmoničnih dvoranih koncert na dveh klavirjih, katerega bosta izvajali pianisti Oster-Vajlalj Marta in Silva Hraščev. Sporedobega naslednjega dela: Mozart: Sonata d-dur, Brahms: Variacije na Haydnov temo, Chopin: Rondo c-dur, Rahmannov: Druga suita. Začetek točno ob 20. predprodaja vstopnic v Knjigarni Glasbeni Matice.

— Ij Zahvala na delu načelnika načelnikov v domu ob 20. urah v dvorani hotela »Stara pošta«.

— Ij »Narodni dom« predvaja samo dve filmi: »Madame Butterfy« in »Nanette«.

— Ij v Stražniču ima na spredu tri filma: »Havajski zvoki«, »Porčnik Rjepljine« in »Ljubzen« mladega Hardyja.

## MAŠKARADA Sokola I na Taboru Godba in ples v vseh prostorih

Jutri ob 20. uri

— Ij Dve tavnini. Francu Dolinskemu na Jesihovem stradonu 34, je tat ukradel iz shrambe za orodje 20 kg težko zeleno dvigalo, vredno 800 din. — Dominiku Zakovšku iz Dobrunj pa je nekdo odpeljal s klavirnice 700 din vreden ročni vozil. Ukradeni vozil je bil zeleno pleskan.

— Ij Mica Kovacev. V neki gostilni na Vodnikovih cestih v Kosezah se je včeraj popoldne zabil načelnik načelnikov v Kosezah, ki je bil ukraden. Zavrhali so ga na posamezni odsekih glavnih cest pojavilo par cestarjev, ki so nekaj cest skromno poslali z žep napol hnedim in razpadlim gramozom, potem so pa zopet izginili. Cestari so pri nas solo redki prikazen! Zadnje povodnji so načeli ceste popolnoma pokvarile! Za njihovo popravilo se pač ni storilo dosedaj še prav nič! Vse naše ceste, banovinice in občinske so skrajno zanemarjene. Cestnemu odboru v Laškem polegamo na srce, da nekaj več storí za banovinice ceste pri nas, občina pa naj tudi naroči gradbeno uradu, da se načeli ceste na načelničkih delih.

— Ij Nedisciplinirani vozniki. Na Celovški cesti, proti Gorenjski, je od jutra do poznevečer večer, veliki promet. Po cestih drži vsak hisov tovorni avto, kmečki voz, osobni avtomobili ali avtobus, vmes pa na tricikelj mlekarice, kolesarji in motociklisti. Seveda pa je na tej cesti mnogo tudi pešev, ki se vozilom nimajo kam umakniti, zlasti če jim privozi nasoroti ali za hrbtom tramvajski voz. Zdaj, ko je cesta vedno mokra, na nej pa tudi veliko blata, drve zlasti motorna vozila po tlačenih cestah v vso brzino ne izraje se na pešce, ki jih navadno obzirajo z brzino od pete do glave. Motornim vozilom se prav tako ne morejo ogibati kolesarji in seveda tudi ne kmečki vozniki, ki so enako deležni umazanega cestnega blata.

— Ij Kluna proti Tereziji je govoril ena najzavajnejših, pa tudi najbolj zanemarjenih. Ze leta sem ni bila posuta z gramozom ter se ob dejstvu zlasti v nižjem delu kar cedi do globokega blata. Istotno je to cesto od Forteja do Pravida. Prostor med rudniško restavracijo in Fortejem je ob slabem vremenu radi vis

# Delo Aerokluba - plemenita služba domovini

**Kljub zelo omejenim sredstvom je oblastni odbor Aerokluba v Ljubljani tudi lani deloval vzorno in dosegel lepe uspehe**

Ljubljana, 21. februarja

Kraljevski jugoslov. aeroklub opravilja eno najpomembnejših nalog v službi domovine in njegove delce je od leta do leta bolj potreben, kar pač najlepše dokazujejo dandanačni dogodki po svetu. Prav je, da se javnost z negovim delom in stremljenji čim bolj seznanj, saj je dolžna pomagati. Na sčetnem rednem letnem občenem zboru oblastnega odbora AK za dravsko benevolno se bila ob navzročnosti zastopnikov oblasti in delegatov krajevnih odborov podana izčrpna poročila, ki nam nudijo popolno sliko v velikem in pozrtvalnem delu lani. Občeni zbor je bil v društvenem prostoru Slov. avtomobilskoga kluba na Kongresnem trgu in vodil ga je predsednik dr. Filip Orel. Pred prehodom na dnevnih red je predsednik posvetil najprej pozdravne besede Nj. Vel. kralju Petru II. in predsedniku Kr. j. a. knezu načelniku Pavlu. Zborovalcu so se s pozdravnimi vzklikli poklonili kralju in kraljevskemu domu. Z zborovanja je bila odposlena vdancostna brzovajka Nj. Vel. kralju Petru II. in brzovajski pozdravi predsedniku kluba knezu Pavlu, dalje načelniku predsednika inž. T. Sondermayerju in poveljniku vojnega letalstva generalu D. Simoviću. Predsednik je pozdravil kot zastopnika bena na zborovanju ban. svetnika Počkurskarja, zastopnika komandanta dravsko divizijske oblasti mjrja Deretiča in polk. R. Andrejko kot zastopnika ljubljanskega župana.

## V ZNAMENJU VARČEVANJA

Predsednik je v svojem poročilu naglasil, da oblastni odbor lani ni nastopal z javnimi prireditvami, saj so bili krediti za podpiranje kluba znatno zmanjšani; zaradi varčevanja z bencinom so morali po odredbi osrednjega odbora opustiti vse letalske mitinge in zračne krste. Klub vsem omemljivim pa tudi lansko poslovno leto ni bilo v motornem letalstvu brezplodno. Stob vojnega letalstva je tudi v Ljubljani organiziral sodelovanjem AK tečaj za motorno letenje. Prvi tečaj se je začel poleti in je trajal do zime, drugi pa še trajal. V prvih tečajih je bilo sprejetih 40 tečajnikov in ga je z uspehom absolviralo 36, v drugem tečaju se jih pa šola 39. Da bi jim čim bolj olajšali soljanje, so postavili tečajnikom pri letališču prostorno zasilino poslopje, tako da ima šola internatsko obliko.

## NOVO DOMACE LETALO

Lani so bili na račun kluba ter gospodov Svetozarja in Petra Hribarja izdelani po načrtu dr. inž. A. Kuhla enosedežno motorno sportno letalo, ki se je na preizkusnih poletih dobro oneslo. Namenjeno je za trenažno in sportno letenje klubskih članov pilotov.

## NE PREVEČ JADRALNIH EDINIC!

Predsednik je tudi podal splošen oris delovanja posameznih sekcij, nakar je prečital dopis osrednje uprave glede ustanavljanja jadralskih edinic. V dopisu napovedujejo temeljito reorganizacijo jadrilstva, če da doseganje cepljenje sil z ustanavljanjem stevilnih jadralskih edinic ni bilo koristno. Poslej bodo jadralske edinice delovale samo v krajih, kjer so danii za njihovo delovanje vsi pogoji.

## PERSPEKTIVE LETALSTVA PO VOJNI

Tajnik (Svetozar Hribar) je v svojem poročilu ugotovil, da preteklo poslotnoto leto ni bilo ugodno za razvoj letalskega sporta. Vojna je vplivala tudi na to področje. Klub temu je pa delovanje AK ostalo skoraj na enaki višini. Lanski dogodki so dovoj pripravevalno pokazali, kakšno vlogo ima vojno letalstvo. — Modelarstvo in jadrilstvo sta obdržala svoj izrazito sportni značaj, motorno letalstvo pa je z malimi izjemami služilo državnim potrebam. — Naravnih razmer klubu smemo pričakovati šele po vojni, ko bo sportnemu letalstvu dana prosta pot. Po vojni bo industrija tudi v Evropi dala na trg lahka sportna letala, ki jih bodo lahko kupovali celo manj premožni sportniki. Amerika je pa že zdaj tako srečna, da je začela izdelovati sportna dvosedna letala v serijah; takšno ameriško sljudska letalo velja v našem denarju okrog 70.000 din. a na trgu imajo tudi mnogo nabijenih letal, ki so naprodaj po vsaki ceni. — Administrativno delo uprave se je lani povečalo približno za 10%. Edina večja prireditve

je bila letalska razstava na velesejmu. — Največje zanimanje lani je bilo za pilotsko solo in uprava je imela zaradi nje mnogo dela. — Oblastni odbor ima 6 krajevnih odborov: v Kranju, na Jesenicah, v Novem mestu, Kočevju, Ribnici in Trbovljah, a razen tega še več jadralskih skupin.

## MANJ DOHODKOV

Blagajnik insp. Osana je poročal, da je bil denarni promet lani precej manjši kar predlaškim. Odpadel je največji prispevek države, za motorno sekcijo, ker je pilotsko solo prevzela v svojo režijo vojska oblasti. Toda manjši so bili tudi dohodki. Oblastni odbor je prejel podpore od bankske uprave, mestne občine in Trbovljenske premostogkopne družbe. Dohodki so znašali skupno 1.090.322 din, in sicer motorne sekcije 299.680 (izdatki 309.085,75), jadralne 90.937 (izd. 108.289), modelarske sekcije 18.988 (izd. 16.529), jadralne sole na Blokah 120.376,5 (izd. 178.278), prispevki letal v nabavljene inventarja je znašal 347.219 in dohodki prireditvev 39.139,5 din. Cisto premoženje je znašalo ob koncu leta 345.535 din.

## PILOTSKA SOLA

Načelnik tehnične (motorne) sekcije dr. St. Rape je podal posebno izcrpo poročilo. Prvotno je sekcija nameravala prirediti pilotsko solo v Ljubljani. Začela bi se naj 1. aprila. Toda zavleklet je že sam razpis za sprejem gojencev. Pripravljena dela je opravil klub za kar se je štab vojnega letalstva obvezal nositi stroške. V zvezi z razpisom je sekcija pod načelnikom vodstvom organizirala predavanja po šolskih zavodovih dravske banovine. Kmalu po prvem razpisu je izšel drugi razpis z milejšimi pogoji glede kvalifikacije učencev. Klub je priredil 9 sestankov za dajeke, ki so se zanimali za solo, v raznih krajih. Vloženih je bilo 333 prošenj, ki so bile odpalone štabu vojnega letalstva v končno rešitev. Sprejet je bil le mal odstek prispevke. Ko je vojaška oblast prevzela pilotsko solo, je bilo tudi zdano načrtovano, da se delovanje motorne sekcije čim bolj omesti in odvzeta so bila vsa šolska letala. Tako nihilo mogoče prirediti letalskih mitingov ki so bili doslej najbolj, razen državne subvencije, načrtovani dohodkov. Klub je moral opustiti tudi trenutno letenje za svoje turistične pilotke, ker ga je prevzela država.

## BREZ PRAVICE DO SUBVENCIJ

Sekcija ni mogla prejeti podpore od države kakor so računali, ker ni bilo letenja, a izdatkov za vzdrževanje letal vendar ni mogoče znižati tako, da bi ne potrebovali skoraj nobenih dohodkov. Zaposljenega morajo imeti mehanika in v sedanjih razmerah se celo vsiljuje vprašanje, ali naj sekcija sploh še ostane. — Do oktobra so imeli le eno letalo (Hanriot YU-PEN), pozneje pa še eno tipa Slepčević-YU-PEN. Nabavljen letalo tipa Slepčević-MINIMA klubu še ni bilo izročeno. V začetku je bilo le nekaj poletov naših turističnih pilotov. Letalo je sodelovalo na dveh prireditvah, pri gasilski na Barju in klubovi v Kranju. Letenje je trajalo 2 ur 15 minut; pilotiral je dr. Rape. — Načelnik sekcije je še zaglavil, da bi bilo zelo kratkovidno, če bi zdaj, ko letal ne morejo uporabljati, zapravili, kar imajo. Če pa naj motorna sekcija vztraja v sedanjih razmerah, je treba vendar z njim prekrbeti primerna najnujnejša sredstva.

## DELO MOTORNE SEKCIE V STEVILKAH

Sekcija je lani uporabljala skupno 5 letal. Ker je pilotska šola prešla pod vojsko upravo, so imeli lani le enega učenca (dr. inž. A. Kuhelj), ki jo je uspešno končal. Bilo je skupno 11 ur in 45 minut letenja. Trenažno letenje (sodelovalo je 6 pilotov) je trajalo skupno 51 ur in 35 minut. O priliki dveh prireditiv in skupno s petimi poleti utvrditve, ki letejo trajalo 6 ur in 25 minut. Preizkusni poleti na letalih Slepčević-MINIMA so pa trajeli 12 ur in 36 minut. Skupno je bilo 82 ur in 21 minut letenja ter 531 poletov.

## LEPI USPEHI JADRANCEV

O delovanju jadranske sekcije je poročal načelnik L. Majdel. Jadranci so bili delavni pri vseh šestih krajevnih odborih. Ja-

dralna šola v Poljčah pri Begunjah na področju jeseniške sekcije je delovala vso sezono. Bilo je 254 startov z 8 ur in 36 minut letenja. Kranjski odbor je bil tudi marljiv; izdelal si je jadrinalno letalo. Odbora v Kočevju in Novem mestu sta se na področju letalstva omemjila le na propagando. Odbor v Ribnici dela začetniško letalo, prav tako izdeluje letalo trboveljski odbor. Novo jadralne skupine bodo ustavljene v Kamniku, Škofiji Loka in Tržiču.

IZVOLJEN DOSEDANJI ODBOR

Soglasno je bil zopet izvoljen dosedanji odbor (a je malo razširjen), kjer mu je bila na predlog člena nadzornega odbora primarija dr. Kunsta dana razrešnica. Soglasno je bil tudi sprejet proračun za sedanje poslovno leto. Dohodki so proračunani na 1.030.500 din za sekcije in jadrinalno solo na Blokah. Toliko bi naj značala državna subvencija. Razen tega potrebujejo še 30 tisoč din za upravne stroške. Največ bi potrebovala motorna sekcija, in sicer 692.500 din, za jadrinalno solo na Blokah bi bilo treba 300.000 in za modelarsko sekcijo 38.000 din.

Predsednik je z izpodlubnimi besedami, da bi se pozrtvalovali delavci posvečeni delu še nadalje z enako vmeno za našo domovino ter naglašajoč, da ima letalstvo še poseben pomen za nas Slovence, zaključil občini zbor.

Tudi modelarji so si lani pridobili dr-

živni rekord, kakor posnetamo iz poročila načelnika modelarske sekcije Cončiča.

Pod modelarsko sekcijo spada 11 pododdelkov z 830 dijaki. Lani so privedli 35 modelarskih tečajev, 450 modelarjev je izdelalo 660 modelov. Tekmo oblastnega odbora so bile majna na letališču, a razen tega sta bili še tekmi v Kranju in Novem mestu. Naši modelarji so se udeležili tekme za državno prvenstvo v Zlatiboru. Avgusta je modelar Božo Petek dosegel državni rekord z jadrinalnim modelom, ki je ostal v zraku 17 minut in 21 sekund.

## Koncert dveh pianistik



dalna šola na Blokah se je začela 20. julija in je trajala do 8. novembra. Obiskovalo jo je 74 učencev med njimi 30 začetnika. Imeli so štiri začetniške v tri šolske letala ob začetku šole. Startov je bilo 2181. Polohjen je bil 25 A, 19 B, 25 C in 13 »Zvaničnih« izpitov. Razen tega je 7 tečajnikov letelo nepretvrgno z 5 ur ter izpolnilo časovni pogoj za »srebrne« diplome. Skupno je bilo 184 ur letenja. Lani je bil dosežen na Blokah tudi državni rekord v vtrajnostnem letenju.

Načelnik tehnične (motorne) sekcije dr. St. Rape je podal posebno izcrpo poročilo. Prvotno je sekcija nameravala prirediti pilotsko solo v Ljubljani. Začela bi se naj 1. aprila. Toda zavleklet je že sam razpis za sprejem gojencev. Pripravljena dela je opravil klub za kar se je štab vojnega letalstva obvezal nositi stroške. V zvezi z razpisom je sekcija pod načelnikom vodstvom organizirala predavanja po šolskih zavodovih dravske banovine. Kmalu po prvem razpisu je izšel drugi razpis z milejšimi pogoji glede kvalifikacije učencev. Klub je priredil 9 sestankov za dajeke, ki so se zanimali za solo, v raznih krajih. Vloženih je bilo 333 prošenj, ki so bile odpalone štabu vojnega letalstva v končno rešitev. Sprejet je bil le mal odstek prispevke. Ko je vojaška oblast prevzela pilotsko solo, je bilo tudi zdano načrtovano, da se delovanje motorne sekcije čim bolj omesti in odvzeta so bila vsa šolska letala. Tako nihilo mogoče prirediti letalskih mitingov ki so bili doslej najbolj, razen državne subvencije, načrtovani dohodkov. Klub je moral opustiti tudi trenutno letenje za svoje turistične pilotke, ker ga je prevzela država.

BREZ PRAVICE DO SUBVENCIJ

Sekcija ni mogla prejeti podpore od države kakor so računali, ker ni bilo letenja, a izdatkov za vzdrževanje letal vendar ni mogoče znižati tako, da bi ne potrebovali skoraj nobenih dohodkov. Zaposljenega morajo imeti mehanika in v sedanjih razmerah se celo vsiljuje vprašanje, ali naj sekcija sploh še ostane. — Do oktobra so imeli le eno letalo (Hanriot YU-PEN), pozneje pa še eno tipa Slepčević-YU-PEN. Nabavljen letalo tipa Slepčević-MINIMA klubu še ni bilo izročeno. V začetku je bilo le nekaj poletov naših turističnih pilotov. Letalo je sodelovalo na dveh prireditvah, pri gasilski na Barju in klubovi v Kranju. Letenje je trajalo 2 ur 15 minut; pilotiral je dr. Rape. — Načelnik sekcije je še zaglavil, da bi bilo zelo kratkovidno, če bi zdaj, ko letal ne morejo uporabljati, zapravili, kar imajo. Če pa naj motorna sekcija vztraja v sedanjih razmerah, je treba vendar z njim prekrbeti primerna najnujnejša sredstva.

DELO MOTORNE SEKCIE V STEVILKAH

Sekcija je lani uporabljala skupno 5 letal. Ker je pilotska šola prešla pod vojsko upravo, so imeli lani le enega učenca (dr. inž. A. Kuhelj), ki jo je uspešno končal. Bilo je skupno 11 ur in 45 minut letenja. Trenažno letenje (sodelovalo je 6 pilotov) je trajalo skupno 51 ur in 35 minut.

O priliki dveh prireditiv in skupno s petimi poleti utvrditve, ki letejo trajalo 6 ur in 25 minut. Preizkusni poleti na letalih Slepčević-MINIMA so pa trajeli 12 ur in 36 minut. Skupno je bilo 82 ur in 21 minut letenja ter 531 poletov.

LEPI USPEHI JADRANCEV

O delovanju jadranske sekcije je poročal načelnik L. Majdel. Jadranci so bili delavni pri vseh šestih krajevnih odborih. Ja-

se tudi dobrodošel izgovor, da so smeli odklanjati prošne dobrodelnih društev in zasebnih organizacij za zimske pomoči.

Pri zimski pomoči ni važna samo propaganda za zbiranje sredstev. Mnogo važnejša je publiciteta o uspehih nabiralnih akcij in izkaz ter podrobno prikazovanje, kako so bila nabранa sredstva uporabljena in katere večje socialne probleme zimskega časa je zimska pomoč rešila. Ljudstvo, ki je v blagajno zimske pomoči prispevalo, je za publiciteto dobril delnih akcij mnogo bolj občutljivo in pozorni kot za oficijelno državno socialno politiko in za uporabo sredstev iz splošnih davčnih dohodkov. Kdor prostovoljno daruje, hoče natančno in soroti vedeti, koliko je bilo nabranega in kako so bila sredstva uporabljena.

V Ljubljani se uveljavlja težnja, da naj zimska pomoč služi samo po poram brez posebnih ročnih in umskih delavcev in to v obliki kristiane zaposlitve. Gotovo je problem brezposelnosti težak socialen problem, toda ni to edini socialni problem. Predvsem je treba povedati, da brezposelnost ne razsala samo med ročnimi delavci, temveč mnogokrat celo krušte tudi med duševnimi delavci. Zimska pomoč mora svojo skrb odredujti tudi na takih brezposelnih, ki radi telesne konstitucije za delo niso sposobni. To so zlasti stare, bolnični, porodnične, otroci. Zimska pomoč mora obstoječo socialno skrb za te počitki in odstraniti posebne skoličnosti zimskega življenja. Predvsem je treba raziskovati zemljivo okrog južnega tečaja. V nekaj tednih polarne poletje je ekspedicija raziskovala in letala fotografirala odnosno posnela za zemljivoj 600 tisoč kvadr. km skoraj nedostope celine. Pri tem je preletelo 10.000 km ali četrtinov ekvatorja. Poleti so bili dolgi 1.200 do 1.500 km. Ker ni bilo mogoče poenotiti poletov ponoviti, je bila ekspedicija opremljena s fotografiskimi ploščami za infrardečo žarko, da je lahko iz letala fotografirala tudi ob slabem vremenu.

Ekspedicija je imela s tem fotografiskim materialom zanimive izkušnje. Med drugim je ugotovila, da infrardeči žarki ne prodrijo skozi gosto meglo, da jih pa redkejša megla ne zadržuje. Ugotovila je tudi, da infrardeči žarki prodrijo skozi lesene in usnjenje delo fotografškega aparata, tako da so plošče že pred osvetljitvijo pokvarjene. Skozi kovinaste in debelo lesene stene pa ne morejo prodrebiti.