

**PREDSEDSTVO OK SZDL DALO
POBUDO MK SZDL**

Za boljše življenje v KS Golo-Zapotok

Člani predsedstva OK SZDL so na svoji zadnji seji celovito obravnavali problematiko pri uresničevanju najnujnejših družbenoekonomskih in drugih pogojev za življenje v krajevni skupnosti Golo-Zapotok.

Med krajevnimi skupnostmi, katerih gmotni položaj ne dopušča enakomernega razvoja, kljub prizadevanju občine, je tudi Golo-Zapotok. Ta krajevna skupnost, ki je bila med NOB zibelka partizanstva in splošnega ljudskega odpora, zaradi oddaljenosti ter prostorske disperznosti prebivalstva v povojnem obdobju ni bila deležna primerne razvoja. Tudi sedaj, ko smo proslavljali 35. obletnico svobode in povojne graditve naših vasi in mest, še vedno nima rešenih najaktualnejših komunalnih problemov, kot je rekonstrukcija ceste Ig-Golo-Rob, še vedno je pomanjkljiva električna napeljava po vaseh in prometna povezanost krajevne skupnosti z mestom Ljubljana. Problematična pa je tudi preskrba prebivalstva.

Za reševanje navedenih problemov so bili organizirani številni sestanki med pristojnimi dejavniki v občini in krajevni skupnosti, hkrati pa posredovana številna delegatska vprašanja tako na skupščini občine kakor tudi na skupščini mesta Ljubljane.

Narodni dohodek uvršča našo občino na 48. mesto. Dejstvo je, da naša občina z vsem svojim razpoložljivim gospodarskoekonomskim in finančnim potencialom ni v stanju dosledno reševati navedenih problemov, ki so številni tudi v drugih krajevnih skupnostih naše občine. Gre torej že za izrazito nerazvitost občine, o čemer pričajo dovolj zgovorno nekateri kazalci kot je ta, da je s 45.063 din narodnega dohodka na prebivalca na 48. mestu med 60 slovenskimi občinami, v okviru mesta Ljubljane pa je z okoli 11% udeležbo v skupnem narodnem dohodku doseženem v obdobju 1976-1980, torej na zadnjem mestu v Ljubljani.

Med temeljnimi usmeritvami družbenega plana mesta Ljubljane za obdobje 1981-1985 je tudi obveznost za izenačevanje družbenoeko-

nomskih in drugih pogojev za življenje in delo vseh delovnih ljudi in občanov v krajevnih skupnostih, občinah in mestu kot celoti.

Na osnovi teh izhodišč je potrebno izdelati kriterije in prednostni vrstni red reševanja problemov manj razvitih območij oziroma krajevnih skupnosti v Ljubljani ter izoblikovati sistem solidarnosti in ukrepov.

Med prioritete krajevne skupnosti, katerih najaktualnejše probleme bi morali reševati v okviru mesta Ljubljane z izoblikovanjem sistema solidarnosti sodi prav gotovo KS Golo-Zapotok.

V okviru navedenih usmeritev, je že sedaj dana možnost za dajanje konkretnih pobud za solidarnost in ukrepe za razvoj manj razvitih dejavnosti in območij v ljubljanskih občinah, zato je predsedstvo OK SZDL predlagalo predsedstvu MK SZDL, da politično verificira in podpre predlog občinske komunalne skupnosti za združevanje sredstev nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča. S tem bi tudi na področju cestnega gospodarstva prišli do enotnih programov, ki naj vsebujejo naslednja načela:

- urejuje naj se ceste, po katerih potekajo avtobusne proge;
- prednost naj imajo ceste v nerazvitih območjih občine in Ljubljane
- prednost naj imajo območja, ki so največ žrtvovala med NOB

Z obzirom na te kriterije je predsedstvo smatralo, da ima prednost rekonstrukcija ceste Ig-Golo-Rob, katere predračun znaša približno 160.000.000 dinarjev.

Pri tem pa se bo občina kot družbenopolitična skupnost z vsemi svojimi upravnimi in samoupravnimi organi in organizacijami, samoupravnimi interesnimi skupnostmi, združenim delom in družbenopolitičnimi organizacijami še v nadalje nenehno prizadevala v okviru svojih ekonomskih možnosti za zmanjševanje razlik v posameznih krajevnih skupnostih ter dostopnosti družbenih dobrin vsem delavcem, delovnim ljudem in občanom.



Zamrznjeni viški cestni načrti za letos

Otroci v viških šolah se bodo to leto učili: luknje, kotanje in podobni pojavi so značilni za kras in viške ceste. Za vzdrževanje sicer še bo nekaj denarja, vendar le za »flikanje«, medtem ko se bomo v občini srečevali z velikim problemom, če bo treba zaradi popolne uničenosti na novo asfaltirati recimo pol kilometra dolg odsek ceste. Za to že ne bo denarja, ker po doslej znanih virih denarja za ceste le-tega letos ne bo. Trditve je mogoče res malce črnogleda, vendar žal zelo resnična. Občinska komunalna skupnost je naredila po krajevnih skupnostih anketo o potrebnih denarjih za ceste in zbrali so dolg seznam. Ko so potegnili pod njim črto in dodali lanske cene, so prišli do številke: 3 milijarde. Seveda ne gre za stare, temveč za nove dinarje! Sedaj bo marsikomu bolj jasno, kakšno stanje je na viških cestah. Potem so reševali in reševali stvari na vseh mogočih forumih in črtali vse, kar ni bilo najbolj nujno in najhujše, pa so uspeli: nov seznam neodložljivih stvari bi stal »le« 1,02 milijarde dinarjev. Spet seveda novih. Na voljo pa bo letos 60 milijonov dinarjev, to je slabih 6 odstotkov oskubljenega plana ali 2 odstotka (!!!) prvotnega plana. Letos zbrani denar (prej omenjenih 60 milijonov) bo šel za odplačilo anuitet, torej dolg in obresti za gradnje iz prejšnjih let.

Slovo sem strahu, upu dal

Viška komunalna skupnost je malce računala, da bo dobila od banke posojila v višini zneska, ki ga bodo sami zbrali za ceste. Ti upi so bili jalovi, saj jih v bančnem programu ni in torej ne bo iz tega nič. »Ostali bomo pri virih iz leta 1980. Mogoče bomo dobili nekaj več od nadomestila za stavbno zemljišče, sicer pa bomo lahko odplačevali le posojila«, prvi inž. Srečo ZORN, predsednik izvršnega odbora občinske komunalne skupnosti. »Bencinski dinar? Ni govora! Vsa podražitev bencina in ves denar od te podražitve, ki bo namenjen cestam, se steka v republiški žep. V občinah ne bomo dobili od tega niti pare. Bencinski dinar od zadnje podražitve bo republika namenila financiranju republiških cest, mi pa ne bomo videli od tega niti ogloodane kosti. Nekatero občino shajajo s tem, kar zberejo na svojem področju, vendar smo Vičani prereveni. Občina je velika in gradnja razpršena, imamo ogromna podeželja, kjer mora biti tudi do vasi cesta, ne le kozja steza. Za to pa je treba mnogo, mnogo več denarja kot pa, če imaš vse na enem mestu.

V takšnem položaju smo prišli do odločitve, da nimamo kaj planirati. Odločili smo se, da bomo, če bomo seveda zmogli, nadaljevali začete naložbe in da bomo vzdrževali ceste, po katerih vozijo avtobusi in sodelovali z denarjem, kolikor ga bomo spet seveda imeli tam, kjer bodo krajani zbrali denar za ceste sami v določenem znesku. Takšen je položaj in nimamo kaj pričakovati. Bolje je, da povemo to bolečo resnico, kot da imajo ljudje upe in predstave, kaj bodo dobili. Denarja enostavno ni!»

Združevanje sredstev bi bila rešitev

V Ljubljani obstoji sicer načrt, s katerim bi lahko delno rešili viške težave, vendar je ta še v povojih. Pobuda je v tem, da naj bi v Ljubljani združevali sredstva za ceste podobno kot delajo to na področju komunale. S tem bi lahko naredili več tudi na Viču, saj bi izvajali dela po prioriteti in v tem primeru bi bili Vičani v Ljubljani na samem vrhu. Tako perečih problemov namreč nimajo nikjer drugje, čeprav je Vičanom jasno, da se srečujejo tudi v drugih občinah z velikimi težavami, pa čeprav ne pri zagotavljanju osnovnih potreb.

V naši občini se zbere letno okrog 8 milijonov dinarjev od nadomestil za stavbno zemljišče, v Mostah pa okrog 50, podobno je v Šiški in drugje. To pomeni, da bi enotno ljubljansko nastopanje pomenilo za Vič veliko!

Vzdrževanje cest rešujemo že sedaj v Ljubljani kolektivno in ravno to omogoča Viču, da vsaj lahko vzdržuje ceste, torej jih krpa. Viška občina namreč dobi 66 odstotkov potrebnega denarja za vzdrževanje cest. Zakaj prihaja pri tem do takšnih razlik pri zbiranju denarja? Ni vzrok le »revnost« občine, temveč tudi način zbiranja denarja. Če bi zbirali denar za vzdrževanje cest po drugem načinu na primer po prebivališču zaposlenega, potem bi imeli v naši občini denarja več kot preveč, pa bi bila katera drugih občin »ubožna«. Po sedanjem ključu pa zbere malo denarja Vič in je zato umestno kolektivno zbiranje, saj bi bil v vsakem primeru zaradi načina zbiranja nekdo oškodovan. Če se vse zbira kolektivno in potem tudi troši kolektivno, pa je seveda vprašanje ključa povsem nebitveno, saj gre za enoten nastop.

Nekaj malega bomo le gradili

Kljub vsemu pa bo nekaj stvari letos le narejenih. Zgradili bodo tiste ceste, ki so bile že v načrtu in smo že lani odšteli zanje denar. Dokončali bodo cesto med Opekarsko in Ižansko, zgradili cesto v Mestni log od Mokrske do Koprške, republiška skupnost za ceste bo zgradila most čez Glinščico in Brdnikovo, mogoče pa bo RSC zgradil še Brdnikovo cesto. Zgrajena bo tudi cesta od Dobrove do Podsmreke. Vse ostalo je pa seveda le up in dano pod vprašaj. Če bo kaj denarja, bodo naredili še kaj, če ne, pa ne!

Na banko so naslovili posebno prošnjo za cesto od Brezovice do Podpeči, ki je tako grozna, da praktično pešec leze iz kotanje v kotanjo kot planinec, kot cesta pa je primerna le za terenska vozila in samohodke. Krpanje zato ni več mogoče, vendar dvomijo, da bo banka ustregla prošnji za posojilo. Če bi šlo za manjše vzdrževanje s krpanjem, to ne bi bil problem, tako pa...

Če bi se vendarle našel nekje kakšen dinar, Vičani že vedo, kako ga bodo porabili. Narejene imajo namreč vse mogoče projekte, izdane lokacijske odločbe in postopki so tako daleč, da je za izdajo gradbenega dovoljenja potrebna le še ena sama, samcata »malenkost«: denar, ki ga pa ni. Če bo ta »malenkost« odpravljena, seveda ni več nobene ovire.

MILOVAN DIMITRIČ

ASFALTNA IN MAKADAMSKA PREVLEKA LJUBLJANSKIH CEST

Podatki govorijo

Podatki za lokalne ceste in mestne ulice (torej brez cest v republiški pristojnosti in brez krajevnih potov) so po stanju februar 1980 naslednji:

Občina	Skupna dolžina cest km	Odstotek	Odstotek makadamskih cest
Bežigrad	112,3	73,0	27,0
Center	56,3	91,7	8,3
Moste-Polje	223,7	42,9	57,1
Šiška	275,0	37,7	62,3
Vič-Rudnik	459,3	22,9	77,1
SKUPAJ:	1.126.662	38,9	61,1

Za urejanje ceste se poleg bencinskega dinarja zbirajo sredstva nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča, katera se za realizacijo 10-letnega programa gradenj in rekonstrukcij odvajajo v višini 50%, 50% pa ostaja SKIS (Samoupravnim komunalnim skupnostim) skoraj izključno za realizacijo programa gradenj in rekonstrukcij cest v občinski pristojnosti, v majhni meri pa za razširjeno reprodukcijo javne razsvetljave (cestna oprema) in zelenic.

Za leto 1980 je pregled stanja sredstev naslednji:

OBČINA	v 000 din		Opomba
	Realizacija sredstev za leto 1980	Obremenitev po odločbah za leto 1980	
Bežigrad	31.5000	27.561	še niso izdane
Center	35.0000	11.136	odločbe. Ocena
Moste-Polje	34.797	53.000	znaša 50.000
Šiška	36.016	35.000	
Vič-Rudnik	16.35020.100		
	125.860	174.600	

Iz pregleda izhaja, da so po občinah glede dohodkov velike razlike, pri čemer občina Vič-Rudnik izrazito zaostaja in

da glede zbiranja sredstev davčni organi niso storili vse, da bi prišlo do planirane realizacije sredstev, kar pa bi le še povečalo razliko sredstev nasproti občini Ljubljana Vič-Rudnik.