



Modelarski krožek na osnovni šoli Danile Kumar v Stožicah

Modelarji iz Stožic

Učenci osnovne šole Danile Kumar v Stožicah smo začeli z brodarско-modelarskim delom. Naš, sicer še maloštevilni krožek, je zastavil prve reze drobne žagice v šolskem letu 1969/70, ob finančni podpori mestnega odbora Ljudske tehnike ter vsestranski pomoči in razumevanju ravnatelja šole Franca Camernika.

čila tovarne Mehanotehnika iz Izole na naše pismo ter naročilo malih elektromotorjev, da bi se udeležili prve »splošne« naših modelov za proslavo v čast 25-letnice osvoboditve. Motorčki so pravčasno prišli in 16. maja smo odšli na start.

Zdaj se pripravljamo za tekmovanje brodarских modelarjev mesta Ljubljane, ki bo v Kosezah.

Med nami pogrešamo vrstnike, ki so se vrnila česti in želimo, da se nam spet pridružijo. Izdelava modelov je tako zanimiva! Upamo, da bodo v prihodnjem šolskem letu naše vrste še pomnožene.

Zahvaljujemo se mestnemu odboru Ljudske tehnike, tovarišu ravnatelju Francu Camerniku ter tovarišu Boštjanu, pa še fotokrožku na osnovni šoli Danile Kumar za lepe posnetke.

Dobimo se vsako soboto ob 15. uri v delavnici osnovne šole.

Modelarski krožek na osnovni šoli Danile Kumar

Sonce, voda, zrak

Jože Koman, 36-letni uslužbenec Jugoslovanske loterije, je že star Bežigradčan. Stanuje v svoji hiši na Titovi cesti 181, tu se je že rodil in če izvzamemo obvezno vojaščino, je skorajda vse svoje življenje prebil za Bežigradom.

— Kaj vam je všeč in kaj ne v vašem okolju, oziroma za Bežigradom nasploh?

»Pa začnimo s tistim, kar mi ni všeč. Mislim, da so rakova rana za Bežigradom neasfaltirane ulice v naseljih, ki so še zdavnaj pozidana. No, zdaj kaže, da se je nekaj premaknilo, ko po Titovi popravljajo počasnejša vozna pasova in kot kaže bodo tudi asfaltirali pločnike. Jaz mi tudi cinaenje pri rekonstrukciji ceste skozi Ježico. Namesto, da bi hitro zgradili in naredili novo cesto, pa mečkajo že več tednov, celo pomembni prazniki in zdaj svetovno prvenstvo, ko je mnogo tujcev v Ljubljani, polzeve rekonstrukcije ni pospešilo. Če je bilo premalo denarja, naj sploh ne bi začeli s širjenjem.«



Jože Koman

— So prav ceste po vašem tudi glavni bežigradski problem?

»Po mojem prav gotovo. Hkrati mislim pri tem tudi na ureditev naselij na sploh, zelenic, pločnikov in podobnega, da ne bi bilo prahu.«

— In kaj vam je na tem koncu Ljubljane všeč?

»Ceprav stanujem ob prometni cesti in je hrup tolkšen, da se niti delati ne da doma, pa se ne bi preselil nikamor drugam. Na ta predel me veže bližina Save. Ze od mladih nog smo skupaj s prijatelji zahajali k reki, najprej v Tomčevo, dokler je bila Sava tod še divja, potem, ko so jo regulirali, pa smo se preselili k Sternu. Tu smo imeli drugi, poceni dom. Uredili smo si športna igrišča tam, kjer so zdaj kopalniški bazeni. Mislim, da je bil že skrajni čas, da smo pri Sternu dobili bazene, toda zdaj se mi zdi, bi morali za mladino urediti tudi več športnih

igrišč za najrazličnejše športe v okolici. Nasploh mislim, da je za Bežigradom premalo športnih igrišč, za tiste, ki ne morejo več tekovati, ker so prestari. Zdi se mi, da bi bil najprimernejši prostor za ta igrišča od Sterna vzdolž Save. Menim, da bi bilo pametno tudi preseliti kamping proti Tavčarjevemu dvoru, tako da bi bilo za kopalce več prostora. Zdaj je med kopalščem in kampingom umetna meja in se ne da hoditi ob reki proti železniškemu mostu. Slišal sem tudi, da nameravajo avtomobilski sejem za rabljena vozila preseliti nekam v bližino. Pametno bi bilo do takrat zgraditi primeren motel in restavracijo in trg. Urediti tako, da ga ne bi čez nekaj let spet selili...«

— Ste kdaj na kakšnem forumu ali morda na zboru volilcev povedali svoje misli o takoimenovanem kompleksu rekreacijskega centra ob Savi?

»Ne. Dvomim namreč, da bi s svojimi predlogi prodrl.«

— Zakaj?

»Tukrat, ko sem o vsem tem mislil, sem bil še premlad. Sicer pa sem že takrat predlagal, da bi prav tam nekje, kjer je igrišče za mini golf, stal dom družbenih organizacij za ta konec Bežigrada. Ta dom naj bi imel kino dvorano, telovadnico in vrsto drugih prostorov.«

— Vedno se v mislih vračate k Savi. Kaj vam je ob tej reki tako všeč?

»Človek se navadi na neko okolje. Vsi moji prijatelji in znanci imajo enako napenjen. Ko smo bili mladi, nam je bilo to edino razvedrilo, namreč sonce, voda, zrak.«

— Vam je kdaj žal za staro deško Savo, tisto pred regulacijo?

»No, romantično je bilo prav gotovo bolj včasih...«

— Če bi bili občinski odbornik ali predsednik občine, ali bi se predvsem zavzemali za rekreacijski center, ali morda za kaj drugega?

»Ne vem, če se da tam še kaj dobiti narediti. Marsikaj je že našlo. No, predvsem bi bil zato, da nehanjo henehno nekaj popravljati, ampak enkrat vendarle že zgradijo nekaj modernega, dokončnega.«

»Rekli ste, da je bila vaša edina zabava v mladosti sonce, voda, zrak. Se je današnja mladina kaj spremenila?»

»Ne bi rekel. Vidim veliko mladih, ki prihajajo k Savi. Ob tem pa bi hotel povedati, da bi družba morala zagotoviti sredstva, da bi za to mladino zgradili in uredili primerna igrišča, klube, ki bi imeli zadostno gnotno bazo, da bi pritegnili mlade. Pri nas se vselej govori, kaj vse smo naredili za mlade, pri tem pa v bistvu mladina večino naredi sama, tako kot mi ko smo bili mladi, ko smo zgradili igrišča, brez vsake podpore, le nekateri direktorji so nam nesebično priskočili na pomoč.«



Po štirinajstih letih zrastejo takšni topoli. Ali se to spleča, vprašujejo v Beričevem.



Buren sestanek

hočemo

Zemljo

nazaj!

Koncem maja je krajevna skupnost v Beričevem sklicala sestanek in nanj povabila predstavnike občinske skupščine in Agrokombinata. Dnevni red je bil kratak in jasen: obravnava arondacije.

To pravzaprav ni bil sestanek, marveč zelo, zelo glasno prepričevanje. Kmetje so trdili, da jim je bila zemlja nepravilno odvzeta (beri ukaradena) in da se ne strinjajo z večnimi poskusi Agrokombinata. Razen tega so zatrjevali, da jih ni nihče obvestil, da bo Agrokombinat sredi poletja začel podirati drevje in mndrati travnike, ki čakajo na prvo košnjo. Kmetje so zaradi tega zahtevali, da Agrokombinat takoj ustavi ritje buldožerjev za tri mesece, v tem času pa bodo kmetje pospravili drevje sami, pokosili travo in morda dosegli, da se zaradi neresnosti Agrokombinata zemlja kmetom vrne, skratka, da bodo dosegli dearondacijo. Sestanka seveda ni bilo moč zaključiti, kmetje so bili preveč glasni in predstavniki Agrokombinata so ga zapustili, preden se je končal.

»Mi hočemo,« so mi zatrtili kmetje, da »buldožerji takoj prenehajo rititi po naši zemlji, predlagali smo trimesečno mirovalno dobo. To bomo dosegli. Povabili smo na ogled stanja predsednika občine, direktorja Prehrane, kamor se je Agrokombinat priključil in predstavnika Izvršnega sveta. Naj vidijo, kaj se dogaja tu, kjer smo mi doma.

Potlej so me peljali na ogled med travnike in med redka drevesa. Onkraj vode so rlinili buldožerji drevje v potok, in seveda so drevje podirali na svoj, buldožerski način. To se pravi tako, da so korenine in stori gledali na plano, da puščajo za seboj ranjena debela.

»Kako naj odpeljemo ta les, kako naj ga obdelamo? Kaj naj naredimo s košnjo? Kdo nam bo plačal odškodnino za uničeno mrvo?»

In res, kamor je pogled dosegel, so se valjali ob velikih luknjah štori, debela so bila vsa odrgnjena in marsikateri travnik je tako zmaččen, da o kakšni dobri košnji ni več govora.

Potlej so mi kmetje natančno razložili: »Poglejte,« so rekli, »ta drevesa, ki tu rastejo že štirinajst let. Kakšna so. Če je

zemlja malo boljša, komaj tri zaležejo za kubik, tam, kjer je zemlja nekoliko slabša, jih je za kubik komaj pet dovolj. In na enem hektaru bodo lahko zasadili 340

dreves, vsako posajeno drevo pa stane, preden začne razsti, ne da bi upoštevali zemljo, ki so jo dobili za stonj 23.000 starih din. In če je kubik tega lesa po 8.000 starih din, kdaj se bo to izplačalo? Nikoli. Na dobrem travniku, in teh tu ni malo, pa zraste 6.000 kilogramov mrve letno. Ta je po 35 starih din za kilogram, v štirinajstih letih da tako en hektar skoraj tri milijone din. Les v štirinajstih letih navzre komaj 900 tisoč starih din (na en hektar), pri tem pa je treba upoštevati, da je na en hektar skoraj deset milijonov investicij, preden bodo drevesa sploh začela rasti.

Kdo bo vrnil to? Kje je računica? To je takšna zguba, da si jo je težko predstavljati. Razen tega pa bo uničenih še precej kmečkih družin, pa tudi tistih polkmečkih, ki so prav tako redne dobaviteljice mleka in drugih pridelkov. Dokler je šlo po pameti, so rekli, da bodo to travnik za krave, smo mislili, da imajo prav. Če mi redimo krave, morda jih bodo oni še bolje. Les, ne to pa ne. Tu nikoli ni dobro rasel in nikoli ne bo. Zato svoje zemlje ne damo.

J. V.

GASILCI NAPREDUJEJO

Gasilci v Beričevem so v mesecu aprilu in maju samoiniciativno organizirali tečaj za izprašane gasilce, katerega je obiskovalo 12 mladih gasilskih članov, ki tega znanja še niso imeli. V soboto 23. maja 1970 pa so imeli zaključne izpite pred komisijo Občinske gasilske zveze Ljubljana Bežigrad. Tečaj je dobro uspel, saj so vsi mladi tečajniki pred izpitno komisijo pokazali veliko pridobljenega znanja. Zaključni izpit so vsi z uspehom opravili. To znanje za izprašane gasilce mora vsak član, ki se nanovo vpiše v gasilsko organizacijo, pridobiti v 6 mesecih po pristopu. Zato tudi gasilska društva stremijo za tem, da v pravem času pripravijo omenjeni tečaj.

S tem tečajem je gasilsko društvo Beričevo naredilo močan korak naprej. Pridobil so 12 mladih članov, ki so sposobni spoprijeti se z eventualno požarno ali drugo nezgodo.

Njihova iniciativnost pa se ni ustavila samo pri tem strokovnem delu, ki je sicer pogoj za uspešno akcijo na požarišču. Njihovo delo je sedaj usmerjeno v pridobivanje potrebnih finančnih sredstev z nabavo nove motorne brizgalne. Sedanja, ki je iz leta 1936, je že močno izrabljena, pa tudi zelo šibka je, tako da bi v primeru večje požarne nezgode sami domači gasilci prav malo opravili.

Za novo motorno brizgalno tipa Rosenbauer, ki daje 800 litrov vode v minuti, je potrebno, da poleg deleža ObGZ sami zbero in prispevajo 35 % nabavne cene, to je približno 8000 din. Ta znesek je za Beričevo zelo težko breme. Pravijo pa, da so odločeni tudi to težavo premagati.

S. K.

VINKO SKERL

Novi častniki

Gasilsko društvo Stožice ima v občinski gasilski zvezi Ljubljana Bežigrad največ strokovno izšolanih članov. Društvo je lansko leto poslalo v tečaj za gasilske častnike, ki ga je organizirala Mestna gasilska zveza Ljubljana, 5 svojih članov in to: Janeza Blatnika, Miha Demšarja, Oskarja Moharja, Franja Polšeta in Vilija Vrečka. Vsi omenjeni so bili že preje gasilski podčastniki. Tečaj so vsi z uspehom zaključili in prejeli tudi častniške diplome. Tudi Milan Gorjup je napravil izpit za gasilskega častnika. Tako je gasilsko dru-

štvo Stožice dobilo lani 6 novih gasilskih častnikov.

Z odločbo Gasilske zveze Jugoslavije je iz častnika napredoval v višjega častnika Lovro Dečman. S to odločbo je gasilsko društvo Stožice dobilo tudi prvega višjega častnika.

Letos v januarju, februarju in marcu je obiskovalo tečaj za gasilske podčastnike, prav tako pri Mestni gasilski zvezi Ljubljana, 9 izprašanih gasilcev in sicer: Franc Brajer, Franc Ivanič, Frido Kranjca, Janez Presetnik, Janez Medved, Miro Podgoršek, Jože Strah, Peter Verduljak in Ivan Zmavc. Tudi vsi omenjeni so tečaj z uspehom končali.

V gasilskem društvu Stožice je sedaj: 1 višji častnik, 7 častnikov, 15 podčastnikov, 5 strojnikov, 29 izprašanih gasilcev; skupaj 57 članov z raznimi strokovnimi gasilskimi izpiti.

V gasilskem društvu Stožice sedaj ni člana, ki ne bi imel pridobljenega vsaj osnovnega znanja o ravnanju z gasilskimi napravami.

VINKO SKERL

Zbiralna akcija RK

V Stožicah je v akciji zbiranja oblačil sodelovalo kar 40 članov RK in 34 mladincev. Mladinci so hodili po hišah, agitirali in prevzemali oblačila. Darovalci je bilo 330, nabrano pa je bilo 900 kg oblačil ter 80.000 din.

Na Ježici je sodelovalo 10 oseb. Imeli so 30 darovalcev, ki so darovali okrog 100 kg oblačil.

Pri tej akciji so sodelovale tudi družbene politične organizacije in civilna zaščita. Zlasti so se odrezali učenci srednjih razredov osnovne šole »Danila Kumar« iz Stožic, ki so v zvezi z akcijo obiskovali družine po stanovanjih.

Tajnik krajevne skupnosti Posavje je povedal, da je bilo za akcijo premalo obveščanja. Prejeli so zelo malo letakov za obveščanje družin. Darovalci oblačil pa so dajali tudi zanimive predloge. Med drugim je bilo rečeno, da bi na tak dan, ko RK organizira kakšno akcijo, morale povsod viseti zastave, ki bi občane opozarjale, da se nekaj dogaja, da tisti dan ni navadni dan. Izrečena je bila tudi misel, da bi vsi aktivisti Rdečega križa na takšen dan morali na rokavih nositi širok trak z znakom Rdečega križa.

S. K.

V SPOMIN

FRANC BOGATAJ-RAJKO

FRANC BOGATAJ-RAJKO je bil rojen pred 48. leti v napredni delavski družini v Zireh. Kot mlad čevljarjski delavec je bil od leta 1936-1940 član »Sokola«. Takoj s prihodom okupatorja v našo deželo se je vključil v aktivno delovanje OF v Zireh, kjer so takrat gospodarstvo Nemci. Ko je zvedel, da ga bo gestapo aretiral — zaradi delovanja za NOB, je pobegnil v Ljubljansko pokrajino v Suhor pri Metliki, kjer se je začasno zaposlil kot delavec. Od tam pa je kot 20-letni fant odšel v partizane, 8. maja leta 1942. Bil je v Belokranjskem bataljonu kot borec, od 16. 8. 1942 do 25. 3. 1945 v Tomšičevi brigadi, od marca 1945 do konca vojne pa v Serčerjevi brigadi. Tako je bil 3 leta in pol stalno v borbenih enotah NOV — stalno na bojiščih širom Slovenije v boju z okupatorji: Nemci, Italijani in domačimi izdajalci. Bojeval se je na Gorenjskem, Notranjskem, po Dolenjski, Bell krajini in tudi v težkih bojnih pohodih XIV. divizije — preko Hrvaške na Štajersko.



Za bojne zasluge je bil odlikovan z redom hrabrosti, redom zaslug za narod druge stopnje, Redom partizanske zvezde in Redom bratstva in enotnosti s srebrnim vencem.

Ob osvoboditvi domovine je bil kapetan JLA. V obdobju obnove domovine je bil v LM na raznih odgovornih dolžnostih — leta 1962 pa je bil, utrujen in bolan upokojen kot major LM.

Po upokojitvi pa ni miroval. Na terenu je aktivno delal v odborih: organizaciji ZB, ZVVI, rezervnih oficirjev, pri Rdečem križu in še drugod. Tudi iz tega delovanja bodo ostali med nami spomini, kako pošteno se je zavzemal za pravilne odnose med ljudmi. Vedno je bil pripravljen pomagati ljudem, ki so bili te pomoči potrebni.

Na poti v Rogaško Slatino, na potrebno okrevanje, je umrl v prometni nesreči.

Slava njegovemu spominu!