

VAŠKA SKUPNOST ZAKLANEC DOBRO DELA

Polna pesem puhalnikov

Zaklanec sem odkril v prvem letu novinarskega dela na radiu GLAS LJUBLJANE. Po nekaterih delih viške občine je tedaj klestila toča. Z izčrpnimi informacijami smo spodbudili občinsko skupščino, da je priskočila na pomoč oškodovanim kmetom.

Kmetje, med njimi je tudi Jože Prebil, Zaklanec 19, niso pozabili takratne ujme.



Milan Kovačič:
»Precej smo že naredili v Zaklancu. Z večjo složnostjo majhnimi odgovorovanji pa bi lahko še bolj odprli vrata razvoju in napredku.«

Spoznali so, da solidarnost ni le beseda, ampak je v naši socialistični družbi predvsem stvarnost.

Zato je bil po skoraj treh letih takoj pripravljen odkriti pomembne novosti, ki jih doživljajo in pričakujejo ta čas v Zaklancu.

Morda ne veste, kje je ta vas? Dva, tri kilometre pred Horjulom se je naslonila na breg, prek katerega vodi makadamska cesta proti Polhovemu Gradcu.

Jože Prebil in predsednik vaškega odbora Milan Kovačič sta omenila, da bi radi okrog 600 m ceste skozi vas asfaltirali. Predvsem zaradi močnega prahu, ki se dviga poleti s te ceste. Dodala pa sta tudi, da je žal trenutno to bolj želja kot uresničljiv načrt.

Če bo potrebno na asfalt še nekaj časa počakati, je Milan Kovačič menil, bodo lahko hitreje uredili avtobusno postajališče. Že

pol desetletja imajo denar za to naložnico. Žal toliko časa tudi traja dogovarjanje za zemljišče. Vozači neboljeno čakajo na avtobuse pod zasebno lopo. Ob kar premočnem razmetavanju z zemljišči bi tokrat vseeno veljalo ugoditi potrebam krajanov in prošnji vaškega odbora.

Še eno, lahko zapišemo, sorazmerno skromno željo imajo kmetje iz Zaklancu. Delavci TOZD Hidrogradnje so zasuli odtočni kanal pri mostu na Lesnem brdu. Obljubili so, da bodo kamenje pobrali, žal obljube še niso izpolnili. Ob deževnih dneh voda zaliva njive na Krtijah. Zaradi drobne malomarnosti nastaja precejšnja škoda. Kmetje imajo še en predlog za delavce, ki izvajajo hidro-



Jože Prebil: »Kmetje pričakujemo, da bodo delavci TOZD Hidrogradnje upoštevali naše predloge ter, da bodo kmalu rešeni zemljiški zapleti na nekdanjih arondiranih površinah.«



Asfalt bi rešil Zaklančane nadležnega cestnega prahu

melioracijo. Zemljo iz kanalov naj porivajo proti sredini njiv ali travnikov. Tako bodo omogočili hiter odtok vode s teh površin. Sedaj puščajo zemljo na robu zemljišča in v kotanjah se nabira voda, ki vse predolgo ovira kmečka dela.

Toliko o snovanjih in potrebah prebivalcev okrog petdesetih hiš vaške skupnosti Zaklanec. Pa še nekaj stavkov o pomembni pridobitvi.

Tudi Zaklanec je dolgo pestila slaba napetost v električnem omrežju. Stroji, gospodinjki, kmečki, delovni, so pogosto stali. Že pred leti so krajani zbrali 48 tisoč dinarjev za projekte. Črnograditelji so dodali po 18 tisoč dinarjev za priključke. Znatna sredstva sta dala tudi KS Horjul in vrhniški del DES. Tako so lani dobili v Zaklancu nov transformator in okrog tri tisoč metrov novih kabelskih električnih vodov. Letos bodo potegnili še okrog 1500 m omrežja.

Krajanji so zadovoljni.

STANE JESENOVEC

Umazane šipe in spomin na neko pekarno

Tristo metrov od Tobačne tovarne na desni strani Tržaške v smeri proti Dolgemu mostu na številki 20 je bila pred dvema letoma še prodajalna kruha in mlečnih izdelkov. In tako so pred časom »pekarno«, last Pekarne Center, zaprli zaradi nerentabilnosti, kot je bilo takrat rečeno. Danes spominja na nekdanjo prijazno prodajalno le nekaj umazanih in že deloma razbitih stekel. V današnjem času bi bila takšna prodajalna kruha, peciva in mlečnih izdelkov, ki je odprla svoja vrata že ob peti uri zjutraj, zlata vredna, saj vemo, da veliko delavcev začne z delom že ob šestih in da velika večina pred šesto le redko zajtrkuje. Čeprav skromno opremljen lokal z majhno površino je vseeno postal nerentabilen in zaprli so ga brez, da bi kdo vprašal bližnje in daljne sosede – krajanje, če se s tem strinjajo.

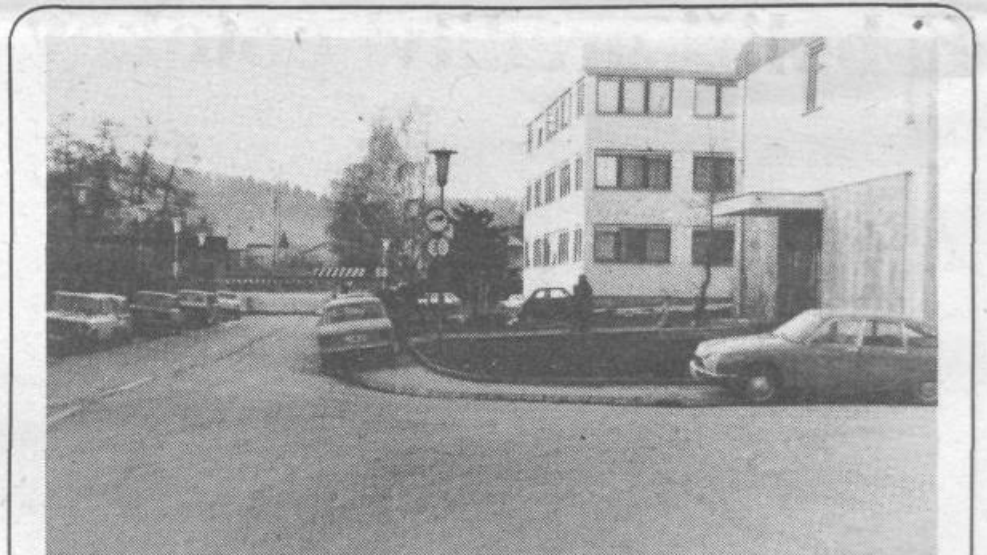
Ko smo oblikovali nove krajevne skupnosti, smo poudarili, da morajo biti to takšne enote, kjer bo poskrbljeno za nemoteno preskrbo in kjer ne bo vladala samo kratkovidna dobičkaželjnost. Toda vsak dan smo priče pogrebu malih klasičnih

prodajaln, a obenem odpiranju »novih blagovnih centrov z velikimi parkirišči«. Vendar pri tem nihče ne razmišlja o vseh tistih krajanih, ki nimajo osebnih avtomobilov in ki z muko komaj pridejo do najbližje prodajalne. Ko jim zapro še to, postanejo lahko odvisni le od dobre volje sosedov ali znancev, ki morajo doseči tudi oddaljene »centre«. Nihče se tudi ne vpraša, koliko več stroškov in časa mora naš krajan žrtvovati za to, da obiskuje oddaljene prodajalne.

Skromno prodajalno kruha so zaprli, nič tistega, kar bi krajanji tega območja potrebovali, se ni vselilo vanjo. Storitvenih dejavnosti je na področju KS Milan Česnik izredno malo. Upajmo, da bo lokal uporabljal v prihodnje čevljar, krojač, RTV mehanik ali kdo drug, ki ga na tem področju še ni.

Prazne police in umazane šipe spominjajo zgolj na to, da smo uspeli pokopati zopet nekaj, kar so krajanji potrebovali in s pridom uporabljali, čeprav samo prodajalno kruha...

BORUT POGAČNIK



Bo moralo priti do hujše nesreče

Lani obnovljeni oziroma dograjeni zdravstveni dom na Postojnski ulici na Viču postaja vse bolj nevarna točka za pešce, bolnike, ki obiskujejo zdravstveni dom ali pa samo za slučajne mimoidoče. Na celotni površini že tako skromnih in ozkih pločnikov se namreč sleherni dan bohotijo osebni avtomobili kljub znaku, ki prepoveduje ustavljanje in parkiranje in kljub občasnim obhodom delavcev milice. Tako morajo zdaj vsi pešci, kar lepo po zelenici ali pa na cesti, kjer drve mimo »parkiranih« avtomobilov vsi ostali uporabniki cest, razen velikih kamionov, ki ne morejo skozi podvoz, ker je prenizek. Stopiti na cesto pomeni izredno nevarnost, saj poteka tod živahen promet oziroma bližnjica med Šiško in Dolenjsko cesto po Večni poti in se tu zlije s Tržaško.

Avtor teh vrstic je že predlagal postajati milice na Viču, da bi se pločnik zavaroval

s stebrički in verigo ter tako zavarovala varnost pešcev, vendar do danes avtomobili še vedno parkirajo na pločniku, pešci pa hodijo po cesti ali zelenici. Nekaj krivde pa seveda nosi tudi zdravstveni dom, ki še do danes ni postavil opozorila, da se na njegovi severni strani nahaja kar veliko parkirišče, le da je pot do njega nekoliko daljša, saj je potrebno zaviti na Idrijsko in nato na Oslavijsko, da se ga najde. Projektant, ki je napravil projekt, bi moral upoštevati tudi to, da se bolni in zaposleni v zdravstvenem domu od daleč pripeljejo tudi z avtomobili in bi moral osamljeno parkirišče bolje in bolj povezati z Jadransko ulico.

Dokler ne bodo zavarovani pešci na ozkih pločnikih ob zdravstvenem domu toliko časa se bomo bali, da bomo morali po obisku zdravstvenega doma obiskati še bolnišnico.

BORUT POGAČNIK