

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9787

Spasević A. Taško, mehaničar, Bitolj, Jugoslavija.

Aparat za poboljšanje karburisanja goriva u eksplozivnim motorima.

Prijava od 28 januara 1931.

Važi od 1 juna 1932.

Aparat za poboljšanje karburisanja goriva u eksplozivnim motorima, prema priloženom nacrtu postavlja se u blizini karburatora i vezuje se sa sprovodnikom gasa kod eksplozivnih motora automobilskih, traktorskih, marinskih, i ostalih motora koji se pogone benzinom, gazolinom, ili benzolom, a cilj mu je, da dovodenjem gorivnoj smeši vlažnog vazduha, poboljša njeno iskorišćenje u cilindru motora.

Na priloženom nacrtu, na sl. 1 pokazan je aparat u pogledu i delimičnom preseku, a sl. 2 pokazuje kotur **u**, snabdeven centralnim otvorom sa grlicem i sa četiri unakrst raspoređena otvora, koji se montira između karburatora i sprovodnika gasa.

Stakleni cilindar **a** postavljen je u aluminijev rezervoar podnožje **b**, a odozgo poklopljen poklopcem **c** iz aluminija.

Poklopac **c** sa rezervoarom **b** vezan je centralnom cijevi **f** snabdevenom slavincama **d** i **e**. Poklopac **c** ima iznutra uglasto presavijenu (kolenastu) cijev **t**, na koju je spolja zašrafljena slavina **h**. Na ovu je priključena cijev **i**, a na ovu je navučeno gumenno crevo **m**. U donji kraj creva **m** uvučena je cijev **n**, koja je zašrafljena na spojnici **j**, a na donjem kraju ove spojnice zašrafljena je cijev **k**, koja se zašrafljuje na sprovodnik gasa motora. Dalje, poklopac **c** ima iznutra tanjurić **g**, koga odozgo pritiskuje spiralno pero, raspoređeno oko centralne cijevi **f**, a donji kraj spiralnog pera naslanja se na metalnu pločicu **s** snabdevenu otvorima za propuštanje vlažnog vazduha u sud **a**.

Spiralna opruga, svojim donjim krajem stalno pritiskuje pločicu **s** na donji rub su-

da **b**, pri čemu pločica **s** služi zato da bi se sprečilo prekomerno prskanje vode u cilindar **a**, usled potresa pri vožnji automobila.

Na rezervoar **b** spolja je navučena metalna grivna **l**, a na nju je učvršćena drška **o** zakivcima. Centralna cijev **f** ima dva otvora **p** i **r**, koji služe za uvođenje spoljnog vazduha, pri čemu prečnik otvora **p** prema otvoru **r** stoji u odnosu 1:3.

Nameštanje aparata na motoru:

Crevo **m** izvuče se iz cijevi **n**, pa se onda spojnica **j** sa cijevi **k** zašrafi na provodnik gasa kod motora snabdevenog sa vakuum aparatom (aparatom koji vuče benzin iz rezervoara automobila pa ga kroz karburator predaje motoru) na mestu gde je zašrafljena bakrena cijev vakuuma, koja pokreće gumenu brisaljku stakla ispred šoferu. Zatim se ova bakrena cijev zašrafljuje u rupi na gornjem kraju spojnice **j** koja je snabdevena istim zavojkom. Posle toga, grivna **l** zašrafljuje se na blok motora na mestu najbliže provodniku gasa, te se zatim otvoreni kraj gumenog creva **m** navuče na cijev **n** spojnice **j**.

Funkcionisanje aparata:

Slavina **e** se sasvim zatvori pa se kroz slavinu **d** (koja uvek stoji otvorena) sipa u aparat čista voda dok se rezervoar **b** napuni i voda dostigne do pločice **s**. Zatvara se slavina **h** pa se upali motor da radi dok se zagreje. Onda se slavina **h** malo otvori i kontroliše se da li motor kreće brže nego što je kretao pre otvaranja te slavine. Ako se motor kreće brže znak je, da aparat dobro funkcioniše.

Slavina **h** služi za regulisanje aparata,

da bi se motoru dovela baš potrebna količina vlažnog vazduha, jer vazduh, ulazeći u aparat kroz slavinu **d** dospeva u cev **f** i kroz donji otvor **r** ulazi u vodu, pa ovlažen dospeva posredovanjem otvora na pločici **s** u sud **a**, odakle se isisava kroz kolenastu cev **t**.

Otvor **p** po prilici je tri puta manji od otvora **r** da bi se suviše vlažnom vazduhu u sudu **a** doveo spoljni suvlji vazduh, potreban za ispravan rad motora.

Motoru snabdevenom sa tim aparatom uvek se daje (koliko je moguće) ranije palenje i daje mu se da sisa uvek topao vazduh kroz karburator (kod automobila snabdevenih sa spravom za topao vazduh) jer tako aparat daje najbolji rezultat.

Opiti koje je sam pronalazač pravio sa ovim aparatom dali su najbolje rezultate uštede, i to: »Hudson« six pokazao je 20% uštede benzina (ovaj motor je najveći potrošač goriva), Chevrolet 28%, Citroen 30%, Opel 30% uštede.

Na motoru bez vakuum aparata, aparat prema pronalasku montira se ovako:

Na provodniku gasa, na mestu najbliže karburatoru izbuši se odgovarajući otvor snabdeven zavojkom, pa se u njega zašrafi cijev **k**, koja je pričvršćena na spojnici **j**.

Ako motor nema spravu za sisanje toplog vazduha u karburator, onda se metalni kotur **u** pokazan na sl. 2 postavlja između karburatora i provodnika gasa motora. Ovaj kotur snabdeven je centralnim otvorom sa grlićem **i** sa strane ima 4 unakrstne rupice, kroz koje motor usisava topao vaz-

duh, koji se stvara od njegove toplote za vreme rada. Kotur **u** postavlja se sa svojim grlićem napred, u vis.

Patentni zahtevi:

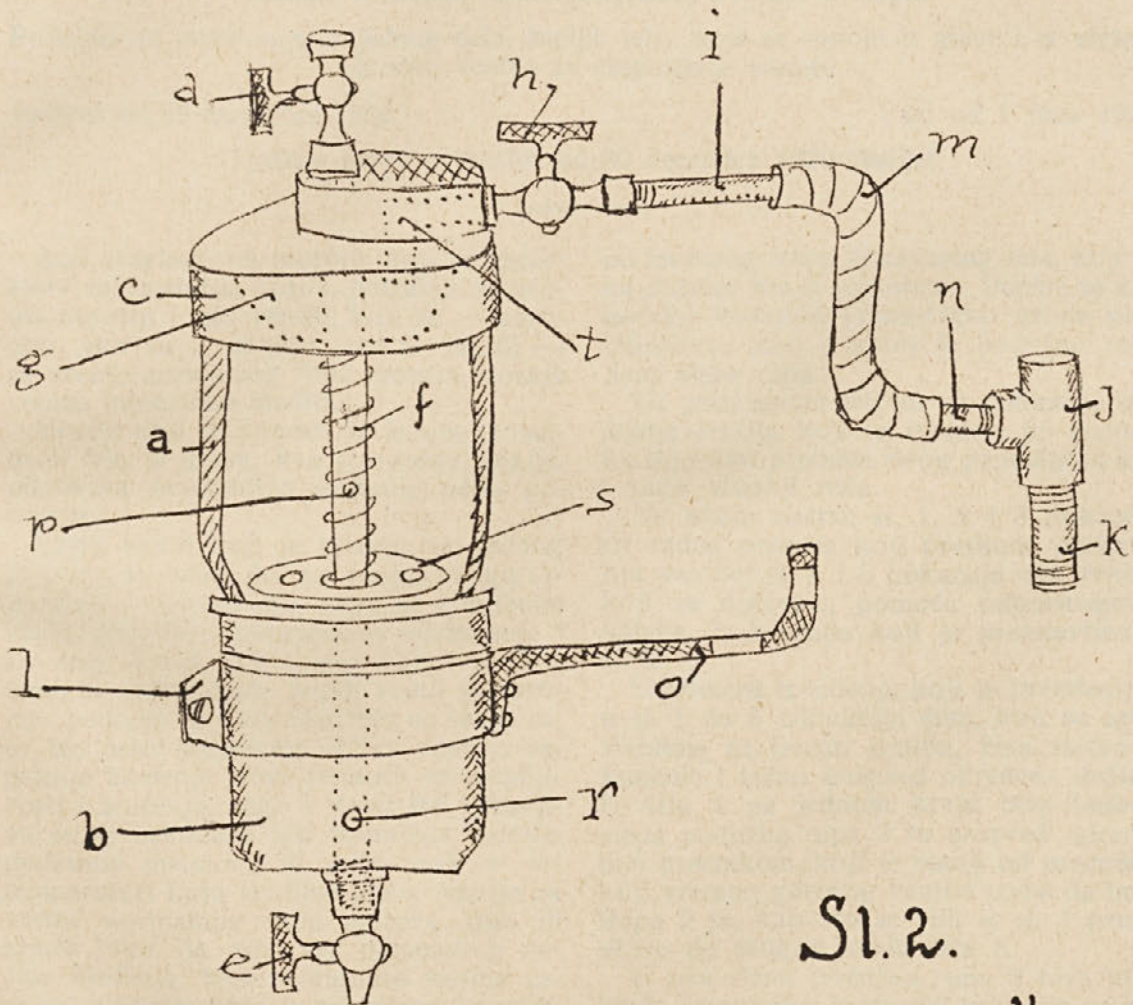
1. Aparat za poboljšanje karburisanja goriva u eksplozivnim motorima, naznačen time, što je kroz stakleni cilindar (a), koji je na donjem kraju snabdeven rezervoarom (b) i poklopljen poklopcem (c), provučena cijev (f) snabdevena u sredini i na donjem kraju različito velikim otvorima (p) i (r) i što su na oba kraja cijevi (f) predviđene slavine (d) i (e).

2. Aparat prema zahtevu 1, naznačen time, što je poklopac (c) snabdeven izbočinom, u kojoj je raspoređena kolenasta cev (t), koja svojim slobodnim krajem strči u prostor suda (a) ograničen tanjurićem (g) raspoređenim i pritiskivanim uz poklopac (c) gornjim krajem spiralne opruge pri čemu je drugi kraj kolenaste cevi (t) snabdeven slavinom (h) za regulisanje upuštanja u motor vlažnog vazduha.

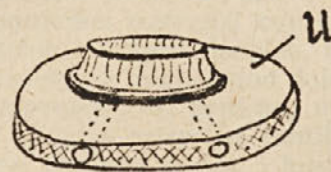
3. Aparat prema zahtevu 1 i 2, naznačen time, što se pločica (s), snabdevena otvorima, pritiskuje na gornji rub suda (b) posredovanjem donjeg kraja spiralne opruge, raspoređene oko cevi (f) i što je aparat posredovanjem cevi (i, m, n) i spojnice (j) sa cevi (k) priključen na sprovodnik gasa.

4. Aparat prema zahtevima 1 do 3, naznačen time, što se kotur (u), snabdeven centralnim otvorom sa grlićem i postranim unakrst raspoređenim kanalima, postavlja između karburatora i sprovodnika gasa.

Sl. 1.



Sl. 2.



Abolent d'ing 5/10

212



213

