

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXIX. — Izdan in razposlan dne 16. junija 1874.

84.

Postava od 19. maja 1874,

o delni predružačbi in dopolnitvi dogovora z družbo južne železnice od 13. aprila 1867
(Drž. zak. št. 69).

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vladi se daje oblast, v namenu, da se dogovor med ministerstvom za finance in trgovino ter priv. družbo južne železnice dne 13. aprila 1867 sklenjen o pristanskej stavbi (gradbi) v Trstu in o napravi ondukaj imenovanih železnic po nekem delu izpremeni in dopolni, narediti z imenovano družbo priloženo pogodbo.

Člen II.

Zvršiti to postavo se naroča trgovinskemu in finančnemu ministru.

V Budim-Pešti, dne 19. maja 1874.

(L. S.) Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

Pogodba

katera je na podlogi postave od

bila med c. kr. ministerstvom za finance in trgovino v imenu državne uprave z ene strani, po tem c. kr. priv. družbo južne železnice z druge strani, v delno predružačbo in v dopolnitev dogovora od 13. aprila 1867, Drž. zak. št. 69, sklenjena takó:

§. 1.

V dogovoru od 13. aprila 1867, členu 6, stoječe izrecilo, s katerim se južne železnice družba odpoveduje dane jej v §§. 23 in 24 dopustnega pisma od 23.

septembra 1858 predpravice gledé na železnico, ki bi se od nekega mesta cesarjevič-Rudolfove železnice izdelala v Gorico ali Trst, ali kam drugam do morja in tako tudi gledé železnice, ki bi se od nekega mesta tirolske proge potegnila proti predarelskemu ali proti bavarski meji, razdaljšuje se dalje na sedem let, računeč od 1. januarja 1874.

§. 2.

Rok dovršitvi Tržanske pristanske gradbe podaljšuje se do 31. decembra 1878.

Vendar pa ostanejo v moči določila obsežena v dogovoru od 13. aprila 1867 o plačevanju 13 milijonov in $\frac{1}{2}$ povprečnine za Tržaško pristansko stavbo.

A če bi pristansko delo zastajalo več, nego se po sprevidu državne uprave dá opravičiti z ozirom na svojstvo stavbe ali na druge preizredne okolnosti, to ima državna uprava pravico, svoja pogodbeno odplačila ustaviti za dotle, dokler se zamuda ne dotegne.

§. 3.

Tistih 150.000 gl., kar se jih prihrani odtod, ker se je ukazalo molo IV okrajšati, odbije se od poslednje letnine, katera doteče 1. julija 1878.

§. 4.

Voda bodi tik podmorskega podzidja molom, obrežinam (quais), in notranje strani pristanskega jeza in nad izstopnim licem spodnjega kamenja šest metrov globoka, a potem mora po položnosti te gomile biti še dalje globokejša takó, da bode sedem metrov od gornjega kraja omenjenega podzidja proč najmanj 8·5 metrov globoka in da nobeno mesto novega pristanskega prostora, katero bode od omenjenega zidovja čez sedem metrov oddaljeno, ne sme imeti izpod 8·5 metrov globokosti.

§. 5.

Za pogodbi primerno izvršbo pristanske gradbe, sploh za natančno izpolnitev vseh dolžnosti, katere je družba južne železnice glede Tržaške pristanske stavbe v dogovoru od 13. aprila 1867, v poznejših domembah in v pričujoči pogodbi prevzela ali katere še v prihodnje prevzame, položi južne železnice družba o sklepu te pogodbe en milijon goldinarjev kavecije v družbinih menicah, katere bode od šestih do šestih mesecev obnavljati.

Ako državna uprava uvidi, da je družba dolžna povrniti škodo storjeno s tem, da se stavbena pogodba celo nij izpolnila ali da se nij na tanko izpolnila, to ima pravico, potirjati si primerno povračilo s tem, da menice prodá ali iztoži.

Ko pretekó pod §. 6 ustanovljeni časi, do katerih bod v zavezi, dá se kavecija oziroma ostanek kavecije družbi južne železnice nazaj.

Ali na zaprosbo južno-železnične družbe izroči jej državna uprava še pred tem časom nekoliko te kavcije, kolikor bode primerno delnemu prestanku zaveze, pod tem uvetom, da delo napreduje ter da nij nikacega nasprotnega pomisleka.

§. 6.

Predno se dovršene gradbe izročé državni upravi, naj se napravi njih ogled ali kolavdacija.

Smejo se pa tudi pristanske stavbe kolavdirati in prevzemati pred dovršbo celega dela, namreč posamezni predmeti drug za drugim, to je jez, moli, obrežine, nasipine, vodnjaki (bassins), martezin in ključkanal.

Za tiste predmete, ki se pri kolavdaciji najdejo, da so popolnoma po pogodbi izvedeni, pogaja se triletna zaveza ali odgovornost od dne, katerega se prevzamejo.

A za take predmete, kateri se vsled odobrenega kolavdacijskega najdenja izrekó da sicer ne ustrezajo do dobrega ukrepom z državno upravo storjenim, da jih je pa vendar moči začasno prevzeti, bode zaveza trpela pet let od dne prevzetja.

Južnoželeznična družba bode vsled prevzete dobrostojnosti porok za pogodbenost in trpežnost izvêdenih pristanskih gradeb, tako namreč, da, ako bi se v zaveznem času pokazala kaka napaka ali pomanjkljivost bodi za to, ker se je vzela slaba roba ali ker je delo bilo napak storjeno, bode družba dolžna, te nedostatke ali napake brez odloga o svojem trošku odstraniti, ker bi sicer državna uprava imela pravico, take oškodbe ob družbinem trošku in s porabo kavcije (§. 5) odpraviti dati, kakor in po komer koli se ji vzvidi.

§. 7.

Dogovor od 13. aprila 1867 bode še dalje veljal v vseh svojih določilih, kolikor se s pričujočo pogodbo izrekoma ne izpreminja, s to južnoželeznični družbi naloženo dolžnostjo vred, da se družba razdelí na dve samostalni in med sabo neodvisni družbi.

§. 8.

Državni upravi je na voljo, poprijeti se vseh tistih naredeb, ki vedejo k neovirani izpolnitvi te pogodbe, a nasproti bode tudi južnoželeznični družbi odprta pot za vse iskovine, katere meni da sme izvajati iz pogodbe.

Izvirnik te pogodbe, ki se štampilja prost izdá, ostane v rokah državne uprave.

Južnoželeznični družbi se vroči uradno poverjen prepisek tega izvirnika.

§ 5.

Postava od 24. maja 1874,

o uvetih in olajšilih za delničarsko družbo železnice Levovsko-Črnoviško-Jaške v ta namen, da bi nadaljevala svoje železnocestne proge od Levova do deželne meje pri Netrebi (Tomašovu).

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vladi se daje oblast, delničarski družbi železnice Levovsko-Črnoviško-Jaške, zaradi daljšnjega dela svojih prog od Levova do deželne meje pri Netrebi (Tomašovu), za to nadaljevano železnico v imenu države zagotoviti poroštvo letnega čistega dohodka v maksimalni vsoti od 42.100 gl. avstr. veljave v srebru od milje za čas koncesije tako, da če bi letni čisti dohodek ne dosegel zagotovljene vsote, dopolni manjek državna uprava, vendar samo do gori povedane maksimalne vsote.

Poroštvo čistega dohodka je ustanoviti na podlogi izkazanih resničnih troškov dela, s troški za nabavo denarjev in interkalarnimi obrestmi vred.

Poroštvo začne veljati tist dan, katerega se ves ta kos železne ceste izroči občni službi.

Člen II.

Na to stran je treba naslednjih določil:

1. Kos železnice od Levova do deželne meje naj se gledé poroštva šteje za celokupen del proge Levovsko-Črnoviško-Sučavske in tu zagotovljeni čisti dohodek priračunja tistemu čistemu dohodku, ki je že zagotovljen za oba kosa Levovsko - Črnoviški in Črnoviško-Sučavski.

Za oba ta kosa in za novi kos od Levova do deželne meje, torej za vse na avstrijskem ozemlju ležeče kose Levovsko-Črnoviško-Jaške železnične družbe bode, po tem ko pride v moč poroštvo za novo progo, pisati samó en vkupen gospodarstven račun.

2. Od zagotovljenega letnega čistega dohodka naj se v razdolžilo glavnice jemlje tista vsota, ki jo državna uprava odloči po razdolžnem črteži, ki ga sama potrdi, vsled katerega se izdana glavnica izplača v tem času, dokler bode trpeplo dopustilo.

3. Doplačilo, katero bi državno upravo zaradi prevzetega poroštva tako za novi kos, kakor tudi za kosa Levovsko-Črnoviški in Črnoviško-Sučavski morebiti zadelo, naj se po dognanem pretresu vpoloženega dosvedočenega letnega računa dati odkaže tri mesece potem, ko se vpoleži ta račun.

A državna blagajnica v odkup doteklih délničnih in obligacijskih kuponov tudi poprej začne po resnični potrebnosti, najdenej na podlogi preudarka o dohodkih, dajati nekolična odplačila prihranjáje si očistek (obračunek), kateri se zgotoví na podlogi letnega računa, če se bode družba z dotično prošnjo oglasila šest tednov pred doteklim rokom.

Ako dokončna ustanovitev letnega računa, katerega bode vpoležiti najpозneje v treh mesecih potem, ko mine krétno leto, pokaže, da so ponapredšéine

previsoko bile odmerjene, naj družba mahoma povrne kolikor je preveč dobila, s prištetimi šestodstotnimi obrestmi vred.

A treba je najpozneje v letu dni po zvršetku dotičnega krétnega leta glasiiti se za dodatek od države, kajti sicer mine pravica do njega.

4. Vsoto, katero državna uprava plača vsled prevzetega poroštva in katera ne sme nobeno leto presehati skupnega zneska vsem trem kosom zagotovljenih dohodkov, smatrati je samo za tako ponapredščino, ki daje po štiri od sto obresti na leto.

Ako bi čisti dohodek železnocestnega omrežja presezal ietno vsoto s poroštvom zagotovljeno, to je presežek precej odpraviti na d. žavno upravo, da se prejeta ponapredščina z obrestmi vred do dobrega poplač.

Dotekle obresti je plačati, predno so ponapredščine povrnene. Ako bi država imela terjati take ponapredščine ali obresti, ki do tiste dobe, kadar prestane dopustilo ali se železnica odkupi, niso še izplačane, odpraviti jih je iz óne imovíne železne ceste, kar je še ostane.

5. Uvete, pod katerimi se nabavi denar, sosebno visokost kursa, po katerem se izdado delnice, in tako uvete, pod katerimi se oddá delo, predložiti je vladi v odobrenje, in kar se dela tiče in nabavljanja robe, razpisati je ponudo.

Za nabavo potrebnih denarjev smejo se izdati delnice in predstvene obligacije, in sicer v takem razmeru, da bodo obresti za predstvene obligacije povzele k večjemu tri petine zagotovljenega čistega dohodka.

Člen III.

Za novo železnico v členu I omenjeno se dopišča oprostitev od dohodárine in štampeljskih pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, katerega bi utegnile vvesti nove postave za čas dela in devet let po tem, ko se začne vožnja po novi progi.

Tu zagotovljena oprostitev dohodárine sme se izvajati tako, da se dohodarina za družbo Levovsko-Črnoviško-Jaške železnice opravi po primeri milj zdanjih tozemskih prog do novega kosa.

Troške za notiranje efektov na tozemskih in vnanjih borsah in davki, ki jih bode podjetje za Levovsko-Netrebski kos plačevalo, ko preteče devet let, smejo se v gospodarstveni račun med izdajke postavljati; glede štampeljskih pristojbin od kuponov to nij dopuščeno.

Za državne v imenu tega kosa prejete doplačke podjetje ne plačuje dohodarine.

Še se dopušča, da se prva izdatba delnic in predstvenih obligacij z začasnimi (interimálnimi) listi vred zgodi brez štemplja in pristojbine. Tudi se dopušča oprostitev od presnemščine, kar bi je bilo plačati od kupljenih zemljišč. — Za plačilo štempljev in pristojbin od vseh pogodeb, vlog in drugih pisem v nabavo denarjev, v delo in opravo te železnice dovoljuje se rok do časa, ko se začne vožnja po dotičnem kosu. — Ob enem se dopušča polovico teh pristojbin postaviti v prvi gospodarstveni račun.

Člen IV.

Kar se tiče stika železnice v členu I imenovane z ruskim železnocestnim omrežjem, pridržuje se naprava državne pogodbe med vladami avstrijsko in rusko, ter bode družba dolžna, podvreči se določilom te državne pogodbe.

Člen V.

Polajšilom v tej postavi obseženim postavljen je ta uvet, da se poleg njih sprejmejo v dopustno pismo naslednja določila.

Cesta sama in nje uredba za vožnjo naj se v roku od treh let največ, ki se postavi ob dopuščanju, napravi po črtelih na drobno ustanovljenih, ki jih trgovinsko ministerstvo potrdi.

Posebno se je ob delanji držati tudi zahtevanj, katera pridejo od trgovinskega ministerstva, in zdaj veljavnih občnih stavbenih in policijskih propisov.

Prenaredbe o stvaréh dela samega se prihranjajo odobritvi državne uprave, ako bi se javnemu občilu in trdnemu obstanku železnice ter tudi v izpolnjevanje zakonitih določil kazale potrebne po dovršenem vojaško-tehničnem pregledu in po političnem obhodu ceste, zapovedanem vsled §. 6 železnocestnega dopustnega zakona.

Projektirane postajske stavbe in preliminirana vozila bode moči izvesti in oziroma omisliti eno za drugim po meri dejanjske potrebe, o kateri določa državna uprava, kakor se razumé samo po sebi.

Iz zagotovljenega kapitala za delo mora se narediti rezervni fond, iz katerega bode opravljati vse nepredvidene gospodarstvene troške, obnove in dopolnilna dela.

Za ta fond se pokladajo:

- a) vsota od 10.000 gl. od milje v predstvenih obligacijah;
- b) vsote, ki bi se za prvi čas po začetni vožnji prihranile od tod, ker se morebiti dovoli stavbe za postaje in vozila, kakor so v črteži in preudarku, eno za drugim napraviti, tudi v prioritetah.

V ta fond naj tekó tudi v pravilih ustanovljene vsote, ki se po tem, ko bodo dane ponapredščine državi ponapredščinine državi povrnjene, vzamejo iz čistih dohodkov, kar jih preostane po plačilu obresti od napravnega kapitala.

Ta rezervni fond je posebej upravljati in obračunjati; obresti, kar se jih podá iz njega, postavljati je v gospodarstveni račun.

Člen VI.

1. Ako bi se ob delanji z ozirov na ekonomijo ali na krétanje zdelo treba ali pa je želeti, naj se železnocestna zaklinjena črta ali na drobno izdelani črteži izpremené, s čemur vendar nij predrugačati cestne gledí (Richtung), določene v členu 1, niti nij dovoljeno, da bi v primeri z odobreno zaklinjeno črto sploh smelo biti kaj bistveno slabéje, kar se tiče léže in gledí, — tedaj je dovolitve v tako izpremembo iskati pri državni upravi.

Spodnje delo železnice in odkup dotičnega zemljišča se utegne utesniti na eno samo koléjo; nasproti pa je vse večje mostove in cestovode osnovati za dve koleji.

Državna uprava ima pravico, da sme spodnje delo za drugo kolejo ter napravo druge koleje po tistih kosovih nove proge, kjer se ji bode zdelo primerno, zahtevati tedaj, ako bode letnega kosmatega dohodka dve leti zaporedoma po več nego 140.000 gld. v srebru od milje.

2. Družba ima dolžnost, zaradi porabe kolodvorov že služečih ali dopuščenih železnic, kjer se njih železnica stika, ter tudi o uredbi krétne službe ondi, kjer je prehajališče sè železnice na železnico, skleniti dogovor z udeleženiimi železnocestnimi upravami.

Družba nosi troške za razširjalne stavbe, potrebne na tujih kolodvorih.

Ako se napravi dogovor o soporabi tujega kolodvora, sme se dotična plačevana letnina v gospodarstvenem računu postavljati med gospodarstvene troške, isto tako je troške od ruskega stičnega kosa, ako bi se vzel v zakup in zakupščino od njega plačevano postavljati v gospodarstveni račun. Dotične dogovore treba državni upravi v odobrenje predložiti.

Državni upravi se prihranja pravica, ako bi se dogovor ne dognal, določiti uvete o vzajemni uporabi vozov sosednjih tozemskih železnic in o dovodu rudarstvenih in obrtnih železnic v svojo rabo.

3. Tarife za ljudi veljajoče na kosu Levosko-Črnoviškem naj veljajo tudi za novi kos; a kar se tiče tarif za blago, dolžna je družba, od dne, ko se začne vožnja po novem kosu, tako za ta, kakor tudi za kosa Levosko-Črnoviško-Sučavska sprejeti tarife avstrijske severno-zahodne železnice, določene v postavi od 1. junija 1868 (Drž. zak. št. 56).

Ako bi se pa na stični gališki Karel-Ludovikovi železnici vvedle cenejše voznine, bode družba dolžna, tudi sprejeti po imenovanih kosih enake cenejše voznine pod istimi uveti in načini, pod katerimi bi gališka Karel-Ludovikova železnica te znižbe dovolila.

Družba ima dolžnost, pri vožnji blaga gledé s transkih pristojbin, nomenklature in klasifikacije blaga, znižbe voznin za notranji in vnanji prehod blaga, kakor tudi gledé drugih določil za odpravo, gledé na agio, ki se prišteje, in zastran redukcije tarif in stranskih pristojbin z ozirom na vvedbo meterske mere in vage podvreči se zaukazilom trgovinskega ministerstva.

Tudi je družba dolžna, ko izteče prvih deset gospodarstvenih let na novi v členu I omenjeni železnocestni progi bezuветno podvreči se periodičnemu pregledovanju tarif, ki se bode ponavljalo vsakih pet let.

4. Transporti vojakov naj bodo na vseh avstrijskih progah družbe po znižanih tarifnih cenah, in to po tistem dogovoru, kateri je o tem ter o polajšilih potujočim vojakom mej vojnim ministerstvom in mej ravnateljstvom severne, po cesarji Ferdinandu slovóče železnice ukrénen 18. junija 1868, in tega dogovora določila treba da so celokupen del dopustnega pisma.

Ako bi se pa kdaj z vsemi avstrijskimi železnicami ali z večino med njimi o prevažanju vojakov dogovorila določila, državi ugodnejša, naj dobodo veljavo tudi kar se tiče tu dopuščene železnice.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, vojaško stražno krdelo c. kr. civilnih sodišč dunajskih, c. kr. žandarstvo, ter po vojaški osnovano finančno in varnostno stražo. Družba je dolžna na svojih progah uporabljati polajšila potujočim vojakom, ki jih dodeljujejo druge avstrijske železnične uprave.

Se je družba dolžna, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za vojaške transporte in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških transportih, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dogovor o transportu takih bolnikov in ranjenecov, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice. Tako so tudi dolžni pristati na dogovor, katerega je sè železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih vojaških transportih in na propis o vojaških transportih po železnicah.

Dalje se družba, kar se tiče oddajanja služeb doslužnim podoficirjem iz vojske, vojnega pomorstva in deželnega brambovstva, udaje določilom, kar jih na to méri v §. 38 vojne postave 1868. leta, in kar jih je v zakonu od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60), ki je prišel na svetlo v zvršbo tega paragrafa.

5. Koncesija železnice od Levova v Netrebo mine takrat, ko ugasne koncesija za Levovsko-Črnoviški kos. Z isto dobo, v kateri ima vlada pravico, kupiti poslednjič omenjeni kos železnice, pristoji jej tudi pravica pod enakimi uveti kupiti železnico Levovsko-Netrebsko.

Enaki rokovi veljajo tudi za Črnoviško-Sučavski kos, po katerem se že vozi.

A koncesija tudi izgubi moč, ako se ne bi dostali rokovi v dopustnem pismu postavljeni začetku in zvršetku dela in začetku vožnje, ter bi se prestop roka ne moglo opravičiti v smislu §. 11, lit. b) postave o dopuščanju železnic.

Člen VII.

Da se zavaruje tanka izpolnitev postavnih in dopustilnih dolžnosti, zlasti pa dolžnosti o rokih za dovršbo dela, naložiti je družbi, da položi 250.000 goldinarjev kaveije.

Ako bi se na podlogi te postave prevzete v dopustnem pismu določene dolžnosti ne izpolnile, ima vlada pravico izreči, da je kaveija vsa ali po nekem delu zapala.

Vsem pravnim aktom in listinom, ki se tičejo polaganja ali vračanja zgornje kaveije, dodeljuje se polna štempeljska in pristojbinska postost.

Člen VIII.

Zvršiti to postavo naroča se ministru za trgovino in finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 24. maja 1874.

(L. S.) Franc Jožef s. r.

Auersperg s. r.

Banhans s. r.

Pretis s. r.

86.

Razglas ministerstva za poljedelstvo od 1. junija 1874,

da se gozdno in grajščinsko ravnateljstvo za Štajersko in Koroško razpušča in njegova uradna opravila izročajo gozdnima in grajščinskima ravnateljstvoma na Dunaji in v Gorici.

Na podlogi najvišje odloke od 25. maja 1874 razpušča se gozdno in grajščinsko ravnateljstvo za Štajersko in Koroško z uradoviščem v Neubergu 30. dan junija meseca 1874 ter se počenši od tega časa uprava njemu podstoječih državnih in založnih gozdov in grajščin, namreč tistih, ki leže na Štajerskem, izroči Dunajskemu gozdnemu in grajščinskemu ravnateljstvu, a uprava na Koroškem ležečih državnih in založnih gozdov ter grajščin Goriškemu gozdnemu in grajščinskemu ravnateljstvu.

Chlumecky s. r.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a title or header.

Section of faint, illegible text in the upper middle part of the page.

Section of faint, illegible text in the middle of the page.

Section of faint, illegible text in the lower middle part of the page.

Section of faint, illegible text in the lower part of the page.

Large section of faint, illegible text at the bottom of the page.