

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 OKTOBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14306

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Prag — Smichov, Č. S. R.

Automobil sa čvrstom karoserijom.

Prijava od 5 februara 1938.

Važi od 1 maja 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 8 oktobra 1937 (Č. S. R.).

Pronalazak se odnosi na čvrstu karoseriju kod koje je u njenom donjem delu raspoređen krut cevasti ili sandučasti podužni, nosač koji je vezan za poprečne nosače pomoću zakivanja ili zavarivanja. Na krajevima ovih poprečnih nosača su pritrveni stubovi, koji nose krov, i između ovih stubova pritrveni su zidovi karoserije sa vratima. Između podužnih nosača i poprečnih nosača polaže se patos vozila. Zidovi karoserije imaju uobičajen oblik okvira, u kojima su utvrđena vrata.

Prema pronalasku postiže se veća čvrstoća konstrukcije karoserije time, da su čvorne tačke stubova i poprečnih nosača međusobno vezani pomoću slabijih šupljih podužnih nosača, koji istovremeno sačinjavaju prag za vrata vozila. Na taj način ovi bočni podužni nosači rasterećuju glavni središnji nosač, pošto u zajednici sa ovim i sa poprečnim nosačima obrazuju okvirni nosač za patos, velike nosivosti i istovremeno приметно veće ukočenosti protivu savijanja u vodoravnoj ravni.

Pošto kod ove vrste karoserija, naročito kod modernih karoserija sa strujećim linijama, nagazne daske otpadnući su, upravo ovi podužni nosači često izloženi bočnim udarima. Ova okolnost prouzrokuje kod starih izvođenja sa drvenim pragovima, koji su bili snabdeveni samo sa spoljašnjom prevlakom od lima, kod opravke velike teškoće, pošto, ako drveni prag nije ispučan, presavijeni lim ne može biti drukčije opravljen no pomoću kitovanja. Nasuprot tome se kod izvođenja prema pronalasku unutrašnja strana podužnih nosača

snabde otvorima, kroz koje je spoljašnja strana vrlo lako pristupačna te se može savijeni de udaranjem dovesti u prvobitan oblik. Osim toga se izgled ovog raspoređenja sa povećanjem ukočenosti celine smanjuje istovremeno takode težina karoserije.

Na nacrtu je u perspektivnom izgledu pretstavljen jedan primer izvođenja nosača za patos prema pronalasku.

Glavni podužni nosač 1 ima spređa i straga i u danom slučaju takode u sredini pričvršćene poprečne nosače 2, 3 i 4, koji su na svojim krajevima međusobno spojeni pomoću slabijih podužnih nosača 5 i 6.

Ovi pomoćni podužni nosači su sa unutrašnje strane snabdeveni bušotinama 7 tako, da su njihovi spoljašnji delovi, koji istovremeno sačinjavaju donje delove spoljašnjeg bočnog zida karoserije, potpuno pristupačni sa unutrašnje strane i mogu se pri savijanju lima pomoću kovanja sa unutrašnje strane vrlo lako ponova ispraviti.

U tako obrazovani okvirni nosač za patos se umetne patos S, koji može biti n. pr. od lima, i koji se zavaruje za nosače.

U časovnim tačkama, iz kojega su poprečni nosači 2, 3 i 4 vezani sa bočnim podužnim nosačima 5 i 6, su pritrveni stubovi 9 karoserije.

Patentni zahtevi:

1.) Automobil sa čvrstom karoserijom, naznačen time, što su krajevi na središnji podužni nosač priključenih poprečnih no-

sača za pomoćnicu podužnim nosačima vezani u okviru nosača za patos, pri čemu se u tako obrazovani okvirni nosač uloži patos u obliku limova zavarenih za nosače.

2.) Automobil po zahtevu 1, naznačen

time, što su pomoćni podužni nosači sa unutrašnje strane snabdeveni bušotinama na taj način, da su njihove spoljašnje strane pristupačne iznutra.





