

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 86 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13610

Schnabel Franz, dos Santos Else, Neu-Paka i Weinberger Jén, Brünn (Č. S. R.).

Kompenzaciono rastezačko postrojenje.

Prijava od 27 oktobra 1936.

Važi od 1 juna 1937

Predmet ovog pronalaska je kompenzaciono rastezačko postrojenje, koje se u suštini razlikuje od postojećih rastezačkih postrojenja, koja se sastoje od više spregova valjaka od kojih su gornji valjci odgovarajući opterećeni, time što je gornji valjak jednog od spregova valjaka, ali izuzevši prvi spreg, obrazovan kao šuplji valjak koji se oslanja o donji valjak posredstvom koturova prevučenih kožom. Spoljašnja čaura obrće se sa znatnom labavošću bilo po kliznoj cevi koja je podudarno navučena na osovinu, bilo neposredno po osovini. Ova čaura se svojom sopstvenom težinom oslanja o traku koja se rasteže dok se sopstvena težina klizne cevi i osovine, preko koturova sa kožom, prenosi na pokretani donji valjak. Po sebi se razume da su pri tome sve tarne površine odgovarajući podmazane.

Na crtežu je pretstavljen jedan izveden primer predmeta ovog pronalaska. Sl. 1 prstavlja poprečni presek četiri sprega valjaka rastezačkog postrojenja. Sl. 2 je uzdužni presek šupljeg valjka i osovine koja nosi taj valjak.

Rastezačko postrojenje sastoji se u pretstavljenom primeru od četiri sprega valjaka A, B, C i D. Spregovi valjaka A, B i D izvedeni su na poznati način i sastoje se od po jednog donjeg valjka na koji se oslanja svojom sopstvenom težinom gornji valjak koji je prevučen kožom i koji je položen u viljuškastim vodicama, a čija se težina može uveličati pomoću tegova E.

Gornji valjak sprega valjaka C sastoji se od osovine F koja je na obema stranama snabdevena po jednim koturom G, koji su obrazovani kao gvozdeni tulci, koji su po-

dudarno navučeni na osovinu F, i po njoj klize pa su prevučeni suknom i kožom te se oslanjaju o donji valjak. Osim toga je na osovinu F navučena klizna cev H koja se može okretati na osovini F pa prema tome na njoj obrtati različitom brzinom. Na posletku je na kliznu cev H navučen šuplji valjak J čiji je unutrašnji prečnik veći od spoljašnjeg prečnika klizne cevi H kako bi između oba ta dela postojala dovoljno velika labavost.

Ovim uređajem treba da se postigne da u spregu valjaka C dejstvuje na traku, koja se rasteže, samo težina šupljeg valjka J, a ostale delove gornjeg valjka nose koturi G, koji se oslanjaju o donji valjak. Svrha je ovog uređenja da se obimska brzina šupljeg valjka J po mogućstvu prilagodi dotičnoj brzini trake, koja se rasteže, i da se ova otkloni od škodljivog dejstva kočenja i ubrzavanja od strane osovine F odn. klizne cevi H. Između koturova koje pokreće donji valjak i šupljeg valjka J nalaze se tri podmazane tarne površine i to prva između koturova G i osovine F, druga između osovine F i klizne cevi H i treća između cevi H i šupljeg valjka J.

Klizna cev H može se eventualno izostaviti pa da se osovinu F na tom mestu odgovarajući pojača. Ali time nastupa nedostatak da ispada jedna tarne površina pa se smanjuje sloboda kretanja šupljeg valjka J, a to škodi egalitetu trake, koja se rasteže.

Kada se rastezačko postrojenje sastoji od više nego četiri sprega valjaka onda se shodno predposlednji spreg, i brojeći od ovog svaki drugi spreg, obrazuje prema

ovom pronalasku, ali ni u kom slučaju se prvi spreg valjaka ne izvodi prema ovom pronalasku.

Moglo bi se pomisliti da bi umesto opisanog komplikovanog uređenja, neki gornji valjak koji se sastoji od jednostavne čelične cevi i koji je vođen u viljuškastim vodicama, mogao da posluži na isti način. Ali to nije tako zbog toga što bi takva cev mogla lako da odskoče, pošto bi morala da ima odgovarajući malu sopstvenu težinu.

Patentni zahtev:

Kompenzaciono rastezačko postrojenje, naznačeno time, što shodno kod pretposljednjeg sprega valjaka (C) ili brojeći od ovog kod svakog drugog sprega ali izuzevši prvi spreg valjaka u pruzi valjaka, je gornji valjak obrazovan kao šuplji valjak (J) koji je navučen na osovinu (F) koju nose koturi (G) koji se oslanjaju na donji valjak odn. koji je šuplji valjak (J) navučen sa odgovarajućom labavošću na kliznu cev (H) koja je natakuta na osovinu (F).

Fig. 1.

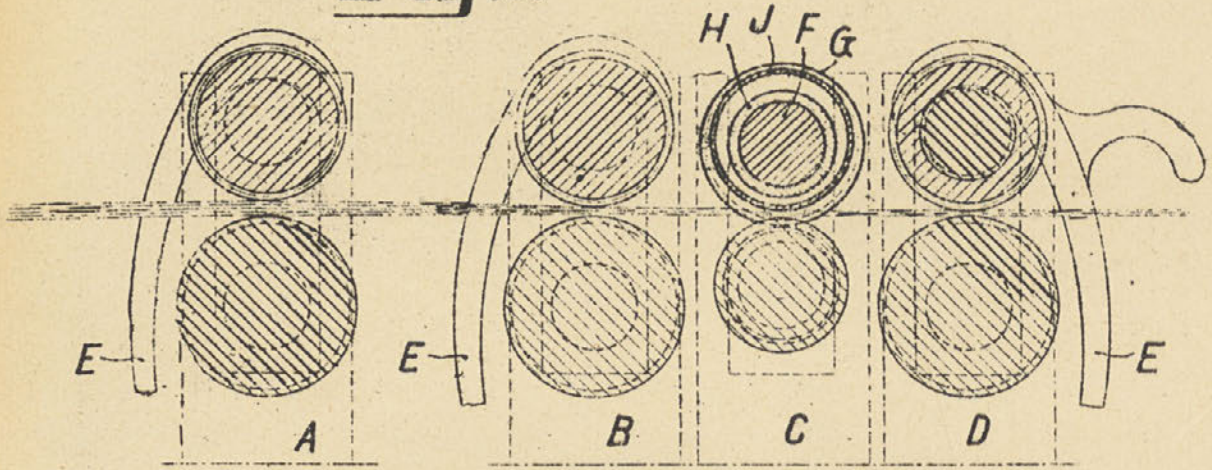


Fig. 2.

