

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14624

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Pomočno osvetlenje za motorna vozila.

Prijava od 25 juna 1937.

Važi od 1 avgusta 1938.

Kod motornih vozila se za različite radeve koji treba da se izvode usput i u pomrčini na vozilu, kao što su na primer opravka motora i njegovih sastavnih delova, zamena točkova i t. d. upotrebljuju tako zvane montažne lampe, za čiji priključak služe odgovarajući na vozilu postavljeni zabadači i savitljivi sprovodnici. Glavna nezgoda takvih uobičajenih lampi sastoji se u tome, što daju srazmerno slabu svetlost, tako, da za mnoge radeve nisu dovoljne.

Po pronašlaku se ova nezgoda otklanja time, što se za pomenuto pomočno osvetlenje upotrebljuju jedan ili oba reflektora vozila, koji se u ovom cilju postavljaju tako da se mogu lako skidati, n. pr. uz upotrebu kakvog zatvarača na bajonet ili t. sl., tako, da se ponovno postavljanje reflektora u njegov prvobitni pravilno podešeni položaj izvodi bez dajeg. Pri tome je dovoljno, da se sobom nosi samo jedan dovoljno dugački sprovodni gajtan, koji se uključuje između skinutog reflektora i njegovog prvobitnog mesta za ugradivanje u vozilu. U cilju ručovanja može reflektor biti snabdeven kakvom podešnom ručicom ili vešalicom, u datom slučaju može on biti postavljen na kakvom sobom nošenom nosaču ili t. sl. koji se može sklapati.

Reflektori mogu na svoje uobičajeno mesto biti priključeni pomoću jedne vrste zabadača, pri čemu se tada između ovog zabadača i reflektora pri upotrebi kao pomočnog osvetlenja umeće sprovodnički gajtan sa odgovarajućim priključnim zabadačima. Ali mogu biti predviđena i još

dopunska priključna mesta za upotrebu reflektora kao osvetlenja za nevolju, da bi se izbegli dugački gajtani koji su lako izloženi oštećenju.

Korist, koju na taj način pruža upotrebljeni reflektor, sastoji se ne samo u iskorišćenju njegove pune svetlosti za izvođenje gore pomenutih radeva, već poglavito kod teretnih vozila u njegovoj upotrebi kod tovarenja i stovarivanja vožnog materijala i t. sl., gde mala montažna lampa ne bi bila ni u kom slučaju dovoljna.

U pojedinostima su moguće mnoge izmene pronašlaka. Ispravan položaj reflektora u njihovom normalnom položaju može biti obezbeden pomoću delova koji zahvataju jedan u drugi, kao pomoću pera i žljeba, pri čemu uređaj za udešavanje reflektora može biti izведен tako, da se može skidati ili može ostajati na vozilu. Umesto da se reflektori snabdu ručicama, mogu biti predviđene i naročite ručice, koje se kod upotrebe reflektora mogu lako postavljati kao pomočno osvetlenje i u datom slučaju mogu služiti i jednovremeno za vešanje reflektora na kakvom nosaču ili t. sl.

Patentni zahtev:

Pomočno osvetlenje za motorna vozila, naznačeno time, što su jedan ili oba reflektora vozila postavljena tako, da se mogu lako skidati, na pr. uz upotrebu kakve vrste bajonetskog zatvarača ili zabadača i priključivati na kakav sprovodnički

medu- gajtan a po umeštanju uvek zauzi- mati svoj pravilan položaj prema vozilu, pri čemu su na reflektorima predviđene

naročite ručice, nosači koji se mogu sklapati ili t. sl. za držanje reflektora pri njihovoј upotrebi kao pomoćno osvetljenje.