



Boris Urbanc in Albin Juvančič, svetovna prvaka v dvojicah, s svojim trenerjem Francom Belcijanom.

18. svetovno kegljaško prvenstvo – izreden uspeh za KK Gradis

Urbanc in Juvančič prvaka

Izjemen uspeh je doseglo jugoslovansko kegljaško zastopstvo na 18. svetovnem prvenstvu v Innsbrucku. V moški reprezentanci sta nastopila tudi dva kegljača Kegljškega kluba Gradis Boris Urbanc in Albin Juvančič. Jugoslovani so osvojili šest kolajn in dosegli dva svetovna rekorda; enega je dosegel Boris Urbanc – podrl je 1010 kegljev.

Pred dvema letoma v Budimpešti je Boris Urbanc osvojil naslov svetovnega kegljaškega prvaka v posamični konkurenci, naslov svetovnega prvaka med dvojicami, skupaj z Nikolo Dragašem in bronasto kolajno v moštveni konkurenci.

Z letošnjega svetovnega prvenstva se je vrnil ponovno z zlato kolajno med dvojicami, tokrat s partnerjem Albinom Juvančičem, osvojil je bronasto kolajno z ekipo in dosegel nov svetovni rekord s 1010 keglji. Največji uspeh, ki ga je vesel, vsak vrhunski športnik.

Dve kolajni s svetovnega prvenstva je prinesel tudi Albin Juvančič. Zlato kolajno v igri dvojice in bronasto v moštveni konkurenci.

Po povratku s svetovnega prvenstva sta bila oba kegljača lepo sprejeta v domačih krajih, potem pa še v skupščini mesta Ljubljana, v Gradisu, v ZTKO Ljubljana Moste-Polje in pri predsedniku slovenskega predstava Milanu Kučanu.

Kegljanju pišemo podrobneje na 14. in 16. strani.

C. P.

Prvih pet podjetij podpisalo pogodbo

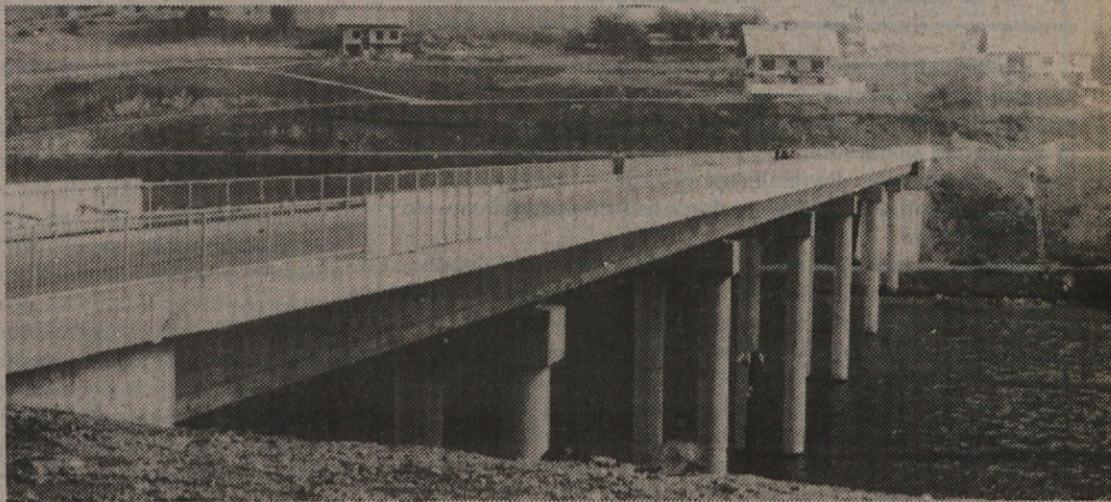
Reorganizacija

Potem, ko so se delavci Gradisa na referendumu odločili o novi organiziranosti delovne organizacije in sicer tako, da so sedanjí tozdi postali podjetja, je bilo v podjetjih opravljeno vse potrebno za prigrasitev registracije na pristojnih registrskih sodiščih. Nekaj podjetij je medtem že prejelo odpravke sklepov o potrditvi registracije.

V tem času pa je bila pripravljena tudi pogodba o ustanovitvi sestavljenega podjetja GIP GRADIS Ljubljana d.o.o., ki je bila po številnih usklajevanjih na komisiji za reorganizacijo in na sejah direktorskih konferenc, poslana podjetjem v podpis.

Do zadnje seje direktorske konferenc, ki je bila 31. maja je pogodbo podpisalo prvih pet ustanoviteljic sestavljenega podjetja GIP GRADIS in sicer Gradbeno podjetje Jesenice, Gradbeno podjetje Nizke gradnje Maribor, Biro za projektiranje Maribor, Gradbeno podjetje Gradnje Ptuj in Strojegradnja Maribor. Več o reorganizaciji na 3. strani.

C. P.



Most čez Dravo v Trbnjah je se eden v nizu, ki jih je uspešno zgradil Gradis.

Lepotec krasi dravsko dolino

Most čez Dravo v Trbnjah

Imenitna slovesnost, ki se je je udeležilo več kot tisoč ljudi, je bila v nedeljo, 27. maja, na desnem bregu Drave pri vasi Trbnje. Takrat so namreč uradno odprli most prek Drave, na katerega so Trbnjčani čakali vsa povojna leta, če že ne kaj več.

Most sta zgradila Gradis Gradbeno podjetje Ravne na Koroškem in celjski Ingrad. Gre za most kakršnega nismo v Sloveniji gradili zadnjih pet let. Dolg je 220 metrov, širok 8,4 metra, dviga pa se 15

metrov nad Dravo.

Slavnostni govornik je bil Marjan Kranjc, novi slovenski minister za promet, most pa je svečano odprl Andrej Levičnik, direktor slovenske uprave za ceste. Po otvoritvi je bilo v Trbnjah veliko ljudsko slavlje.

Nekaj več je o otvoritvi trbnjskega mostu zapisal naš dopisnik z Raven na Koroškem Ludvík Rudolf. Prispevek objavljamo na 11. strani.

C. P.

Sindikata - opozicija vodstvu podjetja, sindikalno delovanje - nenehen boj za boljši položaj delavca

Gradis in sindikalna organiziranost

Sindikalna dejavnost in organiziranost v taki vsebini in obliki, kot jo poznajo v razvitih državah Evrope, je pri nas po skoraj polstoletnem zavezništvu sindikata in države praktično na začetku poti. Pot do pogajalske in zaščitne vloge, kot jo mora imeti sindikat, bo verjetno še daljša in težja, kot so jo in jo še bodo prehodile politične stranke.

Klasično vlogo delavske opozicije, ki izhaja iz nasprotij med lastništvom kapitala in delovno silo, ima lahko sindikat v družbi, kjer je znan lastnik proizvodnih sredstev (to so lahko posamezniki, skupine - na primer delničarji ali pa država). Mi pa smo v obdobju prehoda od planskega k tržnemu gospodarstvu, od nikogaršnje »družbene« lastnine k državnim in kot kaže, v bodoče vse bolj prevladujoči privatni lastnini. Ker so družbene spremembe pri nas še »nedokončane«, do optimalne organiziranosti in najboljšega načina dela sindikata še ne bomo prišli tako kmalu.

Skupen interes vodstva pod-

jetja (oz. lastnika) in delavcev (sindikata) je pravzaprav le eden - to je dobro poslovanje podjetja. Drugače pa je **sindikata opozicija vodstvu podjetja**, sindikalno delovanje pa nenehen boj za boljši položaj delavca.

V tujini poznajo različne načine sindikalne organiziranosti, od strankarskih sindikalnih organizacij do enotnih, samostojnih sindikalnih organizacij, ki niso vezane na stranke. Kot trenutno kaže, se bo v Sloveniji enako kot strankarski pluralizem uveljavil tudi sindikalni, čeprav se praktično vsi zavzemajo za (politično) neodvisne sindikate in bi bil zato dovolj tudi en sam sindikat.

Ali bo več sindikalnih organizacij (relativno) trajna rešitev ni mogoče vnaprej vedeti, vsekakor pa bodo Svobodni sindikati, ki so sedaj po številu članstva, številu profesionalnih aktivistov ter po organiziranosti daleč najmočnejši, to premoč izgubljali, verjetno pa tudi izgubili, razen mogoče, če se bodo zares radikalno reformirali, saj spremembe, ki so jih uvedli na aprilskem kongresu nikakor niso bile dovolj korenite, da bi zadovoljile pričakovanja večine delavcev po novem, zares »njihovem« sindikatu).

Ko govorimo o **sindikalni organiziranosti v Gradisu**, mislimo na organiziranost v Zvezi svobodnih sindikatov Slovenije, saj druge sindikalne organiziranosti v našem podjetju (zaenkrat) še ni. (Posebnost so Koprčani, včlanjeni v regijski obalni sindikat, ki je »zamrznil« svoje članstvo v ZSSS.) V omenjeno zvezo sindikatov je resda vključen velik del delavcev, vendar nikakor ne vsi. Tudi predsedniki sindikalnih organizacij v podjetjih tako pravzaprav zastopajo interese le tistih delavcev, ki so vključeni v Svobodne sindikate Slovenije.

V prihodnosti se bodo delavci Gradisa gotovo vključevali tudi v druge sindikate, tako da bo v posameznem podjetju več osnovnih sindikalnih organizacij. Kako bo izgledalo njihovo (ne) sodelovanje bo pokazal čas, dobro pa bi bilo razmisliti, kako bi v tem trenutku pritegnili v sindikalno dejavnost tiste delavce, ki se ne želijo včlaniti v »Ravnikov sindikat«, nimajo pa nič proti sindikalni dejavnosti in »članstvu v Gradisovem sindikatu«, oziroma posameznih podjetij Gradisa. Tega sindikata pa ni, oziroma ga še ni.

Zato bi bilo verjetno dobro, da bi - vsaj za prehodno obdobje, dokler se razmere na sindikalnem področju ne razčistijo - omogočili članstvo vsem delavcem v sindikatih podjetij Gradisa. Članarina bi lahko bila zmanjšana na delež »navadne« sindikalne članarine, ki ostane sindikatu v podjetju. Tako bi imeli pri aktivnostih sindikata v podjetju vsi enake ugodnosti (ne pa tudi za dejavnosti oziroma

pomoč, ki jo nudijo Svobodni sindikati).

Kot smo omenili v prejšnji številki Gradisovega vestnika, se bo večji del sindikalnih aktivnosti v Gradisu odvijal na nivoju posameznih podjetij, dosedanjih tozdov. Del aktivnosti sindikata pa se bi lahko odvijal na nivoju sestavljenega podjetja. Kakšen bi ta del bil in kaj bi bilo vanj vključeno, pa je seveda odvisno od dogovora sindikalnih organizacij podjetij.

V Gradisu obstajajo zelo raznovrstna stališča glede sindikalne organiziranosti. Nekateri se zavzemajo za kvalitetno sindikalno povezanost sindikalnih organizacij podjetij na nivoju sestavljenega podjetja, kar bi v skrajni izpeljavi pomenilo nekaj samostojen Gradisov sindikat, ki bi se po dogovoru seveda lahko povezoval navzven. Obstajajo pa tudi mnenja, da sindikat na ravni sestavljenega podjetja ni potreben in da se je bolje povezovati le v regiji. Večina mnenj pa je nekeje vmes.

Vsekakor pa bo sindikat bolj močan, če bo obstajala dobra povezava in sodelovanje med sindikalnimi organizacijami znotraj podjetja Gradis in tudi navzven, v panogo, regijo in republiški sindikat ali sindikate, da bo manjša sindikalna organizacija imela zaslobo in podporo v večji oziroma širši.

Še ta mesec bo sklican sestanek sindikalnih predsednikov podjetij, ki bo hkrati tudi zadnji sklic »stare« konference sindikata, na kateri naj bi rešili del teh dilem. Seveda bo ostalo še veliko vprašanj odprtih, ob preoblikovanju sindikata in novih sindikalnih aktivnosti pa se bodo porajale tudi nove dileme in problemi.

Njihovo reševanje bo verjetno lažje ob sodelovanju vseh sindikalnih organizacij v Gradisu in tudi morebitne skupne akcije bi bile uspešnejše kot akcije v posameznih podjetjih. Zato bi bilo dobro ohraniti sodelovanje sindikalnih organizacij na nivoju sestavljenega podjetja oziroma uvesti nekakšno koordinativno telo, ki se bi ukvarjalo z naloga mi skupnega pomena.

Svečana seja ob dnevu gradbincev

Počasno včlanjevanje

V preteklih letih smo dnevu gradbincev posvečali neprimerno več pozornosti kot letos, ko je minil skoraj neopazno. Tako na primer niti ni več proizvodnega tekmovanja gradbenih delavcev in ne športnih iger gradbincev, ki sta sodila v sklop praznovanja praznika gradbincev. Pomanjkanje denarja in družbena klima, ki tudi ni najbolj naklonjena »realsocialističnim praznikom« sta pač storila svoje.

Svečana seja Republiškega odbora sindikata delavcev gradbene dejavnosti Slovenije ob dnevu gradbincev je bila letos 31. maja v prostorih Kulturnega doma španski borci v Ljubljani. Na njej so spregovorili tudi o sindikalni prenovi in aktivnostih, podelili plakete in priznanja republiškega odbora SDGD ter Kavčičeve nagrade za področje izobraževanja.

Predsednik republiškega odbora sindikata delavcev gradbene dejavnosti Slovenije **Franc Berginc** je med ostalim povedal, da je po takrat znanih podatkih v sindikat gradbene dejavnosti včlanjenih 18 odstotkov delavcev iz gradbeništva. Številka je sedaj že večja, predvsem če sodimo po včlanjevanju v ZSSS v Gradisu, kjer je podpisala pristopno izjavo več kot polovica delavcev. Razen tega akcija vključevanja še ni zaključena, pristopne izjave pa še vedno prihajajo v zbirna mesta na občinske svete ZSSS.

Še ta mesec, najkasneje pa v prvih dneh julija, naj bi bila končno podpisana **generalna kolektivna pogodba** med sindikatom in Gospodarsko zbornico Slovenije, nekakšen garant pogodbe pa naj bi bila slovenska vlada. Podpis generalne pogodbe bo omogočil, da se bo pričel postopek izdelovanja in podpisovanja panožnih kolektivnih pogodb, ker bodo te imele za osnovo generalno pogodbo. Določbe v panožnih pogodbah, ki zadevajo pravice in položaj delavcev, bodo namreč najmanj enako ali pa bolj ugodne zanje, kot pa jih bo določala generalna pogodba.

M. M.

M. Marčič

V kratkem bo registriran GIP GRADIS d.o.o.

Pet podpisnikov pogodbe

Reorganizacija Gradisa traja že dalj časa, kot je bilo predvideno in kot so mnogi pričakovali. Znano je, da predlog, ki ga je ponudil poslovodni odbor, ni dobil podpore (šlo je za predlog organiziranja Gradisa kot družbenega podjetja decentraliziranega tipa). Posebna komisija, ki jo je imenoval delavski svet delovne organizacije, je pripravila drugi predlog, o katerem so delavci kasneje odločali na referendumu in ga tudi potrdili, in sicer, da se Gradis organizira kot sestavljeno podjetje.

Istočasno se je pripravljala tudi pogodba o ustanovitvi sestavljenega podjetja GIP GRADIS Ljubljana družbe z omejeno odgovornostjo (d.o.o.). Še v fazi nastajanja te pogodbe je bilo nanjo kar veliko pripomb, ko pa je bila komisija za reorganizacijo prepričana, da je predlog pogodbe usklajen, ga je preko delavskega sveta delovne organizacije dala podjetjem v sprejem in podpis. Kako daleč smo prišli z reorganizacijo je pojasnil predsednik PODO **Franc Kositer**.

»Kljub prepričanju, da je po-

godba usklajena, je bilo tudi še na seji direktorske konference, ki je bila 31. maja, kar nekaj vsebinskih pripomb. Nanašale so se na potrebo natančnejšega določanja medsebojnega razmerja med družbo in podjetji. Kljub temu je pet podjetij podpisalo pogodbo o ustanovitvi sestavljenega podjetja GIP GRADIS d.o.o. in sicer: GP Jesenice, GP Nizke gradnje Maribor, Biro za projektiranje Maribor, GP Gradnje Ptuj in Strojgradnja Maribor.

Na osnovi podpisov prvih pet ustanoviteljev GIP GRADIS

d.o.o. je bila na registrskem sodišču podana prigrasitev za vpis v register novoustanovljenih družb tudi GIP GRADIS d.o.o. Pričakujemo, da bo sodišče registracijo nove družbe v kratkem potrdilo.

Kakšna bo odločitev preostalih podjetij, je v tem trenutku težko predvideti, vendar pričakujemo, da se bo velika večina vključila v novoorganizirani poslovni sistem Gradis. Kot vse kaže, bo tudi znotraj Gradisa prišlo do nekaterih združitvev, (združili naj bi se GP Ljubljana, GP Koper in Industrijsko podjetje gradbenih izdelkov Ljubljana), a je za pričakovati, da se bodo tudi tako združena podjetja, priključila Gradisu.

Takoj po prigrasitvi zahtevka za registracijo GIP GRADIS d.o.o. so stekle aktivnosti za konstituiranje organov družbe, to je skupščine, upravnega odbora in ostalih organov predvidenih v pogodbi.

Zadnji seji direktorske konference je prisostvoval tudi **dr.**

Rudi Kropivnik, ki je po opravljenih številnih pogovorih, dal svoje soglasje in je pripravljen prevzeti mesto generalnega direktorja GIP GRADIS d.o.o. in sicer 1. septembra oziroma najpozneje 31. decembra. To bo predvsem odvisno od zadolžitvev, ki jih ima kot predstavnik Gospodarske zbornice Jugoslavije v Celovcu.

Poslovodni odbor je v tem času imel redne delovne sestanke z dr. Rudijem Kropivnikom na katerih ga je seznanjal s sedanjo in bodočo organiziranostjo Gradisa, s poslovanjem, angažiranostjo in z nekaterimi konkretnimi tekočimi nalogami.

V dosedanjem sodelovanju je dr. Kropivnik imel nekatere lastne predloge in poglede na pogodbo o ustanovitvi GIP GRADIS d.o.o., ki so bile seveda tudi sprejete. Glede organiziranosti Gradisa je menil, da je ta, kljub nekaterim nedorečenostim, dobra in daje možnosti za učinkovito delovanje Gradisa v perspektivi. **C. P.**

Aktualno vprašanje, na katerega v uredništvu ne vemo odgovora

Bo Gradisov vestnik še izhajal?

V času, ki ga živimo, bi bilo nepošteno od nas, če bi se sprenevedali in vam zamolčali možnost, da utegne biti ta številka Gradisovega vestnika, ki jo imate pred seboj, ena zadnjih ali morebiti celo zadnja številka potem, ko je Gradisov vestnik polnih 32 let zvesto, redno vsak mesec, prihajal med vas.

Na sestankih Odbora za informacije in Uredniškega odbora Gradisovega vestnika smo letos že trikrat zapored obširno razpravljali o tem našem časopisu, njegovi vlogi in dosedanjem poslanstvu kot tudi o njegovi še nedorečeni novi vlogi in zato tem bolj negotovi usodi v prihodnje.

V uredništvu smo pripravili podroben pregled vseh stroškov, ki je pokazal, da je v primerjavi s podobnimi glasili v drugih podjetjih Gradisov vestnik daleč najcenejši; pri že znižani nakladi (na podlagi vaših naročil) 8.100 izvodov za letošnje leto je cena posameznega izvoda – v katero smo zajeli tudi postavke bruto osebnih dohodkov dveh novinarjev, honorarje za dopisnike, honorar za sestavljalca križanke, znesek nagrad za reševalce križanke ter vse stroške foto storitev, stavljenja, tiska in ekspedita – **4,29 dinarjev na izvod**.

Sklepi obstoječega organa (zdajšnjega izdajatelja, ki pa mu z uveljavljanjem novih odnosov zaradi reorganizacije ugašajo pooblastila), so bili resda sprejeti soglasno, vendar ostajajo načelni in imajo po vsebinski plati zgolj priporočilno težo. Najpomembnejši se glasijo nekako takole:

Prvi: Izdajanje Gradisovega vestnika naj se nadaljuje tudi v bodoče. Sklep je (za leto 1990) utemeljen s pisnimi naročili, ki so jih hkrati z željenim številom izvodov Gradisovega vestnika posredovali tozdi v začetku leta.

Drugi: Vsebinsko zasnovano bo potrebno prilagoditi novi organiziranosti Gradisa. Pri oblikovanju zasnove naj tvorno sodeluje tudi novo vodstvo Gradisa.

Tretji: Imenuje se tričlanska delovna skupina, ki jo sestavljajo glavni in odgovorni urednik Gradisovega vestnika ter ljubljanski in mariborski novinar; skupina naj do konca meseca junija pripravi predlog začasne ureditve izdajateljskih razmerij in financiranja za kontinuirano izhajanje Gradisovega vestnika do odločitve o vprašanju Gradisov vestnik DA ali NE tudi v bodoče.

Imenovana delovna skupina bo zgoraj omenjeni predlog zanesljivo naredila, še vedno pa ostaja odprto vprašanje, kdo vse bo o njem razpravjal, sklepal in odločil oziroma kdo vse bo pripravljen tudi v bodoče participirati pri stroških za izhajanje Gradisovega vestnika.

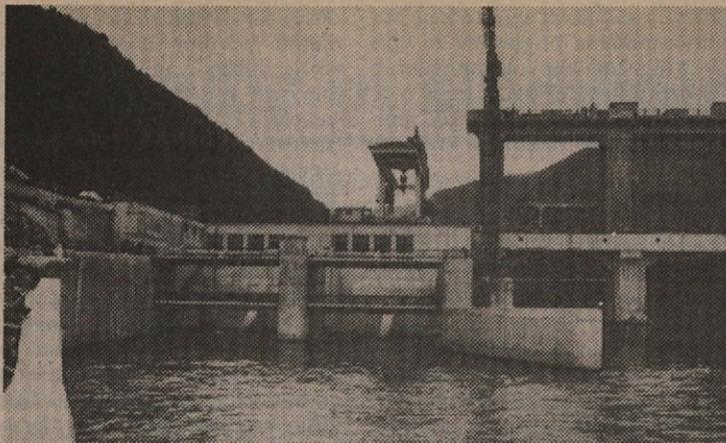
Zavedamo se, da moramo v Gradisu paziti in zmanjševati stroške na vseh ravneh. Sem sodijo tudi stroški informiranja, ki so del, po mnenju tozdv oziroma zdaj podjetij, prevelikih stroškov DSSS. Zbrani podatki (stroški oziroma zneski po razdelilniku) in pa predhodna mnenja (interes) za Gradisov vestnik nam vlivajo pogum in nekaj optimizma, da do najhujšega (prenehanja izhajanja) vendarle ne bo prišlo – ali pa?

Informiranju bomo nedvomno tudi v prihodnje morali nameniti vsa skrb. Ko doživljamo preobrazbo GIP Gradis v sestavljen poslovni sistem podjetij Gradis se bo moral, če bo ostal, spremeniti oziroma prilagoditi tudi koncept časopisa. Po svojih strokovnih močeh smo pripravljeni sodelovati, pomagati in še naprej delati, od »delodajalcev« pa pričakujemo, da bodo znali jasno izoblikovati svoje potrebe, želje in namere ter seveda, da bodo pripravljeni prevzeti nase sporazumno (pogodbeno) dogovorjene pravice in obveznosti.

V pisnem gradivu, namenjenem obravnavi na skupni seji Odbora za informacije in Uredniškega odbora Gradisovega vestnika, sem enkrat že zapisal ključno misel, od katere je (poleg gledanja na Gradisov vestnik zgolj kot na strošek) odvisno nadaljevanje tradicije – rednega mesečnega izhajanja Gradisovega vestnika:

Mnogokaj lahko dorečemo skupaj, če se sploh še želimo in znamo pogovarjati ter se poslušati, se razumeti in sporazumeti, če si še zaupamo in če se strinjamo, **da naš Gradisov vestnik tudi še naprej ostaja naša medsebojna trdna vez**, ki kot sestavni del bodočega informacijskega sistema Gradisa lahko veliko pripomore k ustvarjanju novih odnosov, ugledu in zunanji podobi Gradisa ter ne nazadnje k njegovi večji poslovni učinkovitosti.

Na presojo in rezultat odločitev v posameznih podjetjih Gradisa o Gradisovem vestniku da ali ne oziroma če da, potem tudi kakšen, čakamo v upanju, da ta številka Gradisovega vestnika vendarle ne bo zadnja v njegovi sicer 32-letni zgodovini. **G. B.**



Novo strojnico hidroelektrarne Fala so zgradili Gradisovi Nizkogradjanci. Glavnina gradbenih del je že končana

Nov agregat na Fali

Hidroelektrarna Fala je od konca maja bogatejša za generator številka 10, ki mu bo kmalu sledil še generator številka 9. Bilo je slovesno, a vendarle napeto, ko so delavci Rade Končarja iz Zagreba vstavili rotor v stator desetega generatorja, ki je eden od dveh v novi strojnici, ki so jo zgradili delavci Gradisovega Gradbenega podjetja Nizke gradnje iz Maribora.

»S tem dejanjem se seveda počasi zaključuje gradnja nove strojnice v kateri sta dva dodatna agregata v falski hidroelektrarni. Gradbeno je elektrarna že skoraj v celoti končana.« je dejal vodja gradbišča Ivo Keršinc in dodal, da imajo za vgraditi še nekaj manj kot 300 prostorninskih metrov betona in opraviti še nekatera manjša dela, predvsem v funkciji pomoči montažerjem, katerih je sedaj na in v hidroelektrarni vse polno.

Rotor novega generatorja so sestavljali tri mesece, ko pa je bil nared, so ga z velikim, 140-tonskim Metalkinim portalnim žerjavom, postavili na svoje mesto, v stator.

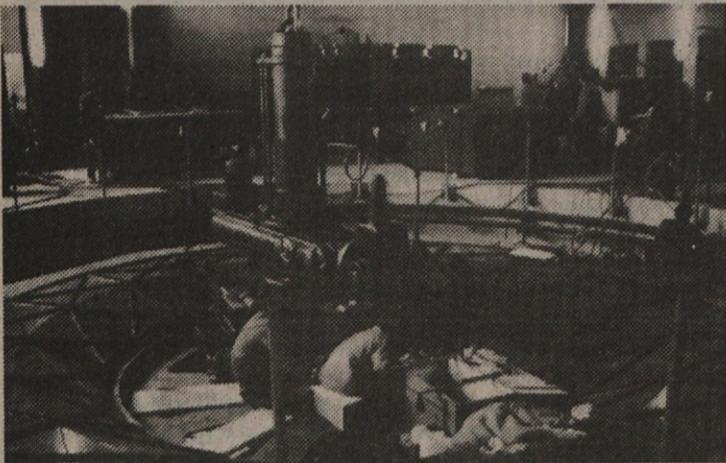
Za obnovo HE Fala so se odločili še pred leti, predvsem zaradi dotrajanosti starih turbin od 1 do 7, ki se nenehno vrtijo že 72

let in dajejo skupno moč 34 megavatov. Vseh sedem bodo ustavili in jih ohranili kot tehnično-kulturno dediščino.

V prenovljenem objektu celotne Fale bo deloval tudi let 1977 vgrajeni agregat številka 8 z močjo 18 megavatov. Tako bo revitalizirana hidroelektrarna Fala s skupno močjo 58 megavatov (agregata 9 in 10 imata vsak po 20 megavatov moči) usposobljena za nadaljnje obratovanje še najmanj nadaljnjih 50 let, s povprečno letno proizvodnjo 260 milijonov kilovatih ur električne energije, kar je 40 milijonov kilovatih ur več kot doslej.

Deseti agregat naj bi pričel poizkusno delovati septembra, deveti pa hitro za njim. V Dravskih elektrarnah imajo v načrtih tudi obnovitev stare strojnice, vendar je vse odvisno od denarja.

C. P.



Agregat številka deset, moči 20 megavatov, bo začel poskusno obratovati septembra, agregat številka devet pa decembra.

Končali pred rokom

Stari mariborski most

Maribor je mesto, ki se razprostira na obeh bregovih reke Drave. Tako so se pač razvijala mesta v tedanjem času, toda ta nabrežna razdeljenost danes povzroča Mariborčanom velike preglavice. Stari dravski most je najedel zob časa. Treba se ga je bilo temeljito lotiti.

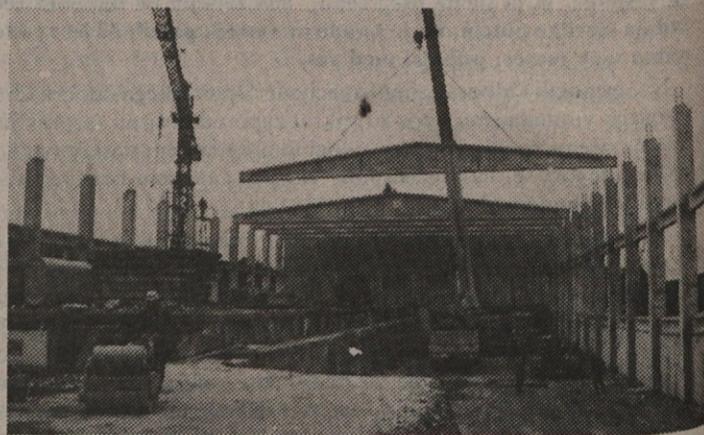
Tega so se, kot smo že pisali, lotili delavci Gradisa, Gradbenega podjetja Nizke gradnje. Kljub vremenskim težavam



(močno deževje) in težavnemu delu, so z delom končali že nekaj dni pred rokom. Še dva dni pred otvoritvijo mostu se je na mostu kar trlo gradbenih strojev z nalepko Gradisa.

V bližnji bodočnosti se bodo lotili še opornika na levem bregu. Tako pomlajen most bo lahko še nekaj časa služil svojemu namenu. Škoda le, da je tudi pri tej obnovi zmanjkalo denarja za ureditev kolesarskih stez, ki bi na tem mostu bile nujno potrebne.

Franjo Štromajer



Izurjena skupina gradisovcev je za montažo vsakega strešnega nosilca porabila, s prevozom vred, manj kot pol ure.

Hitra montaža na Emoninem objektu

12 nosilcev v enem dnevu

Gradnja dveh objektov, ki ju za Emona Commerce in Obalo gradijo delavci našega Gradbenega podjetja Ljubljana, dobro napreduje. Gre za objekta, ki se imenujeta Izvozno-prodajni servisni objekta 1. in 2. faza.

Oba objekta bosta dolga po 60 in široka 27 metrov. Prvi del je že pod streho, na drugega pa so 13. junija montirali strešne nosilce. Konec so jih izdelali v Industrijskem podjetju gradbenih izdelkov (nekdanji OGP).

Nosilci so težki 28 ton in izredno dolgi, saj merijo 27,15 metra. Gradbišče se nahaja le nekaj metrov stran od Industrijskega podjetja gradbenih izdelkov, tako da je montaža potekala izredno hitro. Z dvema šleperjema so nosilce vozili na sredo bodoče hale, kjer so jih s pomočjo avtodvigala nameščali na stebre.

C. P.

Otvoritev bo konec meseca

Prenova hotela Alp

V Bovcu, pomembnem zimskem in v zadnjem času tudi poletnem turističnem središču, so se odločili dozidati hotel Alp s čimer bi pridobili nekaj dodatnih ležišč in funkcionalnejše prostore. Gradnjo sta prevzela SGP Gorica tozd Tolmin (nekdanje Gradbeno podjetje Posočje) in Gradisovo Gradbeno podjetje Jesenice. Delo sta si razdelila na pol.

Stari hotel Alp, kateremu je bila kasneje dozidana plesna dvorana in dependansa na južni strani, je bil za današnje turistične potrebe neustrezen objekt. Zato so se odločili za dozidavo novega hotelskega trakta na zahodni strani obstoječega objekta. S to dozidavo se je sedanjí trg v središču Bovca, kjer hotel stoji, zaključil in ambientalno zaokrožil v smiselno celoto.

Pri novem hotelu je lepo razvidna členitev na gostinski del hotela, na spalni del in tehnično-servisni del.

Hotel ima sedaj tri ločene spalne enote in sicer v starem delu hotela, v obstoječi dependansi in v novi dependansi. Gostinski del je razporejen na zahodni in severni strani objekta v dveh etažah, servisni del pa je skoncentriran v kleti ter v dveh etažah v severovzhodnem delu hotela.

Prenova je povečala hotelske spalne zmogljivosti z dosedanjih 36 sob z 69 ležišči na 75 sob v katerih je 153 postelj. Delo je skoraj že v celoti opravljeno, otvoritev pa je predvidena za 30. junij.

C. P.



Tisti del hotela Alp, ki so ga dozidali delavci našega Gradbenega podjetja z Jesenic.

Na isti lokaciji je v pripravi gradnja še dveh podobnih stanovanjskih blokov.

C. P.



Za stanovanjski blok v Črtenju, menijo številni domačini, da je eden najlepših v Kranjski gori nasploh.



Montaža nosilcev za most čez Krko se bo pričela že ta mesec.

Razbremenitev novomeškega središča

Most čez Krko

Številne premostitvene objekte gradijo Gradisova podjetja v zadnjem času. Poleg večine nadvozov, podvozov, viaduktov in mostov na največjih slovenskih cestah odsekih, ki so v gradnji, kot je obalna avtocesta, razcep avtocest pri Razdrtem, začetek avtoceste na šentiljskem mejnem prehodu, avtocesta od Hrušice do Vrbe ter sistem mostov in viaduktov v dolini reke Drine pri Višegradu in nekaj manjših mostov v Črni gori, gradijo delavci Gradbenega podjetja Ljubljana in Gradbenega podjetja Nizke gradnje Maribor velik most čez Krko v Novem mestu.

Most bo stal ob starem železnem mostu namenjenem železniškemu prometu, namenjen pa bo razbremenitvi novomeškega središča in preusmeritvi prometnih tokov, predvsem avtobusov, k novi mestni avtobusni postaji.

Most bo stal na 38 Benotto pilotih, ki jih je uvrtil Geološki zavod iz Ljubljane. Bilo je uvrtilih 134 metrov pilotov premera 1,5 metra in 199 metrov pilotov premera 1,25 metra. Na teh pilotih je bilo zabetoniranih deset podpor, pet je stebrov, pet pa stenskih opornikov. Most bo imel devet polj in sicer sedem polj po 12,5 metra, dva največja, nad Krko, pa bosta dolga po

50 metrov.

Skupna dolžina mostu bo 183 metrov, širok pa bo 18,10 metra, vozišče bo široko 10 metrov in bo z betonsko ograjo ločeno od kolesarske steze in pločnika na vsaki strani mostu. Ker je leva obala Krke precej višja od desne, bo most imel padeč 3,5 %.

Montaža nosilcev, najprej bodo s pomočjo avtodvigala zmontirali krajše nosilce, nato pa bodo postavili pomožno konstrukcijo za montažo 50-metrskih nosilcev, se bo pričela konec tega meseca. Most mora biti zgrajen do oktobra, to je do občinskega praznika Novega mesta.

C. P.

Stanovanjski blok v soseski Črtenje

29 stanovanj v Kranjski gori

V kranjskogorski soseski Črtenje so delavci našega Gradbenega podjetja Jesenice že skoraj končali z gradnjo manjšega stanovanjskega bloka v katerem je 29 stanovanj.

Blok, ki ima tlorisne izmere 22 krat 20 metrov, so zgradili v manj kot letu dni. Objekt je podkleten, v pritličju, treh nadstropjih in delno izkoriščenem podstrešju je največ garsonjer in enosobnih stanovanj, nekaj je dvosobnih in le dva trisobna stanovanja.

Blok se nahaja v naselju turističnih stanovanj, kjer so lastniki številnih stanovanj podjetja in osebe, ki niso iz Kranjske gore, stanovanja v novem bloku pa je investitor, Samoupravna stanovanjska skupnost Dominvest z Jesenic, prodajal izključno Kranjskogorecem oziroma občanom Jesenic, kot stanovanja v katerih bodo le-ti imeli stalno prebivališče.



Kljub dodatno skrajšanemu roku gradnje, je bila bertoška gazela zgrajena mesec dni pred rokom. Vsa pohvala graditeljem.

Dela preHITEVAJO tudi skrajšani rok

Obalna AC že ta mesec

Gradnja skoraj 7 kilometrov dolgega odseka avtoceste od ankaranskega križišča do Žusterne se je pričela lansko jesen, že ta mesec pa je predvidena otvoritev enega njenega dela, do glavne turistične sezone pa bo v celoti nared.

Rok za dokončanje obalne avtoceste je bil izredno kratek, pa tudi tega so potem še dodatno skrajšali, da bi bila cesta odprta do začetka turistične sezone, s čimer bi se izognili neljubim kolonam, ki so se po polžje vlekle od italijanske meje do Kopra. To je zahtevalo izredne napore vseh izvajalcev del.

Cesto gradita Primorje in SCT, večje objekte pa Gradisova podjetja GP Koper in GP

Nizke gradnje Maribor. Objekti so seveda morali biti zgrajeni prej kot cesta, tako da je največji nadvoz pri Serminu, dolg je skoraj 200 metrov, gotov že nekaj mesecev, prav tako tudi 50-metrška gazela, ki je del bertoške vpadnice.

V času, ko to berete, pa je zmontiran tudi nadvoz čez progno proti Ankaranu, čigar izgradnja pa ne vpliva na otvoritev dela obalne avtoceste. C. P.

Prva faza prenove

Trdnejši carinski pomol

Delavci Gradbenega podjetja Gradis Koper so pred časom končali s prvo fazo prenove koprškega carinskega pomola pred luško kapetanijo, za nadaljevanje dela pa je zmanjkalo denarja.

Nosilnost carinskega pomola že nekaj let ni dovoljevala, da bi ob njemu pristajale večje ladje. Zato so pristojne inšpekcijske službe izdale odločbo, da je treba pomol obnoviti in mu povečati nosilnost, saj bodo lahko šele takrat ob njem pristajale tudi večje potniške ladje.



Gradisovci so okrepili nosilnost pomola tako, da so ob njem v morsko dno zabili 16 pilotov in sicer v globino 15 do 25 metrov. Ko bodo na voljo manjkajoča sredstva, bodo pomol še dodatno razširili in podaljšali za skoraj dva metra in sicer tako, da bo pomol dobil novo betonsko ploščo, ter še nekaj funkcionalnih dodatkov. C. P.

GP Koper se priključuje ljubljanskima podjetjema

Rešitev v združitvi

Kar s precejšnjimi težavami se ubadajo delavci Gradbenega podjetja Gradis Koper (to je novo, uradno ime nekdanjega tozda GE Koper). Prve tri mesece so končali s poslovno izgubo v višini 5,3 milijona dinarjev, poslabšala se jim je likvidnost in s tem povečala zadolženost v Interni banki, če pa v kratkem ne dobijo kako večjo denarja, se bo poslabšala tudi angažiranost in kaj lahko bi se zgodilo, da bo nekaj delavcev moralo na prisilni dopust.

»Resnično smo v težavah, še največje in najtežje pa so likvidnostne težave.« je dejal direktor Gradbenega podjetja Gradis Koper Franc Plazar in opozoril, da so o vzrokih za nelikvidnost redno razpravljali na sejah delavskega sveta, opredelili so ukrepe za odpravo vzrokov nelikvidnosti, vendar je njihovo uresničevanje otežkočeno.

Lansko leto je bilo njihovo podjetje z delom dobro zasledeno, tudi v prvih letošnjih mesecih in zato je absurdno, da se sedaj nahajajo v takšnih težavah. Poglavitni vzrok vidijo v tem, da so večino pogodb podpisali pred letom ali več dni. Za izvajanje del so dobili stoodstotne avanse, kar pomeni, da so bile pogodbe sklenjene na fiksno ceno, sami pa vemo, kako so cene vseh izdelkov, pa tako tudi gradbenega materiala, v drugi polovici lanskega leta kar podivjale.

Tem težavam pa so se sedaj pridružili še problemi v zvezi s tekočo angažiranostjo. Zaključujejo vsa večja dela, ki so jih bili sklenili v lanskem letu in lani prejeli tudi avanse za njihovo izvajanje, istočasno pa zaključujejo tudi nekatera manjša dela, ki so jih pridobili letos, v Kopru pa trenutno ni na razpolago večjih naložb. Edino kar se trenutno ponuja je upravna stavba Rižanskega vodovoda in bencinski servis Istra benza ob novi avtocesti.

Vse kaže, da se bo investicijs-

• Vse omenjene težave so vodstvu podjetja dale misliti, da se bodo tako majhni, v podjetju je trenutno 190 zaposlenih, le s težavo kosali z močnejšo konkurenco. Zato so se začeli dogovarjati z Gradbenim podjetjem Ljubljana (nekdanji GOL) in Industrijskim podjetjem gradbenih izdelkov Ljubljana (nekdanji OGP) za združitve;

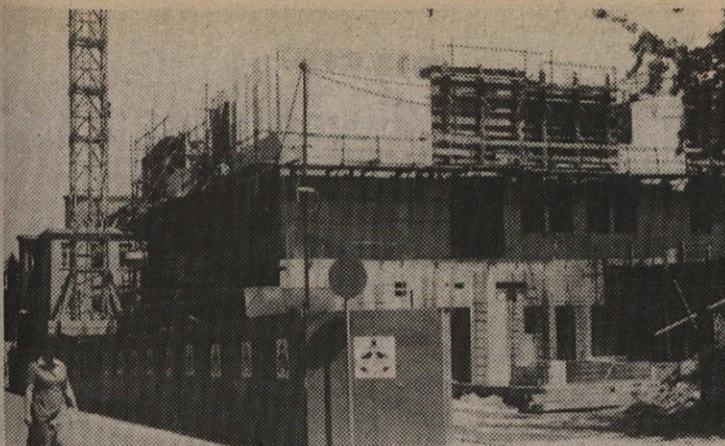
ka politika na Obali za nekaj časa ustavila. Gradnja predvidenih marin se bo verjetno premaknila v kasnejše obdobje. Luka Koper tudi nima sredstev za nadaljnje investiranje, kako pa bo z gradnjo turističnih objektov, za sedaj nihče ne more dati natančnejšega odgovora.

Dočlena tržišča so bila že obdelana in opravljeni so bili številni razgovori, tako da upravičeno računajo, da bodo še ta mesec začeli graditi manjši privez v Dubrovniku, kažejo pa se tudi možnosti, da bi gradili, skupaj z neko francosko firmo, marino v Dubrovniku.

Računajo tudi, da jim bo, glede na obstoječe reference, uspešno pridobiti gradnjo obale v Luki Ploče, vključili bi se v nadaljevanje gradnje stanovanjsko-turističnega kompleksa v Barbarigi in jeseni 3. faze turističnega naselja Mareda. C. P.



Globoko temeljenje je ena izmed koprskih specializacij. Trenutno zabijajo pilote na 4. fazi koprškega Galeba.



Nova porodnišnica. Bo število rojstev naraslo?

Skoraj pod streho

Mariborska porodnišnica

Nova mariborska porodnišnica že dobiva svojo podobo. Kot kaže, bodo mariborski gradisovci z deli končali do avgusta, to je do roka, ki je predviden v pogodbi.

Nova porodnišnica bo imela 400 kvadratnih metrov površine.

Čez leto dni, do takrat bi naj bila zgradba tudi opremljena, se bodo torej v novi porodnišnici že rojevali otroci. Porodnišnica bo imela tri etaže.

V pritličju bodo porodne in operacijske sobe, prostor za primarno reanimacijo, sobe za intenzivno nego, pisarne, druga in

tretja etaža pa sta namenjeni nosečnicam in novorojenčkom.

Gradbeniki so se nekaj več zamudili v začetku gradnje, saj so projekti predvidevali samo delno podkletitev, pozneje pa so se odločili za večje kletne prostore.

Nova porodnišnica je zasnovana sodobno in bo omogočala kvalitetnejšo oskrbo porodnic in novorojenčkov.

Franjo Štromajer



Podzemni del cimosovega servisa je že končan, tako da se gradnja nadaljuje nad koto nula, s tem pa so vidni že prvi obrisi servisa.

Avtomobilski servis in poslovna zgradba v Zagrebu

Cimos po načrtu

Ob Ljubljanski aveniji v Zagrebu so že vidni prvi obrisi novega bodočega avtomobilskega servisa Cimos ter poslovne zgradbe.

Z deli Mariborčani hitijo, čeprav se pojavlja ničkoliko problemov. Rok izgradnje po besedah **Vikija Mernika**, vodje gradbišča, ni vprašljiv, seveda pa bo potrebno še veliko napora, da bodo delavci Gradbenega podjetja Gradis iz Maribora predali objekt.

Del poslovne zgradbe gradi Gradis za trg, zato se sedaj dogovarjajo z bodočimi možnimi kupci. Jasno pa je, da pri vsej tej naglici ne pozabljajo na kvaliteto, saj so ravno po tem Mariborčani do sedaj sloveli.

F. Š.

Nesreča preži na vsakem koraku

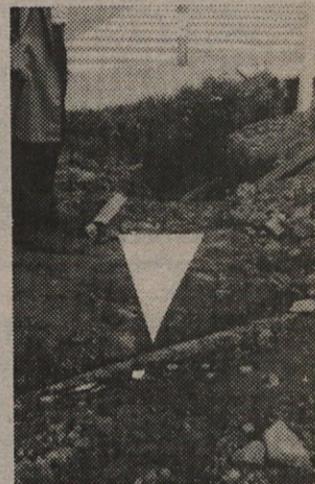
Lahko bi bilo usodno

• Pri rušenju dotrajane zgradbe so mariborski gradisovci samo nekaj centimetrov pod zemeljskim nasutjem »naleteli«, na visoko napestostni zemeljski kabel in ga seveda poškodovali.

Še sreča, da ni prišlo do večje nesreče, kajti kabel je bil položen na vrtu, ki je segal nad nivo pločnika. Previdnost pri gradnji torej ni odveč, da ne bo že jutri prepozno.

F. Š.

Puščica označuje kabel tik pod površino.



Delali bi, pa ni denarja

Gradnja na obroke

Bo zaščitna stena v gradbeni jami bodoče garažne hiše v Mariboru vzdržala do zaključka gradnje? Tako nekako se sprašujejo vsi tistit, ki zaskrbljeno vzrejo v to, zdaj že znamenito jamo. Pa ne da bi bila slabo narejena, o to ne, samo zaradi prekinitve del (investitorju je zmanjkalo denarja) so sedaj v skrbeh celo strokovnjaki.

Garažno hišo so delavci Gradisa pričeli graditi prvega tega meseca. Za pripravo materiala in ostalega potrebnega za gradnjo so imeli zelo malo časa, seveda pa pričakujejo predvsem plačilo že opravljenega dela (investitor jim je še vedno dolžan nekaj manj kot štiri milijone dinarjev). Denar za nadaljevanje gradnje naj bi prejeli naslednji teden.

Če bo vse tako kot obljublja

investitor, bodo delavci mariborskega Gradisa delali celo v dveh izmenah, ker bodo le tako lahko nadomestili izgubljeni čas. Konec leta naj bi kočali betonska dela in tako zavarovali gradbeno jamo, ki sedaj zija sredi mesta, ob hotelu Slavija.

Gradbeniki bi torej gradili, strica iz Amerike, ki bi prinesel denar za gradnjo, pa ni od nikoder.

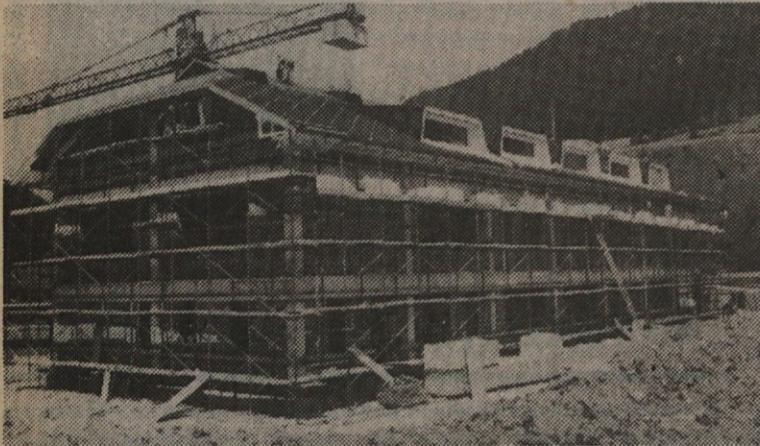
Franjo Štromajer



Zaščitna stena gradbene jame. Bo potrebna dodatna zaščita?



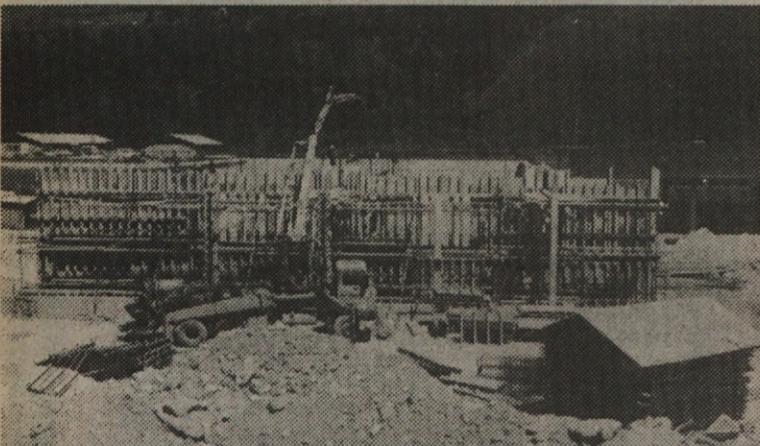
Kompleks vzdrževalne baze v gradnji z mostom, ki ga je pred leti prav tako zgradil Gradis.



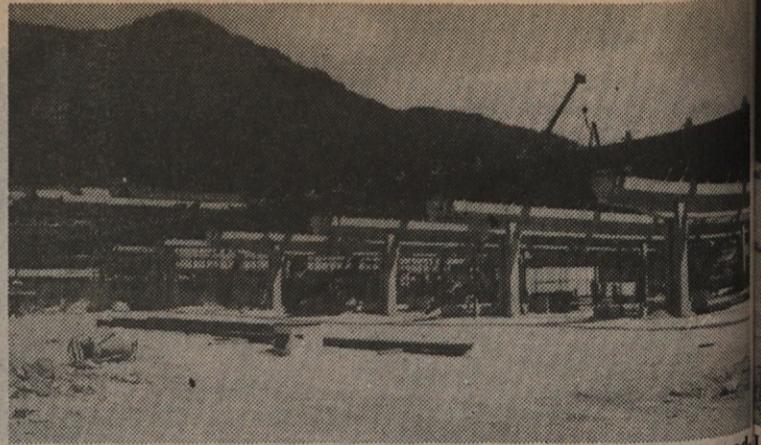
Objekt Obratovodstvo je GP Ljubljana pričelo graditi pred tremi meseci; stavba je že pod LIO-vo streho.



Niz velikih garaž. V notranjosti so v delu prezidi in tlaki, krovi nabijajo tegulo, fasado bodo obložili s silikatno opeko.



Skladišče posipa. Ob nastanku te fotografije so betonirali zadnjo steno, zdaj verjetno že nameščajo streho.



Jugoslovanski državni mejno kontrolni (izstopni) kompleks dobiva nadstrešek. Naš vstopni kompleks gradijo onstran meje Avstrijci.

V bitki s časom graditeljem kot nalašč nagaja slabo

Objekti na Karavanškem

Na karavanškem platoju pri Hrušici traja delovnik vsak dan od šestih do enaindvajsete ure. Delo je prešlo v tisto fazo, ko je pomoč vsakega para rok dobrodošla. Samo Jeseničani imajo v dveh izmenah na gradbišču okrog 200 ljudi, tu so še drugi gradisovci, delavci GP Ljubljane (GOL), LIO, SPO, delavci kooperantskih podjetij in obrtniki ter predstavniki objektih, ki niso zajeti v tem članku, delavci drugih izvajalcev.

Po najnovejših informacijah z gradbišča bodo v kratkem (oziroma so morda že) pričeli z gradnjo še enega objekta - **Cestninske postaje**. Pogodba je bila menda sklenjena v drugi polovici maja, ob našem obisku na zadnji dan v prejšnjem mesecu pa gradbišče še ni imelo v rokah načrtov. Šlo naj bi za manjšo stavbo in osem kabin v predelu med vzdrževalno bazo in vhodom v predor; tod bodo morali uporabniki predora, predno bodo zapeljali vanj, poravnati že od vsega začetka predvideno predornino. Koliko naj bi znašala, še ni znano.

O gradnji na platoju smo zadnjikrat obširneje poročali pred dvema mesecema, zato naj ne bo odveč, če bomo objekte ponovno najprej našteji in pri vsakem v nekaj vrsticah, kolikor nam to dopušča razpoložljivi prostor, pripisali nekaj »osebnih« podatkov oziroma značilnosti za lažjo predstavo.

Če izvezemo že omenjeno Cestninsko postajo, je bila zadnja pridobljena **Vzdrževalna baza**, za objekte v sklopu nje (glej slike ob levem robu strani) pa je bil pogoj, da jih skupaj z zunanjo ureditvijo in asfaltom izgotovijo v vsega štirih mesecih in pol.

Od pričetka gradnje 12. marca pa do izida te številke Gradisovega vestnika so minili trije meseci,

od nastanka fotografij, ki se pri prvzetem tempu na gradbišču objave hitro starajo, pa štirinajst dni. Napredek od stanja »nič« do stanja »danes« je očiten, na razpolago pa ostaja še tretjina razpoložljivega časa.

V bitki s časom bi si na gradbišču želeli več zaveznikov »od zgoraj«, pri tem imamo seveda v mislih lepo vreme. Po obdobju popoldanskih neviht so morali delati v številnih mokrih junijskih dneh.

Jeseniška in ljubljanska operativna je vzdrževalno bazo medtem, ko vendarle uspela skoraj zaključiti (gradbeno). LIO jo je uspel pokriti, na in v objektih pa so se začeli vrstiti razni obrtniki.

Strehe s tegula kritino obijajo bakreno pločevino, bakreni so tudi di snegolovi, obode objektov obzidavajo s silikatno fasadno opeko, polagajo tlake...

Za objekte v sklopu vzdrževalne baze, obratovodstvo, velike male garaže, skladišče posipa, skladišče goriv in maziv, črpalke za gorivo, nakladalna rampa... bilo podobno kot za vse ostale objekte na platoju temeljenje na ne dovolj utrjenem nasipu najbolj zahtevno. Temelji so točkovni in pasovni, streho nad garažami nosijo stebri in nosilci, objekt obratovodstvo pa je zidan.



Lesen nadstrešek nad avstrijskim (vstopnim) kompleksom na naši strani meje bo kmalu gotov.

obilo padavin

... rastejo kot gobe po dežju

Za predstavo velikosti omenjanega še tlorisne izmere obeh nizov garaž: niz manjših je dolg 120 in širok 15 metrov, niz večjih garaž meri v dolžino 105 in v širino 20 metrov.

Oba kompleksa mejno kontrolnih objektov, jugoslovanski iz avstrijski (na naši strani meje) vstopni pred vhodom v predor, si bosta podobna, le da bo avstrijski objekt pod pritličjem eno kletno etažo več.

Podobna si boste tudi lesena nadstreška, za katera je bilo potrebno narediti betonsko podporo konstrukcijo iz stebrov in 40 metrov dolgih vzdolžnih AB nosilcev. Jeseničani so jih betonirali na kraju samem. Na njih je pritrjeno krmilno, lepljeno leseno prečno tramovje, ki ga povezujejo valoviti nosilci, nanje nabit les pa služi podlaga Rephanol kritini. Nadstreška, ki ju montirajo delavci Hoje, sta s spodnje strani obarvana zeleno - belo. In še izmere: vsak bo pokrival približno 90 krat 15 metrov površine.

Notranjost mejno kontrolnih objektov je v zaključni fazi del. Končno podobo pa dobiva tudi notranjost - obodne stene obzidajo s silikatno opeko.

Razporeditev objektov na platoju, nazorno kaže tudi slika spodaj; v ospredju je nadstrešek nad avstrijskim kompleksom, v sredini je Kompasova prostocarinska prodajalna (duty free shop) in v ozadju nadstrešek nad jugoslovanskim kompleksom. Povsem zadaj je gostinski objekt.

Kot je razvidno iz fotografije leseno zgoraj, bo tudi nad Kompasovo duty free trgovino streha kmalu čas gotova. Na konstrukcijo

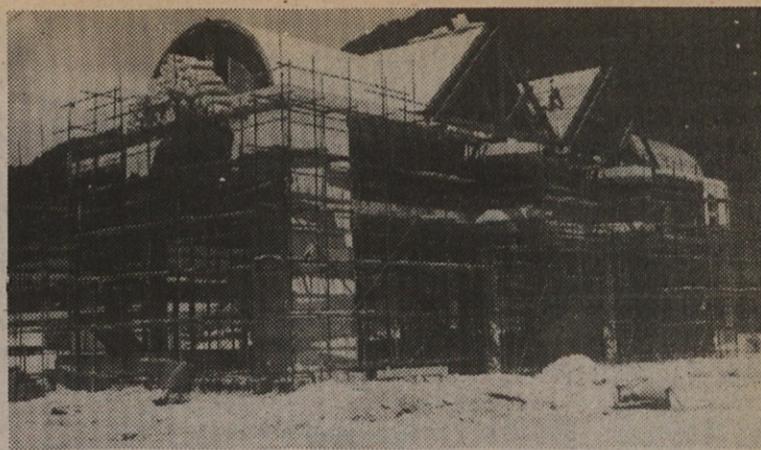
so pripeli takoimenovano HI-Bond pločevino, ki je hkrati opaž, nanjo pa v sendviču pridejo plasti toplotne izolacije, lesenega opaža in aluminijaste pločevine. Potem bodo na vrsti steklarska dela in aluminijasta fasada.

Gostinski objekt, v katerem bo imela svoje prostore tudi naša špedicija, bo prav tako Kompasov. Ob našem obisku so ravno popravljali gradbiščni žerjav, krovci pa so zaljučevali streho, ki so jo za ta objekt naredili Jeseničani sami. Vgrajeni so bili tudi že slepi okvirji za okna in vrata, v pripravi so bili ometi in tlaki. Kritina bo tudi na tem objektu tegula.

H koncu gre tudi **gradnja stanovanjskega stolpča**, ki ga v Hrušici na polici nad platojem, na drugem bregu reke Save, gradijo delavci Jesenic za carinske uslužbence.

Prva dela na zgornjem ustroju cestišča oziroma platoja naj bi se postopno pričela že prihodnji mesec.

G. B.



Beton, kovina, steklo... Druga posebnost prostocarinske prodajalne bodo prodajne površine nad voznimi pasovi.



Podiranje dvigala in krovska dela pri Kompasovem gostinskem objektu, v katerem bo imela prostore tudi naša špedicija.



Stanovanjski stolpčič za uslužbence Carine je že ometan. Zdaj so na vrsti zaključna dela in fasada.



Pogled na objekte v vrsti: avstrijski kompleks, Kompasov duty free, jugoslovanski kompleks, trgovsko špedicijski objekt...



Mercatorjev poslovno-trgovski center v Dravogradu, bi na osnovi septembra lani podpisane pogodbe, že moral stati, pa so delavci našega Gradbenega podjetja Ravne na Koroškem šele pred kratkim pričeli z betoniranjem prvih temeljev. Zataknilo se je pri denarju, saj ga investitor, Mercator investa Inženiring, ni imel. Nekaj sredstev je sedaj na voljo in gradisovci so pospešeno začeli z delom.

Za boljšo obveščenost v GP Ravne na Koroškem

Pet let Obvestil in novic

V našem tozdu, ki se je pred nekaj dnevi na osnovi reorganizacije celotnega Gradisa, preoblikoval v podjetje z novim imenom - GRADIS Gradbeno podjetje Ravne na Koroškem, so pred petimi leti začeli izdajati, na fotokopirnem stroju razmnožena obvestila. Poimenovali so jih Obvestila in novice.

Obvestila in novice izhajajo po potrebi, kar pomeni dva do štirikrat letno. Periodika je bila predvsem naravnana na obravnavo periodičnih obračunov, temu osrednjemu prispevku, pa so dodali še druge tekoče in aktualne zadeve, ki so zanimive in se tičejo večine njihovih delavcev. Prva številka je izšla pred petimi leti, to je leta 1985.

Prva letošnja številka, ki je izšla 18. maja in predstavlja mali jubilej, peto obletnico izhajanja, prinaša prispevek o poslovanju v prvih treh mesecih letošnjega leta in o angažiranosti tozda.

Drugi daljši prispevek je namenjen kadrovski problematiki v Gradbenem podjetju Ravne na Koroškem v katerem je objavljen seznam delavcev, ki so odšli v letošnjem letu (odšlo je 40 delavcev, na novo pa so zaposlili samo enega in še ta se je vrnil iz JLA), posebej je obdelana tudi kvalifikacijska struktura odšlih, objavljen je seznam tistih, ki so pridobili višje kvalifikacije, ta prispevek pa se konča s kratkim poročilom, o nesrečah pri delu.

	OBVESTILA IN NOVICE	Št. 1/90
	GIP GRADIS TOZD GE RAVNE NA KOROŠKEM	LETO 1990
40		DATUM 18.5.1990

POSLOVANJE V LETU 1990

Finančno poslovanje v letu 1990 temelji na dveh osnovnih področjih:

1. Sanaciji nastale izgube v letu 1989
2. Prizadevanju za čimboljše poslovanje v letu 1990.

Nalga TOZD je v letu 1989 izkazala izgubo predvsem iz naslednjih vzrokov:

- spremljevalne realizacije glede na veljavnost kolektiva
- slabšanje likvidnosti zaradi pomanjkanja dela
- nize cene za pridobitna dela
- zavihačevje pri letnem gradnje poslovanju investicij (previden Mercator-Dravograd)
- velik delež gradnje za trg (zalaganje lastnega denarja)
- izredno dolga koparjenja na trgu.

Na GP TOZD smo na vsaki prvi obravnavali slabšanje situacije, sprejeli smo ukrepe in upravitelj izvedel poslovanjske ukrepe. Ti ukrepi temeljijo na naslednjih točkah:

1. Pridobitev čimveč del z ugodno finančno konstrukcijo.

Prva stran oziroma naslovnica Obvestil in novic, ki jih za potrebe obveščanja svojih delavcev občasno pripravijo v Gradbenem podjetju Ravne na Koroškem.

Zadnji del je namenjen samoupravljanju, sindikatu, razpisu še nekaterih prostih terminov za letovanje v počitniških prikolich v Medulinu in Premanturi ter seznam delovnih sobot do konca leta.

Za izdajanje skrbi odbor za informiranje, operativno pa je vse v rokah **Ludvika Lihtenegerja**, vodje splošno-kadrovske službe. Prvo letošnje številko so razmnožili v nakladi 200 izvodov.

C. P.

Časi gradbeniške konjunktore so mimo

Akutno pomanjkanje dela

Med tistimi Gradisovimi tozdi, ki so zaključili lansko poslovno leto z izgubo, je bil tudi tozd GE Ravne na Koroškem. Vzrokov za izgubo je kar nekaj, v tozdu so jih opredelili in analizirali ter sprejeli ukrepe za njihovo odpravo in sanacijo tozda, končani pa so tudi postopki za registracijo podjetja Gradis Ravne na Koroškem. Precej so zmanjšali tudi število zaposlenih, odločili pa so se tudi za odprodajo ali za oddajo v najem nepotrebnega premoženja.

O težavah s katerimi so se lansko leto srečevali v našem ravenskem tozdu smo že večkrat pisali, ponovimo le osnovne vzroke zaradi katerih je prišlo do izgube v letu 1989: ustvarjene je bilo premalo realizacije glede na velikost kolektiva, zaradi pomanjkanja dela se je likvidnost slabšala, cene za pridobljena dela so bile nizke, zavlačevalo se je z začetkom gradnje poslovno-trgovskega centra v Dravogradu, ker investitor ni imel dovolj denarja, precejšen je bil tudi delež gradnje za trg, ki zahteva zalaganje lastnega denarja in ne nazadnje, zaradi pomanjkanja dela je prišlo med gradbeniki do vse hujše in včasih tudi neloyalne konkurence.

Poglavitna naloga vseh v podjetju je sanacija nastale izgube v lanskem letu in prizadevanje za čimboljše polovanje v letošnjem. Del izgube so uspeli pokriti z angažiranjem rezervnih sredstev podjetij, ki so poslovala pozitivno, sanacija položaja pa temelji na naslednjih točkah: pridobiti bo treba čimveč dela z ugodno finančno konstrukcijo, likvidnost bo treba izboljšati tudi z odprodajo premoženja, ki ni neposredno vezano na poslovanje, zmanjšati bo treba število zaposlenih vseh kvalifikacijskih struktur in zmanjšati vse nepotrebne stroške.

Na Ravnah se zavedajo, da bo te cilje zelo težko uresničiti, saj se je v letošnjem letu situacija v gospodarstvu še dodatno zaostri-la, nelikvidnost pa je še povečala, vse manj pa je tudi investicijskih sredstev za gradnjo novih objektov. Kljub temu so bili rezultati poslovanja v prvih letošnjih mesecih precej boljši kot tisti pred letom dni.

Še vedno prevladujejo manjša gradbišča in pa gradnja za trg, ki, kot je bilo že povedano, veže likvidna sredstva. Velik problem je tudi izterjava zapadlih plačil, saj so številna podjetja nelikvidna.

Z ozirom na pomanjkanje investicijskih sredstev tako v go-

• Delegati delavskega sveta so za predsednika izbrali **Edvarda Bališa**, za njegovega namestnika pa **Franca Šumnika**.

DS je imenoval tudi komisijo za medsebojna razmerja, ki po novem opravlja naloge večih nekdanjih komisij, kot so bile komisija za delovna razmerja, komisija za standard, komisija za nagrajevanje in delitev dohodka, komisija za varstvo pri delu itd.

spodarstvu, kot tudi v negospodarstvu, večjih gradenj na področju, ki ga pokriva ravensko podjetje, ni. Zaskrbnjujoče je predvsem to, da tudi v perspektivi ni videti možnosti gradnje večjih objektov, zato se bo treba zadovoljiti z manjšimi gradbišči ter delo opraviti s čimmanjšimi stroški in tudi v prihodnje iskati delo zunaj matične regije.

Časi gradbeniške konjunktore so že nekaj let mimo, o čemer govori tudi število zaposlenih v ravenskem podjetju Gradisa. Največ jih je bilo leta 1981, ko je bilo v tozdu zaposlenih 465 delavcev, potem pa je njihovo število iz leta v leto padalo. Leta 1987 jih je bilo 448, pred dvema letoma 395, lani pa 373. Sedaj je v podjetju zaposlenih še 334 delavcev v domovini in 13 v tujini (ZR Nemčija). Glede na možnosti v prihodnje, bo treba število zaposlenih še zmanjšati, saj za tako velik kolektiv dela ne bo dovolj.

Težak položaj je pripeljal naše Ravenčane do tega, da so se odločili za prodajo samskega doma v Slovenj Gradcu, obrat družbene prehrane na Ravnah so oddali v najem gostinskemu podjetju Primal iz Slovenj Gradca, tik pred zaključkom pa so pogovori o oddaji v najem obeh praznih proizvodnih hal.

Nalog je veliko in želim jim, da bi jih večino uresničili.

C. P.



Andrej Levičnik, direktor slovenske uprave za ceste, je prerezal vrvico in, na veselje vseh prisotnih, odprl ta, tako težko pričakovani most.

Drava spet premagana

Odprli trbonjski most

Najsrečnejši so bili krajani iz vasi Trbonje, ko je Andrej Levičnik prerezal vrvico in na ta način uradno odprl most čez Dravo pri vasi Trbonje. Tako se jim je uresničila dolgoletna želja – dobili so most, na katerega so čakali skoraj celo stoletje.

Slovesnosti ob otvoritvi trbonjskega mostu se je udeležilo več kot tisoč ljudi, predvsem domačinov, katerim nova povezava pomeni največ. Z mostom je postala vas Trbonje bogatejša, vaščanom so se odprla vrata v svet, kar bo omogočilo tudi hitrejši razvoj kraja. Ne bo jim treba več tako v Dravograd, kot tudi v Maribor, daleč naokoli.

Ob otvoritvi mostu so vaščani zapisali na transparent »Dobro došli, Drava je premagana in srečna vam bodi pot«. Slavnostni govornik je bil Marjan Kranjc, novi slovenski minister za promet, vrvico pa je prerezal in s tem most odprl Andrej Levičnik, direktor slovenske uprave za ceste.

Most je izredno lep, eleganten in zato ga mnogi imenujejo kar lepoteč oziroma pušeljc. Domačini so po svečani otvoritvi pripravili veliko ljudsko slavo, ki je trajala pozno v noč.

Ludvik Rudolf

• Most v Trbonjah je bil zgrajen v manj kot letu dni, kar pomeni, da je gradnja potekala po planu in da je bila končana v predvidenem roku. Izvajalca del sta bila celjski Ingrad in Gradisovo Gradbeno podjetje Ravne na Koroškem.

Ravenčani so zgradili stebre, šestkrat po dva vzporedna stebra, oba krajna opornika in 1,5 kilometra priljučnih cest. Celjani pa nosilno zgornjo konstrukcijo, po tehnologiji postopne narivne gradnje.

Most je dolg 220 metrov, širok 8,4 metra, stoji pa 15 metrov nad gladino Drave. Zgrajen je bil konec lanskega leta, letošnjo pomlad pa so Ravenčani dokončali še cestne priključke.

Na mejnem prehodu Trate pri Sladkem vrhu

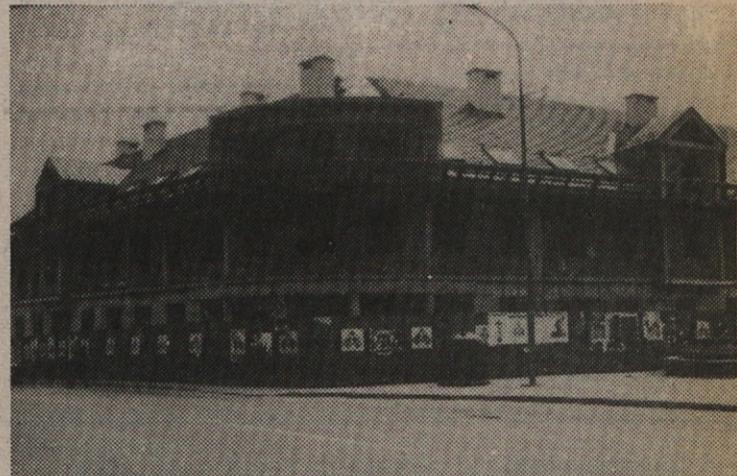
Prodajalna nad Muro

Po novih carinskih predpisih so lahko brezcarinske prodajalne postavljene le na tistih obmejnih mestih, kjer je po nakupu možno opraviti še carinski pregled kupljenega blaga.

Prav zaradi tega so se pri TGO Pohorje odločili, da na mejnem prehodu Trate blizu Sladkega Vrha, postavijo prodajalno na kaj nenavaden način. Ker sta naša in avstrijska carinska kontrola na obeh koncih mostu čez Muro, je bila gradnja prodajalne možna samo tako, da so jo dobesedno »postavili« na betonske stebre nad reko. S tem je bilo zadoščeno predpisom.

Delavci Gradbenega podjetja Gradis iz Maribora bodo v sedemindesetih dneh, delajo dvanajst ur dnevno, končali z gradnjo. Otvoritev naj bi po napovedi bila že konec tega meseca, vrednost brezcarinske prodajalne pa ocenjujejo na milijon šeststo tisoč dinarjev.

Franjo Štromajer



Poslovno-stanovanjski center v Prevaljah je tik pred zaključkom gradnje.

V Prevaljah se končuje gradnja

Poslovno-stanovanjski center

Poslovno-stanovanjski center, ki stoji v središču Prevalj, je bil letošnjo zimo eno izmed retkih gradbišč na katerem so delali delavci našega Gradbenega podjetja Ravne na Koroškem, saj jih že leto dni pesti že kar akutno pomanjkanje dela. Ves čas so pridno delali, tako da bodo prhitlje že v kratkem predali lastnikom prostorov.

Objekt ima klet, pritličje, nadstropje in mansardo. Klet je razdeljena na pet funkcionalnih sklopov. V prvem bo imelo trgovsko podjetje TIMA skladiščne in servisne prostore, drugi sklop pripada Abanki, v tretjem je kotlovnica na plin, v četrtem so tri garaže za osebne avtomobile, peti del pa pripada stanovanjskemu delu, kjer je prostor za hišni svet, kolesarnica in prostor za čistilko.

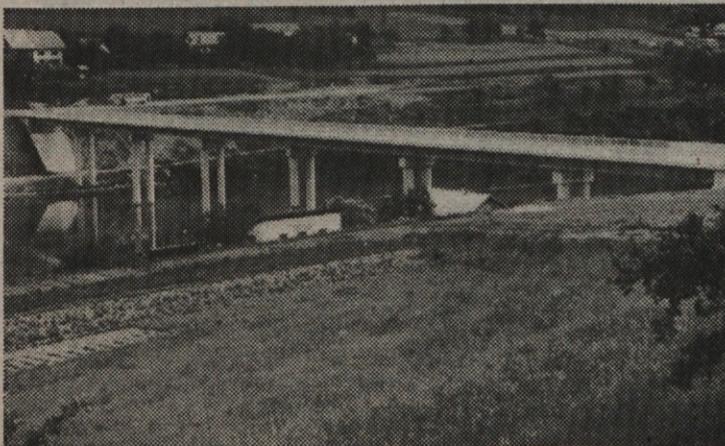
Pritličje je razdeljeno na tri funkcionalne sklope. Stanovanjski del zajema obe stopnišči z vetrolovoma, TIMA bo v pritličju imela samopostrežno trgo-

vino ob kateri bo tudi kava bar s pripadajočim skladiščem in sanitarijami za goste, pisarno in prostor za malico za osebje trgovine, garderobe in še nekatere druge manjše prostore, tretji del pritličja pa bo imela Abanka.

Prvo nadstropje in mansarda sta stanovanjski etaži s 15 stanovanji; najmanjše stanovanje je garsonjera, največje pa trosobno stanovanje.

Objekt je izredno lep in je skladen sosednjimi zgradbami v Prevaljah. Zato gre vsa pohvala projektantom in seveda tudi izvajalcem del.

C. P.



Takšnega mostu, kot je trbonjski, nismo v Sloveniji zgradili že nekaj let.

V spomin

Peter Vrhunc

Kruta bolezen je mnogo prežgodaj iztrgala iz našega okolja Petra Vrhunca, diplomiranega strojnega inženirja, pomočnika direktorja tehnične službe.

Svoje mlado življenje je začel med dvema vojnama, svojo mladost pa je preživel na obrobju Ljubljane, ki je šele kasneje dobila današnjo razsežnost.

Ko je zakoral v šolske hrame, poln želja po pridobitvi znanja, je obenem pridobival grenke izkušnje krutega življenja v času druge svetovne vojne. Kljub težkim pogojem življenja, ga je sla po znanju vlekla dalje.

svoje hotenje je izpolnil z uspešnim zaključkom študija na strojni fakulteti v Ljubljani. Ob tem je, v času študija, našel dovolj časa, da je s svojim nam prikritim hobijem – igranjem na instrumente – vlival vedrino in svoj večni optimizem tudi drugim.

Svojo pot strojnega inženirja je začel v Zavodu inž. Stanka Bloudka, kjer je povezoval svoje strokovno znanje s priljubljenim mu športom.

Leta 1966. je postal član našega kolektiva, najprej kot statik za strojne konstrukcije. Svoje sposobnosti je kmalu dokazal, ter ob nenehnem prevzemanju novih in novih nalog poklicno vse bolj napredoval. Že 1969. leta je postal pomočnik tehničnega direktorja za strojno operativno.

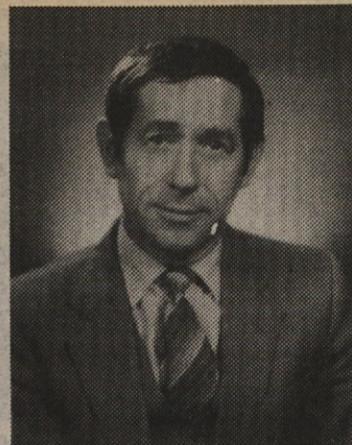
Njegovo delo je bilo ves čas tesno povezano z razvojem in rastjo Gradisa, sam pa se je dokazoval pri delih tako v domovini kot v tujini. S svojo neposred-

no prisotnostjo je veliko prispeval k razvoju in pri nabavah gradbene mehanizacije, še posebej pa je treba omeniti njegovo pionirsko delo na področju globokega temeljenja. Tudi po njegovi zaslugi, smo na tem področju lahko ponosni na eno Gradisovih »paradnih« dejavnosti.

Čutil je potrebe gradbenikov in ogromno prispeval k uspešni izvedbi gradbenih del, da bi svoje izkušnje kronal tudi z neposredno realizacijo projektov v tujini.

S svojim bogatim znanjem jezikov in pripravljenostjo prevzeti vsako nalogo, se je izkazal ob postavitvi sektorja in pri vodenju zunanje trgovine. Številni partnerji, s katerimi je imel stike, priznavajo, da je lahko s svojim vedno skromnim a strokovnim nastopom odpiral vrata najbolj znanih svetovnih proizvajalcev gradbene mehanizacije in tako Gradisu pridobil maksimalne bonitete.

Njegov korekten odnos do sodelavcev in skrb za realizacijo nalog, je zabrisala mejo med njegovim službenim in zasebnim



življenjem. Nikoli ni znal reči ne, odreči pomoči, tudi takrat, ko ga je bolezen že krepko načela. Prenašal je svoje znanje in izkušnje na mlajše generacije v kolektivu kot tudi zunaj njega.

Ni si prizanašal, ostal je do konca poln načrtov in idej, tudi ob zadnjih reorganizacijskih procesih v Gradisu.

Bolezen ga je premagala, niso pa še premagane vse njegove ideje, ki jih je prenesel na zdajšnje in prihodnje generacije. Z njimi je neizbrisno puščena sled njegovega verovanja v večnost življenja.

Pogrešali ga bomo!

Sodelavci



S fotoaparatom po nekaterih naših gradbiščih

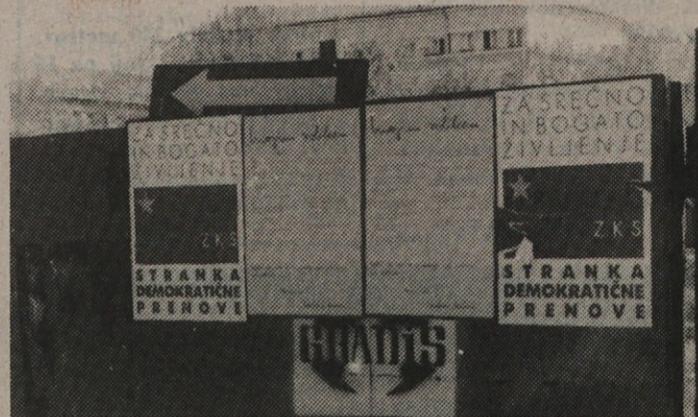
Ostanki strankarskega boja na Gradisovih tablah



Predvolilni boj, ki je plamtel nekaj mesecev nazaj, ni mogel brez takoimenovane plakatne vojne. Privrženci strank so trgali plakate drugih strank in obratno, plakate pa so lepili vsepovsod, največkrat tudi na mestih, kjer to ni dovoljeno.

Pravšnje mesto so bile tudi table, ki jih posamezna gradbena podjetja uporabljajo za ograjevanje in varovanje gradbišč. Še posebej tiste table, na katerih doslej ni bilo še nobenih plakatov in tiste, ki stojijo v središčih mest.

Posnetek na levi kaže table okrog stanovanjsko-poslovnega objekta v Prevaljah, ki so jih za lepljenje plakatov uporabili privr-



ženci ZSMZ – Liberalne stranke, posnetek na desni pa je bil narejen v Mariboru. Takrat so Gradisove gradbišne table uporabili simpatizerji ZKS – Stranke demokratičnih prenov.

Volitve so mimo, strankarski plakati pa še vedno »krasijo« table, kot da želijo še dodatno opozoriti na Gradisov »pluralizem«, na Gradisovo različnost (razdrobljenost) in (ne)enotnost.

Table sta uporabili stranki, ki na volitvah nista zmagali. Zmagovita stranka je svoje plakate očitno lepila na table drugih podjetij.

C. P., F. Š.

Izlet upokoencev ljubljanskega področja

»Štajerci so nas prijetno presenetili«

Po daljšem času so se spet srečali upokoenci Gradisovih ljubljanskih enot v organizaciji sindikata Skupnih služb, Interne banke ter Društva Gradisovih upokoencev. V minulem mesecu je bil organiziran enodnevni izlet v Slovenske gorice in Pomurje. V programu je bil ogled mariborske avtobusne postaje, Negovskega jezera in gradu, Radgonske šampanjske kleti ter gradu na Ptujju.

Vreme je ta dan bilo idealno, torej ne prevroče ali obratno, kar je najbolj primerno za starejše ljudi, posebno na takem potovanju. **Kot je že omenjeno, je bil prvi postanek v Mariboru na novi avtobusni postaji.**

Udeležence izleta sta sprejela odgovorni vodja del na postaji ter predstavnik sedme sile gospod Franjo Štromajer, vodja informativne službe v Gradbenem podjetju Maribor.

Po strokovni razlagi iz prve roke je bil ogled notranjosti. Ta postaja je objekt, ki je lahko v ponos projektantu in graditelju. V Ljubljani verjetno še dolgo ne bo takega objekta, a preden bo, se bo Ljubljana morala še enkrat imenovati Emona.

Po ogledu je pot vodila skozi mesto Maribor na Studence v samski dom, kjer ima mariborska enota jedilnico za svoje delavce. Po krajšem nagovoru Franja Štromajerja ja sledila bogata malica.

Štajerci ne bi bili to kar so, če ne bi ugodno presenetili. Prijeten sprejem kuharskega osebja in več kot odlična malica je popestrila ta dan vsakemu udeležencu tega izleta.

Po prisrčnem slovesu smo se odpeljali v nove kraje in doživljajem naproti. Naslednji postanek je bil ob Negovskem jezeru. Ne bi bili pravi izletniki, če ne bi obiskali gostišče našega velikega značca **Ivana Krambergerja**. Kakor je tudi sam kot oseba posebej, je tudi bilo za videti za nekoga več, za drugega morda manj posebnosti in zanimivosti v notranjosti gostišča in pa zunaj njega. Ogledali smo si tudi Negovski grad, sicer samo od daleč, ki sameva in čaka na dobrega gospodarja. Lahko bi ga že imel, če ne bi birokratske občinske strukture odklonile ponudbo Ivana Krambergerja, da ga uredi.

Iz Negove nas je vodila pot v Radgono. Tam smo si ogledali **Šampanjsko klet**. Predstavnik Radgonske kleti nas je popeljal

v kletne prostore, kjer zorijo žlahtne znamke Radgonskega šampanjca. Podrobno je obrazložil vso tehnologijo za pridobivanje kvalitetnega šampanjca, ki ga pijemo po navadi le za novo leto, kar je nekako tradicija.

Ob tej priliki pa smo slišali, da se šampanjec pije lahko večkrat, saj je počutje po eni ali dveh kozarcih primerno ohlajenega šampanjca, izredno ugodno, posebno, če je človek nenormalno utrujen.

V dokaz, da je to res, smo bili postreženi s kompletnim izborom v njihovem vinorodnem okolišu pridelanimi sortami vina med katerimi je bil tudi njihov šampanjec. Ta pokušina je bila ravno primerna na dobro podlago – mariborsko malico.

Z novimi pridobitvami o vinski kulturi je pot vodila mimo Radence v Ljutomer na kosilo, ki je bilo pripravljeno v pravem kmečkem turizmu. Sprejem na staroslovanski način – kruh in sol – ter prijeten ambijent, je razpoloženje še dvignilo.

Za boljši tek je skrbel domači harmonikar, ki je s prijelnimi narodnimi vižami zdramil marsikaterega, da se je moral tudi zavrteti. Čas je marsikoga pri-



Cirila Krmec (v sredini) s svojimi prijatelji, ljubitelji gora in člani Društva upokoencev Gradis na enem izmed številnih pohodov.

Velika ljubiteljica planin

Cirila Krmec – visok življenjski praznik

Velika ljubiteljica planin, ki se kar redno udeležuje tudi izletov, ki jih prireja Društvo upokoencev Gradisa samostojno ali v sodelovanju sindikalnih organizacij Gradisovih podjetij. Cirila Krmec je minuli mesec praznovala visok življenjski jubilej, 80. rojstni dan.

Upokoenci Gradisa, predvsem pa pohodniki na malo nižje planine ji iskreno čestitamo, voščimo vse najboljše, veliko zdravja, z željo, da bi bila še dolgo med nami.

L. Š.

krajšal še za kaki užitek, vendar upamo, da je bilo vsestransko počutje prisotno pri vseh udeležencih izleta.

No, zadnji postanek je bil še na Ptujskem gradu, od koder se že lep razgled na staro mesto. Tako je bil izlet zaključen. Takio in podobni izleti so vse redkejši, upajmo pa ne zadnji. Ob tej priliki, kot je že v navadi, se

udeleženci, zahvaljujemo »totim« Mariborčanom za topel sprejem ter dobro malico, ne vemo, če jim bomo imeli priliko to vrniti na »Kranjskem«. Enaka zahvala gre organizatorjem s priporočilom, da bi se še videli in da ne bi pozabili na lepe navade.

Bilo je lepo, še enkrat hvala vsem.

Vaši upokoenci



Udeleženci izleta, upokoenci Gradisovih tozdov ljubljanskega območja, so si z veseljem ogledali novo mariborsko avtobusno postajo, ki jo je zgradilo Gradbeno podjetje Maribor. Enotni so bili v mnenju, da bi tudi Ljubljana rabila vsaj tako avtobusno postajo, enotno pa so potem ugotovili, da se to ne bo prav gotovo še kmalu zgodilo.

Sjajen uspeh naših kegljačev na SP 90 – Urbanc svetovni rekorder

Urbanc in Juvančič nova svetovna prvaka v parih

V času od 20. do 26. maja je bilo v Innsbrucku 18. svetovno prvenstvo v kegljanju na asfaltnih (plastičnih) stezah. V državni moški reprezentanci (6 + 1) sta igrala kar dva naša člana in oba sta izpolnila pričakovanja zveznega sekretarja Duje Smoljaniča. Obe ekipi – moška in ženska – sta šli na pot z upanjem na štiri medalje. Toda domov so prinesli kar šest medalj. Na svetovnem prvenstvu je sodelovalo 13 držav.

Jugoslovanska moška kegljaška reprezentanca je sodelovala na vseh dosedanjih svetovnih prvenstvih in štirikrat dosegla prvo mesto in sicer sleta 1953, 1957, 1959 in 1976, enkrat drugo mesto (leta 1955), devetkrat tretje mesto (leta 1966, 1972, 1974, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990), trikrat četrto mesto (1962, 1968, 1978), leta 1970 pa peto mesto.

Najmanj kegljev (4.941) je naša reprezentanca podrla let 1955 na 2. SP v Essnu, največ pa leta 1972 v Splitu 5.553 (letos 5.484).

Letošnji boj za kolajne tako med moškimi in ženskami ekipa-

mi, kakor tudi med pari ter posamezniki, je bil izjemno oster že od vsega začetka. In v tem »plesu« so člani naše ekipe igrali zelo pomembno vlogo.

Svetovni rekord Urbanca – 1010 kegljev

Tekmovanje se je pričelo z nastopom ekip. Naša ekipa je nekaj časa celo vodila, potem pa je en igralec popolnoma zatajil, tako da ni bilo več rešitve. Ker pa je tudi zadnji igralec (šesti) igral pod svojo normo, smo potem zasedli šele tretje mesto za ZRN in Madžarsko.

Prvo mesto je dosegla ZRN s 5.671 podrtimi keglji, kar je nov

svetovni rekord, drugo mesto Madžarska s 5.515 podrtimi keglji, tretje mesto Jugoslavija s 5.484 podrtimi keglji, četrto mesto Romunija 5.364 podrtimi keglji, itd.

Drugi dan so nastopile ženske ekipe, zmagala je ekipa Jugoslavije s 2.624 podrtimi keglji (nov svetovni rekord). Za njimi so se uvrstile kegljačice ZRN, Madžarske, ČSFR, Avstrije, itd.

Naslednji dan se je pričelo tekmovalje moških parov. Naš **Boris Urbanc** je moral braniti naslov svetovnega prvaka v tej disciplini, ki ga je osvojil pred dvema letoma v Budimpešti skupaj z Nikolo Dragašem. Letos pa si je za soigralca izbral klubskega tovariša **Albina Juvančiča**.

Boris je pričel odlično. Naskakoval je svetovni rekord 1008 podrtih kegljev, ki ga je Vladimir Prohaska dosegel leta 1984 v Ljubljani. Vsa dvorana je na nogah čakala in dočakala konec Borisovega nastopa. Z zadnjim lučajem je podrl pet kegljev in dosegel rezultat 1.010, kar je nov svetovni rekord.

Veselje pa bi bilo še večje, če bi partner Juvančič podrl vsaj še 15 kegljev več. Tedaj bi namreč padel že drugi svetovni rekord 1.946 kegljev, romunskega para iz leta 1984 dosežen v Ljubljani. S skupnim rezultatom 1.932 podrtih kegljev sta Boris Urbanc in Albin Juvančič prevzela in obdržala vodstvo na tekmovalju parov do konca tekmovalja in tako postala nova svetovna prvaka v igri dvojic.

Potem je sledil dan ženskih parov. Naše so bile odlične, vendar je najboljši jugoslovanski par Mikac 444 in Kardinar 470 pristal na tretjem mestu in tako osvojil bronasto medaljo. Naše so zasedle še šesto in sedmo mesto.

Smola v zadnjem lučaju

Zadnji dan tekmovalja je bil tako za same tekmovalce, kakor tudi za številne gledalce, najbolj zanimiv – boji posameznic in posameznikov v trojni kombinaciji. Naši so ta dan osvojili dve medalji, ob nekoliko večji športni sreči, pa bi dobili še dve. Za prijetno presenečenje je pri ženskah poskrbela tekmovalka Tothova (iz Zrenjanina), ki je z rezultatom 457 podrtimi keglji os-

vojila bronasto medaljo. Za prvakinjo je zaostala samo za 4 keglje (Kovacsne-Madžarska 461).

Naša moška ekipa pa ta dan ni imela sreče. Galjanič je za 5 kegljev zgrešil bronasto medaljo posamezno. Boris Urbanc pa je za tri keglje zgrešil bronasto medaljo v kombinaciji in za 6 kegljev srebrno medaljo, saj je z zadnjim kroglom na polno postavo podrl samo 2 keglja. Pač posebna smola.

Tako je v kombinaciji zmagal nam že dolgo znani in priljubljeni igralec Csanyi iz Madžarske z 2.912 podrtimi keglji. Drugi je bil Donos (Romunija) 2.882, tretji Fleischer (ZRN) 2.880 in četrti naš Urbanc 2.877 kegljev.

Tudi v igri posamezno je zmagal Csanyi, saj je zadnji dan bil njegov rezultat 978 podrtih kegljev najboljši, drugi je bil Fleischer 971, tretji Donos (Romunija) 962, četrti Galjanič (Jugoslavija) 958 kegljev.

SP 92 bo v Celju

Naši zastopniki tega športa so z doseženimi rezultati igralcev nadvse zadovoljni. Zadovoljni pa so tudi zaradi tega, ker je konferenca asfaltne sekcije Mednarodne kegljaške zveze izkazala popolno zaupanje našim organizatorjem in tako potrdila našo kandidaturo, da bo prihodnje 19. svetovno prvenstvo v kegljanju leta 1992 v Celju.

Zadnji ceremonial je bil, ko je predsednik IO OK za prvenstvo, ki bo leta 1992 v Celju inž. Lado Gobec iz rok predsednika Avstrijske kegljaške zveze in predsednika mednarodne kegljaške zveze FIQ (našega **Avgustha Likovnika**), sprejel v varstvo zastavo FIQ. Prvenstvo leta 1994 bo v ZRN, leta 1996 pa v ČSFR.

Tekmovanje za svetovni pokal državnih ekipnih prvakov bo letos v ZRN. Za prihodnje leto pa je svetovna kegljaška organizacija zaupala organizacijo tega tekmovalja Jugoslaviji. KZS je to prireditev zaupala Mariboru – na novem desetsteznem kegljišču, ki pa ga morajo še zgraditi. Sicer pa je Maribor med kegljači po svetu znan kot mesto odličnih športnikov, kakor tudi dobrih organizatorjev.

F. Hočevar

Abrahami

Junija imamo v Gradisu kar dvajset delavcev, ki slavijo življenjski jubilej, 50. rojstni dan, kar je doslej največ v letošnjem letu. Abrahamom najiskrenejše čestitamo, želimo vse najboljše, še na mnoga zdrava leta in prijetno praznovanje.

- **Franč Kovačič** – Obrat gradbenih polizdelkov Ljubljana
- **Alojz Hrastar** – Strojno prometni obrat Ljubljana
- **Anton Karner** – Biro za projektiranje Maribor
- **Trivo Štrbac** – Gradbena operativa Ljubljana
- **Tončka Koprivec** – Biro za projektiranje Ljubljana
- **Dragutin Vuzem** – Strojno prometni obrat Ljubljana
- **Anton Pirc** – Kovinski obrati Maribor, PE Ljubljana
- **Anto Šalič** – Gradbena operativa Ljubljana
- **Mustafa Džamič** – Gradbena operativa Ljubljana
- **Peter Lavrič** – Kovinski obrati Maribor, PE Ljubljana
- **Mustafa Denić** – Gradbena operativa Ljubljana
- **Amalija Žurman** – Gradbena enota Maribor
- **Husein Huseinbašić** – Gradbena enota Jesenice
- **Peter Žagar** – Gradbena enota Celje
- **Alojz Lajh** – Gradbena enota Gradnje Ptuj
- **Vilibald Bele** – Interna banka Ljubljana
- **Terezija Pristovnik** – Gradbena enota Celje
- **Ivan Vidovič** – Gradbena enota Nizke gradnje Maribor
- **Irma Moge** – Gradbena enota Maribor
- **Ignac Vouk** – Gradbena enota Maribor

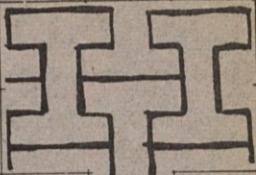
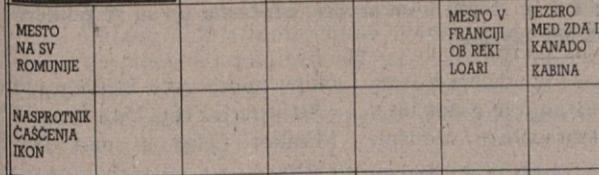
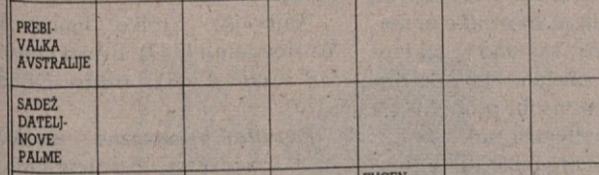
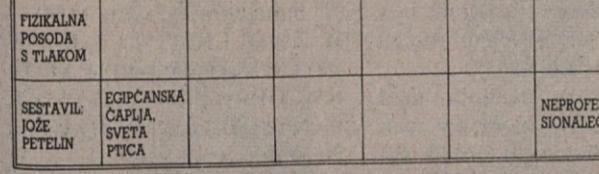
60-letniki

Ta mesec imamo samo dva šestdesetletnika. Obema voščimo za življenjski jubilej vse najboljše, predvsem pa jima želimo obilo zdravja tudi v prihodnje.

- **Veljko Stojanović** – Gradbena operativa Ljubljana
- **Alojz Mageš** – Gradbena enota Nizke gradnje Maribor

M. F.

NAGRADNA KRIŽANKA

		TKANINA S SVETLIKAJOČIM VZORCEM	OBVOZNA POT	TVORBA V PANJU	TALNI NACRT	SESTAVLJALEC ENCIKLOPEDIJE	MESTO V FRANCIJI		
		REKREACIJSKI CENTER V ŠIŠKI						SIMON GREGORČIČ	PREBIVALCI AONIJE
		OLEG VIDOV							
		MAKEDONSKO KOLO				VRSTA SVILE ZBOR 9 PEVCEV			
		BESEDNA VRSTA					MESTO V SREMU OB DRAVI	ANTON NANUT VOJASKA STOPNJA	
		ŠVICARSKI NARODNI JUNAK WILHELM	REKA MED SZ IN TURCIJO	MLADI OSLI ILUSTRATOR					
		SLIKE Z VODENIMI BARVICAMI	PREDSEDNIK ZISA MARKOVIČ	REKA V FRANCIJI		FILMSKI KOMIK (STAN IN ...)			KLARINIST SOSS
MESTO NA SV ROMUNJE			MESTO V FRANCIJI OB REKI LOARI	JEZERO MED ZDA IN KANADO KABINA		KUHINJSKA POSODA			
NASPROTNIK ČASČENJA IKON						ETBIN KRISTAN TOVORNE PONJAVE		FILMSKI VESOLJCEK PLAČILO VNAPREJ	
PREBIVALKA AVSTRALIJE						CIRIL DEBEVC FRANCOSKI SLIKAR	PIANIST BERTONCELJ ... DVA TRI		
SADEŽ DATELJNOVE PALME				MISIČA, KI POGANJA KRI PO ZILAH		EDVARD KOCBEK REKA V SRBIJI		POLITIK WALDHEIM	ODPRTINA V STENI
DELI DNEVA		EVGEN URBANC RUSKA JUHA		AVSTRIJSKA POROČEVALNA AGENCIJA	ZLOM, PRELOM	REKA V J. AMERIKI AMERIŠKI STANDARDI			
KATJA EBSTEIN		ARABSKA REKA ADAM BOHR					NARODNA IN UNIVERZITETNA KNJIŽNICA		
FIZIKALNA POSODA S TLAKOM							RASTLINSKA BODICA		
SESTAVIL: JOŽE PETELIN	EGIPČANSKA ČAPLJA, SVETA PTICA			NEPROFESIONALC			IME PEVCA PESTNERJA		



TUDI PODPREDSEDNIK KEGLJA - Podpredsednik skupščine mesta Ljubljana dr. Mihael Vengušt se je v mlajših letih tudi samšpotno udeleževal. Ko se je udeležil sprejema za Urbanca in Juvanciča, je na našem kegljišču vrgel nekaj kugel in kar dobro podiral.

Nagrajenci nagradne križanke

Reševati nagradne križanke objavljene v Gradisovem vestniku pravgotovo veseli številne gradisočve in jim predstavlja tudi določeno zabavo in užitek. Zato smo verjetno tudi tokrat prejeli kar zajeten kup rešitev.

Pri žrebanju, ki smo ga opravili 11. junija, so največ sreče imeli naslednji zvesti bralci in reševalci križanke:

1. nagrada 100 din - **Jožek Cerovec**, GP Maribor
2. nagrada 80 din - **Rado Rupnik**, GP Jesenice
3. nagrada 70 din - **Mirko Reš**, GP Gradnje Ptuj
4. nagrada 60 din - **Marija Romozi**, GP Ljubljana
5. nagrada 50 din - **Marjana Lupuh**, GP Ravne na Koroškem

Nagrajencem čestitamo, reševalce pa opozarjamo, naj v posamezno kuverto dajo samo eno rešitev, saj se nam je ravno pri tokratnem žrebu zgodilo, da sta bili v eni kuverti dve rešitvi. Kdo naj bi bil, po vašem, v takšnem primeru dobitnik nagrade?

Rešitev junijske nagradne križanke pošljite do 10. julija na naslov GIP GRADIS, Uredništvo Gradisovega vestnika, Šmartinska 134a, Ljubljana, s pripisom »Nagradna križanka«.

Uredništvo



Dr. Mihael Vengušt izroča spominsko darilo svetovnim prvakoma in njunem trenerju, z leve proti desni: Boris Urbanc, Franc Belcijan in Albin Juvančič.

Sjajni uspehi – plod zanesenjaštva

Sprejemi za svetovna prvaka

Po vrnitvi z 18. svetovnega kegljaškega prvenstva sta bila prvaka v dvojicah prisrčno sprejeta tako v Gradisu, kot v skupščini mesta Ljubljana, pri predstavnikih ZTKO, nekaj sprejemov pa bo opravljenih še te dni.

V Klubu 11 na ljubljanskem Magistratu je svetovna prvaka, njunega trenerja in predsednika KK Gradis Angreja Rogača, sprejel predsednik skupščine mesta Ljubljana dr. Mihael Vengušt.

Hkrati s prisrčnimi čestitkami je izročil prvakoma spominsko darilo, posebej pa poudaril velik pomen športnih dosežkov za uveljavitev mesta, ožje in širše domovine.

C. P.



Posebno darilo je prvakoma na sprejemu v Gradisu izročil Franc Hočvar. Dobila sta vsak po torto okrazeno s kuglo in dvema kegljama.

GRADISOV VESTNIK



je glasilo delovne organizacije GIP GRADIS

Izdaja ga odbor za informacije: Srečko Friš – predsednik, člani: Marjan Čebokli, Aleksander Bojanič, Franjo Štromajer, Polona Kejžar in Milan Marčič – tajnik.

Glavni, odgovorni in tehnični urednik: Cveto Pavlin.

Člani uredniškega odbora: Sonja Vršič, Zoran Debelak, Emil Korenjak, Ivanka Golob in Ludvik Rudolf.

Tisk: Tiskarna Ljudska pravica Ljubljana

Naklada: 8100 izvodov

Naslov uredništva: GIP GRADIS, Gradisov vestnik, Šmartinska 134a, 61000 Ljubljana.

Telefon: (061) 441-422, int. 232 in 220



Strelci morajo imeti mirno roko in ostro oko.

Strelsko prvenstvo Gradisa je lepo uspelo

Najboljša Šajnova in Šenveter

Športna dejavnost kljub finančnim in vsem ostalim težavam, ki jih v tem času preživlja Gradis, ni povsem zamrla. To so dokazali Gradisovi strelci, ki so se sestali 9. junija na prvenstvu v Celju. Tekmovali so v posamični in ekipni konkurenci, istočasno pa so se pomerili s strelci celjskega Ingrade.

Prvenstva se je udeležilo osem ekip. Tekmovanje je potekalo v pravem tekmovalnem vzdušju.

Tudi to strelsko prvenstvo je pokazalo, da za športnike ni materialnih ovir, saj smo si tekmovalje sami plačali. Res, da prispevek ni bil visok, pokazala pa se je pripravljenost tudi z lastnimi sredstvi organizirati tekmovalje.

Verjetno si podobnih tekmovalj in potem srečanj želijo tudi drugi športniki in ne samo strelci, zato bi vendarle kazalo najti sredstva, moč in voljo za organiziranje in izvedbo športnih iger pa četudi v zmanjšanem obsegu in z manj tekmovalci.

V strelskem dvoboju med Gradisom in Ingradom je v obeh konkurencah zmagal Gradis. Pri moških je bil izdi 862:852, pri ženskah pa 450:415.

Med moškimi ekipami je prvo mesto zasedla strelska ekipa GP Celje (835 krogov), druga je bila

ekipa mariborske Strojgradnje (794), tretji LIO (754), četrti GP Maribor (746) in peti DSSS (418).

Najboljše strelke imajo v Strojgradnji (447), drugo mesto GP Celje (388), tretje DSSS (370).

Rezultati posamezno – moški:

1. B. Šenveter, Strojgradnja (181), 2. M. Lukanc, GP Celje (179), 3. J. Humek, Strojgradnja (172), 4. I. Polanec, GP Celje (169), 5. A. Omen, LIO (169). Nastopilo je 23 strelcev:

ženske:

1. N. Šajn, Strojgradnja (156), 2. B. Žagar, LIO (151), 3. R. Goljat, GP Maribor (148), 4. M. Tutek, GP Maribor (147), 5. E. Gaberc, Strojgradnja (146) itd. Nastopilo je 13 strelk.

Strelci smo se dogovorili tudi že za naslednje tekmovalje, ki naj bi bilo jeseni v počastitev 45-letnice Gradisa.

M. L.



Posnetek za spomin po napornem tekmovalju.