

SEDEM NEAKTIVNIH?

Ploščad pred tovarno Litostroj je bila v nedeljo, 21. septembra v znamenju gasilcev. Pa ne da bi gorelo, le šišenski gasilci so imeli tam svoje občinsko tekmovanje v poznavanju gasilskih veščin. Vsi so pokazali solidno znanje, najboljši pa so bili Šenkovturnski gasilci, ki jim je tako uspel revanš za lansko leto izgubljeni naslov občinskih prvakov.

Sodelovalo je 24 ekip iz 17 šišenskih gasilskih društev, kar sedem društev pa se tekmovanja ni udeležilo. Če so gasilci Sore, Smlednika, Zbilj, Vodice, Spodnje Šiške, Sentvida in Gameljna tako neaktivni tudi v primeru požara, kaj slabo spričevalo zanje. Ta odsotnost nam je še toliko bolj nerazumljiva, ker so bile nagrade na tekmovanju denarne in je že vsaka ekipa za sodelovanje prejela 500,00 din še 300 din za stroške potovanja, tako da so razdelili kar za blizu 5 starih milijonov nagrad, največ, kar stari milijon, pa so dobili šenkovturnski gasilci, ki so na tekmovanje poslali tri zelo dobro pripravljene desetine, saj so nagrade delili glede na dosežene rezultate in ne na dosežena mesta. No, denar jim bo prišel kar prav, saj gradijo nov gasilski dom.

F. Kmetič

NOV PODVIG JAMARJEV

Skupina medvoških jamarjev je dosegla nov uspeh s spustitvijo v brezni Piščevo in Krviško okroglico, nedaleč od vasi Kampelje pri Vidmu Dobropolje. Kljub nepopolni jamarški opremi so se spustili 80 metrov globoko in si nabrali novih izkušenj pri raziskovanju podzemeljskega sveta. Čeprav jih v njihovih prizadevanjih nihče ne podpira, počasi dopolnjujejo opremo in že načrtujejo nove spuste v podzemeljski svet.

ŠPORT ZBLIŽUJE

V organizaciji združenega dela Color Medvode dajejo športnemu udejstvovanju velik pomen. Šport je po njihovem mnenju najbolj spontano sredstvo zblizevanja delavcev, zato jih je skoraj polovica vključena v eno izmed sekcij športnega društva. V tovarno prihajajo novi delavci in praksa je pokazala, da se ravno v športu najprej uveljavijo, s tem pa tudi hitreje vključijo v novo sredino.

V Beogradu je bilo letos že sedmo srečanje proizvajalcev barv in lakov Jugoslavije. Pobudniki iger so bili prav športniki Colorja, organizirajo pa jih vsako leto v drugem kraju. Tako se vsako leto okoli 500 športnikov iz Beograda, Zagreba, Domžal in Medvod pomeri v šahu, kegljanju, namiznem tenisu, nogometu in v gasilskem tekmovanju.

ASFALT V POLJU

Pred kratkim so delavci Komunalnega podjetja položili še vrhno plast finega asfalta na cesto skozi Polje pri Vodich. Asfaltiranje okrog kilometer dolgega odseka ceste je veljalo blizu 500.000 din. Precejen del te vsote so prispevali sami vaščani — nekaj s finančnimi sredstvi, ostalo pa s prostovoljnim delom, ostanek pa sta prispevali SO Ljubljana-Šiška in pa KS Vodice.

BOLJŠI ODVOZ SMETI IZ MEDVOD

Na področju krajevne skupnosti Medvode je s 1. septembrom prevzelo odvoz smeti Komunalno podjetje Ljubljana, po ustreznem odloku Skupščine mesta Ljubljane, ki so ga v juliju razširili tudi na področje Medvod. Komunalno podjetje odvažja smeti enkrat tedensko v naseljih Medvode, Svetje, Zbilje, Preška, Vaše in Goričane, oziroma tam, kjer že imajo ustrezne smetnjake. Odvoz smeti bo občane veljal 28 para za kubični meter.

POT POD NOGE...



Geslo »Pot pod noge« se je bleščalo z vseh plakatov, ki so vabili šišenske občane na TRIM hojo. Vabilu se je odzvalo okoli 420 občanov, ki so morali prehoditi 12 km dolgo progo od Inštituta za turbinske stroje v Sentvidu mimo Toškega čela in Bormesa nazaj v Gunclje in Sentvid. Po izredno lepo speljani progi smo srečevali številne družine — bilo jih je okoli 40 — ki so lepo nedeljsko dopoldne 5. oktobra izkoristili za prijeten sprehod v naravo. Akcijo je organizirala komisija za šport in rekreacijo pri Obs ZS Ljubljana-Šiška, tehnično pa jo je odlično izvedel TRIM servis.

NAŠI KLICAJI!!!

Zakaj zamude?

Nekako vajeni smo že tega, da se naši sestanki — pa naj gre za sestanke delegacij, zbor občanov ali katere druge — kaj radi končajo z nekaterimi »standardnimi« točkami, ki jih sicer ni v dnevnih redih, so pa zaradi pomembnosti in nejasnosti vedno v ospredju. Ena takšnih točk je vsekakor problem zamud pri najrazličnejših gradnjah.

Pustimo tokrat zamude zaradi »višjih sil« ob strani in si oglejmo drugo skupino razlogov, ki jim navadno pravimo, da so subjektivne narave. Kljub dogovorjenim pogodbenim rokom se namreč čas izdelave večine urbanističnih dokumentov daljša, največkrat pa tem zamudam botrujejo zavrnitve izdelanih rešitev (ki prihajajo z LUZ) — pa naj gre za pripombe s strani občanov ali pa strokovnih služb Sklada za komunalno urejanje zemljišč in občine...

Sicer pa, da ne bomo govorili tako, na pamet, pogledjmo kratek pregled teh zamud, zaradi katerih v marsikateri šišenski krajevni skupnosti že krepko godrnjajo.

Najprej — zazidalni načrt Stara cerkev: v izdelavi je modifikacija zazidalnega načrta (na podlagi pogodbe z dne 28. 1. 1975) — zamuda šteje že 7 mesecev. Trenutno pristojni zbirajo soglasja, akcija pa je ustavljena predvsem zaradi kratkega stika, ki so ga povzročile pretirane zahteve stanovalcev ob Tržnji ulici. Zazidalni načrt — modifikacija ŠS 4/3, 5/1, 5/2 zamuja za več kot leto dni. Delno opravičilo je morda sprememba lokacije posebne osnovne šole Janeza Levca...

Zazidalni načrt za območje »Urban« ŠS 2: dokumentacija je potrebna, med drugim, tudi za sanacijo načetih površin pri rušenju hiš ob trasi Drenikove ceste, rok pa je prekoračen za 1 leto in 3 mesece. Niti ena inačica ne daje realnih možnosti za realizacijo!

Zazidalni načrt — modifikacija zazidalnega otoka ŠS 4/2 Na jami: namen načrta je predvsem rešitev kritičnega stanja parkiranja in garažiranja v tej soseski. Zamuda pogodbenega roka: 1 leto in 9 mesecev...

Načrti, po katerih naj bi zidali v Tacnu, Smartnem, Gameljnah, Vodich, zamujajo šele nekaj mesecev, toda kdo ve, kakšen bo končni rezultat...

Skratka, če potegnemo črto, meseci, celo leta tečejo, z njimi pa tudi finančna sredstva. Naj bodo razlogi opravičljivi ali ne, občane bi verjetno zanimalo, kdaj bomo nehali le zapisovati številke in kdaj bo nekdo jasno in glasno vprašal: se teh zamud resnično ne da odpraviti? In, ne nazadnje, ali ne gre tudi v monopolnem položaju Ljubljanskega urbanističnega zavoda iskati nekaj razlogov za takšno stanje?

To so vprašanja, ki terjajo odgovor. Ga bodo občani dobili?

A. S.