

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 65 (2)

IZDAN 1 DECEMBRA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 14460

**Bakota Alajos, Stara Kanjiža, Jugoslavija.**

Uredjaj za veslanje pri položaju veslača okrenutog licem prema kljunu čamca.

Prijava od 26 januara 1938.

Važi od 1 jula 1938.

Dosada poznati uredjaj za veslanje na čamcu ima taj nedostatak, što veslač sedi okrenut leđima na smer kretanja i usled toga je lišen mogućnosti, da neprekidno održava željeni pravac kretanja, t. j. mora često da pravi okretanje koje sprečava neprekidno veslanje. Ali okretanje ne osigurava ni od sudara sa drugim čamcem i t. sl., ni od sudara sa plivačem.

Predležeci pronalazak izbegava taj nedostatak time, što je svako veslo predviđeno od dva dela, međusobno spojenih na zglobo, pri čemu je za svaki deo predviđena po jedna viljuška, usled čega se ručica vesla i njena lopatica pomeraju uvek u istom smeru, te se na taj način veslač nalazi (sedi) okrenut lice nprema kljunu čamca, t. j. u smeru kretanja.

Primer izvođenja pronalaska pretstavljen je na priloženom nacrtu i to fig. 1 pretstavlja uredjaj u pogledu sa strane, fig. 2 uredjaj bez vesla u aksanometriji. Fig. 3 i 4 pretstavljaju detalj međusobne veze delova vesla i fig. 5 detalj jedne viljuške.

Uredjaj se sastoji od poznatog rama 1 za viljuške, na kojem su nameštene dve viljuške 2, 3, pri čemu je jedna viljuška 2 za prijem dela 4 sa ručicom snabdevena pokretnim šupljim cilindrom 5, u kojem se labavo montira deo 4, a druga viljuška 3 za prijem dela 6 sa lopaticom celishodno je snabdevena odozgo pokretnom šupljom prečagom 7 sa otvorom 7', koji zakačinje kukasti kraj jednog kraka viljuške 3. Oba dela vesla 4, 6 međusobno su spojeni pomoću zgloba (Fig. 3 i 4), smeštenog između viljušaka 2, 3, koji se zglob sastoji od jednog paralelopipeda 8 sa dve uzajamno

upravne osovine 9, 9' za prijem viljuškastih delova 10, 10' metalnih nastavaka 11, 11' vesla. Na delu 6 vesla, a sa dve strane viljuške 3, predviđeni su prstenasti branici 12, 13. Kao zglob služi t. zv. univerzalni zglob, koji dopušta pomeranje vezanih delova u svim pravcima.

Pošto se ram 1 montira na čamac, uvuče se deo 4 vesla u cilindar 5, a deo 6 namesti se na otvorenu viljušku 3 svojim delom između dva branika 12, 13, pa se viljuška zatvori obaranjem šuplje prečage 7 sa otvorom 7', koji zakačuje kukasti krak viljuške 3. Pri pomeranju dela 4 prema veslaču, koji sedi okrenut licem kljunu, zglob (Fig. 3 i 4) se pomera prema kljunu, a lopatica suprotno smeru kretanja čamca, te se na taj način postiže položaj veslača, okrenut licem prema smeru kretanja. Kožni prstenasti branici 12, 13 sprečavaju pomeranje dela 6 vesla duž svoje ose prilikom veslanja.

### Patentni zahtevi:

1.) Uredjaj za veslanje pri položaju veslača okrenutog licem prema kljunu čamca, naznačen time, što se svako veslo sastoji od dva dela (4, 6), međusobno vezanih na zglob (Fig. 3 i 4), koji je smešten između dve viljuške (2, 3).

2.) Uredjaj po zahtevu 1, naznačen time, što je jedan od viljušaka (2) snabdevena pokretnim šupljim cilindrom (5) za prijem jednog dela (4) vesla i što je druga viljuška (3) za deo (6) vesla snabdevena sa dve svoje strane prstenastim branicima (12, 13).







