



# PATENTNI SPIS BR. 6137.

**Ferez Kertész dipl. mašinski inženjer, Budimpešta.**

Raspored za zaptivanje ležišta železničkih vagona.

Prijava od 11. februara 1928.

Važi od 1. augusta 1928.

Pronalazak se odnosi na zaptivanje ležišta železničkih vagona, sa zaptivačem predviđenim na čeonj strani ležišta, koje za to služi, s jedne strane da spreči izlaženje ulja iz ležišta, s druge strane da spolja zaštiti ležište od nečistoće i vode.

Po pronalasku je na ležištu raspoređen zaptivač sa dve prstenaste ivice, pri čem je jedna ivica izvedena na cilindričnom delu zaptivača, koji obuhvata kraj vratila, koji deo ispod prstena za prašinu ispada u unutrašnjost ležišta i ulja, koje napolje izlazi, vraća u ležište, a druga ivica izvedena je na širokoj flanši, koja obuhvata cilindričan deo zaptivača i ispadajući preko glavčine točka odvodi vodu i tome sl. Zaptivač je utvrđen na glavčini točka, čime je znatno upropašćeno montiranje ležišta.

Primeri izvođenja pokazani su na nacrtu.

Sl. 1 pokazuje uzdužan presek kroz ležišta, kod koga se dovodjenje ulja vrši napravom, koja je raspoređena na kraju šipa, ali radi preglednosti nacrtu nije predstavljena.

Sl. 2 pokazuje uzdužan presek kroz ležište obične vrste sa novim zaptivačem.

Sl. 3 pokazuje prednji izgled zaptivača utvrđenog na glavčini točka.

Na sl. 1 i 2 označava 1 šip vratila, 2 ležišnu kutiju, 3 ležišni omot i 4 glavčinu točka. Čeonj deo ležišnog omota ima dvostruk zid 5, 6 i vodi u prorezu 7 prsten 8 za prašinu, koji neposredno klizi po ši-

pu vratila i zaptiva ležište na obema stranama. Po pronalasku je na tom mestu predviđen zaptivač 9, koji se sastoji iz cilindričnog dela, koji obuhvata zadnji deo 18 šipa, i jedne široke flanše 10. Cilindričan deo izlazi ispod prstena za prašinu u unutrašnjost ležišta i konačno je proširen u blizini ivice 12. Flanša 10 je toliko široka da ivica, koja se lako može saviti, izlazi preko glavčine. Zaptivač je utvrđen na pr. zavrtnjima 11 na glavčini 4, tako da se obrće sa vratilom, pri čem unutarnja ivica 12 vraća ulje u ležišni omot, a spoljna ivica 13 odstranjuje od ležišta vodu, prljavštinu itd. Kod stojećeg voza teče voda sa točka preko kanala 14 obrazovanog spoljnom ivicom 13 zaptivača i glavčinom.

Između zaptivača i glavčine 4 predviđen je još jedan naročiti umetak za zaptivanje, tako da ulje ne može izići između zaptivača i šipa odn. glavčine.

Kod ležišta, kod kojih se ulje izbacuje na pr. pomoću prstena, koji se obrće na čeonj strani šipa, pomoću lanca ili tome sl., ispod završetka šipa u ležišnom omotu obrazuje se rezervoar 15 za skupljanje ulja i kosim postavljanjem dna 16, koje ide u nazad, vodi se računa, da ulje, koje odbacuje ivica za prskanje, ponovo teče u rezervoar usled sopstvene težje. Na taj način je osigurana cirkulacija ulja u celom omotu. Da bi se ležište moglo montirati po sl. 1 izveden je prsten 8 za prašinu iz dva dela, pri čem je prorez, koji isti prima, pristupačan kako gore, tako i dole.

Ako treba postojeća ležišta snabdjeti novim zaptivačem, kod kojih je jednodeoni prsten za prašinu predviđen samo na jednoj strani otvorenog prereza, onda se ne proširuje konično cilindričan deo zaptivača 9 i unutarnja ivica zaptivača dobija izdubljenje 17 ili se izvodi u drugom obliku pogodnom za odbacivanje ulja.

#### Patentni zahtevi:

1) Raspored za zaptivanje ležišta željezničkih vagona sa zaptivačem na čeonj strani ležišta radi zaštite od gubitka ulja i od ulaženja nečistoće, naročito vode u ležište, naznačen time, što zaptivač za vodu i ulje ima dve prstenaste ivice (12, 17 i 13), od kojih jedna ulazi ispod prstena za prašinu u unutarnji deo ležišta i hvata ulje, koje napolje izlazi, i vraća ga u ležišta, a druga ivica (13), koja leži izvan ležišta, izlazi iznad glavčine točka i ovu opkoljava kao flanša i na taj način zadržava dolazeću vodu i odvodi je.

2) Raspored za zaptivanje po zahtevu 1 naznačen time, što je zaptivač utvrđen za glavčinu (4) tačka, pomoću flanše (10), čija spoljna ivica, koja ispada preko glavčine i savijena je preko prereza između glavčine (4) i kutije (3), obrazuje istovremeno spoljnu ivicu (13).

3) Raspored za zaptivanje po zahtevu 1 i 2 naznačen time, što je slobodan kraj cilindričnog dela (9), koji ulazi u ležišta, konično proširen radi obrazovanja ivice (12).

4) Raspored za zaptivanje po zahtevu 1 i 2 naznačen time, što u ležište ulazeći deo zaptivača ima cirkulaciona izdubljenja (17) ili tome sl., koja odbacuju ulje.

5) Raspored za zaptivanje po zahtevu 1—4 naznačen time, što je flanša (10) zaptivača, koja leži na glavčini, prevučena spoljnom ivicom (13) napolje preko prereza između glavčine (4) i kutije (3) otkrivajući ovaj prerez.

Fig. 1

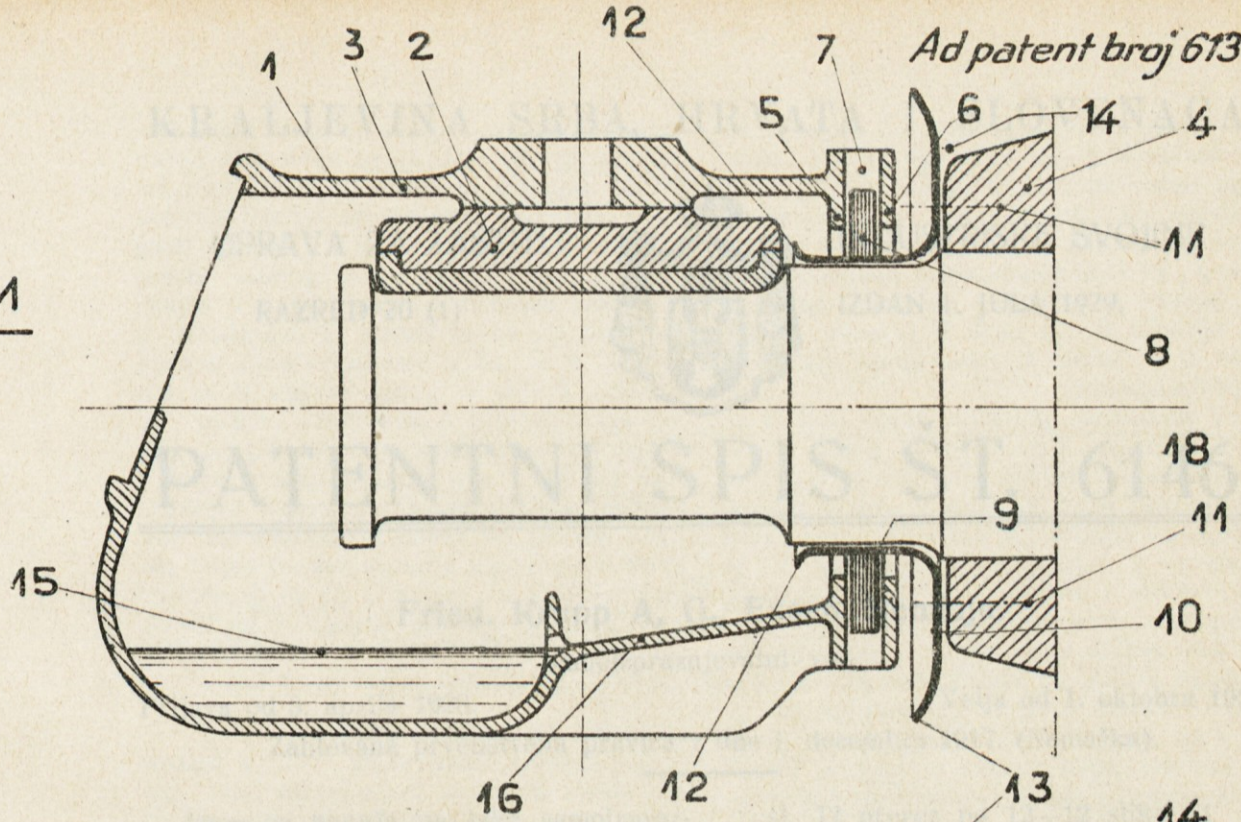


Fig. 2.

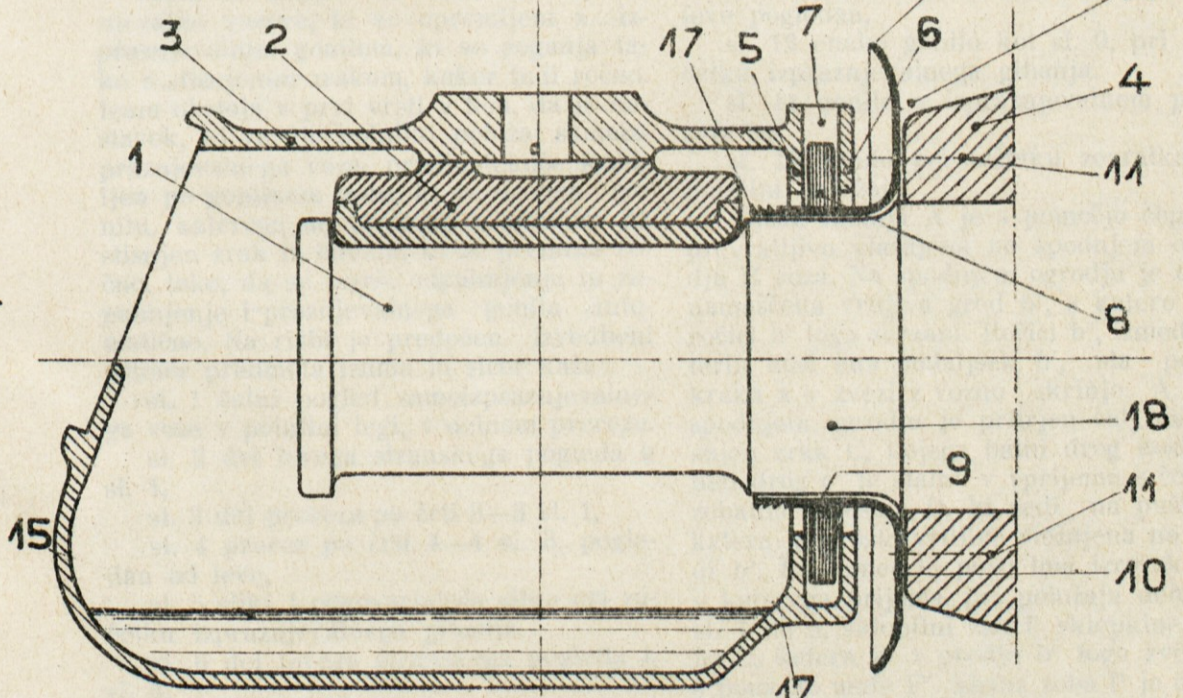


Fig. 3.

