

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 45 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15. Decembra 1924

PATENTNI SPIS BR. 2345

Inž. Franjo Kec, direktor automobilnog odeljenja. Prve čehomoravske tvornice strojeva, Prag—Liben

Spojka i povratni mehanizam za dizanje rala kod motornih plugova.

Prijava od 25 marta 1921.

Važi od 1 oktobra 1923.

Pravo prvenstva od 27 aprila 1914 (Austrija).

Ovaj pronalazak ima za cilj, da usavrši motorni plug nameštanjem jednog mehanizma za ukopčavanje i reverziju pri uređaju za dizanje, koga pokreće motor.

Ceo raspored uređaja za dizanje naslikan je na sl. 1. Motorni plug u pokreće jednu kajišnu ploču 21, koja je spojena sa kutijom 20 mehanizma za ukopčavanje i reverziju. Osovina 22 okreće se bilo u jednom bilo u drugom smislu, prema tome, kako se poluga 58 iz središnjeg stava u jednom ili u drugom pravcu pokreće. Osovina 22 stavlja u pokret pomoću zupčastog točka šraf 6, koji opet sa svoje strane pomoću jednog polužnog prevođa pokreće gore i dole okvir z sa noževima.

Mehanizam za ukopčavanje i reverziju naslikan je na sl. 2.

U kutiji 20 unutra pokreće se tamo i ovamo na osovini 22 konus 11. Ali kako je konus 11 spojen sa osovinom pomoću klinova, moraju oba dela da rotiraju čim se konus 11 stavi u rotaciju. Dabi poluga c mogla da stavi u pokret konus 11, pušta se njena glavica 31 da izade iz kutije 20. Glavica 31 leži u jednoj dugačkoj glavčini 40 koja je snabdevena sa dva klina. Na tim klinovima namešteni su mali zubasti točkići 15, koji mogu da se okreću, i koji su spojeni sa većim točkovima 35'. Prvi točak 35 čvrsto je spojen sa konusom 11, drugi točak 35' sa konusom 13 čija je glavica nameštena na glavici 40 tako, da može da se pokreće. Dugačka glavica 40 može da gura ovamo-

onamo u suprotu 41, ali ne može da rotira sa konusima 11 i 13, pošto je ona, kao i osovina 22 sa glavicom i pomoću klinova spojena sa suportom 41.

Kutija 20 nosi iznutra slične konusne površine kao konusi 11 i 13 i ide slobodno zajedno sa kajišnom pločom 21 na osovini r i s. Iz kutije 20 pružajuća se glavica 40 oslanja na jednu osovinu t, koja je smeštena u kutiji 32 i koju ista pokreće.

Kutiju 32 pokreće tamo i ovamo pomoću jedne poluge 58.

Poluga 58 i poluge 50" i 51" zaklinčene su na osovini 54, a poluge 33, 50 i 51 na osovinu 34.

Poluge 50" i 51" spojene su pomoću šipki 50' i 51' sa polugama 50 i 51, pri čemu se veza između poluga 50" i 51" i njihovi šipki 50' i 51' vaspostavlja pomoću opruge 57 i 56, kako bi se ceo polužni uređaj, dok se poluga 58 ne pokrene, primorao, da održi jedan srednji položaj, u kom položaju ni konus 11 ni konus 13 ne dolazi u dodir sa kutijom 20 i osovina 22 ostaje mirna.

Pokrene li se sad poluga 58 u nazad, dolazi u spoj konus 11 sa kutijom 20 i osovina 22 rotira u istom smislu kao kutija 20. Pokrene li se poluga 28 u napred, dolazi u spoj konus 13 sa kutijom 20 i osovinom 22 rotira tada dejstvom koničnih zupčastih točkova u obrnutom smislu od kutije 20. Čim se poluga 58 pusti, vraća se isti pod dejstvom federa 57 i 56 sasvim automatski u

središnji položaj opet natrag i osovina 22 stane.

Patentni zahtevi:

1. Mehanizam za ukopčavanje i reverziju pri uređaju za dizanje kod motornih plugova, naznačen time, što se dva unutrašnja konusa 11 i 13, koji su između sebe spojeni diferencijalnim pogonom čiji su točkovi osigurani od kružnog kretanja, naizmenično sa spoljnim konusima neprestano u jednom smislu trčeće kutije 20 dovode u spoj, čime se postiže to, da osovina 22 naizmenično rotira u jednom ili u drugom smislu.
2. Mehanizam za ukopčavanje i reverziju

prema zahtevu 1, naznačen time, što oba spoljna konusa za ukopčavanje obrazuje zajedno jednu kutiju 20, u kome je ceo unutarnji mehanizam u gustom zejtinu zatvoren i na taj način najsigurnije potpuno sačuvan od prašine i blata.

3. Uredaj polužni za umetanje i vađenje unutarnjih konusa 11 i 13 mehanizma sa ukopčavanje i reverziju prema zahtevu 1, naznačen time, što su obe poluga na osovini 20 sa svojim šipkama pomoću opruga skopčane, čime se postiže, da se sve poluge i unutarnji konusi automatski povraćaju u središnji položaj, čime se ručna poluga otpusti.

Patentni zahtevi

1. Mehanizam za ukopčavanje i reverziju pri uređaju za dizanje kod motornih plugova, naznačen time, što se dva unutrašnja konusa 11 i 13, koji su između sebe spojeni diferencijalnim pogonom čiji su točkovi osigurani od kružnog kretanja, naizmenično sa spoljnim konusima neprestano u jednom smislu trčeće kutije 20 dovode u spoj, čime se postiže to, da osovina 22 naizmenično rotira u jednom ili u drugom smislu.

2. Mehanizam za ukopčavanje i reverziju prema zahtevu 1, naznačen time, što oba spoljna konusa za ukopčavanje obrazuje zajedno jednu kutiju 20, u kome je ceo unutarnji mehanizam u gustom zejtinu zatvoren i na taj način najsigurnije potpuno sačuvan od prašine i blata.

3. Uredaj polužni za umetanje i vađenje unutarnjih konusa 11 i 13 mehanizma sa ukopčavanje i reverziju prema zahtevu 1, naznačen time, što su obe poluga na osovini 20 sa svojim šipkama pomoću opruga skopčane, čime se postiže, da se sve poluge i unutarnji konusi automatski povraćaju u središnji položaj, čime se ručna poluga otpusti.



