



Štev. 10.

Leto 3.

Izhaja dvakrat na mesec.
Naročnina četrstletno 12 dinarjev.*Svoje pravice bodo uveljavili železničarji le z združeno močjo. Zavedajte se tega, trpini in organizirajte se vsi v USŽJ*

„Depolitizacija“ saobraćaja.

Prema izvještajima gradjanske štampe Ministar Saobraćaja izradio je novi projekt čl. 77 Zakona o saobraćajnom osoblju, po kojem bi se svem saobraćajnom osoblju zabranilo miješanje u »politiku i partijski život«. Po ovom novom členu Zakona službenici državno-saobraćajnih ustanova nemogu se kandidovati za narodne poslanike, nemogu sudjelovati na zborovima, niti agitovati u političke svrhe »ma koje partije«, niti sazivati partijske zborove, niti učestvovati na njima, ne mogu biti organizovani niti prestatljati političke stranke, ne mogu biti predstavnici kandidatskih lista itd. Po ovome, svaka politička djelatnost željezničkih službenika imala bi potpuno prestati.

Obzirom na reakcionarni mentalitet, koji u režimu Ministarstva Saobraćaja sve jače dolazi do izražaja, može se sa lakoćom vjerovati, da neki ovakav aranžman prema željezničarima zaista postoji. To je u jakoj mjeri i konzervativnoj one politike, koju sve jače inauguriše general Milosavljević, a ta je, da on bude i u saobraćaju general, a svi ostali samo puki pokornici i poslušnici. Po svim rezultatima njegovog dosadanjeg rada, sve jače militarizovanje željezničara mu je glavna i, može se sigurno ustvrditi, jedina osobina. Sva mu je spremna u tome, da čim jače zadire u stećene i zagonitane slobode i prava sveukupnog željezničkog osoblja, kojim zadiranjem misli postići »sanaciju« saobraćaja. Međutim, u toj svojoj »spremi« on doživljava neuspjeh za neuspjehom. Mesto sredjenosti u saobraćaju izbjigaju sve veći i jači poremećaji. I mesto, da se taj ventil brutalne sile popusti, njega se želi pritisnuti još jače: oduzimanjem svake slobode misli i opredjelenja tjeru se željezničare u još veće bespravje. Tjeru ih se sa danjem svetla u mrak. I sve kao konzervativna »discipliniranja«, koje je navršilo svaku

mjeru i koje prijeti sve više željezničarima i saobraćaju.

Mi jedva možemo vjerovati, da će se naći politička stranka, koja će ovakve namjere htjeti sankcionisati. Ona stranka, koja će to učiniti, ta se više i nemože nazvati političkom strankom, jer takav čin ne bi bio nimalo politički: on ne bi donio koristi nikome naprotiv samo svestranu štetu. Željezničari sa gradjani kao i svi ostali, slobodni su kao i svi drugi gradjani, pa im se prema tome njihove političke slobode uopće nemogu oduzeti. Ako se pak to učini prema njima, onda imamo svi da strahujemo za slobodama uopće, jer se te sutra mogu isto tako oduzeti recimo svima šusterima, prekosutra svima zemljoradnicima itd. A to bi bio početni pohod u najcrniju reakciju, protiv koje su se sve postojeće stranke borile i još uvijek se bore. Otuda mi teško vjerujemo, da će se ma tko naći da glasa za ministrov predlog, a ako bi se to desilo, tek tada nastaje potreba, da se željezničari, u borbi za svoje političke slobode najpunije politički opredijele. Tek onda će željezničari morati ući u one političke stranke, koje će se za njihovu slobodu odlučno zalagati. Razumije se, da će teško koji željezničar biti toliko ograničen, da i časa ostane u tim partijama, koje će se sada složiti sa ministrom saobraćaja.

Dijući naš najodlučniji protest protiv namjera ovakve »depolitizacije« mi tražimo: da se u političke slobode željezničara ne dira; da se povrate i one slobode, koje su do sada već oduzete; da se željezničarima osiguraju plate, sa kojima će živjeti kao ljudi; da im se osigura 8 satni radni dan; da im se da stalnost u službi i puna nepremjestivost. Jedino udovoljenje ovim zahtjevima kadro je kod željezničara postići bolje odnose i to je jedini put, kojim se do stvarne depolitizacije može doći.

Kaj dela režim z mariborskimi železničarji.
Nedoposten in škodljiv način strahovanja delavcev. — Značilne podrobnosti o dogodkih v kurilnici. — Zakaj so bili uslužbenci odpuščeni.

Maribor, 11. maja.

Železnice in željezničko osoblje so tako važen in odločilen faktor moderne države, da so povsod nekako merilo urejenih prilik in kulture. Pri nas pa te razmere že davno niso takšne kakor bi morale biti. Baš zato smo dobili za željezničkega ministra poprej aktivnega, sedaj razrešenega generala, ki je morda izvrsten general in strokovnjak v vojaški željeznički stroki, a naših željezničkih prilik ni saniral, čeprav je imel za to že dovolj časa in prilike. Treba je pogledati samo spliško progo, ki nam je še lansko leto ob času najmočnejše tujiske sezone delala dan na dan škandale pred tujim svetom. Še bolj pa čutimo nezdrave razmere pri državnih željeznicah v Mariboru, sedežu državnih delavnic in močnemu željezniškemu križištu.

Časopisi so nedavno poročali o demonstracijah delavcev v željeznički kurilnici v Mariboru in odpustu uslužbencev, ki je sledil tej demonstraciji. Globle vzroke tega odpusta in posebno način postopanja proti mariborskim željezničarjem pa smo zvedeli šele te dni in je potrebno, da se javno pribuje. Režim je vpeljal takšne metode proti željezničarjem, da nas mora biti zlasti v obmejnem Mariboru sram in je dolžnost vseh poštenih ljudi, ki sta jih mar morala in usoda države,

da se temu policijskemu režimu najodločnejše upro.

Najprej dejstva:

Pred lansko poroto sta bila obsojena dva uradnika iz kurilnice, ker sta defraudirala okrog 300.000 Din državnega denarja. In kaj je napravila željeznička uprava? Delavstvu kurilnice je zaplenila 283.000 Din, ki so si jih pustili delavci odtegovati, da se izplačajo obroki pri raznih trgovcih in denarnih zavodih, ki so jim dajali blago na up. Sodišče je obsodilo željezničko upravo, da mora ta denar najpozneje do 7. marca z obrestmi vred vrniti. Željeznička uprava pa ne samo, da ni vrnila tega denarja, ampak je dva dni pred koncem marca sporočila delavstvu svoj končni sklep, da bo skladišče živil z nad 20 milijoni delavskega premoženja s koncem meseca definitivno zaprto. Pa tudi to še ni bilo dovolj. Za velikočne pirhe so delavcem kurilnice še reducirali za 30%, že zaslужene premije, s čimer so bili posamezni delavci prikrajsani za 50 do 200 Din.

Naravno, da je morala nezadovoljnost med obubožanim delavstvom, ki mu pod novim režimom neprestano zmanjšujejo dohodke in druge bonite, zrasti do vrhunca in dobiti duška. Okrog 300 ljudi, zmedenih v skupni delavnici, ni govorilo drugega kakor o prizadetih krivicah

in redukcijah. In tako so 31. marca tekomp dopoldne odložili delo in šli pred pisarno načelnika kurilnice ter zahtevali intervencije pri nadrejeni oblasti za svoje težnje. Povsem narančno je, da ob takšni umljivini in upravičeni demonstraciji delavstvo ne more molčati, ampak daje duška svojemu ogorčenju iz izrazi, ki pač odgovarajo delavčevi predizobrazbi in psihozi mase. Načelnik je demonstracijo že pričakoval in poklical že prejšnji dan od ljubljanske direkcije inž. Finc in od policije pomnoženo stražo.

Demonstracija pa je, izvzemši par ogorčenih medkljicev, potekla povsem nedolžno in delavstvo se je na poziv svojih voditeljev v najlepšem redu zopet povrnilo na svoje delo, ne da bi seve kaj opravilo. Pač pa je vodstvo takoj naslednji dan odputilo 11 željezničarjev, med njimi oženjene z veliko družino, ki so bili že po 25 let v službi, češ, da so kolovodje in krivci demonstracije. Na intervencijo organizacije so končno obljubili obnovu preiskave, ker so odpuščeni dokazovali, da so povsem nedolžni. Mesto te obnove pri željeznicni, pa so dobili željezničarji poziv k preiskovalnemu sodniku.

Med delavstvom je bil namreč ob priliki demonstracije v kurilnici tudi detektiv, doma iz okolice Splita, ki je posal o poteku dogodka dolgo ovadbo proti kasneje odpuščenim delavcem. In ta ovadba je tipična za današnje razmere v državi. Detektiv slika najprej po svoje potek dogodkov, ki jih bo razprava pred sodiščem nedvomno objektivno in točno razčistila. Ugotavlja sicer, da je na poziv načelnika kotlar Ivan Krajnik delavce pozval, naj se razidejo, in da so ti to tudi takoj storili. Potem pa nastavlja imenoma, po profesiji in stanovanju kolovodje cele akcije, ki so bili nato odpuščeni iz službe. Ovadba je datirana z istim dnem (31. marcem). Potem pravi ovadba, da je Ivan Krajnik vodja kolovodij in da je na vsak način potreben, da se Krajnik in tovariši eksemplarno kaznujejo, — kar je še podčrtano. Nato pripoveduje, da se bo izvršila dne 2. aprila ob 8. uri v kurilnici radi tega dogodka preiskava, ki jo bo izvedla v to svrhu posebno sestavljena komisija direkcije državnih željeznic iz Ljubljane, ob kateri priliki pričakuje vodstvo kurilnice močne izpade nameščencev, ako se bo pri tem dovolila tudi navzočnost gori navedene enajstorice in bi bilo zato umestno, proti njim takoj nastopiti in tako omogočiti komisiji nemoteno delo. In končno višek:

»Kažnjavanje kolovodje dobro bušilo za u buduće, jer se polovinom idučeg meseca provodi u ložioni redukcija personala, koja će dati opet povoda za demonstracije in štrajkove.«

Tako torej! V istem mesecu, ko je minister socijalne politike izdal naredbo o delavskih zaupnikih in so se po celi državi vršile volitve teh zaupnikov, se naj v državnem obratu kaznujejo in odstranijo kolovodje delavstva, da se bo lažje izvedla redukcija personala. Ali smo zopet v časih Bachovih huzarjev, avstrijskega Metternicha? Komu bi ne zavrela kri ob

takšnih metodah! Detektiv je to ovadbo samo podpisal in mu torej ni zameriti. Kajti, odkod ima on informacije o redukcijah, ki se naj izvrše prihodnjem mesecu? In v tem leži konjsko kopito. Toda to so srednjeveške metode, nevredne moderne države, ki ima v Ustavi določbe o socialnem skrbstvu...

Zdi se, da so na željeznični že na celi črti prešinjeni tega duha. V istem mesecu marcu tl. so se pritožili strojevodje radi pretežkega službenega turnusa in opozoril direkcijo na nevarnosti, ki bi mogle radi tega nastati za promet, državo in državljanje. In kaj se je zgodilo? Mesto da bi bila direkcija hvaležna za takšno opozoritev, je posal inž. Finc, ki je bil tudi pri gori imenovan demonstraciji dne 31. marca navzoč v mariborski kurilnici, sledeči dopis:

»IV 212-130 Ljubljana, dne 27. marca 1928. Kurilnica Maribor. Z ozirom na ugovor tamošnjih strojevodij dodeljenih v razpored premikalne službe, koji je milo rečeno nadvse drzen, Vas obveščamo, da se na sprednu Dd izdanim od mašinskega odeljenja ničesar ne spremeni. Dočim smo si mlajše strojevodje zvančnike, ki so podpisali predmetni ugovor, približili za eventualno premestitev v III. činovniško kategorijo, bomo onim z dosluženimi leti po možnosti nudili priliko, da se zamorejo od prenaporne službe čim prej odpočiti. Mašinsko odeljenje. Za načelnika: inž. Finc l. r.«

Človeku vstajajo lasje ob misli, da so pri nas možne v času socijalnega stoletja takšne uredne odredbe. Kdo mu da pravico k takšnim besedam? Ali ne bi morda bilo bolje, da bi dali inž. Finch možnost, da se res čim prej odpočije od svoje nedvomno prenaporne službe? In vsem tistim, ki stoje za njim?

Takšno postopanje pač mora že v kali udušiti vsak državni čut pri prostemu delavcu v obmejnem mestu in bodo menda vsaj radi tega tudi naši poslanci brez ozira na politično prepiranje storili svojo dolžnost.

Ze naslednji mesec smo imeli v Mariboru dve željeznički nesreči, pri katerih je bilo ugotovljeno, da sta strojevodji vsled izčrpanosti enostavno zaspala na stroju.

Dr. Avg. Reisman.

Prinašamo članek pravnega zastopnika odpuščenih 11 željezničarjev g. dr. Reismana, kateri zastopa odpuščene pred sodnijo, ker je baje državno pravdništvo proti njim uvedlo kazensko postopanje.

Mi se za danes vzdržimo nadaljnega komentarja cele zadeve, vendar bomo v prihodnji številki osvetili marsikatero tajno in temno stvar ter tudi preprečili nadaljno igranje dvojničnih vlog.

Odpust ss. Stanka, Ogrina, Elznerja in sedaj 11 mariborskih željezničarjev, izvršen brez vsake motivacije in brez vsakega dokazanega materiala na podlagi »strogā zaupnik informacij« jasno dokazuje, v kaki erživimo in s kakimi sredstvi se postopa, da bi se uničilo razredno organizacijo.

Edini odgovor na vse persekulacije je: Vsi v organizaciji!

Volitve delavskih zaupnikov.

Prvi del volitev delavskih zaupnikov je za nami. V delavnicih so volitve izvedene in povsed je izšel Ujedineni savez kot zmagovalec. Tisoč delavcev je izreklo nezaupnik nacionalni organizaciji in po nekod zvezarji niso mogli postaviti niti liste. Dosedani rezultati so sledeči:

Delavnica Sarajevo: vseh 16 zaupnikov dobil Savez.

Delavnica Ptuj: vse 4 zaupnike dobil Savez.

Prog. Sekcija Sarajevo: vseh 7 zaupnikov dobil Savez.

Kurilnica Indija: vseh 5 zaupnikov dobil Savez.

Delavnica Maribor: 13 zaupnikov dobil Savez.

V vseh teh edinicah se je volilo 48 zaupnikov in od teh je dobil Savez 45, dva so dobili zvezarji in enega Prometna zveza.

Sedaj se bodo izvršile volitve v kurilnicah in prog. sekcijsah in to pred vsem v Sloveniji, kjer dela savez z vsemi silami na to, da se volitve razpišejo. Kjerkoli se je Savez tekom dveh let po ujedinjenju usidral v Hrvaški, Slavoniji, Bosni in Dalmaciji, je šel takoj na delo in že dosedani uspehi so jasen dokaz, da ni več daleč čas, ko se bo Savez razprostrel po celi državi in povsod nastopil odločen boj za osvoboditev zasluženih, izkoriščanih in brezpravnih železničarjev. Kot v Sloveniji bomo odprli oči tudi onim tisočem zaslepljenih in razredno še nevzgojenih železničarjev, ki danes še sledi nacionalni zvezarski organizaciji po južnih krajih in tako onemogočajo energično borbo za pravice železničarjev.

Koncem maja in začetkom junija se bodo torej izvršile volitve v vseh kurilnicah in sekcijsah ljubljanske direkcije.

Do sedaj so nam znani sledeči termini:

30. maja 1928 v progovni sekcijsi Celje.

31. maja 1928 v progovni sekcijsi Ljubljana gl. proga.

1. in 2. junija 1928 v kurilnici Ljubljana I. in Zidanomost.

Da pa boste vsi obveščeni o načinu izvedbe volitev v Sloveniji, podajamo sledeče direktive:

V smislu dogovora z Delavsko zbornico in ostalimi železničarskimi organizacijami se bodo vršile volitve delavskih zaupnikov po sledečem načrtu:

L V kurilnicah:

Kurilnica Ljubljana I. in Zidani most volita skupaj 6 delegatov in 6 namestnikov; volitve se vrše 1. in 2. junija 1928 ob 12. uri (opoldne). Predstavnik kandidatne liste je v Ljubljani sodr. Trškan in v Zidanem mostu sodr. Jakoš. V Zidani most se bo poslalo na načelnika ves volilni material, kateri se bo razdelil tik pred volitvami posameznim volilcem. Ves razdelitev materiala in volitve same nadzira od naše strani sodrug Jakoš. Ko bodo volitve izvršene, se naredi navadni zapisnik, koliko glasovnic se je sprejelo, koliko glasovnic se je izdal volilcem, koliko delavcev je volilo in koliko neprabljenih glasovnic se vrne nazaj. Ves material se nato započati, da bi se štelo, koliko glasovnic je bilo oddano za eno ali drugo listo ter se odpošlo na kurilnico Ljubljana I., kjer se nato izvrši štetje. Enako se izvrše volitve kurilnice Ljubljana II. skupno z Jesenicami in Novim mestom. V Jesenicah je predstavnik liste sodrug Dolinšek, v Ljubljani II. sodrug Repanšek in v Novem mestu sodrug Benedetič. Isto tako se izvrše volitve zaupnikov kurilnice Maribor.

II. Pri sekcijsah:

Vsaka sekcija voli za območje cele sekcijske po 6 zaupnikov in 6 namestnikov. Volitve pri progovni sekcijsi Ljubljana glavni kolodvor se vrše dne 31. maja 1928. Volilo se bo pri vsakem progovnem mojstru in sicer popolnoma tajno. Na vsakega progovnega mojstra bo prišlo toliko kuvert in glasovnic, kolikor ima delavcev. Vsaka kandidatna lista postavi svojega predstavnika, ki bo nadzoroval volitve pri določenem progovnem mojstru. Vsak delavec dobi po eno kuverto in glasovnice ter jo nato v sobi, v kateri bo on sam (torej popolnoma tajno), izpolni in nato zunaj odda v skrinjico. Po volitvah se naredi zapisnik enako kot smo navedli pri kurilnici Zidani most in se ves material z neodprtimi kuvertami započati; ta paket podpišejo predstavniki kandidatnih list in se odpošlo na glavni volilni odbor. Tam se še le izvrši štetje.

Volitve so torej popolnoma tajne in se ni treba nikomur dati, da bi ga kdo kasneje lahko šikaniral. Natančna navodila dobite na letakih, ki bodo izšli tik pred volitvami.

V večini edinic bodo dve listi; izbirati boste imeli med dvema listama: to je med listo Vaše razredne bojevne organizacije Ujedinjenega saveza železničarjev Jugoslavije in med listo, ki jo bodo postavili zvezarji.

Sodruži! Profesijonisti, delavci! Ne bo težka izbira delavcu, ki si bo hotel izbirati za zaupnika može, ki ga bodo res zastopali, ščitili in branili pred poslodavcem, ki bodo energično nastopili proti preganjanju delavcev, kazenskemu znižavanju plač in redukcijam.

Sodruži železničari! Letošnje volitve se vrše v znamenju najhujšega preganjanja zavednih železničarjev, v času, ko hoče uprava z vsemi sredstvi uničiti naš Savez. Sodruži! Predno oddate svojo glasovnico, pomiclite, da je direkcija nasilno vrgla brez pravih razlogov s. Stankota, Ogrina, Elznerja in sedaj s. Krajnika in še 10

delavcev v kurilnici Maribor na cesto.

In za vse te napade in preganjanja je imela zvezarska organizacija le eno besedo: Udrženje jugoslovenskih železničarjev ne sodeluje na shodi in ni z njimi v nikaki zvezi.

Sodruži! Pokažimo našo solidarnost, naredimo korak naprej v boju za naše pravice ter volimo vsi le listo »Ujedinjen. saveza žel. Jugoslavije«.

Vijesti Oblasnog Sekretarijata Zagreb.

A. Skupštine i sastanci.

Zagreb.

U ponedeljak 7. o. m. održali smo vanredno posjećen sastanak vlakopravnog osoblja. Na dnevnom redu je bila rasprava o službenom odjelu, za koju je vladao svestrani interes.

Sa pitanjem službenog odjela sastanak se je opširno zabavio. Svi prisutni su sa ogorčenjem morali konstatovati, da su kod odjela prikraćeni najosjetnije, jer nisu primili ni minimum od onoga što im je topoglednim Pravilnicima bilo zagaranđovano. Naročito ogorčenje bilo je izazvano time, što se je općenito utvrdilo, da najveći dio krivice radi uskrata odjela snosi zagrebačka Direkcija, koja se za odjela osoblja uopće nije brinula. Dok su druge Direkcije prilično išle u toj stvari osoblju na ruku i snabdjele ga sa najnužnijim odjelom, dotle je ta Direkcija sve propustila vremenu, koje je osoblja lišilo i odjela i zagaranđovanog nabavnog i redovnog paušala.

Posle vsestrane rasprave bilo je jednoglasno zaključeno, da se zatraži od Direkcije i Generalne Direkcije, da se pobrinu za odjela i da se odjela osoblju podijeli. Nadalje je zaključeno, da se zatraži izmjena Pravilnika o odjelu tamo, da će se odjela davati osoblju u naturi, a ako se to nikako neće, da se paušal povisi najmanje za 100%.

Za ovaj zahtjev osoblje će se svestrano i živo boriti. Sa tim ciljem zaključeno je za 10. VI. sazvati u Zagreb veliku Konferencu vlakopravnog osoblja iz cijele Direkcije, koja će o svim pitanjima, pa i odjelu, detaljnije rješavati i odlučiti o tome, koje će se korake poduzeti, da osoblje do svojih zagaranđovanih prava dodje.

Jasenovac.

29. IV. održavali smo dobro posjećenu člansku skupštinu. Dozvolom odbora prisustvovalo je skupštini i nešto neorganizovanih železničara, koji su jednoglasno zaključili čim prije organizovati se. Na sastanku zabavili smo se općim našim prilikama naročito o tome, kako da naš položaj popravimo i iz sadanjeg ropskog se pridignemo.

Medju inim zabavili smo se na ovoj skupštini i proslavom 1. Maja, radničkog praznika. Na sastanku smo pročitali članak o 8-satnom radnom danu iz »Ujedinjenih Sindikata«, koji je na sve ostavio vrlo dobar utisak i volju, da se za skraćeni radni dan bore. Još smo raspravili pitanje polaska i odlaska sa rada sekcijskih radnika, od kogih se ovdje traži, da budu u određeni sat na radu makar da je mjesto rada više od 2 sata daleko. Tako se radnik dugim hodom izmuči prije nego je došao do mjesta rada, a onda još tegli teško 8 sati čisto je ubitačno. Ovo šikaniranje nas najbolje upućuje, koliko je nužno boriti se za 8-satni radni dan.

Strživojna-Vrpolje.

Više mojih drugova je zaključilo, da pristupaju u našu organizaciju. Iako smo skoro svi do jednoga našli se u nacionalnom udruženju, snam u organizaciji bili su i naši prepostavljeni, to se ipak ništa nije učinilo korisna i dobra za nas. Dožutih fraza i praznih obećanja više nitko ne drži ništa i javlja se opća želja, da se to udruženje napusti. Kod svih i odlučnijih drugova izbjegla težnja pristupanja u naše redove, jer jasno vide koliko smo mi na dobrom i ispravnom putu. Stoga Vas molimo, da nam pošaljete oko 30 pristupnika, jer toliko će novih članova sigurno pridoći. Isto Vas molimo, da nam u skorom vremenu izšaljete

jednog govornika na sastanak, koji ćemo sazvati. Pozdravlja Vas G. N.

B. Dopisi.

Zagreb: radiona.

Mi iz radionice nalazimo se posle donošenja i povlačenja novog Pravilnika o radnicima u naročito teškom položaju. Kad treba radnicima nešto oduzeti ili kad ih se kazni, onda se to čini po propisima starog i novog Pravilnika, a kad treba radnicima nešto dati onda je opet bezvredan jedan i drugi Pravilnik. Uslijed toga naš položaj naliči onome ni na nebū ni na zemlji: imamo samo ono što smo snagom i organizacijom kadri izvojevati.

Jedno veliko zlo u našoj sredini su i takovi radnici, koji nisu svijesni i čine čestitog radnika nedostojne. Tako je u našoj radionici kod istovara drva uposlen neki Bakranin (akordant-predradnik), koji radnike izrabljuje na najgori način. Traži od njih mita u novcu, u živežnim namirnicama, u alkoholu itd. sa obećanjem, da im to osigurava stalnost u radu, zaradi kod njega i još koješta. Sve to on spretno zahtjeva od radnika na ime pozajmice, nu kad se radnik usudi da pozajmicu zatraži natrak, tada se taj tip diže i revoltira i nastoji, da toga »bundžiju« čim prije sa rada odstrani. I tako je već dobar broj radnika, Medjimuraca, od tega nečestitog čovjeka teško stradao.

Snagom naše organizacije stali smo na rep i tome Bakraninu, a stati ćemo i svima ostalima koji će pokušati da rade kao on. U borbi za pravednost u postupcima sa radnicima mi pred nikakvim zaprekama nećemo uzmaknuti. Svi čestiti radnici radone dužni su, da nas u toj borbi svojski pomognu, jer čim će ta pomoći biti veća tim će i uspjeh biti sigurniji. Zato neka svaki drug sve nepravde koje mu se čini odmah dojavljuje našim povjerenicima i funkcionerima, koji će učiniti svoju dužnost.

Zlatar-Bistrica.

Konačno smo uspjeli pokrenuti se iz mrtvila: deseterica smo se riješili, da se odmah organiziramo u Ujedinjeni Savez Željezničara Jugoslavije. Uvidjeli smo i uvjerili smo se, da se bez organizacije neće nikad ništa postići niti napred doći, a sa organizacijom i preko organizacije postat ćemo slobodni i u životu osigurani ljudi. Kad se organizujemo nas 10, što ćemo učiniti čim nam pošaljete pristupnike, organizirat će se i cijela zagorska pruga. Od Varaždina do Zaprešića opet će sve biti u jedinstvenom kolu, kao što smo bili i do god. 1921.

Al. Mik., čuvan pruge.

Sisak.

Naša gospoda prepostavljeni sa svojim nepravdama i šikanama sve se više zádužuju ovdašnjim željezničarima. Oni su i te kako brzi kad treba kaznitvi, globiti ili nešto oduzeti, dočim kad treba nešto dati, to ili ide jako polaganje ili pak nikako. Tako smo već davno trebali primiti povraćen novac za više uplaćeni porez, nu prolaze mjeseci i mjeseci mi ga još uvijek nemamo. Uvijek se čine neki izgovori i čekanja, na štetu sviju nas i nevolju sviju nas. Tražimo od te gospode, da se brišu i onda kad treba željezničaru nešto dati, pa da i povraćaj poreza čim prije izvrše.

Drug Solanović ima da izdrži dva teška udarca. Oduzeće mu 1700 Din za egzekutivnu službu, koju da nije vršio nekoliko mjeseci, ma da je tu svotu primio po odobrenju prepostavljenih i legalno doznačenu, ipak ga još globiše sa 150 Din, jer da se je ogrešio o propise o prinadležnostima. Mesto da se kazni one koji su taj primitak, ako je nepričadan, skrivili, progoni se onog ko je najmanje kriv. Na kaznu kao i oduzimanje beriva podnešena je žalba nadležnom direktoru, koji će valjda biti u svojoj odluci pravičniji od drugih.

Drug D. Pavičić primio je jedan dio svote na ime rente, koja mu se dugo negdje zadržavala. Protest organizacije potpunoma je uspio.

Split.

Do danas pristupilo je u naše redove 50 novih članova. Novi članovi pridolaze skoro dnevno. Željezničari bez razlike prilaze nam i ništa ih nebi moglo od prilaska odvratiti. Ne

samo iz Splita već i iz okolice javljaju nam se drugovi sa željom, da pristupe u naš Savez. Iza Splita priči će u organizaciju Sinj, Šibenik, Knin, Gračac itd. Svi oni jasno vide, da se radi neorganizovanosti ide iz dana u dan natrak mesto napred, a ako se ovo dopusti i dalje, to ćemo za godinu dve spasti na običan prosački štap. Biti ćemo obično roblje — a ne željezničari.

Naš ljeplji napredak žele silom da poremete izvjesni tipovi, koji su naučeni da u mutnoma love. Tako su bez ikakvog razloga naše drugove neki prepostavljeni počeli nazivati komunistima i buntovnicima, htijuci ih time zaplašiti i od rada na organizaciji odvratiti. Međutim, svi koji to znaju ili neznaju neka si upamte: Ujedinjeni Savez Željezničara Jugoslavije nije nikakvi komunistički ili ma kakav antidržavni savez, već je to čisto legalna politički, vjerski i nacionalno neutralna organizacija, kojoj je jedini cilj, da živim radom i legalnom borbom za sve željezničare izvoštji bolje uslove rada i bolji život. Svaki onaj tko to isto željezničarima želi taj će i taj je dužan da ovakvu borbu saveza zdušno pomogne, a onaj tko je protiv Saveza taj je i protiv željezničara, a toga u našim redovima ni treba. Naprotiv svatko tko željezničarima dobro želi dobro nam došao.

Čim primimo Pravila prijaviti ćemo podružnicu kod vlasti i time definitivno riješiti se svih neumjesnih prigovora o komunizmu i antidržavnosti. U uvjerenju, da samo poštene radom kod željeznicice i živim radom kroz organizaciju možemo napred, nastaviti ćemo započeto djelo: da organizujemo sve željezničare dalmatinskih pruga.

Istupili iz nacionalne organizacije.

U mjesecu aprilu istupili su iz žute narodne organizacije i pristupili u naš Savez slijedeći drugovi: Žebić Johan, Kalinić Jozo, Kalinić Ivan, Kalinić Grgo, Kalinić Luka, Bilanžić Ivan, Radić Marko, Kalinić Franjo, Jadrić Mate, Vidošević Nikola, Jukić Mato, Uvodić Mato, Jukić Mato, Duplanin Jozo, Lončar Stipe, Čatipović Jozo, Radoš Ilija, Vidošević Andrija, Ivo Tomić, Purina Tomo, Diteš Marin i Zević Filip. Nadalje: Sava Mijačević, Dušan Mirasavljević, Aleksander Marjanović, Dušan Škrbić, Miša Bornak, Toša Temporjević, Sava Jovanović, Dražišić Nikola, Franc Tinder, Milivoj Rašković, Mihel Franc, Kajl Oman, Marko Janković, Maksim Penc, Žika Stančević, Mitar Mesarović, Petar Budjenovski, Ivan Hemšiger, Rade Radić, Johan Teršner, Žika Brankov, Antun Šefer, Peter Ofenbecher i Jovan Rifer.

U maju su nam isto najavljeni brojni pristupi iz nacionalne organizacije. Novi članovi pristupaju nam u svim mjestima u cijeloj zemlji, što je najbolji znak raspadanja žutih na svim linijama, koji više ne uspijevaju i pored prisilnih mjera vezati željezničare uz sebe.

Vestnik sekretarijata Ljubljana.

Članom podružnice Maribor I. v vednost!

V smislu sklepa občnega zbora z dne 16. febr. 1928, po katerem se je izvolil za predsednika s. Čanžek Andrej, do izvolitve za predsed. obrat. zaupnikov, je prevzel mesto predsednika podružnice s. Korbin Franjo in je s

nik in predsednik obrat zaupnikov vsak pondeljek od 19.—20. (7.—8.) ure v strokovnem tajništvu v Mariboru, Ruški cesti 5, kamor se naj so drugi iz podružnice obrnejo po informacije. — Subkasirje opozarjam, da se obračunavanje vrši v bodoče vsaki 2. in 4. pondeljek v mesecu od 17. (5.) ure naprej v strok. tajništvu. — Korbun Franjo, t. č. predsednik.

Grobelno. Ker sem od 1. aprila v počku, naznanjam vsem cenj sodržinom v podružnici Grobelno, da se v vseh nujnih zadevah obračajo na mojega namestnika sodruga Arzenška, kateri je aktiven. Kličem pa vsem sodržinom: le naprej, po začrtani poti, do zmage. Tudi jaz ostanem v vrstah razrednih borcev, dokler me veter ne odnese v večni pokoj. — Čretnik Franc, vpojenec, Zaverše št. 5 p. Grobelno.

Celje. Predsedstvo podruž. Celje se tem potom zahvaljuje svojemu predsedu Alfonzu Dolharu, kateri je našo podružnico v tako težkem času znal voditi, ko so se čez njega pisala razna anonimna pisma in se ga je na razne oblasti denunciralo. To vse radi tega, ker je bil v vsem svojem delu in požrtvovanju za podružnico kot pošten in veden vodja iste in tudi kot mož na svojem mestu. Zdaj pa, ko je pisec anonimnih pisem razkrikan, želimo sodrugu Dolharju, da dobi za to primerno zadoščenje in želimo tudi, da bi še dolga leta v odboru naše podružnice zvesto sodeloval. Živel sodrug Dolhar! — Vse člane Saveza želez. Jugoslavije, podružnice Celje, opozarjam, da, v kolikor še niso, takoj odpošljijo oziroma oddajo svoje članske knjižice blagajniku podružnice sodrugu Ferdič Ignaciju v svrhu pregleda in žigosanja istih. Zadeva je nujna, in se mora v najkrajšem času pregled izvršiti. Naj nobeden član s tem ne izostane.

Celje.

V nedeljo, dne 22. apr. t. l. se je vršil pri nas občni zbor naše podružnice, na katerem je poročal sodrugi Korošec iz Ljubljane. Vsa njegova poročila, razvoj organizacije in pouk o temu, so napravila na navzoče najglobljiv vtiš, za kar je žel tudi obilo odobravanja in navdušenja.

Pred vsem je poudarjal, da edino »Savez železničarjev« dela duševno kakor materijelno za zboljšanje železničarskega stanu.

Ponovno je bil izvoljen sledeči odbor: Predsednik Lacker Jurij, namestnik Orosel Vinko, tajnik Sernec Makso, blagajnik Ferdič Ignac, odborniki Cesar Karl, Dolhar Alfonz, Mlakar Franc, Glinšek August; kontrola: Stolekar Karl in Knez Franc.

Sodrugi Dolhar je poročal o težkem stanju tukajšnje podružnice vsled nekaterih anonimnih pisem, ki so bila poslana tukajšnji politični oblasti, kakor tudi Direkciji drž. železnic v Ljubljani. Ta pisma so bila glavna ovira vsemu našemu delovanju podružnice. Anonimno pismo, poslano direkciji, je bilo podpisano v imenu prizadetih progovnih delavcev. Progovne delavce tukajšnje sekcije se je pozvalo, da naj povedo, ali je v resnici bil kdo izmed teh, kar pa so enostavno zanikali. Našel se je pa pisec dotičnega pisma v osebi Rudolfa Knez, blokovnega služe na postaji Celje, za katerega odslej ni več mesta v delavskem pokretu.

Podružnica Maribor I.

Glasom sklepa odbora se bodo vršili počeni z 21. majem sestanki po oddelkih (Abteilungsversammlungen). Namen teh sestankov je čim bolj utrditi in razširiti našo razredno bojno strokovno organizacijo v delavnici. Delati moramo vztrajno na tem, da bomo poslednjega našega sotrpina privedli v naše vrste ter ga izobrazili, da bo zmožen, uspešno se boriti proti vsem udarcem, ki nas zadenejo. Sodrugi, posebno zaupniki in zavedni člani, agitirajte za te sestanke, da bodo povoljno obiskani.

Za vsak sestanek se bodo izdala tudi posebna vabila. Torej na delo!

Karakteristika nacionalne organizacije.

Enajst delavcev kurilnice Maribor je bilo vrženih na cesto, ker so upravi tolmačili želje delavstva, ali po pravici povedano, ker je uprava sklenila, da se jih mora vreči kot »kolovodje« na cesto, da bo zavladala v obratih disciplina in red.

Mariborski železničarji so se združili v enodušen protest proti takemu nasilju in uprava bi ostala osamljena, da se ni na dan protestnega shoda našlo udruženje, ki se je postavilo ravno na nasprotno stran.

Gospodje, ki vedno povdajajo svoj strokovni in nepomirljivi boj za zboljšanje železničarskega položaja, so sedaj pokazali v praksi, kako njih boj izgleda.

V mariborskem »Večerniku« je na dan protestnega shoda izšla sledeča notica:

K železničarskemu zborovanju. Udrženje jugoslovenskih železničarjev noči pri železničarskem zborovanju ne sodeluje ter sploh ni v nobeni zvezi s shodom.

Gospodje zvezarji! Povejte, kdo je tako nujno rabil Vašo izjavu v časopisu in v kak namen naj ta vaša izjava služi?

Železničarji, zlasti pa Vi delavci in profesionisti, ki boste sedaj volili delavske zaupnike, dobro premislite, komu boste oddali Vašo glasovnico! Ali organizaciji, ki v slučaju protestnih shodov, ko je 11 delavcev vrženih na cesto, pravi, da na shodi ne sodeluje? Gotovo ne boste oddali glasovnic za listo te organizacije, ampak prav vse le za listo edine razredne železničarske organizacije — za Ujedinjeni Savez železničarjev Jugoslavije.

Iz Dravograda.

Pred kratkim se je pripeljal tukaj slučaj, da je samozvanec skladščnik na neko slajivo opazko udaril nekega kretnika z motiko tako po hrbtnu, da bi se bil kak slabješi zgrudil. Stvar je bila javljena postajnačništvo, vendar se je isto zadovoljilo z izgovorom, da mu je udarjeni nagajal. Kakor se čuje, ni to osamljeni slučaj, zato bi že zeli, da g. prometni šef te vrstice prebere ter istinitost teh zasleduje.

Ormož-Cakovec. Progovni delavci delajo največkrat po več kilometrov izven postaje ter morajo iti zato že po eno uro in več preje v službo, ker morajo službo nastopiti na licu mesta. Tako se jim delovni čas faktično podaljša za dnevno dve uri, ki pa jih ne dobe plačanih. Naša zahteva je, da se nam ta čas plača in da se delavski pravilnik spremeni v toliko, da se računa za službo tudi oni čas, ko pridejo ljudje od kraja, kjer se zbirajo do kraja dela na progi.

Delavnica Maribor. 1. Maj, naš proletarski praznik, je za nami, ko je moral vsak delavec, posebno pa železničar, misliti: zoper 1. maj, kaj smo v preteklem letu storili za dosego naših pravic in kaj smo zanemarjali? Pri nas moramo predvsem zabeležiti uspeh delavskih zaupnikov, da je delo na dan 1. maja počivalo; to pa očvidno ni bilo po volji nekaterim zvezarskim kolovodjem, ki so za hrbotom onih zašlepilencev, ki so pri njih organizirani, nameravali doseči nekaj povsem drugega. Tako sta se znašla dva gospoda iz glavnega kolovdora, ki sta pri vodstvu delavnice nameravala v tem smislu »intervenirati«, pa sta menda prišla prepozno? Saj je »istina«, kaj? Posebno pa »želite bode v oči naš lep uspeh pri volitvah obratnih zaupnikov; ne morejo pozabiti tega poraza in za maščevanje se ob vsaki prilik spravljajo na naše zaupnike. V tem oziru se posebno odlikuje neki preddelavec; on je pravi tip priganjača za vsakega delavca, ki ni orjunaš. Temu gospodu pa povemo to: »Vsaka sila do vremena; ne hodite preveč na solnce, da se Vam maslo na glavi ne stopil. Zvezarski petelinom pa so napotki kakor že rečeno, tudi drugi naši zaupniki, enkrat raztrošijo o tem kako laž, drugič o drugem. Zadnji so celo raznesli, da so baje naši zaupniki »denuncirali« strojne pom. delavce, češ, da strojev ne snažijo. Zato sodrugi sotrpni, pazite dobro kaj govorijo ti ljudje, ker njih namen je jasen: napraviti razdro med nami ter diskreditirati naš strok, organizacijo. »Žuti tovariši«, zastonj se trudit! Delavstvo že preveč pozna Vaše grobaško delo, da bi se dalo potom laži zavajati. Zato proč s podrepniki in škodljivci delavskoga pokreta! Sodrugi delavci Vam pa kličemo: stopajte strurno v vrste našega Ujedinjenega Saveza železničarjev, ker le tako se bo mogoče uspešno boriti, ščititi sebe ter delo obratnih zaupnikov!«

Vijesti oblasnog sekretarijata Sarajevo.

Izbor radničkih poverenika na železnični u Sarajevu.

Puna pobeda Saveza Željezničara za B. i H.

Posle 7 godina konačno se došlo i u sarajevskoj železničkoj radionici do izbora radničkih poverenika. Punih 7 godina radnici sarajevske radionice bili su prepusteni na milost i nemilost prepostavljenih, koji u progonjenju radnika nisu birali sredstva, ali su zato nagradivali svoje došaptače.

Čim je došlo naredenje, da se izvrše izbore radničkih poverenika, Izborni Odbor, koji je od ranije postojao, odmah je raspisao izbore. Izbori su se imali izvršiti 27. aprila o. g. Savez Željezničara za Bosnu i Hercegovinu odmah je sazvao konferenciju, na kojoj su izabrani poverenici i postavio svoju listu. Žutima koji su na

sve moguće načine nastojali da postave listu, to im nije uspjelo, jer na njihove dve konferencije nije došlo ni 20 lica. Na prvoj konferenciji bilo je svega 9, a na drugoj 12. Zadnji dan za podnošenje kandidatskih listi žuti su se razletili po radionici i tražili nekoga, ko bi se primio kandidacije na njihovo listi. Kako nisu mogli od nikoga dobiti pristanak to su sastavili listu bez znanja i pristanka onih, koje su kandidovali, pa su tu listu predali Izbornom Odboru. Izborni Odbor, kada je video da lista ne odgovara propisima u »Uputstvima« za izbore radničkih poverenika, jer nisu bile zastupane sve struke kao ni odelenja, i pošto su mnogi dali izjavu da se neće primiti kandidacije na njihovo listi, vraćena im je cela lista. I tako je žutima ostalo još jedan dan za ispravku liste. Na sve muke i jade nije im uspelo listu sastaviti i tako su propali.

Nama bi bilo draga da su listu postavili, da se vidi koga imaju za sobom, jer onda ne bi više mogli da govore da je cela radionica uz njih.

Izborni Odbor proglašio je izbranim sve kandidate sa liste Saveza, i tako su izabrani ovi drugovi: Durić, Ilić, Čolaković, Šunj, Pešek, Predanović, Franjković, Bubnjević, Kučinović, Tupajić, Papučić, Čorić, Lukavac, Kukić, Petrović i Ninković.

Kod sekcije takođe nije došlo do izbora, jer je bila samo jedna lista Saveza Željezničara za B. i H., te je i tu Savez odneo pobedu, jer žuti među sekcijskim radnicima nemaju absolutno nikoga. Za poverenike izabrani su ovi drugovi: Sikulin, Sloboda, Bajrić, Gnjatović, Glavonjić, Vuković, Ledić, Selimović i Vidović.

Glavna godišnja skupština Saveza bos. herc. željezničara

Savez bos. herc. željezničara u Sarajevu sazivlja svoju redovnu godišnju skupštinu koja će se održati u subotu 26. maja u 5 sati posle podne u Radničkom Domu sa ovim dnevnim redom:

1. Izveštaj upravnog odbora o radu u prošloj godini.

2. Reorganizacija Saveza u Ujedjeni Savez Željezničara Jugoslavije.

3. Biranje: a) oblasnog upravnog i nadzornog odbora, b) podružničkog upravnog i nadzornog odbora i suda časti.

4. Budući rad.

Uprava Saveza bos. herc. želj. u Sarajevu.

Železničar mora imeti jeklene živce. Stalno uživanje prave kave pa jih uniči. Skrbna žena kuha zato za zajutrek Žiko živce naravnost pomlađi. Ime »Žika« zadržuje. Napišite to ime u nakupovalno knjižico in dobite pravo Žiku v rdečih zavitičih.

Strokovni vestnik.

Novi davki.

Ker je dobil savez od več strani pritožbe in vprašanja, ali je posameznikom davek pravilno zaračunan, pričnimo danes lestvice novega davka,

da bo vsak lahko izplačilo kontroliral.

A) Vsem nastavljenecem se odtegne davek po nastopni tabeli.

Enako se odtegne davek po tej tabeli tudi delavcem, ako delajo vsaj 25 dni mesečno:

Lestvica davka za mesečne ponavljajoče se dohodke.

Stopnja	Davek Din	Brez otrok	Število otrok					
			1 od—do	2 od—do	3 od—do	4 od—do	5 od—do	6 od—do
1.	4	600	700	800	900	1000	1100	1200
2.	6	601—700	701—800	801—900	901—1000	1001—1100	1101—1200	1201—1300
3.	9	701—800	801—900	901—1000	1001—1100	1101—1200	1201—1300	1301—1400
4.	11	801—900	901—1000	1001—1100	1101—1200	1201—1300	1301—1400	1401—1500
5.	14	901—1000	1001—1100	1101—1200	1201—1300	1301—1400	1401—1500	1501—1600
6.	17	1001—1100	1101—1200	1201—1300	1301—1400	1401—1500	1501—1600	1601—1700
7.	20	1101—1200	1201—1300	1301—1400	1401—1500	1501—1600	1601—1700	1701—1800
8.	23	1201—1300	1301—1400	1401—1500	1501—1600	1601—1700	1701—1800	1801—1900
9.	27	1301—1400	1401—1500	1501—1600	1601—1700	1701—1800	1801—1900	1901—2000
10.	31	1401—1500	1501—1600					

Določitev čina za uvrščanje vlakospresmenga osobja v razporede.

Po nešteto intervencijah je direkcija Ljubljana glede ranga izdala sledečo okrožnico:

Vsem domicilnim postajam vlakospresmenga osobja.

1. Za uvrščanje vlakospresmenga osobja v razporede se s tem določa nova osnova na podlagi činovnega seznama, ki ga ob začetku vsakega koledarskega leta izdela direkcija in ga objavi vsem udeleženim postajam. Činovni seznam vsebuje imena vseh vlakospresmnikov celega območja direkcije, ki so najkasneje do konca preteklega koledarskega leta položili izpit potniškega konduktora ali višje izpite za vlakospresmno službo.

A. Načela za sestavljanje činovnega seznama.

2. Kot temeljno načelo za določanje vrstnega reda poedinih uslužencev v činovnem seznamu velja, da se uvrstijo kot prva skupina vsi vlakospresmnik, ki so že položili izpit za vlakovodjo, kot druga vsi vlakospresmniki z izpitom za prtljažnega konduktora in kot tretja skupina vsi oni, ki imajo samo izpit za potniškega konduktora.

3. V treh skupinah se vrstni red poedinih vlakospresmnikov določi na ta način, da se uvrstijo kot prvi oni, ki imajo že najdalje časa strokovni izpit za dotočno službo. Ta čas se izračunava po letih (meseci in dnevi se ne upoštevajo) in se vlakospresmnik, ki so izpit položili v istem koledarskem letu, medsebojno razvrstijo tako, da se v činovni seznam vpiše pred drugimi oni, ki so višji po činu v smislu členov 101 in 102 zakona o drž. prometnem osobju.

B. Načela za uvrščanje osobja v razporede.

4. Red zaposlitve, po katerem začne in napreduje vsak vlakospresmnik, je po vrsti sledeči:

- a) konduktor tovornih vlakov,
- b) potniški konduktor,
- c) prtljažni konduktor,
- d) vlakovodja tovornih vlakov,
- e) vlakovodja potniških vlakov.

5. V razporede se vlakospresmnik dodeljujejo v vrstnem redu kakor so vpisani v činovni seznam in sicer prvi kot vlakovodje potniških vlakov, sledič kot vlakovodje tovornih vlakov itd. Ako s tem še niso popolnoma vsa mesta v razporedih, se dodelijo nato v razporede konduktori tovornih vlakov, ki še niso uvrščeni v činovnem seznamu, po starosti v smislu člena 101 in 102 zakona in slednjic zavirači po dobi najdaljše zaposlitve pri vlakospresmni službi.

6. Vsak vlakospresmnik je načelno upravičen in primoran vršiti službo, ki mu pritiče po vrstnem redu činovnega seznama.

Od tega načela se ustanavljajo sledeče izjeme:

a) v razporede se ne uvrščajo za službo potniškega konduktora in za višje v točki 4 pod c), č) in d) navedene službe vlakospresmnik, ki niso bili dejansko zaposleni najmanj 2 leti v prihodnji nižji stopnji službe, ako so v dotočni postaji vlakospresmnik, ki so ta pogoj izpolnili;

b) vlakospresmnik, ki bi iz kateregakoli razloga ne hoteli opravljati službe, ki jim pritiče po činovnem seznamu, se morejo po prišanku direkcije uvrstiti v razpored le kot konduktori tovornih vlakov;

c) vlakospresmnik, glede katerega se na osnovi zagrešenih nerednosti ali drugače ugotovi, da je vršenje ene izmed vrst službe, ki so navedene v točki 4, pod b) do d), nesposoben ali neprimeren, se po odredbi direkcije uvrsti v razpored za službo konduktora tovornih vlakov.

7. Kot nadomestniki za kritje daljših odsotnosti v razporede uvrščenih vlakospresmnikov se uporabljajo vlakospresmnik, ki bi jim najprej pritikala stalna dodelitev v dotočni razpored.

C. Prehodne določbe.

8. Za vlakospresmnik, ki so pogalgi izpite za potniškega in za prtljažnega konduktora ter za vlakovodjo ločeno in so položili izpit za vlakovodjo najkasneje tekom I. 1925, se glede uvrstitev v činovni seznam smatra leto, v katerem so položili izpit za prtljažnega konduktora, kot leto, v katerem so položili izpit za vlakovodjo.

9. Vlakospresmnik, ki bi se jih na podlagi činovnega seznama moral uvrstiti v nižje razporede, kakor so oni, v katerih sedaj stalno vršijo službo, ostanejo v dosedanjih razporedih, dokler ostane število osobja v njih neizpremenjeno. Ta izjemna ugodnost velja za vse osobje do konca leta 1929, po 1. januarju 1930 pa le za one vlakospresmnik, ki bodo do tedaj že položili vse strokovne izpite do vključno izpita za vlakovodjo.

10. Činovni seznam za leto 1928 bo direkcija izdala tekom meseca maja t. l. Čim ga postaje prejmejo, se mora vsako izpraznjeno mesto v razporedih popolniti z uslužencem, ki je do tedaj vršil nižjo službo in mu to mesto pritiče po pričujoči naredbi. Ako pa se število osobja v razporedih zmanjša, se iz zmanjšanih razporedov izločijo vlakospresmnik, ki so po činovnem seznamu najmlajši, in se uvrstijo v prihodnji nižji razpored. Vsi odloki, s katerimi je bilo poedinim uslužencem dovoljeno, da vršijo službo stalno v istem razporedu, kolikor niso bili izdani iz zdravstvenih ozirov na podlagi zdravniškega izpričevala, se s tem razveljavljajo.

12. Z uveljavljanjem te naredbe prestanejo veljati vsi odloki glede uvrščanja vlakospresmenga osobja v razporede, kolikor niso v skladu s to naredbo.

Direktor: Inž. D. Kneževič, s. r.

Iz vrst progovnih čuvajev.

Premalo je zanimanje v naši kategoriji, zato pa je tem večji pritisk od zgoraj ter je zavladala polna reakcija. Da živimo tako brezpravno, leži dosti krivde na nas samih. So pač ljudje med nami in teh je veliko, ki nimajo dovolj odločnosti in poguma. Ni dovolj biti simpatizer s a v e z a, potrebno je, da gre glas od moža do moža, da smo vši organizirani v savezu in da se borimo ramo ob ramu kot en mož za pravice, katere nam pritičejo. Marsikdo je v zmoti, dobijo se kimovci, ki misljijo, da će ne bodo pri zvezi organizirani, da ne bodo nastavljeni in si tako spletajo bič nad seboj.

Kakor se čuje, misljijo postaviti ženske, da bodo opravljale službo mesto progovnih čuvajev. Povemo pa javno mi organizirani čuvaji, da rabimo žene v gospodinjstvu, ne pa da bi vršile službo za malo odškodnino in zavzele prostore, ko vlada že tako velika brezposelnost!

Kakšne pa so razmere v naši kategoriji progovnih čuvajev, naj bode javno v pojasnilo: služba se vrši v turnusu 24—24 brez vsakega odmora, čeravno pritičeta dva odmora na mesec po zakonu. Že lansko leto so nam odimore odvzeli radi štedenja in tudi po novem budžetu še vedno štedijo, ker še do danes nismo dobili odmorov. So še druga dela, ki jih čuvaji izvršujejo, kot na primer zapornice mazat, žlebove čistit na prelazih, ceste nasipat, nekateri čuvaji imajo dodeljene signale za nažigat, vsak čuvaj ima poleg tega še dodeljene proge 300 m za čistit travo. Ni pa to v skladu z okrožnicami, ki so bile izdane, da morajo biti usluženci čisti, snažni, obriti itd. Vodimo tudi signalni zapisnik; torej kje je mogoče, da bo čuvaj držal vse v čistem stanju, če je sam umazan od trave, ki je vsa grda od šmira, ki teče od strojev. Sodruži! Progovni čuvaji! Edina naša rešitev je organizacija. Vstopimo vanjo in borimo se za boljšo bodočnost.

Zahteve naše so: 1. da se takoj dajo prosti dnevi oziroma dva meseca odmora po 48 ur, ki nam pritičejo po zakonu; 2. da se tudi odvzame oddeljeno progo, ki jo imamo za čistit trave, ker to ni v skladu s čuvajniško službo in s predpisi. Zahtevamo pragmatiko brez protekcij. Proč s položajnimi plačami!

Pozivljamo pa še neorganizirane in one, ki so organizirani v žoltih organizacijah, da se vsi kot en mož organizirajo v Savezu železničarjev Jugoslavije.

Živel neizprosen razredni boj!

Odkrito vprašanje Direkciji drž. žel. v Ljubljani.

Progovni čuvaji Ljubljana - Brezovica so zaprosili direkcijo s prošnjo, pravilno kolkovano z Din 25.—, da bi se jim odvzelo pletje trave, ki jo morajo iztrebiti po 300 m daleč. Prošnjo so utemeljili s tem, ker imajo bolj naporno službo in je osem vlakov dnevno več kot drugje. Rečeno je bilo, da se za enkrat odvzame 100 m, dokler ne bo prošnja rešena. Prošnja je bila oddana meseca maja 1926, pa do danes nismo še dobili odgovora. Ker pa je bil priložen tudi kolek za odgovor, zahtevamo, da direkcija naredi red in odredi, da se prizadetim dostavi pisemni odgovor. Prizadeti.

Ljubljana, glavni kolodvor.

Postajno osobje ima po postajnem službenem redu priznana dva mesečna odmora, v resnic pa dobijo samo enega in še tega dostikrat ukine neka višja roka. Zatorej si postajno osobje, in to premički, kretniki, nadkretniki in blokarji dovoljujemo vprašati gospoda načelnika, zakaj se ne izvrši to, kar je v službeni razpredelnicu priznano in kakor je svojčas gosp. načelnik zagotovil deputaciji, da se bodo odmori redno podlejevali? Osobja je namreč dovolj na razpolago.

Tudi glede izplačevanja se upravičeno pritožuje osobje glavnega kolodvora, ker knjižice dobijo izplačniki samo za toliko časa v roke, da napravijo 10 korakov z njo, ne more si pa nobeden napraviti pregleda prejemkov in odbitkov. Zatorej smo mnenja, da naj se zopet uvede izplačilni listki, kot so bili že svojčas.

Telefoni na postaji Ljubljana glavni kolodvor so v skrajno slabem stanju, vedno je ta ali oni defekten, tako da največkrat slisiti iz njega kakšno nerazumljivo mrmiranje ali pa ni mogoče priklicati, ker klopke ne padajo. Ako pa greš klicati gospoda brzovavnega mojstra, pa slabo naletiš, kot se je nedavno pripetilo nekemu nadkretniku.

Razno.

Spored izleta v Sarajevo.

1. Odhod iz Ljubljane 25. maja v petek z brzovlakom ob 8. uri zvečer. Iz Maribora z osebnim vlakom ob 17.20 uri. Mariborčani počakajo v Zagrebu in se odpeljemo skupaj preko Broda v Sarajevo z brzovlakom ob 23.20 uri.

2. Pridih v Sarajevo ob 14. uri v soboto. V Sarajevu počakajo sarajevski so-druži na kolodvoru, nato odidemo skupno v Radnički dom, kjer se vrši ob 6. uri občni zbor B. H. saveza.

3. Vse podružnice, ki imajo zastave, vzamejo zastavo s seboj. Zastavonosi morajo biti v železničarskih uniformah.

4. V nedeljo 27. maja dopoldne se udeležimo železničarji vseh manifestacij korporativno. Poleg sporeda, ki je priobčen v Ujedinjenem železničarju ob 1. maja, imamo železničarji popoldne ob 14. uri plenarno sejo našega saveza. S tem je oficialni del programa zaključen.

5. Posamezni sodruži obdrže na povratku shode in sicer eden v Sarajevu 29. maja, drugi v Splitu, tretji v Peruščici itd. Shode izven Sarajeva organizira Zagrebški sekretarijat, za območje Sarajevske direkcije Sarajevski sekretarijat.

6. Na binkoštni pondeljek je ogled Sarajeva in bližnje okolice pod vodstvom sarajevskih sodržev. Popoldne ob 16.15 uri odhod v Dubrovnik in nato z ladjo v Split, kamor prispevamo v torek popoldne. Iz Splita odhod zvečer z brzovlakom, tako da pridemo v Ljubljano v sredo ob 14.30 oziroma v Zagreb v sredo ob 10. uri dopoldne. Sodruži, ki se udeležijo tega izleta, naj naroči pri pristojnih direkcijah takoj proste karte, veljavne za brzovlak in sicer: kdor se bo peljal tako kakor je narejen naroči, naj naroči vozovnico iz domovne postaje. Zagreb — Bos. Brod — Sarajevo — Dubrovnik in nazaj pa Split — Ogulin — Karlovac — Ljubljana, Zagrebčani seveda Karlovac — Zagreb, Stajerci pa Karlovac — Zagreb — Maribor. Kdor pa se vrne iz Sarajeva zopet preko Bos. Broda, naj si seveda v tem smislu naroči kartu. Kdor se še misli udeležiti, naj se javi takoj.

Nabiralna akcija za mariborske žrtve.

Doslej so obračunali sodruži: Zidanost 510.50 Din, Zalog 80 Din, Logatec 235 Din, Rakek 193 Din, Kranj 30 Din, Ptuj 46 Din.

114 Din, Novo mesto 61 Din, Brežice 132 Din, Sevnica 43 Din, Kurilnica Ljubljana I. 690 Din, Signalna sekacija 145 Din, Bistrica-Limbus 80 Din, Poljčane 95 Din, Vlakospresmno oziroma Lb. I. pola 212 Din, Rogatec 91 Din, Maribor III. (postaja) I. pola 635 Din, II. pola 35 Din, Maribor II. (kurilnica) I. pola 1636.50 Din, Maribor I. (delavnica) I. pola 1302 Din, Skupno 6320 Din. Na podporah izdano 1. V. 1928 4850 Din.

Sodruži! Preberite članek na drugem mestu, da razvidite, zakaj je uprava hotela žrtve in prisločite, kadar je prispeval takoj s primernim prispevkom na pomoč! Ne bodimo solidarni samo v besedah, ampak tudi v dejanju!

Odbor fonda za žrtve.

Posmrtnina in podpora.

Od 1. III. 1928 do 1. V. 1928 se je izplačalo:

A. Na posmrtnini:

	Din
Zdove Franc I., prog. del. Logatec	500
Mezzog Leopold, Maribor I.	450
Skale Miha, prog. del. Grobelno	250
Renner Friderik, Maribor I.	250
Ziringer Franc, Maribor I.	1.000
Podobnik Matevž, kur. Ljubljana II.	200
Podobnik Matevž (zavarov. koledar)	250
Slabe Tomaž, zavirač, Logatec	250

B. Na podporah:

Pungerčar Franc, kretnik, Ljubljana	300
Golob Alojz, zavirač	150
Vospner Jaka, sprev.	200
Hölbl Luka, delavec, Brezno	150
Vajda Jakob, zidar, Ormož	100
Arndt Robert, prog. del. Trbovlje	250
Fritz Franc, prog. del. Bistrica	150
Zagorc Matej, vpokojenec, Ljubljana	200
Novak Jože, premogar, Lj	