



PATENTNI SPIS BR. 2016.

Fedor F. Bogatirov i Djordje G. Vlasov, Beograd.

Plomba za vagone.

Prijava od 22 maja 1923.

Važi od 1 septembra 1923.

Plomba se sastoji iz ma kakve tanke, uske metalne trake „A“, kod koje se na jednom kraju nalazi olovna pločasta naprava „B“, a na drugom kraju naprava „C“ i na ovoj jezičak „D“. Pred ovom napravom „C“ deo trake ima krilca „E“. Naprava „B“ je sa jednom rupom „F“, a pred njom je druga rupa „G“. Obe su rupe u vidu četvorougao-nika. Rupa „F“ po svojoj veličini tako je udešena, da u nju ulazi naprava „C“ tako da pomenuti jezičak „D“ ostane napolju i time doprinosi da naprava „C“ ne može skroz proći, već se zadržava u napravi „B“. Rupa „G“ služi da kroz nju prolazi naprava „C“, pre no što dolazi u svoj odredjeni položaj prema napravi „B“. Naprava „C“ ima da pokrije rupu „F“ sa dva krilca „E“ koja imaju malo veću širinu od rupe „G“.

Način upotrebe plombe.

Plomba se postavlja u zatvarač vagona na taj način, što se prvo metne deo „C“, koja se zatim protegne kroz rupu „G“ i uvlači u rupu „F“. Posle toga pritiskuje se sa klještim za plombiranje i time je plombiranje završeno. Na ovaj način zaplombirana plomba ni u kom slučaju ne može se veštački otvoriti, što isključuje svaku zloupotrebu. Otvaranje je moguće samo sečenjem trake, jer prilikom pritiskivanja sa klješćama olovo oba

kraja spaja se u jedno i čini jedan nerazdvojni deo, dokle deo pantljike, koji ima napravu „B“ doprinosi isto tako, da se deo „C“ ne može da izvuče.

PATENTNI ZAHTEVI:

1). Plomba za vagone naznačena time što se sastoji iz jedne trake „A“, koja ima na jednom kraju elipsastu ili ma kakvog oblika napravu „B“ ispunjenu olovom i ima dve rupe „F“ i „G“, kroz preservativnu rupu „G“ se provlači naprava „C“, koja je na drugom kraju trake i ima jezičak „D“ i ispunjena je olovom, zatim se naprava „C“ umetne u rupu „F“ i po tom spljošti klješćama, čime je plomba zatvorena.

2). Plomba za vagone po patentnom zahtevu pod 1). naznačena time što ima dva krilca „E“, koja regulišu dužinu trake „A“ i na potrebnoj dužini zaustavljaju napravu „C“, tako da ona tačno pada u rupu „F“ naprave „B“.

3). Plomba za vagone po patentnim zahtevima pod 1) i 2), naznačena time što je rupa „G“ tako udešena da kroz nju može da se provuče naprava „C“, a rupa „F“ tačno odgovara veličini naprave „C“, tako da ista savim ulazi u rupu „F“, dok jezičak „D“ ostaje napolju i sprečava da naprava ne propadne kroz rupu „F“.



