

## MESTNI SVET

69

na 5. redni seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

### SKLEP

**o soglasju k tarifam za prevoz potnikov v mestnem potniškem prometu ter o posebnih obveznostih podjetja Ljubljana-Transport**

1.

Mestni svet daje s tem sklepom soglasje k tarifam za prevoz potnikov v mestnem potniškem prometu, ki jih je določil svet ekonomske enote mestnega potniškega prometa delovne organizacije Ljubljana-Transport na 3. redni seji dne 26. junija 1967.

2.

Tarife za prevoz v mestnem potniškem prometu znašajo:

#### tarife prevozov v mestnem prometu

	N din
a) priložnostna vozovnica	0,60
b) priložnostna vozovnica s popustom	0,30
c) dijaška enotna mesečna vozovnica	20,00
d) delavska enotna mesečna vozovnica	50,00
e) mesečna vozovnica za vse proge mestnega prometa	100,00
f) letna vozovnica za vse proge mestnega prometa	1000,00

N din

	N din
a) priložnostne vozovnice po ceniku	0,60 do 1,40
b) dijaška mesečna vozovnica — 2 delni progi	28,00
c) dijaška mesečna vozovnica — 3 delne proge	33,00
d) delavska mesečna vozovnica — 2 delni progi	65,00
e) delavska mesečna vozovnica — 3 delne proge	70,00

3.

Gospodarska organizacija Ljubljana-Transport — ekonomska enota mestni potniški promet obračunava svoje storitve po novih tarifah od 1. novembra 1967.

4.

Podjetje Ljubljana-Transport je dolžno:

- a) zagotoviti iz sredstev amortizacije, pridobljenih z zvišanjem tarif, izvajanje investicijskega programa, ki je služil kot podlaga k dokumentaciji za zvišanje tarif za prevoz potnikov,
- b) izločiti znesek N din 560.000,00 oziroma ustreznih del tega zneska v poslovni sklad EE mestnega potniškega prometa, kolikor ne pride do zvišanja cen električne energije, goriva in maziva ter rezervnih delov, izključno v investicijske namene po programu naložb mestnega prometa,
- c) predložiti mestnemu svetu v soglasju z njegovimi pristojnimi organi vozni red od dneva uveljavitve novih tarif, ki bo zagotovil obstoj prog minimalnih frekvenc ter udobnosti prevozov v relaciji 8 milijonov

prevoženih kilometrov za 59,4 milijone potnikov.

Ta vozni red mora vsebovati:  
 — pregled prog,  
 — minimalne frekvence voženj na progah podpopovprečne gostote prometa,

— minimalne frekvence voženj v dnevih maksimalnega koničnega prometa, koničnega prometa in izven koničnega prometa, diferencirane po letnih obdobjih.

5.

Z dnem uveljavitve tega sklepa prenehajo veljati določila odloka o določitvi tarif v mestnem potniškem prometu (Glasnik, št. 36/65), razen določil členov 3. in 4.

6.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Glasniku.  
 Številka: 010-069/67.  
 Datum: 25. 10. 1967.

Predsednik mestnega sveta  
 Ljubljana  
 Miha Košak, dipl. ing. ir.

**LJUBLJANA-TRANSPORT  
 LJUBLJANA  
 EE MESTNI PROMET**

### 2. TARIFE PREVOZOV V PRIMESTNEM PROMETU

	N din
a) priložnostne vozovnice po ceniku	0,60 do 1,40
b) dijaška mesečna vozovnica — 2 delni progi	28,00
c) dijaška mesečna vozovnica — 3 delne proge	33,00
d) delavska mesečna vozovnica — 2 delni progi	65,00
e) delavska mesečna vozovnica — 3 delne proge	70,00

### TARIFE ZA PROGO LJUBLJANA—SOSTRO

km LJUBLJANA	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1,40
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
AMBROZEVO TRG											
0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
HRADECKEGA CESTA											
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KREGAR											
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
HRUSICA											
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
BIZOVIK											
1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
MARINKO											
1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
DOBRUNJE											
1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
ZADVOR											
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
PETERCA											
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
KRIZIŠČE											
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
SOSTRO											

### TARIFE ZA PROGO LJUBLJANA—VEVČE—ZALOG

km LJUBLJANA	2	3	4	5	6	7	7,5	8	9	9,5	10	11
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
HRVATSKI TRG												
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
SEDMICA												
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
FUŽINE												
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
POLJE												
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
VEVČE												
1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
ZAJEC												
1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
PETROL												
1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
SILOS												
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
ZALOG												
1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
Zalog—Emona												

### MESEČNE VOZOVNICE

	dijaške	delavske
LJUBLJANA—DOBRUNJE	28,00	65,00
LJUBLJANA—SOSTRO	33,00	70,00
LJUBLJANA—VEVČE	28,00	65,00
LJUBLJANA—ZALOG	33,00	70,00

70

Na podlagi 48. člena temeljnega zakona o organizaciji prevoza z motornimi vozili v cestnem prometu (Ur. l. SFRJ, št. 27/65), 3. in 8. člena temeljnega zakona o prekrških (Ur. l. SFRJ, št. 26/65) ter 47. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 38/64), je mestni svet Ljubljana na 5. redni seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

### ODLOK

**o ureditvi taksi službe v Ljubljani.**

1. člen

S tem odlokom se določajo splošni in posebni pogoji za opravljanje storitev javnega prevoza potnikov in prtljage z avto-taksiji na območju mesta Ljubljane.

Določila tega odloka veljajo tudi za taksi službo, ki jo opravljajo delovne organizacije.

2. člen

Vozniki, ki po veljavnih predpisih lahko opravljajo avto-taksi službo, imajo ob enakih pogojih pravico do parkiranja na vseh posebej določenih postajališčih za avto-taksi službo.

Opravljanje avto-taksi službe je dovoljeno na vsaki javni cestni površini, kjer to dovoljuje cestno-prometni predpisi.

Vozniki avto-taksijev parkirajo na postajališčih, določenih za avto-taksi službo po vrstnem redu prihoda.

Celna parkirna mesta na postajališčih se lahko po potrebi posebej označijo.

3. člen

Postajališča za avto-taksije in njihova območja določi komisija za promet pri mestnem svetu Ljubljana v soglasju z upravnim organom za komunalne zadeve pristojne občinske skupščine.

Območje je praviloma krog s polmerom 300 m okoli postajališča.

Parkiranje je za opravljanje storitev taksi službe na teh območjih dovoljeno samo na postajališčih.

Postajališča avto-taksijev lahko predlaga tudi ustrezná organizacija, združenje ali društvo voznikov avto-taksijev.

Postajališča morajo biti obeležena in označena s predpisanim prometnim znakom ter redno vzdrževana.

Vsako postajališče mora biti opremljeno s telefonom za sprejema-

nje naročil. Naročila po telefonu za storitve sprejemajo vozniki avtotaksijev po vrstnem redu parkiranja, kolikor naročnik ne zahteva določene vozniškega.

Vsako postajališče mora biti opremljeno s cenikom storitev.

Pravico uporabe telefona na postajališčih imajo vozniki avto-taksijev pod enakimi pogoji.

Vzdrževanje postajališč (obeležbe, prometni znaki, čiščenje snega ipd.), financira mestni svet iz sredstev namenjnih za uporabo postajališč.

#### 4. člen

Voznik avto-taksija mora imeti vozilo opremljeno z napisom »Taksi«. Napis mora biti ponoči osvetljen in pritrjen na sprednjem delu strehe vozila. V desnem spodnjem kotu vetrobranskega stekla vozila mora biti nameščen karton, na katerem je označena firma (ime, priimek in kraj bivanja).

Vozila, ki se uporabljajo za avto-taksi službo, morajo biti nepoškodovana in za to prilagojena.

Avto-taksi mora imeti ugrajen taksimeter. Uporaba taksimetra je obvezna. Taksimeter mora pregledati enkrat letno organ za kontrolo meril in plemenitih kovin.

Lastniki avto-taksijev so dolžni namestiti taksimeter v roku 6 mesecev od dneva uveljavitve tega odloka.

#### 5. člen

Za uporabo postajališč plačujejo vozniki avto-taksijev najemnino, ki je dohodek posebnega računa finančnega načrta mesta.

Najemnina za uporabo postajališč se uporablja za dela iz zadnjega odstavka 3. člena tega odloka.

Višino najemnine za postajališča določi komisija za promet pri mestnem svetu Ljubljana.

Višino najemnine za uporabo postajališč in način plačevanja določi pristojna služba mestnega sveta enako za vse voznike oziroma lastnike vozil.

Za opravljanje storitev avto-taksi službe se določajo maksimalne cene po predpisih o družbeni kontroli cen. Vozniki lahko opravljajo svoje storitve tudi po nižjih cenah.

#### 6. člen

Določila tega odloka ne veljajo za rent a car službo, ki jo opravljajo specializirane turistične organizacije.

#### 7. člen

Kontrolo nad izvajanjem določil tega odloka opravljajo delavci milice in pristojna inšpekcija.

#### 8. člen

Če so vozniki avto-taksijev organizirani v združenju ali društvu, daje soglasje k pravilom združenja ali društva komisija za promet.

Komisija za promet izdaja natančnejša tehnična navodila in pojasnila za izvajanje tega odloka.

#### 9. člen

Z denarno kaznijo do 200 N din se kaznuje voznik avto-taksija za prekrške:

1. če ne parkira na postajališčih po vrstnem redu prihoda (2. člen);
2. če parkira vozilo na postajališču izven označenega parkirnega mesta (3. člen);
3. če ne opremi vozila po določenih 4. člena tega odloka;
4. če pri vožnji ne uporablja taksimetra (4. člena);
5. če ne plačuje najemnine za uporabo postajališč (5. člen);

6. če obračunava storitve po višjih cenah kot so predpisane (5. člen).

#### 10. člen

Z denarno kaznijo do 500 N din se kaznuje delovna organizacija, ki dovoli ali odredi vozniku naj ravnava v nasprotju z določili tega odloka.

Odgovorna oseba delovne organizacije se kaznuje z denarno kaznijo do 200 N din za prekrške iz 1. odstavka tega člena.

#### 11. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku.

Številka: 010-070/67.

Datum: 25. 10. 1967.

Predsednik mestnega sveta  
Ljubljana

Miha Košak, dipl. ing. I. r.

#### 71

Na podlagi 50. in 55. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 38/64), je mestni svet na 5. redni seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

#### ODLOK

o ustanovitvi odbora za gospodarstvo in komisije za preskrbo pri mestnem svetu Ljubljana.

#### 1. člen

Ustanovi se odbor za gospodarstvo in komisija za preskrbo pri mestnem svetu Ljubljana.

#### 2. člen

Odbor za gospodarstvo obravnava zadeve in ukrepe s področja gospodarstva in usklajuje politiko razvoja gospodarstva na območju mesta Ljubljana.

Komisija za preskrbo obravnava zadeve in ukrepe s področja preskrbe prebivalstva mesta Ljubljane.

#### 3. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha z delovanjem odbor za preskrbo pri mestnem svetu Ljubljana.

#### 4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku.

Številka: 010-071/67.

Datum: 25. 10. 1967.

Predsednik mestnega sveta  
Ljubljana

Miha Košak, dipl. ing. I. r.

#### 72

Na podlagi 12. člena zakona o notranjih zadevah (Ur. l. SRS, št. 13/67) v zvezi s 3. členom zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. l. SRS, št. 11/64 in 36/65) ter 47. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 38/64), je mestni svet Ljubljana v soglasju z republiškim sekretarjem za notranje zadeve na seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

#### ODLOČBO

o ustanovitvi postaje prometne milice mesta Ljubljana

#### I.

Ustanovi se postaja prometne milice mesta Ljubljane (v nadaljnjem besedilu: postaja). Sedež postaje je v Ljubljani.

#### II.

Postaja ureja in nadzira promet na cestah in ulicah območja mesta Ljubljane.

#### III.

Po obsegu in zahtevnosti dela se razvrsti postaja v I. kategorijo.

#### IV.

Postaja ima sistemiziranih 70 delovnih mest.

#### V.

Komandir postaje milice in njegova pomočnika sta imenovana s posebnim aktom.

#### VI.

Finančno in materialno poslovanje ter administrativno delo s področja delovnih razmerij delavcev postaje opravlja republiški sekretariat za notranje zadeve oziroma njegov področni organ.

#### VII.

Postaja milice začne z delom takoj.

Številka: 010-072/67.

Datum: 25. 10. 1967.

Predsednik mestnega sveta  
Ljubljana

Miha Košak, dipl. ing. I. r.

**SOGLAŠAM!**  
REPUBLIŠKI SEKRETAR  
ZA NOTRANJE ZADEVE  
Slavko Furlan I. r. M. P.

Številka: 22/40-A-123.

Ljubljana, dne 13. 9. 67.

#### 73.

Na podlagi 2. člena temeljnega zakona o varnosti prometa na javnih cestah (Ur. l. SFRJ, št. 14/65), 3. člena zakona o mestih, ki so razdeljena na občine (Ur. l. SRS, št. 11/64 in 36/65) ter 27. in 47. člena statuta mesta Ljubljana (Glasnik, št. 38/64), je mestni svet na 5. redni seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

#### ODLOČBO

o ustanovitvi Urada za promet pri postaji prometne milice mesta Ljubljana

#### 1.

Za urejanje cestnega prometa in izvajanje koordinacijskih nalog s tega področja se za območje mesta Ljubljana ustanovi pri postaji prometne milice Ljubljana urad za promet.

#### 2.

Urad za promet:  
— ureja cestni promet na podlagi sprejetega prometnega režima in tekočih prometnih prilik ter določa prometno-varnostne pogoje;  
— proučuje in programira prometni režim na podlagi urbanističnega načrta in programa razvoja cestnega prometa;  
— predlaga programe prometnih naprav in signalizacije;  
— usklajuje načrte cestne službe;  
— skrbi za prometno vzgojo in preventivo.

#### 3.

Urad za promet pri opravljanju svojih nalog sodeluje s prometno službo Uprave za javno varnost Ljubljana, z Ljubljanskim urbanističnim zavodom in drugimi organi ter organizacijami, katerih dejavnost posega v področje cestnega prometa.

#### 4.

Urad za promet dela po smernicah in pooblastilih mestnega sveta ter komisije za promet.

#### 5.

Vodjo urada imenuje in razrešuje mestni svet.

#### 6.

Dejavnost prometnega urada financira mestni svet iz sredstev finančnega načrta mesta Ljubljane.

#### 7.

Prometni urad prične s poslovanjem dne 1. januarja 1968.

#### 8.

Ta odločba začne veljati naslednji dan po objavi v Glasniku.

Številka: 010-074/67.

Datum: 25. 10. 1967.

Predsednik mestnega sveta  
Ljubljana

Miha Košak, dipl. inž. I. r.

#### 74

Na podlagi 47. in 50. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 38/64), je mestni svet na 5. redni seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

#### SKLEP

o razrešitvi članov odbora za preskrbo.

Razrešijo se predsednik in člani odbora za preskrbo pri Mestnem svetu Ljubljana.

Številka: 010-077/67.

Datum: 25. 10. 1967.

Predsednik mestnega sveta  
Ljubljana

Miha Košak, dipl. ing. I. r.

#### 75

Na podlagi 47. in 50. člena statuta mesta Ljubljane (Glasnik, št. 38/64), je mestni svet na 5. redni seji dne 25. oktobra 1967 sprejel

#### SKLEP

o imenovanju članov odbora za gospodarstvo in komisije za preskrbo pri mestnem svetu Ljubljana.

#### 1

V odbor za gospodarstvo se imenujejo:

za predsednika:

Friderik Hrast, Intertrade, Ljubljana, član MS

za člane:

Ivan Brumen, Gospodarska zbornica SRS,  
Ferdo Cerjanec, Instalacija, Ljubljana,  
Milan Česnik, KBH Ljubljana  
Bogo Dragar, SAP Ljubljana,  
Lojze Fortuna, Poslovno združenje za trgovino,  
Pavel Godec, Prehrana Ljubljana, član MS,  
Friderik Kele, Kolinska tovarna hranil,  
Janez Kermavner, direktor Savsko elektrarne,  
Sergej Lunaček, Zavarovalnica Ljubljana,  
Franc Martinec, Agrokombinat Barje,

Stanislav Ocvirk, Termika Ljubljana, član MS,  
Milan Osojnik, Skupščina SR Slovenije,  
ing. Janez Perovšek, Ljubljanske mlekarne,  
Bernard Rode, Tovarna dekorativnih tkanin,  
Zdravko Rakušček, Saturnus Ljubljana,

Ciril Rotar, Slovenija-avto,  
Janez Sumi, Inštitut za ekonomska raziskovanja,  
ing. Ljubo Žužek, GP Tehnika, Ljubljana.

2.

V komisijo za preskrbo se imenujejo:

za predsednika:  
Franc Martinec, Agrokombinat — Barje, član MS,  
ing. Dare Bernot, Biotehnična fakulteta;

za člane:

Marko Osredkar, Veterinarski znanstveni zavod SRS, član MS,

Marjan Regali, Poslovno združenje za trgovino,  
Jože Smid, Mercator,  
Ludvik Tramte, Alko Ljubljana,  
Ivan Zore, Zito, Ljubljana, član MS.  
Številka: 010-078/67.  
Datum: 25. 10. 1967.  
Predsednik mestnega sveta Ljubljana  
Miha Košak, dipl. ing. I. r.

# OBČINSKE SKUPŠČINE

248

Na podlagi 3. odstavka 35. člena zakona o organizaciji zdravstvene službe v SR Sloveniji (Ur. l. SRS, št. 16/67) so skupščine občine Ljubljana Center na podlagi 110. člena statuta občine dne 29. 6. 1967, Ljubljana Bežigrad na podlagi 114. člena statuta občine, dne 13. 6. 1967, Ljubljana Moste-Polje na podlagi 167. člena statuta občine dne 22. 6. 1967, Ljubljana Šiška na podlagi 232. člena statuta dne 29. 6. 1967, Ljubljana Vič-Rudnik na podlagi 107. člena statuta občine dne 6. 7. 1967, Cerknica na podlagi 25. člena statuta občine dne 28. 7. 1967, Domžale na podlagi 71. člena statuta občine dne 27. 6. 1967, Grosuplje na podlagi 24. člena statuta občine dne 12. 7. 1967, Hrastnik na podlagi 200. člena statuta občine dne 7. 10. 1967, Kamnik na podlagi 81. člena statuta občine dne 18. 7. 1967, Kočevje na podlagi 130. člena statuta občine dne 27. 6. 1967, Litijska na podlagi 138. člena statuta občine dne 6. 7. 1967, Logatec na podlagi 100. člena statuta občine dne 20. 6. 1967, Ribnica na podlagi 65. člena statuta občine dne 14. 6. 1967, Trbovlje na podlagi 112. člena statuta občine dne 19. 7. 1967, Vrhnika na podlagi 111. člena statuta občine dne 19. 6. 1967, Zagorje ob Savi na podlagi 120. člena statuta občine dne 19. 7. 1967 sprejele

## ODLOK

o ustanovitvi regionalnega zdravstvenega centra v Ljubljani

### 1. člen

Za občine Ljubljana Center, Ljubljana Bežigrad, Ljubljana Moste-Polje, Ljubljana Šiška, Ljubljana Vič-Rudnik, Cerknica, Domžale, Grosuplje, Hrastnik, Kamnik, Kočevje, Litijska, Logatec, Ribnica, Trbovlje, Vrhnika in Zagorje ob Savi se ustanovi regionalni zdravstveni center (v nadaljnjem besedilu center).  
Center je pravna oseba.  
Sedež centra je v Ljubljani.

### 2. člen

Center opravlja za občine iz 1. člena tega odloka z zakonom o organizaciji zdravstvene službe v SR Sloveniji in z drugimi predpisi določene naloge.

Dejavnosti centra so posebnega družbenega pomena in imajo skupen pomen za vse občine iz 1. člena tega odloka.

### 3. člen

Naloge centra opravljata svet centra in njegov predsednik.

Predsednika sveta in člane sveta centra imenujejo sporazumno skupščine občin, ki so ustanovile center.

### 4. člen

Svet centra ima predsednika in 19. članov.

Svet sestavljajo zdravstveni delavci, ki so strokovnjaki za posamezne dejavnosti zdravstvenega varstva in zdravstveni strokovni sodelavci, ki lahko prispevajo k uspešnemu delu centra.

### 5. člen

Mandatna doba članov sveta centra traja 4 leta; vsake 2 leti se imenuje polovica njegovih članov.

Pri prvem imenovanju članov sveta centra se določi, katerim članom sveta iz 4. člena tega odloka poteče mandatna doba že po dveh letih.

### 6. člen

Predsednika sveta centra nadomešča v njegovi odsotnosti član sveta, ki ga na predlog predsednika določi svet centra.

Pooblastila namestnika predsednika se določijo s poslovnikom centra.

### 7. člen

Dejavnost centra sofinancirajo občine iz 1. člena tega odloka v smislu 46. člena zakona o organizaciji zdravstvene službe v SR Sloveniji.

### 8. člen

Če v tem odloku ali posebnih predpisih ni drugače določeno, se za center primerno uporabljajo predpisi o organizaciji zdravstvenih zavodov.

### 9. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v »Uradnem listu SRS«.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LJUBLJANA CENTER

Številka: 022-02/67-4/KG.  
Datum: 17. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Andrej Levičnik I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LJUBLJANA BEŽIGRAD

Številka: 022-12/67-1.  
Datum: 14. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Karel Kušar I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LJUBLJANA MOSTE-POLJE

Številka: 022-16/67.  
Datum: 22. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Polde Maček I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LJUBLJANA ŠIŠKA

Številka: 1/1-022-13/67.  
Datum: 29. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Danilo Sbrizej I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

Številka: 022-20/67.  
Datum: 6. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
ing. Slavko Korbar I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### CERKNICA

Številka: 022-05/67-1/0.  
Datum: 28. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Jože Telič I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### DOMŽALE

Številka: 022-5/65.  
Datum: 27. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Jože Pogačnik I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### GROSUPLJE

Številka: 52-2/67-2/1.  
Datum: 12. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Ivan Ahlin I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### HRASTNIK

Številka: 52-1/66-2.  
Datum: 7. 10. 1967.

Predsednik skupščine  
Milan Babič I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### KAMNIK

Številka: 020-34/67-1/1.  
Datum: 18. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Vinko Gobec I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### KOČEVJE

Številka: 50-1/67-5/1.  
Datum: 27. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Miro Hegler I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LITIJA

Številka: 54-1/67-1/1.  
Datum: 6. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Stane Volk I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### LOGATEC

Številka: 022-2/67.  
Datum: 20. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Otmar Oblak I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### RIBNICA

Številka: 022-3-67-01.  
Datum: 14. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Bogo Abrahamsberg I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### TRBOVLJE

Številka: 02-5/67-01.  
Datum: 24. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Jože Laznik I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### VRHNIKA

Številka: 2/1-022-04/67.  
Datum: 19. 6. 1967.

Predsednik skupščine  
Franci Širok I. r.

## SKUPŠČINA OBČINE

### ZAGORJE OB SAVI

Številka: 52-4/67.  
Datum: 19. 7. 1967.

Predsednik skupščine  
Dušan Kolenc  
zanj: podpredsednik  
ing. Franc Zupan I. r.

# OBČINA ZAGORJE OB SAVI

249

V zvezi z uredbo o prometu na javnih cestah (Ur. l. FLRJ, št. 27/61) in na podlagi 3. in 150. člena temeljnega zakona o prekrških (Uradni list SFRJ, št. 26/65) ter 120. člena statuta občine Zagorje ob Savi je Skupščina občine Zagorje ob Savi na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti, dne 15. septembra 1967, sprejela

## ODLOK

o ureditvi prometa v občini Zagorje ob Savi

### 1. člen

Motorna vozila smejo voziti v koloni na javnih cestah le tako, da je med posameznimi vozili najmanj 50 metrov razdalje.

### 2. člen

Vozila, ki prevažajo tovor, morajo biti naložena tako, da se tovor ne raztresi in da ne ogroža drugih uporabnikov cest ter da je v skladu z 21. členom uredbe o prometu na javnih cestah (Ur. list FLRJ, št. 27/61).

### 3. člen

Za vse sprevide in druge prireditve, ki bi ovirale promet na javnih cestah, mora imeti prireditelj posebno dovoljenje oddelka za notranje zadeve skupščine občine Zagorje ob Savi v smislu 4. člena zakona o prekrških zoper javni red in mir (Ur. list LRS, št. 38/59).

### 4. člen

Avtomobili, ki se uporabljajo za učenje, morajo imeti znak na prednji in zadnji strani, motorna kolesa pa na zadnji strani. Izda ga oddelek za notranje zadeve skupščine občine Zagorje ob Savi.

## 5. člen

Skozi mesto Zagorje je prepovedana voznja z večjo hitrostjo kot 50 kilometrov na uro.

## 6. člen

Vprežna vozila se na Cesti zmage, Kidričevi cesti in na podaljšku ceste proti Lokam ter na Cesti 9. avgusta do zaključka asfaltirane ceste ne smejo ustavljati. Živino je treba voditi, kjer je možno, le po stranskih cestah. Po cesti zmage, Cesti 9.

— Eberlova cesta  
— Gasilska cesta

— Grajska cesta  
— Levstikova ulica  
— Partizanska ulica  
— Prešernova cesta

— Trboveljska cesta

— Ulica talcev

— Cesta Kotredež—Jesenovo—  
Čemšenik  
— Cesta Zagorje—Senožeti—Tirna  
— Cesta Čemšenik—Sentgotard  
— Cesta Razpotje—Kolovrat

V času odjuge lahko za ceste pristojni upravni organ osno obremenitev omeji oziroma zmanjša.

## 8. člen

Prepovedano je parkiranje vozil na cestah in ulicah: Cesti zmage, Kidričevi cesti, Cesti 9. avgusta.

Motorna vozila lahko parkirajo samo tam, kjer so označbe za parkirni prostor in na parkirnem prostoru pred Upravo Rudnika.

Če je na parkirnem prostoru organizirano čuvanje motornih vozil, morajo uporabniki parkirnega prostora plačevati uporabnino.

## 9. člen

Na cestah, na katerih je ustavljanje in parkiranje vozil posebej urejeno z znakom B-5 brez dovolilne table, sme vozilo ustaviti le toliko časa kolikor je potrebno, da potniki izstopijo oz. da se blago naloži ali razloži. Zaradi nakladanja ali razkladanja se sme ustaviti vozilo največ za pol ure, pri tem pa ne sme ovirati prometa.

Kjer je ustavljanje vozil prepovedano, se sme vozilo ustaviti samo zaradi dela pri odstranjevanju prometne zapreke in pri upravljanju nujnih komunalnih del. Delovno mesto mora biti zavarovano. V drugih nujnih primerih lahko dovoli ustavljanje vozil službujoči miličnik.

## 10. člen

Prepovedano je prislanjati kolesa ob pločnike. Prav tako je prepovedano prislanjanje koles ob zgradbe in druge objekte na tehle cestah in ulicah: Cesti zmage, Kidričevi cesti in Cesti 9. avgusta.

Na cestah, ulicah in trgih iz prejšnjega odstavka se smejo spravljati kolesa le na stojala, ki so za to določena.

## 11. člen

Zaganje drv na cesti, ulicah in trgih iz 2. odstavka prejšnjega člena je prepovedano. Dovoljenje izda oddelek za notranje zadeve, toda le v izjemnih primerih.

Blago, kurivo in drug material, ki je dostavljen prebivalcem mesta Zagorje ob Savi, mora biti odstranjen s

avgusta in Kidričevi cesti pa samo od 17. ure dalje.

Promet z vprežnimi vozili po asfaltnih cestiščih je dovoljen le z vozili, ki imajo gumijasta kolesa. Konji, ki vlečejo taka vozila, morajo imeti prav tako kopita obložena z gumo, razen v zimskih mesecih.

## 7. člen

Na območju mesta Zagorje ob Savi in drugih občinskih cestah velja naslednji prometni režim:

osni pritisk na 4,5 tone se zapre — dovoli naj se le za lokalni promet omejitve osnega pritiska na 8,4 tone osna obremenitev na 4,5 tone osna obremenitev na 4,5 tone osna obremenitev na 4,5 tone od križišča pri Mehanični delavnici Komunalnega podjetja v Zagorju osna obremenitev ceste 4,5 tone, na mostu 2,5 t

na odseku križišča »Samopostrežba« do hiše »Kramar« kot enosmerna prepoved v smeri »Kramar—Samopostrežba« dovoljena osna obremenitev na 4,5 t dovoljena hitrost 30 km/h

dovoljena osna obremenitev na 4,5 t dovoljena osna obremenitev na 4,5 t dovoljena osna obremenitev na 4,5 t dovoljena osna obremenitev na 4,5 t

pločnikov in ulic med 6. in 21. uro najpozneje v dveh urah, v času od 21. do 6. ure pa najpozneje do 7. ure zjutraj.

Novozapadli sneg morajo stranke na svojem delu pločnika odstranjevati po potrebi, ponoči zapadli sneg pa do 7. ure zjutraj.

## 12. člen

Pranje ulic in odvažanje smeti na glavnih cestah (Kidričeva cesta, Cesta zmage in Cesta 9. avgusta) je opravljati po možnosti ponoči. Smetnjaki se ne smejo nahajati na pločniku.

## 13. člen

Žive meje in grmičevje ob vseh cestah in pločnikih na območju mestnega področja je treba stalno obrezovati, oziroma prerezovati, da ne ovirajo vidljivosti voznikov.

Skladiščenje ali odlaganje kakršnegakoli materiala ob cestah, ki ovirajo preglednost ceste, je prepovedano.

## 14. člen

Delo na vozišču mora biti označeno in zavarovano:

a) z rdeče-belo pleskanimi letvami širine 20—40 cm ali z drugimi enakovrednimi sredstvi za zavarovanje, ki morajo biti postavljena v obe smeri česte pravokotno na cestni rob in v razdalji 10 m od mesta, kjer je delo na cesti;

b) z enako pregrado se morajo zavarovati delovna mesta tudi nasproti odprtemu delu cestišča;

c) pred zaporo mora biti z obeh strani v zadostni razdalji postavljen znak »Delo na cesti«.

Prometni znak iz točke c) tega člena je treba podvojiti, če to zahteva gostota prometa na ogroženem odseku.

## 15. člen

Delovišče na cesti ali neposredno ob cesti mora biti ponoči in v megli razsvetljeno po potrebi z električnimi ali akumulatorskimi svetilkami.

## 16. člen

Kdor prekoplje cesto ali pločnik, mora v roku, ki ga določi za cesto pristojni upravni organ, spraviti cestišče v prejšnje stanje.

## 17. člen

Izvajalec gradbenih del ob javni cesti mora gradbišče zavarovati tako, da delo na gradbišču ne ogroža varnosti prometa.

Kadar je zaradi gradnje potrebno vzeti pločnik ali del cestišča za postavitev odra, mora izvajalec gradnje speljati pod odrom prehod za pešce, ki mora biti zavarovan pred padanjem materiala, zadostno razsvetljen in urejen za varno hojo.

## 18. člen

Postajališča vozil javnega mestnega prometa morajo biti oddaljena najmanj 15 metrov od križišča, če se vozila ustavljajo za križiščem, najmanj 25 m od križišča pa, če se ustavljajo pred križiščem.

## 19. člen

Otroci do 10. leta starosti ne smejo voziti s kolesom po javnih cestah brez spremstva odrasle osebe.

Otroci od 10. do 14. leta starosti smejo voziti samostojno, če imajo legitimacijo oziroma značke o opravljenem kolesarskem izpitu v šoli.

## 20. člen

Mopedisti smejo voziti sopotnika, če imajo dodatni sedež in stopala. Po kolesarski stezi je dovoljena voznja z mopedom ali kolesom s pomožnim motorjem samo takrat, kadar voznik poganja tako vozilo s pedali. Če je ob vozišču, ki je določeno za motorni promet, vozišče za počasnejša vozila, morajo mopedisti in kolesarji s pomožnim motorjem uporabljati to vozišče.

## 21. člen

Kjer na vozišču ni označenega prehoda za pešce, morajo pešci prečkati cesto pravokotno pred križiščem.

Izven označenega prehoda za pešce smejo pešci prečkati cesto, kadar v razdalji najmanj 100 m ni križišča ali označenega prehoda za pešce.

## 22. člen

Prepovedano je hoditi nezaposlenim po železniški progi.

## 23. člen

Z denarno kaznijo 5 N-din se kaznujejo za prekrške:

- vozniki vprežnih vozil, ki vozijo po javnih cestah v koloni v nasprotju s 1. čl. tega odloka;
- vozniki vprežnih vozil, ki ustavljajo vprežna vozila na cestah in ulicah iz 6. čl. tega odloka;
- kdor vodi živino po glavnih cestah in ulicah iz 6. čl. tega odloka, če obstoji stranska cesta;
- kdor prisloni kolo ob pločnik ali zgradbe na cesti oziroma ulici iz 10. čl. tega odloka;
- kdor ustavlja motorno vozilo, kjer je ustavljanje prepovedano v 9. čl. tega odloka;
- kdor parkira vozilo na mestu, ki ni določeno za parkiranje vozil iz 8. čl. tega odloka;
- kdor vozi motorno vozilo v nasprotju s 4. čl. tega odloka;
- kdor raztresa po cesti ali ulici material ali kdor na tovornem vozilu nima tovora pravilno naloženega in da je v nasprotju z 2. čl. tega odloka;
- kdor vozi motorno vozilo v nasprotju s 7. čl. tega odloka;
- mopedist ali kolesar s pomožnim motorjem, ki vozi v nasprotju z 20. čl. tega odloka;
- kdor prečka cesto v nasprotju z 21. čl. tega odloka.

Službujoči uslužbenec Postaje milice sme izterjati denarno kazen iz tega člena takoj na mestu od vseh

kršiteljev, ki jih je zalotil pri prekršku.

## 24. člen

Z denarno kaznijo do 20 N-din se kaznuje za prekrške:

- kdor z motornim vozilom prekorači dovoljeno hitrost skozi mestno območje po 5. čl. tega odloka;
- kdor se ne ravna po 11. členu tega odloka;
- starši ali skrbniki, ki kršijo 19. člen tega odloka;
- osebe za hojo po železniški progi po 22. čl. tega odloka.

## 25. člen

Z denarno kaznijo do 100 N-din se kaznujejo za prekrške:

- gospodarska organizacija, ki pere ceste in odvažja smeti v nasprotju z 12. čl. tega odloka;
- odgovorni uslužbenec gospodarske organizacije, ki odredi pranje cest ali odvažanje smeti v nasprotju z 12. čl. tega odloka;
- gospodarska organizacija, ki pri delu na vozišču ali ob javni cesti ne izvede varnostnih ukrepov, predpisanih v 14. in 13., 15. in 16. členu tega odloka;
- odgovorna oseba gospodarske organizacije, ki je odgovorna za izvedbo ukrepov v 13., 14., 15. in 16. členu tega odloka;
- kdor ravna v nasprotju s 17. čl. tega odloka;
- organizacija ali društvo oziroma prireditelj javne prireditve, ki nima dovoljenja po 3. čl. tega odloka;
- odgovorne osebe, ki so organizirale javne prireditve v nasprotju z določbo 3. čl. tega odloka.

## 26. člen

Po uredbi o prometu na javnih cestah (Ur. l. FLRJ, št. 27/61) je odgovoren za prekršek, in sicer:

- po 7. točki 32. člena pešec, ki prečka cesto ali ulico iz 21. čl. tega odloka v mestnem območju izven označenega prehoda za pešce.

## 27. člen

S tem odlokom je razveljavljen odlok o ureditvi prometa na območju občine Zagorje ob Savi (Glasnik, št. 74/62).

## 28. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Glasniku.

Štev.: 34-9/62.

Datum: 15. septembra 1967.

Predsednik skupščine  
občine Zagorje ob Savi  
Dušan Kolenc, l. r.

## V S E B I N A

- Sklep o soglasju k tarifam za prevoz potnikov v mestnem potniškem prometu ter o posebnih obveznostih podjetja Ljubljana-Transport
- Odlok o ureditvi taksi službe v Ljubljani
- Odlok o ustanovitvi odbora za gospodarstvo in komisije za preskrbo pri mestnem svetu Ljubljana
- Odločba o ustanovitvi postaje prometne milice mesta Ljubljana
- Odločba o ustanovitvi Urada za promet pri postaji prometne milice mesta Ljubljana
- Sklep o razrešitvi članov odbora za preskrbo
- Sklep o imenovanju članov odbora za gospodarstvo in komisije za preskrbo pri mestnem svetu Ljubljana
- Odlok o ustanovitvi regionalnega zdravstvenega centra v Ljubljani
- Odlok o ureditvi prometa v občini Zagorje ob Savi