

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

## PATENTNI SPIS BR. 14830

Závody Ringhoffer-Tatra a. s., Praha—Smichov, Č. S. R.

Vozilo sa motorom pozadi, naročito koje ima oblik koji odgovara obliku aerodinamičkih linija.

Prijava od 21 maja 1938.

Važi od 1 decembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva 21 avgusta 1937 (Č. S. R.)

Kod motornih vozila sa motorom pozadi se ima težak zadatak u tome, da se motor snabdeva sa dovoljno vazduha za hlađenje.

Već je predlagano izvođenje otvora na različitim mestima karoserije, od kojih se tada pružaju kanali ka hladniku ili motoru koji je raspoređen u zadnjem delu vozila. Ovi su uređaji većinom vezani sa teškoćom, da se otvori za usisavanje koji se nalaze raspoređeni na površini karoserije nalaze u oblastima, u kojima se linije vazdušne struje pri brzom voženju odvajaju od površine karoserije, usled čega se veoma teško dobavlja za hlađenje potrebna količina vazduha. Bar mora u ovom cilju biti upotrebljen znatan deo motorove snage, naime motorova snaga koja je potrebna za pogon veoma velike duvaljke. Oblasti pritiska na površinu karoserije t. j. oblasti, kod kojih pri brzom voženju nastupa vazdušni nadpritisak, nalaze se sve na prednjem delu vozila. Ali je veoma teško, da se od otvora nalazećih se u ovim povoljnim oblastima vode naročiti kanali ka zadnjem delu vozila, a da se time ne smanji koristan prostor karoserije.

Po pronalasku se veoma korisno vodenje vazduha od napred nalazećih se oblasti nadpritisaka ka motoru koji se nalazi pozadi, postiže time, što se dno vozila celom svojom širinom izvodi udvojeno, i vazduh za hlađenje se vodi sprema prema nazad. Pri tome mogu u šupljini dna biti predviđeni podužni ukruživači, koji pojačavaju dno u čvrst pločasti nosač, na kojem može sigurno biti sagrađen celoku-

pan karoserijski kostur.

Jedan primer izvođenja predmeta pronalaska je pokazan šematički na priloženom nacrtu.

Dno vozila se obrazuje donjom pločom 1 i gornjom pločom 2, između kojih su umešteni podužni ukružujući nosači 3, koji su čvrsto vezani sa pločama. U prednjem i zadnjem delu karoserije se ploče razilaze (razmiču), tako, da se obrazuje levkasti ulazni otvor 4 i isto tako i pozadi izlazni otvor 5, koji je priključen ili na hladnik ili na kanal koji vodi ka duvaljci. Levkasti ulazni otvor unutrašnjeg prostora nosača dna ima još tu korist, da potpomaže utiskivanje vazduha u ovaj prostor pod pritiskom, pri čemu podužni ukruživači mogu jednovremeno služiti za raspodelu vazduha za različite ciljeve. Tako n. pr. može vazduh iz oba kod ivica nalazeća se prostora biti upotrebljen za neposredno hlađenje motorovih cilindara, dok srednji deo može liferovati vazduh za hlađenje ulja.

### Patentni zahtevi:

1.) Vozilo sa motorom pozadi, naročito koje ima oblik koji odgovara obliku aerodinamičkih linija, naznačeno time, što se vazduh koji se oduzima oblasti sa nadpritisakom vazduha na prednjem delu površine vozila vodi prema nazad ka motoru kroz šuplje, celom širinom vozila pružajuće se, dno karoserije.

2.) Vozilo po zahtevu 1, naznačeno





