

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos L. — Izdan in razposlan dne 1. decembra 1886.

## 163.

**Dopustno pismo od 5. novembra 1886,**

za lokalno železnico od Zasmuka v Veliki Bečvar z dovlačnico k cukrarni Bečvarski.

**M i F r a n c J o ž e f P r v i,**  
**po milosti Božji cesar avstrijski,**

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je priv. avstro-ogerska državno-železnična družba zaprosila, da bi ji se dala dopustitev (koncesija), zgraditi nameravano lokalno železnico od Zasmuka v Veliki Bečvar z dovlačnico k cukrarni Bečvarski ter voziti po njej, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja po postavi o dopuščanji železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi po postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), od 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180), od 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) in od 29. junija 1886 (Drž. zak. št. 104) to dopustitev imenovani družbi podeliti takó le:

### §. 1.

Dajemo priv. avstro-ogerski državno-železnični družbi pravico, zgraditi lokomotivno železnico, ki jo je izvesti kot lokalno železnico s pravilno raztečino, od končne postaje Zasmuške družbine proge Pečke—Zasmuk v Veliki Bečvar z dovlačnico k cukrarni Bečvarski ter voziti po njej.



## §. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila :

1. oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
2. oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obli-gacij z interimalnimi listi vred, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišč;
3. oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
4. oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempelj-skih) pristojbin kuponom, in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, do 27. dne avgusta 1910.

## §. 3.

Priv. avstro-ogerske državne-železnične družbe dolžnost je gradnjo tu do-puščane železnice precej začeti, čim dobode dovoljenje gradnje, najdalje v enem letu računeč od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti, ter vršbo vožnje po nji ves čas, dokler traja koncesija, namreč do 31. dne decembra 1865 nepretrgoma vzdržavati.

Da bode držala se zgornjega roka za začetek gradnje in nje dovršbo in izročbo v delovršbo, dolžna je družba državni upravi na zahtev dati varnost, s primerno položnino v gotovih novcih ali v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovancev novci.

Ako bi ne dostala zgornjega roka, sme se izreči, da je ta položnina propala.

## §. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, dodeljuje se družbi pravica razlastitve po določenih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih kril (panog), ki bi jih družba pozneje rada naredila in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

## §. 5.

Družbi se je ob gradnji železnice, katera se tu dopušča, in ob voženji po njej držati tega, kar ustanavlja to dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréče postave in ukazi, zlasti postava o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od 1. 1852 št. 1) in pa postav in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

Kar se vendar vršbe same tiče, odpuščajo se varnostne naredbe propisane v redu železnocestne vršbe v toliko, kolikor se bode z ozirom na znižano maksi-



malno brzino trgovinskemu ministerstvu zdelo, da se smejo, ter bodo na to stran veljali dotični posebni vršbeni propisi, ki jih izdá trgovinsko ministerstvo.

### §. 6.

Priv. avstro-ogerski državno-železnični družbi priteza se pravica, z dovoljenjem državne uprave iz tega dopustila izvirajoče pravice in dolžnosti predjati na durgo delničarsko družbo.

### §. 7.

Državna uprava ima pravico, uvériti se, da so dela železne ceste ter tudi vršbena oprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Tudi ima državna uprava pravico, po cesarskem komisarji, ki je postavljen pri priv. avstro-ogerski državno-železnični družbi, pregledovati gospodarjenje z novci.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja družba ne plačuje v državno blagajno posebnega povračila; takisto se ona odvezuje dolžnosti, izrečenih v §. 89 reda železnocestne vožnje od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1) gledé povračila večjih troškov, ki bi se nabrali po policijskem ali dohodarstvenem nadzoru, in gledé dolžnosti, zastonj nabaviti in vzdržavati uradne prostorije.

### §. 8.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) postave o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja do 31. decembra 1965 in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku gradnje, potem o začetku in vzdržbi poslovršbe ter bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu §. 11<sup>a</sup>, lit. b) postave o dopuščanju železnic niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

### §. 9.

Vojaščino bode na tu dopuščeni železnici prevažati po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo na severni progi priv. avstro-ogerske državno-železnične družbe.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic tirolske deželne strelee, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in pri glednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Družba se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za prevažanje vojakov in o



vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških prevoznjah, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o vožnji takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob trošku vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih prevoznjah vojaščine in na propis o prevoznjah vojaščine po železnicah.

Te dolžnosti ima družba samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršljivo, o čemer pristoji razloka trgovinskemu ministerstvu.

Družba je dolžna pri oddajanji služeb za tu dopuščeno železnico v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati se na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe. Dalje ima družba dolžnost, vršbo vožnje po ti železnici, v slučajih mobilizacije ali vojske v toliko in dotle ustaviti, kolikor in dokler bi vojaško oblastvo spoznalo, da je to neogibno potrebno za pohod vojaških krdel ali za druge vojaške operacije po javnih cestah, katere železnica križa.

#### §. 10.

Državna uprava si prihranja pravico, železnico, katera se s tem dopuščá, vsak čas odkupiti za odškodovanje v gotovih novcih, katero se dá družbi.

Da se določi odkupščina, seštejó se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki najslabejših dveh let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se potem izračuni.

Za ta slučaj, če se železnica odkupi, predno preteče sedmo vršbeno leto, bode srednji čisti donos izračuniti pa podlogi čistih donosov vseh poprejšnjih vršbenih let.

Odškodovanje, ki se dá, naj sestoji — kakor si izbere državna uprava — ali v renti zgornjemu srednjemu donosu enaki, katera naj se družbi v dobi še ostali koncesije v poluletnih 1. januarja in 1. julija vsakega leta po izteku dospevajočih obrokkih plačuje, ali v enokratnem plačilu iznosa, primernega računski glavnični vrednosti, najdeni na podlogi petodstotnega obrestovanja letnih rent, kar jih dospé do izteka koncesije, kakor je bila tà čas, kadar se železnica odkupuje.

Gornja določila ne dotikajo se nikakor pravice državni upravi s §. 6 dogovora od 12. novembra 1882 pritegnene v slučajih, kateri bi se po 1. januarja 1895 kadar koli uresničil, da ogerske proge odkupi država, tudi vse avstrijske proge družbine, med katere bi tedaj spadala tudi zdaj dopuščena železnica, odkupiti za letnino na podlogi njihovih čistih donosov odmerjeno.

Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez nadaljšnje odplate v bremen čisto last in užitek te železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, — tudi vozil in zalog materijala.



## §. 11.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brezodplatno neobremenjena svojina in užitek tu dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, tudi vozil in zalog materijala (§. 10 končni stavek).

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi (§. 10) železnica, ostaja družbi last pričuvnega (reservnega) zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar bi imela terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katere je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrecnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

## §. 12.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v postavah, poprijeti se naredeb, primernih postavam ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ugasnila.

## §. 13.

Določila pričujočega dopustnega pisma in dotičnih dopustilnih uvetov, ki jih je ministerstvo trgovine istodobno izdalo, naj se uporabljajo tudi na lokalno železnico od Peček v Zasmuk s kriloma na eni strani v Kurim, na drugi strani do Karlsthalske cukrarne blizu Svojšic, ki je predmet dopustnega pisma od 28. avgusta 1880 (Drž. zak. št. 125) in katero je priv. avstro-ogerska državno-železnična družba po §. 16 poslednjič omenjenega dopustnega pisma odkupila, na ta način, da poslednjič omenjeno dopustno pismo in dotični od trgovinskega ministerstva izdani tehnični uveti, kolikor obsezajo od pričujoče dopustnice različna določila, ki niso uže uporabljena pri gradnji ali opravi železnice, svojo moč izgubé in da bode torej od tega dne počenshi progo Pečke-Zasmuk s kriloma v Kurim in Svojšice in pa progo od Zasmuka v Bečvar z dovlačnico v Bečvarsko cukrarno v upravnem in tehničnem oziru smatrati za eno progo.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, petega dne meseca novembra v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.



## 164.

**Postava od 14. novembra 1886,**

s katero se izpreminja določilo §<sup>a</sup> 2 postave od 15. aprila 1873 (Drž. zak. št. 52) v oziru na uredbo mestodržstev v Pragi in Levovu.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora nahajam za dobro, določilo §<sup>a</sup> 2 postave od 15. aprila 1873 (Drž. zak. št. 52) gledé uredbe mestodržstev (namestništev) v Pragi in Levovu premeniti ter ukazati takó :

## §. 1.

Pri mestodržstvu v Pragi in pri mestodržstvu v Levovu postavlja se, da bode mestodržec imel namestnika, po en viceprezident, vvrščen v IV, in poleg tega po en dvorni svétnik, vvrščen v V. činovni razred.

Viceprezident (mestopredsednik) naj vleče opravni priklad letnih 1000 gld.

## §. 2.

Ministru notranjih rečí je naročeno, zvršiti to postavo.

V Budim-Pešti, dne 14. novembra 1886.

**Franc Jožef s. r.**

**Taaffe s. r.**