

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 33 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Jula 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4367

JOSEFINA TILL I KONRAD TILL, NEUTITSCHEN, ČEHOSLOVAČKA.

Viseći šator za spavanje, naročito za putovanje željeznicom, lađom i avijonom.

Prijava od 3. decembra 1925.

Važi od 1. maja 1926.

Traženo pravo prvenstva od 19. decembra 1924. (Čehoslovačka).

Predmet pronalaska je da, od dosad u potrebljivanih visećih šatora za spavanje, načine vrlo praktične predmete za putovanje koji, kad se ne upotrebljavaju, imaju zgodan oblik. U prvom redu ovo se postiže time, što rukovanjem izazvano razapinjavanje šatora, koji omotava njegov gornji deo tela, ostaje bez vidnog uticaja na oblik šatora, koji ima vid zatupljenje kupe, čime se, s jedne strane izbegava nezgodno stavljanje glave u inače kruto zategnuti gornji deo šatora a s druge strane vrši ravnomerno naprezanje po obliku šatora. Zatim ruke nisu kao do sad, oslonjene na ivicu otvora za ruke ili male zamke, već leže na delu, koji je sličan nosiljki za ruke i koji je utvrđen na šatoru. Najzad je sedište visećeg šatora za spavanje načinjeno kao dvojno dno, koje kao džepovi prima ceo šator kad se ovaj ne upotrebljuje i čiji je unutrašnji deo produžen kao pojas, koji služi kao zatvarač za tako načinjeni džep. Sve ove mere skupa predstavljaju usavršenje visećeg šatora za spavanje, koje nasuprot dosad poznatim napravama odgovara svima postavljenim zahtevima.

Nacrt pokazuje više primera izvođenja predmeta pronalaska. Sl. 1 pokazuje šematički ceo viseći šator utvrđen za kuke jedne palice za prtljag, sl. 2 jedan detalj. Sl. 3 pokazuje njegovo utvrđivanje primenom jedne elastične kuke, sl. 4 pokazuje utvrđivanje za dršku mreže za prtljag. Sl. 5 pokazuje viseći šator sklopljen delom a sl. 6 sklopljen ceo.

Kao što se vidi iz 1 i 2 viseći šator sastoji se iz jedne pole 1, čija je donja ivica ušivena sa duplim dnom 3, koje obrazuje jedan džep. Šatorska pola ostavlja slobodnu prednju ivicu dvojnog dna, na kojoj se nalazi ulaz za džep, tako da je dat potrebnii otvor 4 za šator.

Od koristi je što je dvojno dno prošiveno pravim šavom 5 o kome će dole biti još govora. Unutrašnja strana dvojnog dna produžena je u jezičak 6.

Gornji kraj šatorske pole ima jedno šuplje ispupčenje 10, koje je isprekidano slobodnim rupama 7, 8, 9, koje leže slobodne prema spoljnoj strani. Kroz to ispupčenje provučen je konopac 11, pomoću koga se može regulisati položaj u potrebe visećeg šatora kao i širina gornjeg kraja šatora.

Korisno je ako se za vešanje šatora upotrebi kolut 14, koji je vezan sa prstenom 13 i koji se može regulisati kanapom 12, koji kolut ima srednji veći otvor 15 i četiri rupe 16, 17, 18, 19.

Gajtan 11 uvlači se kroz kraj šuplje ivice 10, grana kod šupljine 7 i kroz srednji otvor 15 i rupu 16 uvlači opet u šuplju ivicu i tako ponavlja ovo uplitanje kanapa pri svakoj šupljini, dok se kraj kanapa iz rupe 13 kotura 14 ne povuče do kraja gajtana, koji slobodno visi iz šuplje ivice, te se sa ovim tu može zavezati. Sa ovim uređenjem postignuta je ravnomerna raspodela tereta u šatoru i to preko celog obima istog.

Blizu, uz ivice šatora predviđene su na

podesnoj visini po jedan prorez 20, 21 za ruke, koji su pojasima 22, 23 pokriveni prema spoljnoj strani i koji su skrojeni u vidu nosiljki za ruke i prišiveni za šator osim prednjih ivica. Pored drugih oprema viseći šator može još na svojoj unutarnjoj strani imati džepove 24.

Pri upotrebi visećeg šatora isti se sl. 1 veša za običnu kuku police za prtljag pomoću prstena 13, tako da njegovo duplo dno jedva dodiruje klupu. Putnik sedne u šator usled čega se ovaj zategne, provuče kroz velike duge otvore 20, 21 brzo i zgodno sa laktima napred, svoje ruke, koje na pojasima 22 23 imaju zgodan oslonac, i može, po volji, zauzeti sedeći ili više oslonjeni položaj zatezanjem šatora i vešanjem istog. Šator se u svom gornjem delu može zatvoriti kopčama 25.

U vagonima, koji imaju palice od mreže za prtljag može se viseći šator po sl. 4 obesiti bilo u kukasto savijenim krajevima 26 poluge, 27 koje drže okvir od metalnih šipki ili metalnih cevi 28 ili se može, kao što se vidi iz sl. 4, upotrebiti jaki remen 29, koji prolazi kroz prsten 13 (jak kanap ili tome slično) i koji se veže za zadnju stranu okvira.

Naročito preimućstvo „tačkastog“ vešanja odn. utvrđivanja leži u tome, što se znatno ublažuju: centrifugalno kretanje vagona pri vožnji na krivinama; upredanje pri kretanju lađe na buri odn. aviona pri jakom vetru.

Pri tom valja voditi računa o tome, da se tačka vešanja pomeri što više pozadi ispod sedišta, pošto se u visećem šatoru u toliko udobnije i prijatnije leži u koliko je dalje pozadi tačka vešanja.

Da se vešanje šatora načini elastičnijim i spreći kidanje kanapa usled opterećenja pozadi može se po pronalasku, bar jedan od pripadajućih organa načiniti elastičnim. Sl. 3 pokazuje jednu od mnogobrojnih mogućnosti koje ispunjuju ovu svrhu. Toga radi šatoru je pridodala jaka, prvenstveno metalna, elastična kuka 30, koja se (vidi sl. 3) utvrđuje tako za palicu za prtljag, da njena ravna pruga 31 leži prema gornjoj strani a njen deo oblika S koji prelazi u samu kuku 32 za vešanje, koji dejstvuje kao jak gibanj prema donjoj strani.

Ne izlazeći iz okvira pronalaska mogu se i na gornjem kraju šatora predvideni gajtani za vešanje ili prsten 13 načiniti elastičnim.

Viseći šator po pronalasku štiti putnika, pri noćnoj vožnji ne samo od promaje i gara već i od svetlosti lampi (što je bitno

pri spavanju). U dvojnem dnu 3 šatora može se po potrebi, uneti jedan jasluk.

Ako treba sklopiti viseći šator onda se dvojnim dnom obrazovani džep okreće tako, da prema njegovom otvoru 2 leži šavom 5 spojeni deo dvojnog dna kao zatvorena ivica. Iz džepa štrčeći deo šatora (sl. 4) sklapa se i stavlja u džep, koji se može pojasom 6 zatvoriti.

U tako sklopljenom stanju viseći šator predstavlja zgodnu ručnu, lepu putničku torbu, koja ima dosta mesta za ostavu putničkih potreba (kapa papuče ili t. sl.) a osim toga se noću može upotrebiti i kao jasluk pri ležanju na sedištu, ako nema dovoljno putnika u kupeju. Danju može služiti viseći šator (načinjen kao torba) kao ugodno sedište.

Patentni zahtevi:

1. Viseći šator za spavanje, naročito za putovanja vozom, lađom i avionom kod koga je šatorska pola donjom svojom ivicom vezana sa tri oboda jednog sedišta, naznačen time, što se gornja ivica šatorske pole može regulisati u širokim granicama.

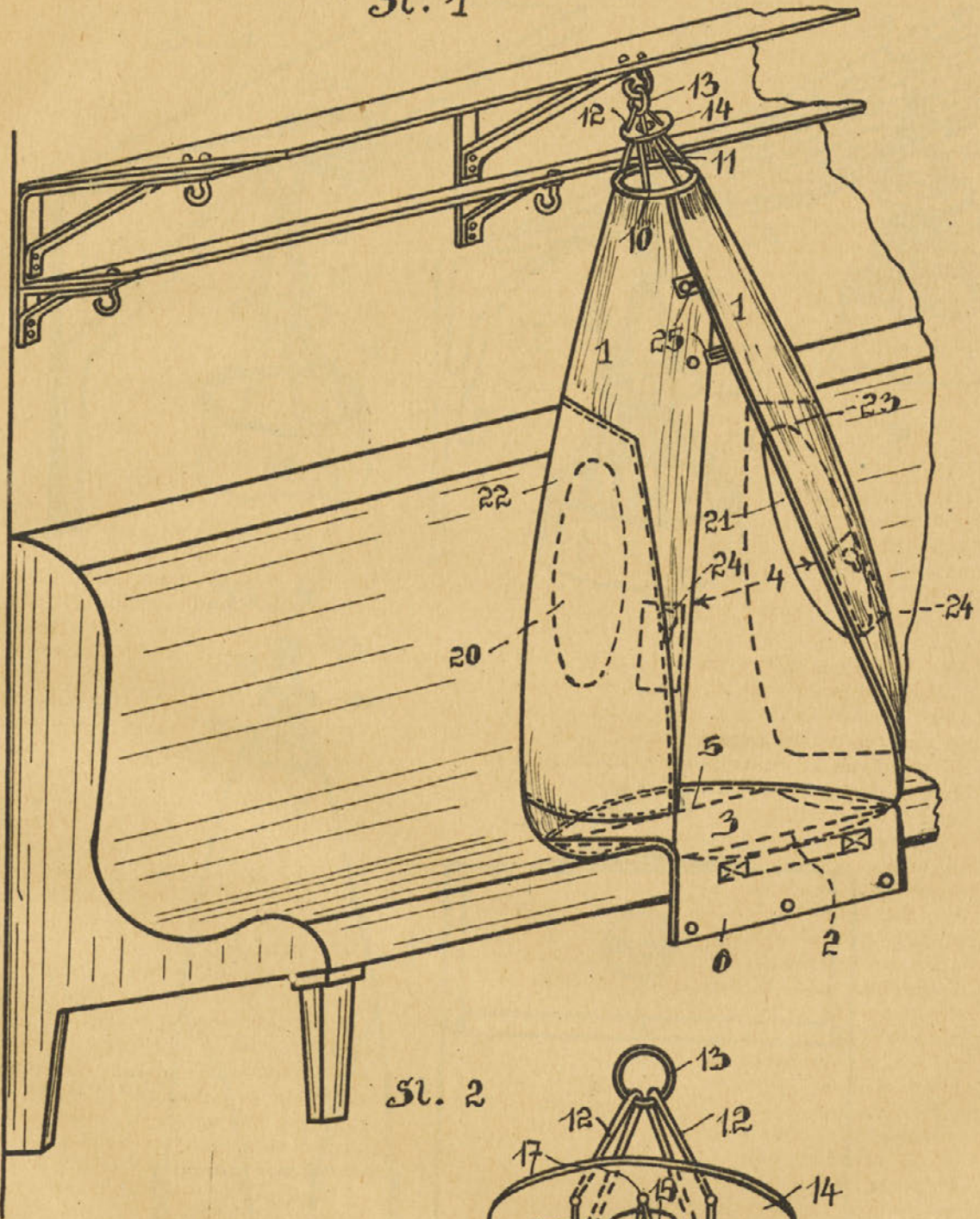
2. Viseći šator za spavanje, po zahtevu 1, naznačen time, što je sedište načinjeno sa dva dna, koje obrazuje jednu torbu (džep) koja se okrenuta preko donjeg dela šatora može vući i upotrebiti za smeštaj ostalih delova šatora u sklopljenom stanju.

3. Viseći šator za spavanje, po zahtevima 1—2, naznačen time, što je unutarnja strana dvojnog dna produžena u pojas (6) koji služi za poklapanje džepa.

4. Viseći šator za spavanje, po zahtevu 1, naznačen time što su otvori za ruke, (20, 21) pokriveni spolja pojasima (22, 23) u vidu nosiljki za ruke, čije prednje, slobodne ivice propuštaju ruke držane pojasima.

5. Viseći šator za spavanje, po zahtevu 1, naznačen time što je gornja ivica šatora načinjena u vidu šupljeg oboda (10), koji je isprekidan prema spoljnoj strani slobodnim šupljinama, dok pak kotur (14) koji je obešen o mesto za vešanje tako da se može regulisati, ima jedan srednji otvor (15) i koncentrično prema ovome mnoge otvore (16, 17, 18, 19), tako da se kanap (11) čim izađe iz jednog dela šupljeg oboda prvo preko kotura (14) uvodi u prvi idući deo šupljeg oboda te se tako opterećenje ravnomerno deli po celom obliku šatora.

Sl. 1



Sl. 2

