

# GLASILO

Izdaja DO Avtotehna n. sol. o. Ljubljana, Titova 36. Ureja uredniški odbor, odgovorni urednik Živan Mirčić in glavni urednik Savo Žigon. Naslov uredništva Titova 36, telefon 317-044, int. 68. Tisk Tiskarna Ljubljana, v nakladi 900 izvodov. Časopis prejemajo člani kolektiva, študenti in upokojenici brezplačno. Časopis izhaja enkrat mesečno. — Oproščeno prometnega davka po sklepu 421-1/72.

**avtotehna**

GLASILO DELOVNE ORGANIZACIJE AVTOTEHNA, n. sol. o., LJUBLJANA

LETO V

Redna izdaja

ŠT. 4 — april 1979

## Ob spominu na OF

Ko se letos že osemindesetletno spominjamo 27. aprila 1941, dneva ustanovitve Osvobodilne fronte Slovenije, moramo v svoja razmišljanja vplesti tudi spomin na velikega revolucionarja, organizatorja in misleca tovariša Edvarda Kardelja, ki ga ni več med nami. Nas vse, komuniste in napredne ljudi naše domovine, delavski razred, vse naše narode in narodnosti bo njegova misel vedno navdihovala. Njegovo veliko in bogato delo ne more umreti, kot ni umrl spomin na ustanovitev OF ravno zato, ker je tovariš Edvard Kardelj najbolj neposredno sodeloval pri ustanovitvi Osvobodilne fronte Slovenije 27. aprila 1941, pri oblikovanju njenega programskega izhodišča ter zbiranju vseh naprednih in rodoljubnih sil v boju proti fašističnim okupatorjem in domačim izdajalcem. Pripravil in organiziral je oboroženo vstajo ter zbiral množice okrog programa OF, s čimer je uresničeval politično in vojaško strategijo KPJ, sprejeto še pred začetkom oborožene agresije.

Vse teoretično in praktično revolucionarno delo tovariša Kardelja je bilo usmerjeno k temu, da bi prišla v revoluciji do kar se da popolnega in neposrednega izraza ustvarjalna moč ljudskih množic ter zgodovinska ustvarjalnost in pobuda delavskega razreda. Od tod njegovo nenehno prizadevanje — od Osvobodilne fronte do obdelave vloge socialistične zveze v delegatskem sistemu. — da se z razvijanjem najširše fronte socialističnih in naprednih sil vedno bolj utrjuje globoka demokratična vsebina naše revolucije.

Ko je naši državi neposredno zagrozila fašistična nevarnost, je partija postala kohezivni dejavnik, okrog katerega so se zbirale vse rodoljubne sile ne glede na politično in ideološko usmeritev. Vse to je bilo tudi poročilo, da se bodo ljudske množice odločile za narodnoosvobodilni boj, ki bo hkrati tudi socialna revolucija.

Zaradi tega se je tovariš Kardelj z izredno revolucionarno vrnemo bojeval za

uresničitev Titove vizije široke narodnoosvobodilne in demokratične fronte ljudskih množic, v kateri je imela komunistična partija vodilno vlogo. S takšnim svojim delovanjem je pripomogel, da so bile partijske organizacije in vodstva pripravljena, ko je bila dežela okupirana.

V narodnoosvobodilni vojni je bil tovariš Kardelj najneposrednejši in najbližji sodelavec tovariša Tita. Sodeloval je pri sprejemanju in uresničevanju vseh važnejših odločitev, ki so se nanašale na oboroženi boj. Kar najbolj neposredno si je prizadeval, da bi vzpostavili in izoblikovali narodnoosvobodilno vojsko, za razvijanje bratstva in enotnosti, za mobilizacijo najširših ljudskih množic in konstituiranje nove socialistične in demokratične skupnosti vseh jugoslovanskih narodov in narodnosti. Neprecenljiva je vloga tovariša Kardelja pri ustvarjanju nove ljudske oblasti in organiziranju bratske skupnosti narodov in narodnosti Jugoslavije. Od začetka revolucije pa do današnjih dni je bil Kardelj prvi in neposredni sodelavec

tovariša Tita, strateg in vizionar smeri razvoja družbenopolitičnih odnosov ter praktični in neposredni graditelj ljudske oblasti.

Zato nam praznik Osvobodilne fronte in spomin na tovariša Edvarda Kardelja in njegovo delo sega v druž-

beno bit daleč v prihodnost. Zato bo z nadaljnjim razvojem revolucije in z osvajanjem novih dimenzij človeških svobod in ustvarjalnosti ohranilo vso svojo življenjskost in aktualnost in bo nam in prihodnjim generacijam teoretično orožje.

## OBISKALI SO NAS

### Gostje iz Kikinde

Drugega marca je našo delovno organizacijo obiskala delegacija delovnega kolektiva LZTK iz Kikinde pod vodstvom predsednika sindikata tovariša M. Bijelića.

Ob tej priliki so si gostje ogledali vse objekte Avtotehne v Ljubljani in dobili podatke o razvoju in delu naše delovne organizacije. S tem obiskom so se še bolj utrdile vezi med dvema kolektivoma, kar potrjuje vzdušje, ki je vladalo ves čas obiska. Gostje so svojo prisotnost v Ljubljani izkoristili tudi za to, da so se poklonili spominu velikega revolucionarja tovariša Edvarda Kardelja s tem, da so na

grobnico narodnih herojev, kjer so pokopani njegovi posmrtni ostanki, položili venec.

Člani našega kolektiva so se potrudili, da so se gostje pri nas dobro počutili, še posebno na izletu na Bled in na družabnem večeru v hotelu Ilirija. Ob tej priliki so tovariši iz Kikinde predali našim predstavnikom kipec maršala Tita in ročno izdelana emblema LZTK in Avtotehne. Vsem prisotnim so predvajali film z obiska naše delegacije v Kikindi. Vsak od gostov pa je prejel slovensko narodno nošo.

UREDNIŠTVO



Naši gostje na informativnem sestanku

## KADROVSKA POLITIKA V ZDRUŽENEM DELU

Na sestankih velikokrat slišimo vprašanje: kakšna je povezava med kadrovsko politiko in produktivnostjo pri delu.

Alli je sploh kakšna? Nekateri menijo, da ni prave povezave, saj se kadrovska politika ukvarja s tematiko, ki nima neposredne zveze s proizvodnjo, trgov in prihodkom. Do neke mere je to res, saj je izvajanje kadrovskega naloga zase mrtvo do tistega časa, dokler ga ne uporabimo pri izvrševanju delovnih nalog. Podobno bi lahko dejali za kakršnokoli drugo dejavnost kadrovske politike, informiranosti, medosebne odnose, varstvo pri delu, ocenjevanju dela, socialne varnosti in drugo, katerih izvajanje se odraža v dobrih delovnih rezultatih s pogojem, da so ustrezno povezani s proizvodnim delom oziroma s celotno problematiko združenega dela. Zaradi tega menimo, da je kadrovska politika sestavni del spherne politike, tako investicijske, razvojne, tržne, nabavne, prodajne in druge in se njeno izvajanje izraža v ustreznih delovnih rezultatih.

Koliko pa so v programih o kadrovski politiki zajeti kadri, njihovo število, strokovni profili, je eno vprašanje, ki brez upoštevanja drugega in sicer pričetek in čas izobraževanja, usmerjanje v delo (pripravnništvo), stanovanja in drugo, ne more biti celovito. Kaj rado se pri tem ali onem dejavniku zatakne. Posledice so zakašnitve in kakovost pri delu, oziroma če govorimo v jeziku produktivnosti, je vrednost (količina in kakovost) proizvedenega na enega delavca nizka v primerjavi z učinkom v podobnih DO pri nas ali drugod po svetu.

Torej lahko sklenemo, da je v tem primeru planiranje potrebnega znanja, števila in strukture kadrov, sestavni del razvojne politike vsake TOZD in DO. Skušajmo torej razglabljati o nekaterih problemih kadrovske politike, ki so aktualni v sedanjem času in v naši DO.

INF.

DANES OBJAVLJAMO:

# Nihče se ne čuti odgovornega

Dolgo časa sem iskal primeren naslov za ta moj prispevek, s katerim želim še enkrat opozoriti vse odgovorne faktorje v delovni organizaciji, ki so tako ali drugače odgovorni za naše Glasilo. Končno sem se odločil za takega, kot ga lahko prečitete, ker trdim, da je edino pravilen in resničen. Odgovornih ne bom našteval, to sem storil že ničkolikokrat, nazadnje pa v januarjski številki letos v članku »Četrto leto«. Po izidu omenjenega članka sem (danes lahko rečem, naivno) pričakoval odziv bodisi v članku, bodisi v odločitvi, da problematiko glasila vnesejo v dnevni red samoupravni organi ali družbenopolitične organizacije ali poslovodni organi in ne nazadnje člani uredniškega odbora. Minilo je tri mesece — pa nič. Razmišljal sem, da bi to, kar pišem v tem članku, napisal posebej s prošnjo za razpravo v ZK, sindikatu in na DS DO, pa sem si premislil, ker to lahko storim preko našega časopisa (čeprav zopet mogoče naivno).

Da bi svoja razmišljanja potrdil in nekako dokazal, da tako ne razmišljam sam, vam citiram nekaj misli tovariša Tomislava Perliča iz revije »Ob — Od« (obveščanje in odločanje), in sicer:

»Med proučevanje dokaj bogate, raznovrstne in znanstveno raziskujoče literature s področja informacijsko-komunikacijske in dokumentacijske dejavnosti se kaže človeku, ki neposredno obvešča delovne ljudi v organizaciji združenega dela, v primerjavi z objektivnimi možnostmi in dejansko stopnjo obveščenosti delavcev, njegovo prizadevanje kot skromen odsev pričakovane in družbeno potrebne. Poznavajoč zahtevnost tega dela in njegovo specializirano delitev tam, kjer nastaja tako imenovani veliki tisk, mora s prizvokom nemočnega protesta sprejeti sicer neustrezen izraz, da dela v tako imenovanem malem tisku. Takšno poimenovanje in ločevanje pa poraja v njem kompleks, ki ni nič manjši, četudi pomisli, da je za vse sam, da je institucionalizirana časopisna hiša. Toda je samouk. Vsega, kar mora narediti, da izda časopis, se je naučil pri delu in ob delu.

Pišem, lektorira (to jaz ne. Op. Ur.), korigira, fotografira (tudi to jaz ne. Op. Ur.) opravlja funkcijo urednika, organizira dopisniško mrežo, leta s sestanka na sestanek (jaz ne več. Op. Ur.), tehnično ureja časopis (s pomočjo zunanjega sodelavca. Op. Ur.), teka v tiskarno, distribuira časopis in prepogosto podaljšuje svoj delovni čas (pri

nas ni potrebe! Op. Ur.). Trudi se, da bi bilo glasilo v vsakem pogledu na ustreznih kakovostni višini in se nenehno preverja ter usmerja. Je torej entuziast pri svojem delu.

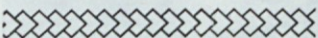
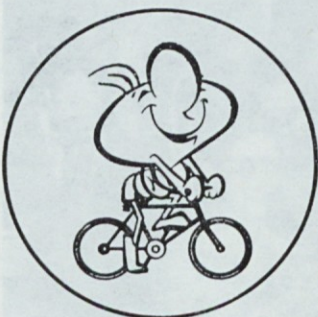
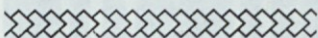
Toda ne uživa zadovoljstva, da dobro opravlja svoje delo. Mimogrede rečeno, tega zadovoljstva tudi ne sme uživati, kajti čas diletantizma v glasilih organizacij združenega dela se gotovo izteka in treba bo zakoračiti na višjo raven, kjer bodo razvojno procesne težave zgodovina.«

Gornja dva odstavka izpod peresa tovariša T. Perliča navajam zato, ker je v njem veliko resnic, ki so identične naši situaciji. Pojdimo lepo po vrsti (glej zgoraj poudarjene navedbe!):

**Pišem:** da, pišem, včasih preveč in pod prisilo, da se napolni ubogih šest strani (šest pravim zato, ker za športno in zadnjo stran ni problemov). Pišem o nalogah sindikata in ZK, a ne kot avtor prispevka, temveč kot prepisovalec iz materialov s kongresov, ipd. Ošvrknem včasih s sposojenim člankom mladinsko organizacijo, kličem k sodelovanju samoupravne organe, komisije, odbore itd. Tisti pa, ki bi o tem morali pisati in sicer o istih nalogah, vendar s specifično DO ali TOZD — pa nič.

**Lektorira:** ne lektoriram, ker to opravlja oseba, ki bolj pozna slovenski jezik in izrazoslovje. Tako imajo organizirano tudi drugi in prav je tako.

**Korigira:** včasih moram, kar je normalno.



**Fotografira:** na srečo imamo v Avtotehni entuziaste, ki se ukvarjajo s fotografiranjem. Niso posebej zadolženi, zato jim gre še toliko večja zahvala. Vsi namreč vemo, da je marsikaj obvezno fotografirati, pa to dejavnost prepuščamo dobri volji posa-

meznikov. Zato sem v prej navedenem tekstu v oklepaju zapisal — da na srečo Avtotehne tega ne počnem jaz, ker so še med nami ljudje, ki to radi store. Da celo rešujejo situacijo, ko gl. urednik nima drugih tehtnih materialov za objavo. Že nekaj števil nazaj predstavljamo po celo stran »Fotoreportaž«, čeprav nihče nima nič proti njim. Res pa je, da niso opravičilo za neresnost.

**Opravlja funkcijo urednika;** domišljam si, da to funkcijo resnično opravljam, ker sicer ne bi bilo tega, kar je vidno — vsak mesec namreč izide naš časopis. Uredniku ne sme biti vseeno, če je časopis registriran da izhaja na osmih straneh, izide pa npr. na štirih (kar se je zgodilo enkrat avgusta 1977. — pa ni bilo pripomb). Tu je prisotna moralna stran odnosa do zadolžitve, ki pa ni samo osebna (moja), ampak nenehna skrb ustanovitelja našega časopisa (DS DO), ki pa do danes kot tak še ni nastopil.

**Organizira dopisniško mrežo:** po določilih zakona o tisku in našega pravilnika o urejanju izdajateljskih razmerij je enostavno povedano dopisnik vsak član delovne organizacije, predvsem pa člani uredniškega odbora. Razen redkih izjem (ki sem jih že v več številkah Glasila naštel) nismo imeli do sedaj sreče, ko smo (ali ste) take ljudi izbirali. Zaradi takih odnosov je sestava vsebine vsake številke časopisa samo v rokah gl. urednika. Inicijativ in idej je bilo precej, vendar te hitro usahnemo, še posebno če se zgodi, da npr. gl. urednik razdeli med poslovodno strukturo, vodje sektorjev, poslovnic, služb itd., v želji, da poživijo zanimanje za obveščanje, da obogati razlago problemov, programov dela itd., anketna vprašanja kot okvir in pomoč za izdelavo odgovorov ali člankov, mora take materiale pobrati nazaj, ker to nekomu ni všeč — ne vem zakaj — in pri tem doživi še nekonstruktivno kritiko. Ob tem, da sprejemamo opravičilo češ — to bodo brali mnogi izven Avtotehne. Ne glede na to, da »mnogi izven Avtotehne« marsikaj zvedo po drugi poti, z našim časopisom se pa bojimo povedati resnico in »govorice« demantirati. So delovne organizacije, ki imajo težave s politiko posameznikov, ki se izraža tudi v tem, da so glasila v rokah raznih vodilnih in vodstvenih struktur. Pri nas pa še tega ni. Mogoče je v tem tudi razlog, da v našem časopisu do danes še nismo nič prebrali izpod peresa katerega koli direktorja. Naj mi torej nekdo dokaže, da moja trditev ne drži, ko pravim: »poslovodna struktura in problemi v DO so eno, časopis je pa povsem drugo — »kdo hudiča se je pa sploh spomnil, da izdajamo časopis.« Osrednji naš problem je, da se (razen redkih izjem) nihče ne čuti dolžan pisati v svoje Glasilo. Niti tedaj, kadar je izzven. Odmevnost na sestavke, ki začnemo ali terjajo polemiko,

je tako pičila, da skoraj ni omembe vredno. Zato ni naše glasilo tako naše, kot bi lahko bilo. Nosilci informacij kar nekako taktizirajo, češ tole pa še ni za javnost ali pa pozabljajo obveščati o pomembnih dogodkih. Na žalost se ne dogaja niti to, da bi slišali želje, kaj in o čem mora pisati naš časopis.

**Leta s sestanka na sestanek:** tudi to me je minilo iz enostavnega (pa ne opravičljivega) razloga. Pisati poročilo o vsebini in sklepih kate-regakoli sestanka v stilu zapisnika nima smisla. Zato obstaja zapisnik sam, s katerega vsebino mora tisti, ki sestanek vodi, informirati zainteresirane preko INFORMACIJ (glej OPOMNIK v Glasilu št. 8/78).

Pisati o kvaliteti vsebine in o tem, kako smo kaj razumeli in sprejeli, pa je v takih razmerah kot so pri nas, zelo subjektivno, da ne rečem — vmešavanje, kajti razmišljanje gl. urednika ni nujno vedno pravilno, čeprav zelo radi kritiko prepuščamo — hodnikom.

**Tehnično ureja časopis:** z zunanjim sodelavcem, kar je razumljivo in normalno. **Teka v tiskarno:** tudi to je normalno, saj je potrebno pregledati krtačne odtise itd. **Distribuira:** da, tudi to moram opraviti, ker ni rezona, da bi to opravljal tretja oseba. Imam pa pomoč. V delovni organizaciji imamo namreč 23 razdeljevalnih točk, se pravi ljudi, ki povsem prostovoljno razdeljujejo Glasilo in Informacije. Tu ne more in ne sme biti zamere, da informativni listi ne pridejo do vsakega posameznika.

**Podaljšuje svoj delovni čas:** — urednik namreč. Tega ni, ker ni potrebe, ker ni materialov, ki bi zahtevali nadurno urejevanje. Mogoče bo to tega prišlo, če bo Avtotehna izdajala časopis 14-dnevno. To ne bo enostavno že samo po tehnični strani

(tiskarna), da o prispevkih ne govorimo, ker, če danes ni posluha zato, bo jutri kriv kratek rok. Graditi časopis na nezanesljivih dogovorih in izsiljenih prispevkih pa ni domena naše politike.

Res je možno razmišljanje kogarkoli, da je tale moj članek bolj kritiziranje kot kritika, res pa je, da se moramo sami samokritično še bolj zagristi v delo in si z njim ustvariti možnosti, da bomo lahko kritično osvetljevali pojave in probleme, da se izognemo ostrim konfliktom in najdemo način za demokratično reševanje protislovij. Vsako glasilo ima v skladu z zakonom o javnem obveščanju zapisano svojo vsebinsko zasnovano v normativnem aktu, zato ne bi smelo biti sporno vprašanje, o čem pisati. Žal pa je mnogokrat tako. Naloženo mi je (ali nam je, če govorimo o ur. odboru), da obveščam delovne ljudi o vseh dogajanjih v kolektivu. Delamo, smo uspešni, pri tem pa se ne zavedamo, da ne izpolnjujemo v celoti svoje naloge.

Prenekatero tečne teme ne zapišemo. Ob mnogih stvarih molčimo, čeprav vemo za nje in bi jih zlahka objektivno zapisali. Toda tudi tu je najprej in največja ovira »ugled« delovne organizacije. Razumem, kaj je ugled, ne razumem pa, zakaj ugleda ne branimo, če tako nanese. Kaj hočemo, taki smo, ker včasih podiramo tudi tisto, kar smo se dogovorili (ali pa nas samo informirajo, da so se dogovorili, zato ker je nekdo užaljen, pri tem pa teh svojih užaljenih ambicij ne znamo pokoriti disciplini in mimogrede spravimo v slabo luč družbenopolitične organizacije izvoljene delegate in še koga morda.

Toliko ponovno in zadnjokrat o pomenu Glasila z moje strani, sedaj ste na vrsti vi!

glavni urednik  
S. ŽIGON

## OBISK IZ KIKINDE

# Vse močnejše vezi

S tem mislim na človeške vezi, seveda. Natančneje na tiste, ki jih delavci Avtotehne pletemo s svojimi novimi tovariši, delavci LZTK Kikinda, s katerimi bomo, če bo referendum o združitvi uspel, združili svoje znanje, izkušnje, kapital in poslovne ambicije v novi SOZD.

Nova SOZD bo seveda poslovna organizacija. V njej bodo prevladovali dohodkovni odnosi, urejeni s povsem jasnimi predpisi in samoupravnimi dogovori. A še tako umno sestavljena SOZD, urejena s še tako premisselnimi in natančnimi zakoni, sporazumi, dogovori, amandmaji in kar je še takih institucij, ne more prav zaži-

veti in ne bo nikdar resnično zaživela, če med delovnimi ljudmi organizacij, ki se združujejo, ne zaživijo pravi medčloveški odnosi. In prav temu, krepitvi medčloveških odnosov, sta bila predvsem namenjena oba obiska. Najprej obisk delavcev Avtotehne v Kikindi in potem v četrtek prvega marca obisk naših novih tovarišev iz Kikinde v Ljubljani.

Prišli so kar s posebnim avtobusom. Ta se je za tako dolgo pot in za takšno število ljudi pokazal kot še najboljše rešitev. Po dolgi poti so bili naši novi prijati

# Zaključni račun za leto 1978

## TABELA KAZALCEV POSLOVANJA ZA LETO 1978 (v 000 din)

V tabeli prikazujemo najvažnejše kazalce poslovanja v preteklem letu. Komentarja nismo napisali, kajti bila je precej široka razprava po TOZD. S predpripravami smo začeli že v oktobru 1978. Želim, da se k prikazanim številkam oglašijo s komentarji individualni poslovodni organi, da bi bili rezultati v tekočem letu 1979 uspešnejši — tu mislim predvsem na TOZD »Trgovina« in TOZD »Servisi«.

Anton Plevčak

Zap. št.	Kazalci	TOZD »ZASTOPSTVO«	
1. Celotni prihodek	1978 1977 Indeks	255.259 — —	
2. Dohodek	1978 1977 Indeks na plan	118.975 108.644 — 109 % 93 %	
3. Dohodek na delavca	1978	420	
4. Čisti dohodek	1978 1977 Indeks	82.398 70.457 117 %	
5. Za osebne dohodke	1978 1977 Indeks	33.648 25.495 134 %	
6. Del. čist. doh. za posl. sklad	1978 1977 Indeks	32.059 26.090 123 %	
7. Število zaposlenih	1978 1977 Indeks	273 253 108 %	
8. Neplačana realizacija	1978	6.787	
9. Zaloge:			
— dinarske	1978	179.089	
— konsignac. sklad		16.986	

Zap. št.	Kazalci	TOZD SERVISI	
1. Celotni prihodek	1978 1977 Indeks	108.249 109.689 99 %	
2. Dohodek	1978 1977 Indeks na plan	29.321 23.848 — 81 %	
3. Dohodek na delavca	1978	135	
4. Čisti dohodek	1978 1977 Indeks	22.799 13.575 167 %	
5. Za osebne dohodke	1978 1977 Indeks	20.510 19.064 108 %	
6. Del. čist. doh. za posl. sklad	1978 1977 Indeks	— — —	
7. Število zaposlenih	1978 1977 Indeks	216 — —	
8. Neplačana realizacija	1978	2.234	
9. Zaloge:			
— konsignac. sklad	1978	—	
— dinarske		29.901	



Polaganje venca na grobnico Narodnih herojev

telji sicer utrujeni in tako je spočetka v restavraciji Napredek v Domžalah, kamor smo se odpravili proti večeru, prevladovalo bolj umirjeno razpoloženje. A po kratkem in res jednatem govoru našega predsednika konference sindikatov Cirila Senčarja in po obilni, pravi praznični, slovenski kmečki večerji, se je, kaj vem od kje, v rokah enega od kindčanov znašla harmonika, ki je potem vse do konca ni odložil. Igral je vse, od poskočnih moravcev do umirjenih dunajskih valčkov. Celo pravi argentinski tango mu ni delal težav in večini neugnanih plesalcev tudi ne.

Petek pa se je začel v delavnem vzdušju. Najprej z ogledom objektov na Celovški cesti, potem s sprejemom v sejni dvorani Avto-

sinočnji veseljaki pokazali kot pravi poslovni ljudje. Njihova natančna, premišljena vprašanja o naši samoupravi, organizaciji, delovnih odnosih, poslovnih navadah, izkušnjah in ciljih so zahtevala veliko zbranost in pripravljenost tistih, ki so na vprašanja odgovarjali. In so nanjo tudi naletela. Zato je bil to kratek, a ploden dialog dveh enakopravnih partnerjev.

Po ogledu blagovnice in položitvi cvetja na grobnico narodnih herojev je bil uradni del končan. Odločili smo se pokazati našim gostom nekaj lepote naše ožje domovine in smo odšli na Bled. Da ob pogledu z blejskega gradu na zamrznjeno jezero človeku zaigra srce, je jasna stvar. In da bitke s snežnimi kepami za razliko od vseh drugih združuje-

jo narode tudi. Zato smo na večerjo v restavraciji hotela Ilirija prišli že kot stari prijatelji in ob planšarski muziki smo si pošteno obrusili pete. A tudi tu nismo pozabili na poslovni namen tega obiska, ki ga je generalni direktor Avtotehne, tovariš Kramžar, še posebej poudaril v svojem kratkem, a skrbno sestavljenem govoru.

Namen tega obiska je bil utrjevanje medsebojnih vezi, tako poslovnih, kot človeških, ki naj ustvarijo take odnose, da bomo v novi SOZD vedno skupno, solidarno in pošteno reševali vse probleme in težave, ki se bodo, o tem smo lahko trdno prepričani, znova in znova zgrijnili nad našo novo poslovno skupnostjo. Kajti le na tak način jih bomo tudi vedno uspešno rešili.

JURIJ ČERNIC

Zap. št.	Kazalci	TOZD TRGOVINA	
1. Celotni prihodek	1978 1977 Indeks	120.323 26.495 96 %	
2. Dohodek	1978 1977 Indeks na plan	18.084 18.379 — 78 % 71 %	
3. Dohodek na delavca	1978	165	
4. Čisti dohodek	1978 1977 Indeks	7.128 11.909 59 %	
5. Za osebne dohodke	1978 1977 Indeks	6.333 6.739 94 %	
6. Del. čist. doh. za posl. sklad	1978 1977 Indeks	— — —	
7. Število zaposlenih	1978 1977 Indeks	73 78 94 %	
8. Neplačana realizacija	1978	1.364	
9. Zaloge:			
— konsignac. sklad	1978	—	
— dinarske		41.182	

Zap. št.	Kazalci	DSSS	
1. Celotni prihodek	1978 1977 Indeks	25.487 26.495 96 % / 84 %	
2. Dohodek	1978 1977 Indeks na plan	18.084 18.379 — 98 % 83 %	
3. Dohodek na delavca	1978	139	
4. Čisti dohodek	1978 1977 Indeks	17.087 17.097 100	
5. Za osebne dohodke	1978 1977 Indeks	14.703 16.008 92 %	
6. Del. čist. doh. za posl. sklad	1978 1977 Indeks	— — —	
7. Število zaposlenih	1978 1977 Indeks	125 152 82	
8. Neplačana realizacija	1978	—	
9. Zaloge:			
— konsignac. sklad	1978	—	
— dinarske		—	

## Odziv na informacijo št. 6-79

Spomnite se. V »Informaciji št. 6/79« vas je služba za družbeni standard na kratko obvestila o dveh zgradbah, ki bi prišli v poštev za počitniški dom. To sta bili:

**Hiša v Malem Lošnju** — zgrajena v 3 etažah, 9 sob, skupno 22 ležišč. V spodnji etaži je kuhinja in jedilnica. Hiša je povsem opremljena in takoj vseljiva. Okrog hiše je vrt z nasadom limon in mandarin. Skupna površina parcele je 570 m<sup>2</sup>. V neposredni bližini zgradbe je velik parkirni prostor. Hiša stoji na robu mesta, približno 30 metrov nad morjem. Z vrta in terase je lep pogled na lošnjsko luko. Do tam je kakih pet minut hoje, do plaže »Sunčeva uvala« pa deset minut po poti, ki se vije skozi borov gozd. Med koprnim in otokom vzdržujejo zvezo trajekti in potniške ladje.

**Objekt v Rabcu** — je zgrajen samo prtilično z veliko restavracijo, odprto kuhinjo, shrambo itd. Temelji so taki, da se objekt lahko nadzida z dvema etažama, v katerih bi pridobili 10 sob hotelskega tipa s ca. 30 ležišči. Okolica objekta je dokaj velika. Sam objekt pa je daleč od morja precej visoko na hribu.

Na kratko toliko, nekaj več povedo tudi slike, ki jih objavljamo.

Povejmo sedaj rezultat ankete, iz katerega je razvidno, za kaj ste navdušeni, odnosno kateri elaborat mora pripraviti služba za družbeni standard za razpravo in odločanje na samoupravnih organih. To je Mali Lošinj.

Anketnih listov je bilo (samo v Ljubljani) razdeljenih 460 kosov. Kot je bilo pri-

čakovati, pa odgovorov niso poslali vsi, temveč nekaj več kot polovica, ali točno 241. Zato, da ima Avtotehna počitniški dom, je glasovalo 220 anketirancev in samo 21 jih je bilo proti. Za Lošinj se je odločilo 195, za Rabac pa 25 anketirancev.

Ker so na anketnem listu bila tudi vprašanja glede prikolic, povejmo mimogrede tudi te rezultate. Zato, da so prikolice nameščene v dveh krajih, je glasovalo 206, za en kraj pa 35 anketirancev. Vrstni red predlaganih krajev je vaše glasovanje izdelalo takole: Banjole 98, Poreč 92, Vrsar 92, nudistični kamp 87, Novigrad 42 in Savudrija 28 glasov.

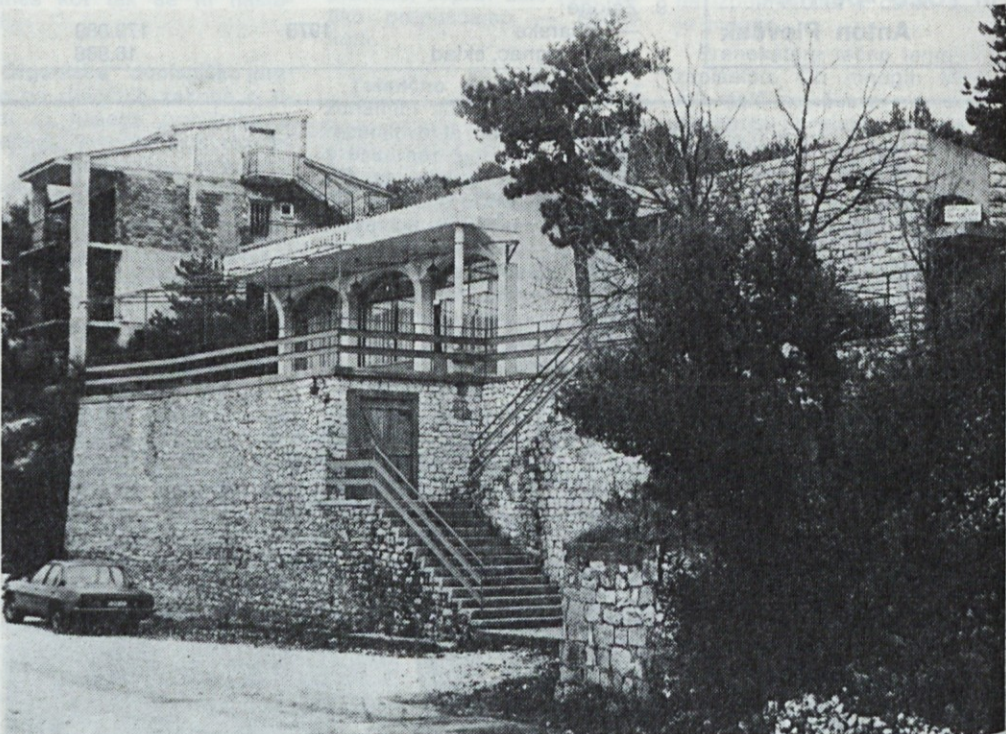
To so torej številke, ki gledano v odstotkih izdajajo vaše želje in se zadolženim za njih realizacijo ne bo težko odločiti. S to anketo, odnosno z njenim rezultatom pa še ni vse končano in napak razmišlja tisti, ki misli, da lahko že ta trenutek prijavijo svoj dopust v Lošnju. Po našem razmišljanju mora služba za družbeni standard z roko v roki s sindikatom in službo za investicije preskrbeti vso dokumentacijo objekta v Lošnju s točnimi podatki in ceno. Če to uspe (ali pa je med tem, ko to pišemo, uspelo) si drzno podpreto to akcijo z ugotovitvijo — »Po 25. letih pa že lahko imamo lasten počitniški dom«! Zdi se nam, da smo ga vredni. Drugo je seveda naš jutrišnji odnos do take pridobitve. Če se bomo obnašali tako kot s prikolicami, potem je bolje, da vse skupaj damo »ad acta«.

Pa lepo pozdravljeni

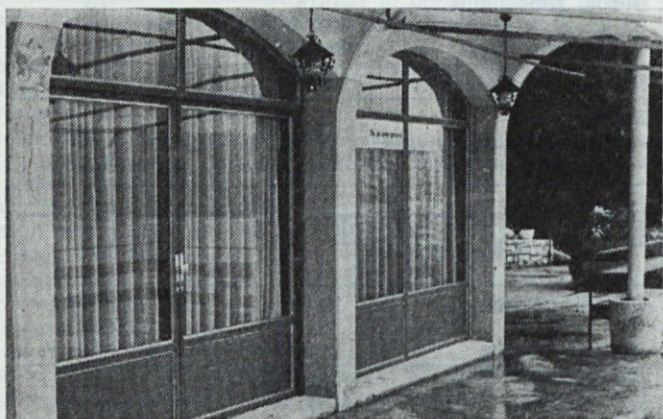
Uredništvo



Pogled na Rabac



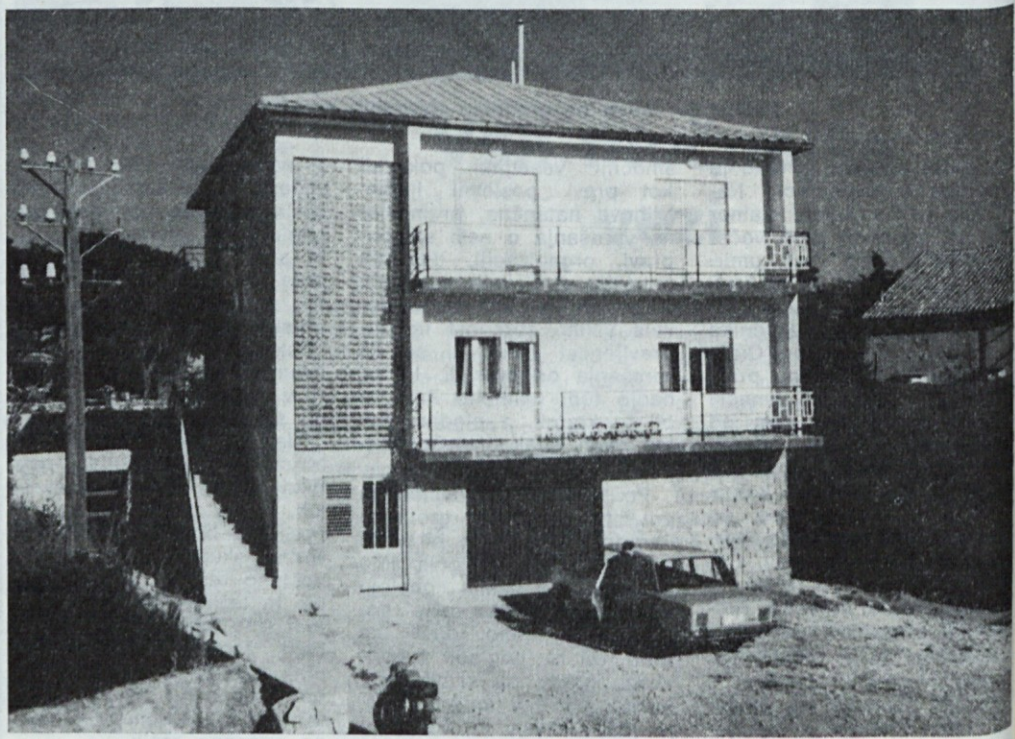
Objekt v Rabcu



Vhod v restavracijo v Rabcu



Ena od sob v Malem Lošnju



»Kučica u...« Malem Lošnju

**OSMI MAREC, TOKRAT MALO DRUGAČE**

**Moje miške!**

S tem »malo drugače« seveda ne mislim na praznik, o katerem so tudi mnenja različna, ampak na samo proslavo tega praznika. Letošnja proslava je bila namreč za razliko od dosedanjih malo modernejša, malo manj veličastna, verjetno tudi malo cenejša. Mislim, da je bila kljub temu prijetna. Programirana je bila namreč tako, da bi zadovoljila vsak okus, stare in mlade, če že ne povsem moškega dela občinstva, pa vsaj ženske, saj je navsezadnje to njihov praznik. Če pa moški dan že-

na bolj zavzeto praznujemo kot žene same, sprejmite to le kot še en dokaz naše velike ljubezni itd. do ženskega spola.

Zdaj pa k predstavi. S filmom so nas seveda malo potegnili. Pričakovali smo namreč bolj umirjeno reč, ki ne presega standardnih okvirov ameriškega mjuzikla, zato so nas vsaj začetne divje rock scene kar malo šokirale. Z razvojem dogajanja pa se je film vse bolj umirjal in postajal izpovedno vse močnejši in na koncu smo si morali priznati, da smo

gledali sicer neobičajen, a sodoben in angažiran film, z odlično glasbo in odličnimi izvajalci.

Pred filmom pa je nastopil Andrej Šifrer. Andrej Šifrer je čuden tič. Vse večji uspehi na slovenski glasbeni sceni niso zapustili na njem nobenega zvezdniskega prahu. Rad poje o dobrih gostilnah in to kar v kakšni dobri gostilni, o nikoli pozabljenih ljubicah in sploh o takih čisto vsakdanjih in čisto človeških stvareh. Za nas je zapel tudi eno o iznajdljivih finančnih direktorjih. Pa saj so tudi to čisto vsakdanje reči. Seveda ne pri nas. To je poudaril.

Zapel je tudi eno o miškah. In res so na odru prav tedaj poplesavale prav čedne miške. Razkazovale so

nam ekskluzivne modele butika Veronika, same elegantne, poželenja vredne stvari, ki jih tako radi gledamo, kupimo pa jih ne. Zaradi malce preširokih bokov in pretankih denarnic pač.

Na koncu ne smemo pozabiti skupine otrok iz osnovne šole Zvonka Runka. Zapeli so nam eno o Železni cesti in povedali eno o pridnih mamicah in bili so prav po otroško nerodni in pristrčni, kar pa za tovarišice, ki so jih pripeljale, ne bi mogli reči. Nad dogajanja na sceni in za njo so bile globoko razočarane in so jo z malčki vred prav na hitro popihale. Predstava pač ni bila na njihovem nivoju, kar naj nam, predvsem pa vam, drage žene, ki kot ste slišale že tako predložo bedi-

te, nikar ne moti sna. Da je bila le na našem, avtotehniškem. Mi, ki smo za to predstavo prelili svojo kapljo znoja, iz srca upamo, da je bilo tako.

**J. ČERNIČ**

PS: Kot v vseh uredništvih, tako tudi v našem vse prispevke za Glasilo lektoriramo. To delo pri nas opravlja zunanji sodelavec. Poleg tega glavni in odgovorni urednik avtorjem svetujeta, kaj npr. v članku manjka in bi bilo potrebno dodati ali kaj je odveč, oziroma nepomembno in bi bilo dobro izpustiti. V primeru članka »Moje miške« z avtorjem nismo dosegli sporazuma, zato ga objavljamo nelektoriranega.

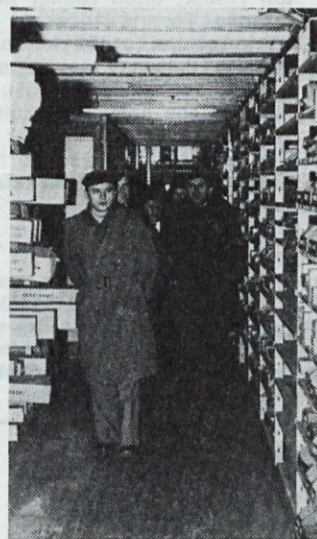
**UREDNIŠTVO**



Servis komercialnih vozil



Pred avtopralnico



V naših skladiščih



Avto salon



Notranji transport



V ličarski delavnici



Utrinek z družabnega večera

**Foto-reportaža obiska iz Kikinde**

## Gora in človek

Gore so obstajale veliko pred človekom. Preden jih je spoznal, so ustvarile svojo neminljivo lepoto.

Porajale so se v vsej svoji veličastnosti in izginjale spet v nič. Ogromne stene so se strahotno spremenile v droban pesek. Spet so iz vode in peska vznikle nove gore in se obdale z ogromnimi stenami, ki jih prekrivata sneg in led.

Človek le počasi dojema to ogromno igro življenja in smrti. S strahom in tihim spoštovanjem zre vanje kakor otrok v novo življenje. Hotel je spoznati in imeti skrivnosti gora, zato se je napotil nanje, jih spoznaval in osvajal. Sprejele so ga medse. Čas življenja in čas smrti je v gorah ravno tako neznan kot drugod. Kljub temu bi pa lahko rekli, da je življenje v gorah bolj izpostavljeno raznim nevarnostim, ki pretijo skoraj od vsepovsod. Tukaj hoče življenje dokazati svojo voljo in obstoj, želje in poraze.

V gore hodimo zato, ker hočemo živeti, jih spoznati. Najsi bo gora še tako lepa in plemenita, ni vredna človeškega življenja. Vedeti moramo, da se je treba veliko

naučiti, če jih hočemo osvajat. Kdor misli nasprotno, ne sodi mednje ali pa bo moral drago plačati učnino, ker drugače ne bo dočakal starosti. Veliko ljudi vseh starosti, nagenjen in poklicen se zadnje čase odpravljajo v gore, v svet snega in skal. Hočejo doživeti to, kar so jim pripovedovali prijatelji in znanci, da bi spoznali, kar opisujejo knjige. Žal pa se večkrat zgodi, da jih objestnost in napuh pelje v onostranstvo namesto v gore, v življenje.

Lepa je gorska narava za tistega, ki ve, kaj v njej hoče spoznati. Domišljavost in objestnost vsekakor ne sodita mednje.

Naj zaključim te kratke misli o gorah, misli o življenju in smrti, o znanem in neznanem.

Kdor želi spoznati gore, naj stopi nanje, obdarovane ga bodo za vse napore. Pokazale mu bodo pot v življenje, pot do narave, do sočloveka. Vrnile mu bodo vero vase in darovale nov vir moči in volje. Naučile ga bodo premagovati težave in ceniti življenje.

A. Behrends

### OBVESTILO PD AVTOTEHNA

- Letos obnavljajo planinski dom na Kredarici. Kot je v navadi pri stvareh glede rekreacije in športa, denarja vedno manjka. Zato PZS v ta namen zbira obveznice posojila za ceste. Pozivamo planince, da se akcije udeležijo.
- Članom kolektiva so na voljo vezani letniki Planinskih vestnikov 1973—1978 in letošnje številke.
- Za leto 1979 že lahko plačate članarino, ki znaša din 70,00.

Informacije dobite pri tajniku, Černič Jani, 552-341/14.

### PLAN IZLETOV ZA LETO 1979 — PLANINSKEGA DRUŠTVA AT

17. in 18. 2. 1979  
25. 3.

Sredina aprila  
Konec maja  
Junij  
Konec julija (dva dni)  
Konec avgusta ali začetek septembra (dva ali tri dni)  
Začetek oktobra  
Konec oktobra

Pohod na Stol  
Dražgoše (proslava)  
Blegoš  
Kamniško Sedlo  
Izlet v okviru PD Matica  
Krn  
Triglav  
Nanos  
Gorjanci.  
(družabno srečanje)

Predsednik PD  
F. Lamprecht

### GAŠPIRC PRVI V CENTRU

Kot vsako leto se je tudi letos ekipa Avtotehne udeležila veleslaloma občine Center, ki je bil izveden v soboto, 24. 2. 1979, v Kranjski gori in ki ga je odlično organizirala ZTKO Ljubljana-Center.

Kljub limitirani udeležbi (samo 5 tekmovalcev v posameznih skupinah) je tekmovalo preko 300 moških in 114 žensk.

Vendar se letos za spremembo nismo držali gesla »važno je sodelovati« in doslegli smo izjemni uspeh z osvojitvijo 2. mesta ekipno moški, Gašperc Stane iz OM — Fiat servisa pa je presejtel vse nastopajoče s 1. mestom in zlato medaljo v skupini veteranov.

Drugo prijetno presenečenje je pripravil Krese Zvone iz Opel servisa z osvojitvijo bronaste medalje v skupini C (od 35 do 45 let). S tem pa dobrih rezultatov še ni konec, saj je drugi naš predstavnik v skupini C Zupan Tone, prismočal četrto mesto, Bregant Vlasta pa je bila med ženskami A deveta.

Vsi naši predstavniki, ki so se uspeli plasirati med prvih 10, imajo pravico pomeriti se na vseobčinskem prvenstvu mesta Ljubljane, ki bo 17. marca v Kranjski gori.

Po tem, brez dvoma največjem uspehu smučarjev Avtotehne, se lahko nadejamo tudi tokrat dobrih vesti iz Kranjske gore.

rd.



Predsednik IO OO sindikata TOZD Servisi tovariš M. Kokalj predaja tovarišu A. Hribarju spominsko darilo, sliko akademskega slikarja Staneta Jagodiča

## Še na mnoga zdrava leta, tov. Hribar!

Že tradicionalnega tovariškega srečanja delavcev GM servisa Ljubljana, ki ga organiziramo vsako leto meseca januarja, se je letos udeležil tudi tovariš Anton Hribar, eden redkih pionirjev naše delovne organizacije. Tovariš Hribar, ki je bil upokojen lansko leto, se je ob tej priliki formalno poslovil od svojih nekdanjih delavcev — in seveda tudi oni od njega.

Ob tej priliki tovarišu Hribarju, ki je bil 25 let član našega delovnega kolektiva — se pravi od vsega začetka — in prvi mojster GM-Opel servisa, izrekamo vse priznanje za njegovo minulo delo ter mu iskreno želimo, da bi zaslužena leta v pokoju preživel v zdravju in zadovoljstvu!

Franc Blatnik

S strani uredništva vas obveščamo, da sta poleg A. Hribarja odšla v lanskem letu v pokoj Julijana Rom in Anton Lovše, ki sta tudi bila obdarovana z umetniško sliko. Vsem trem se v imenu vas vseh pridružujemo z iskrenimi čestitkami.



Srečno, Tone! Še na mnoga leta!

### REKLI SO:

**J. Stritar:**  
*Kar bedak govori, še ne predira oblakov.*

**P. Ustinov:**  
*Glavno kar mora vedeti vsak pisatelj je to, da mora vedeti, česar ne sme pisati.*

### TUDI V ŠIŠKI KOLAJNE

Če je bil veleslalom občine Center uspešen za moške predstavnike Avtotehne, potem lahko rečem, da je bil veleslalom za prvenstvo občine Šiška pravo nasprotje.

Po končanem slabo organiziranem, vendar zelo množičnem tekmovanju so se tokrat veselile ženske, saj je Bregant Vlasta osvojila 2. mesto med ženskami v svoji skupini.

Tekmovalke pa so se uspele uvrstiti med prvih 10 in si s tem zagotovile udeležbo na mestnem tekmovanju 17. marca.

rd.

### NAPAČNA DIAGNOZA

*Vse akte samouprave navodila sporazume smo spravili pod streho ker take smo narave kar vsak od nas razume sicer pa plačati bi ceho kar zmenimo se vse drži vse norme disciplina od dela vemo vsak živi napor zdaj naša je vrlina vseh vrst odnose smo pošlitali od plač vse do prestiža zdaj res smo drugim za vzor ne rab'no maske ne obliža kar kdo predlaga je sprejeto ni važno kakšen je fazon zdaj vsi*

*se družimo objeto povrh dobiš zato še bon ni disciplinske komisije ne rab'mo delavske kontrole vsak sam si vedno roke umije zdaj samokritične parole vsakdanja roba so postale zdaj polni smo resnice gole ker plan je našo pot zarisal smo informiran' do obisti za vse kar sem vam zdaj napisal nikjer ni čutiti zavisti nekako vsi smo bolj normalni in v srcu zdravi radodarni sicer zahteval bi azil a ne — vsi veste prvi to je le april.*

diagnostik

# Veleslalom Avtotehne

Čeprav je muhasto vreme kazalo svoje zobe vse do zadnjega dne pred tekmo vanjem in je težko pričakovanega dne celo snežilo, so naši vrli organizatorji vseeno uspeli organizirati smučarsko prvenstvo Avtotehne ali kot so ga letos poimenovali »veleslalom Avtotehne '79«.

V petek, 16. februarja sta namreč brez večjih zapletljivej krenila dva avtobusa izpred Avtotehne proti Gorenjski, vsebina teh pa je bilo 96 »naoštrenih« smučark in smučarjev Avtotehne, ki so hiteli proti Martuljku, da pokažejo, koliko zmorejo na snegu in da prepričajo delovne tovariše, da tista hvala nekaj dni prej le ni bila za lase privlečena.

Na samem prizorišču je bilo kmalu po prihodu avtobusov že vse nared in prve tekmovalke so si že zapele startne številke in se napotile na start. Seveda so se vsi fantje postavili ob startu in start deklet je spremljalo nekaj dni prej le ni bila za lase privlečena.



A. Umek, zmagovalec v skupini B

Prva je zapeljala med vratca predstavnica žensk C kategorije in kot edina v razredu tudi zmagala. Ob tem pa moramo zapisati, da bi bila z doseženim časom 3. celo med najboljšimi.

Takoj za njo so nastopila dekleta B kategorije, v kateri je bilo med ženskami tudi največ prijav. Za slabe 3 desetinke prednosti je zmagala Tatjana Blagotinšek, kolegici Mojci pa je pustila poleg srebrne medalje še upanje, da se bo zaradi majhne razlike v času prihodnjič sreča zasakala.

Najmlajša dekleta A kategorije so startala zadnja v ženski konkurenci, vendar smo kljub nekoliko načeti progi imeli priložnost videti najboljši čas in najboljšo vožnjo na krajši progi.

To je bila zmagovalka Vlasta, za katero se je izkazalo, da je naša nova moč ne samo v službi, ampak tudi v smučanju. Druga je bila Vesna iz marketinga, ki je kljub poškodbam v kolenu, ki jo ovirajo celo pri hoji, uspela prav uspešno prismočati do cilja.

Zadnja med dekleti se je spustila po progi pionirka Alenka, ki je kljub 10 letom starosti dosegla tretji najboljši čas krajše proge, potem pa zaupno dejala, da ji



J. Novinc, zlata v veleslalomu

je žal, ker ni bil tudi očka Kržan nekoliko boljši.

Med moškimi so prvi nastopili D-kategorniki. Vido Bevc iz OM-Fiat servisa, ki je lani nastopal še v kategoriji do 45 let, je sicer zmagal, vendar je po zmagi dejal, da se je med vsem tekmovanjem slabo počutil. Ugibamo, da verjetno zaradi spoznanja, da ni nobene kategorije več za njim. No, drugouvrščenici Jože Končan najbrž ni imel takih problemov, saj je vse tiste, ki ga poznajo, s svojo vožnjo presenetil in dokazal, da tudi za smučanje ni nikoli nepozno.

Ko so po končanih vožnjah na krajši progi začeli predstavljati merilne naprave visoko na rob Martuljškega smučišča, je bil to obenem tudi znak za moške »C«, da se pripravijo na start. Pričakovali smo, da bodo odločale stotinke, po končanih vožnjah pa se je izkazalo, da je bilo res tako.

Prvi je bil, kot smo pričakovali, Zupan Tone, potem so se v pičlih 2 sekundah zvrstili še 4 tekmovalci. Izkazalo se je, da je bila to zares najkvalitetnejša skupina, vsaj kar se tiče prvih petih tekmovalcev.

Dosti za njimi pa niso zastajali tudi B kategorniki. Tako kot lani, vendar ne s tako prednostjo, je zmagal Umek Tone iz OM-Fiat servisa, drugi je bil Suštaršič Franc iz Opel servisa. V tej skupini se je zvrstilo kar 29 tekmovalcev, in najmlajše iz skupine do 27 let je čakala že kar lepo upeljana pot, ki ji pravijo smučarji graben.

Najmlajši so tudi najdrznejši in tako so se vsi brez strahu pognali v dolino. Največ je na progi pokazal Trunk Rajko iz OM-Fiat servisa in zaslužno zmagal. Drugo mesto je kljub poškodbam in bolečinam v gležnju prismočal Novak Vojko iz Fiatove konsignacije, tretji pa je bil Žnidaršič Boris iz Trgovine. Po končanem tekmovalnem delu je sledilo kosilo v Hotelu Špič, med kosilom pa so kleparji iz serviso tekmovali, kdo bo uspešnejši v odklepanju Sunbeama brez ključev. V avtu so bili namreč zaklenjeni poleg ključev še rezultati tekmovalstva in udeleženci veleslalomu so se morali okrepčati nekoliko bolj. Vendar tudi to ni skalilo navdušenja ob žrebanju praktičnih nagraj, kjer se je naša Alenka

zopet izkazala in brez pripomb izžrebala 35 srečnih dobitnikov. Medtem je enemu od vrlih vlomilcev uspelo odkleniti avto in končno so lahko objavili rezultate in podelili diplome in medalje.

In ker se ni na tem tekmovalstvu nihče poškodoval, pa tudi avtobusi so srečno prispeli v Ljubljano, bi lahko rekli: »konec dober, vse dobro« in nasvidenje na »Veleslalomu Avtotehne '80«.

## Rezultati veleslalomu Avtotehne, Martuljk 1979:

### Krajša proga

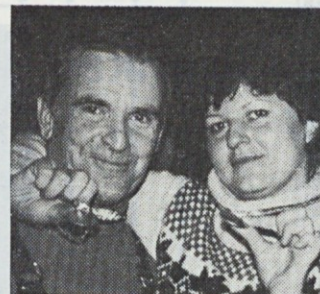
**ŽENSKA A (do 25 let):**  
1. Bregant Vlasta 48,40, 2. Doilnar Vesna 52,11, 3. Jeraj Marija 1.08,60.

**ŽENSKA B (od 26 do 35 let):**

1. Blagotinšek Tatjana 49,72, 2. Paulin Mojca 50,00, 3. Bukarovič Nada 52,03, 4. Križnar Ida 1.03,47, 5. Koderman Marija 1.04,92, 6. Černič Jana 2.22,78.

**ŽENSKA C (nad 35 let):**

1. Novinec Justina 58,84,



J. Končan in V. Dolinar, srebrna v svojih kategorijah

(izven konkurence Keržan Alenka 1968) 50,31.

**MOŠKI D (nad 45 let):**

1. Bevc Vido 54,25, 2. Končan Jože 57,60, 3. Blatnik Franc 1.03,96, 4. Podobnik Ivan 1.14,61.

### Daljša proga

**MOŠKI A (do 27 let):**

1. Trunk Rajko 55,97, 2. Novak Vojko 56,25, 3. Žnidaršič Boris 57,23, 4. Stražar Boris 57,86, 5. Novak Dušan 59,07, 6. Bitenc Dušan 59,99, 7. Premk Silvo 1.01,07, 8. Kozin Alojz 1.01,66, 9. Oven Branko 1.02,06, 10. Medvešček Peter 1.03,89, 11. Žugelj Stane 1.04,49, 12. Smole Jože 1.05,04, 13. Gršič Janez 1.05,15, 14. Virant Jože 1.06,15, 15. Bunič Zoran 1.07,92, 16. Strel Iztok 1.08,45 17. Rutar Stane 1.12,44, 18. Prešern Janez 1.12,71, 19.

Štancer Milan 1.13,00, 20. Živič Mario 1.14,53, 21. Vidmar Dušan 1.14,88, 22. Čop Janez 1.22,36, Lovšin Stane, DIS.

**MOŠKI B (od 28 do 35 let):**

1. Umek Anton 56,44, 2. Suštaršič Franc (OPEL) 56,71, 3. Premoša Marjan 58,76, 4. Hočevar Matija 1.01,07, 5. Spačal Vojko 1.01,43, 6. Klemenčič Boris 1.01,64, 7. Arko Andrej 1.02,20, 8. Šanj Matija 1.02,47, 9. Okretič Danilo 1.02,52, 10. Jakelj Marjan 1.02,78, 11. Žuraj Matjaž 1.03,21, 12. Stepan Miloš 1.06,20, 13. Rožej Franc 1.08,37, 14. Drašček Vojko 1.09,26, 15. Trojar Drago 1.10,06, 16. Levstik Milan 1.13,17, 17. Furlan Mitja 1.14,10, 18. Zrinski Milan 1.16,32, 19. Rozina Roman 1.16,70, 20. Bitenc Janez 1.23,15, 21. Lamprecht Franc 1.38,08, 22. Zajc Marjan 1.41,65.

**MOŠKI C (od 36 do 45 let):**

1. Zupan Anton 54,83, 2. Kranjc Friderik 55,98, 3. Otrin Janez 56,02, 4. Pogačar Janez 56,06, 5. Gašpirc Stane 57,28, 6. Veselko Vlado 1.02,63, 7. Kržan Viktor 1.04,12, 8. Kastrin Emil 1.05,57, 9. Suštaršič Franc 1.08,98, 10. Hočevar Tone 1.38,33, 11. Ergaver Franc 1.48,90, Borštnar Štefan, DIS.

## Odslej tudi Avtotehna na SPAIS

Z dvigom rok vseh predstavnikov delovnih organizacij v Sloveniji, ki so že včlanjene v SPAIS (smučarsko prvenstvo avtomobilske industrije Slovenije) in ki so bili zbrani na zadnjem sestanku pred pričetkom iger, smo na našo prošnjo tudi Avtotehnaši postali člani teh iger.

SPAIS je bil prvič organiziran leta 1972 na iniciativo in v organizaciji TAM Maribor. Tekmovalstvo je bilo na Pohorju, udeležilo pa se ga je 51 tekmovalcev iz 8 delovnih organizacij. S tem je bil storjen prvi korak v vsakotelnem že tradicionalnem tekmovalstvu smučarskega prvenstva avtomobilske industrije Slovenije, s ciljem zblizati športnike avtomobilske industrije tudi v zimskih športih, utrditi medsebojne vezi in socialistična načela naše Ustave. Še posebej je tekmovalstvo SPAIS postalo množičnejše od leta 1975, ko so bili povabljeni k sodelovanju poleg nosilcev avtomobilske proizvodnje v Sloveniji še kooperanti, pa tudi specializirana trgovska podjetja. Število nastopajočih se je letos povzdignilo že na 306 iz 23 podjetij in je z dobro organizacijo povzdignilo SPAIS na raven, ki nam je lahko v ponos.

V želji, da bi imeli tudi naši delavci-športniki možnost stopiti na SPAIS v kontakt s kolegi iz Avtoconnerca, Avtomontaže in drugih sorodnih delovnih organizacij in se z njimi pomeriti tudi na športnem področju v smučanju, smo se udeležili iger SPAIS, ki so bile letos organizirane 16. februarja v Gozdu Martuljku, z ekipo 19 veleslalomistov (6 žensk in 13 moških).

Kljub temu, da se nismo nadejali vidnih uspehov, saj smo prišli na prvenstvo brez posebnih priprav (treninga vožnje med vratci) pa so nas, kot velikokrat doslej presenetila dekleta z osvojenim 2. mestom ekipno, Mojca Pavlinova pa z bronasto medaljo v svoji starostni kategoriji.

Vseh 19 smučarjev iz Avtotehne, ki so se udeležili SPAIS, ki so bili izbrani v našo ekipo po rezultatih lanskega prvenstva Avtotehne v smučanju, pa je izrazilo zadovoljstvo nad dejstvom, da je bil storjen prvi korak glede udeležbe Avtotehnašev na teh igrah, vsi so si bili tudi enotni, da moramo prihodnje leto bolj organizirano pristopiti k udeležbi na igrah. S tem so mislili predvsem na izbirno tekmovalstvo in pripravo ekipe, kar imajo skoraj vsa ostala podjetja urejeno tako, kot da je to že sestavni del samega tekmovalstva. Če bomo to prihodnje leto res tako organizirali, potem nam tudi še večja afirmacija v zimskih športih v republiškem merilu ne izostane.

rd

**Rezultati:**

**Veleslalom ženske B (od 26 do 35 let)**

3. Paulin Mojca, Avtotehna 50,27

4. Blagotinšek Tatjana, odstop

**Veleslalom ženske A (do 25 let)**

4. Bregant Vlasta, Avtotehna 47,68

8. Dolinar Vesna, Avtotehna 53,63

14. Jeraj Marija, Avtotehna 59,05

**Veleslalom moški G (od 46 let)**

26. Končan Jože, Avtotehna 13,39

**Veleslalom moški F (od 36 do 45 let)**

7. Zupan Tone, Avtotehna 40,43

16. Gašpirc Stane, Avtotehna 42,37

24. Pogačar Janez, Avtotehna 44,91

30. Otrin Janez, Avtotehna 47,18

**Veleslalom moški E (od 26 do 35 let)**

11. Novak Vojko, Avtotehna 44,36

12. Gršič Janez, Avtotehna 44,66

25. Žnidaršič Boris, Avtotehna 47,10

60. Novak Dušan, Avtotehna 1.01,83

**Veleslalom moški D (do 25 let)**

10. Trunk Rajko, Avtotehna 46,63

28. Bitenc Dušan, Avtotehna 50,09

41. Bunič Zoran, Avtotehna 55,13

**Ekipa — veleslalom ženske A**

2. Avtotehna 177,20 točke (Bregant, Dolinar, Jeroj)

**Ekipa — moški F**

4. Avtotehna 207,6 točke (Zupan, Gašpirc, Pogačar)

**Ekipa — moški E**

6. Avtotehna (Novak V., Gršič, Žnidaršič)

**Ekipa — moški D**

10. Avtotehna 133,4 točke

Generalna uvrstitev veleslalomu

7. Avtotehna 393,4 točke



# Uganka



Po trgovski nomenklaturi je vince (ali vino) tudi blagó. Je mogoče umetnik, ki je izdelal napis, razmišljal:

»BLĀGO VINCE JE V KLETI!«



## HOROSKOP

od 22. 3. do 20. 4.

(za ženske)

Moški ob tebi bo toliko zaslužil, da bo šlo malo narazen. On bo varčen, ti pa ne. Pomladi uresničiš tvoj rodbinski predlog. Poleti te bo prikrita simpatija veselila, oktobra pa ugasnila. Bo nekaj vzgojnih težav, boš pa bolj preudarno poklanjala prosti čas tistim, ki so te že kar izkoriščali. Novi sosede bodo izjemno prijazni.

(za moške)

Tri udejstvovanja boš opustil in se lotil dveh novih. To bo dobro tudi za zdravje. Gospodaril boš bolj pametno, ženskam pomagal in se držal bolj doma kot doslej. Posvetil se boš izobraževanju v svojem poklicu in se s tem otreseš črnogledosti zaradi spremembe delovnega mesta, ki ti bo večala prejemke. Brinetka od lani te bo vznemirjala še nekajkrat.

- DSSS**  
**Prišli:**  
 19. 2. 1979 Nives Per
- Odšli:**  
 19. 2. 1979 Lidija Domjanič  
 10. 2. 1979 Stojanka Jurišič
- TOZD Zastopstva**  
**Prišli:**  
 1. 2. 1979 Franc Žabnikar
- Odšli:**  
 1. 2. 1979 Mirjam Vuk  
 17. 2. 1979 Franc Jensterle
- TOZD Servisi**  
**Prišli:**  
 1. 2. Janez Škafar, Ljubljana
- Odšli:**  
 17. 2. 1979 Andrej Beden — sporazumno  
 17. 2. 1979 Franc Kic — sporazumno



## TEGA NISTE VEDELI

Največji kos marmorja na svetu, ki so ga kdajkoli obdelali, je nagrobnik na »grobu neznanega vojaka« na pokopališču v Arlingtonu v Virginiji (ZDA). Težak je prek 45 ton in so ga izklesali iz 90 ton težkega marmorja iz Kolorada.

## REKLI SO:

- B. Russel**  
 Ideja ustvarja politiko — uresničujejo jo ljudje.
- E. Zola:**  
 O tujih grehah najraje govori tisti, ki je sam z grehi obremenjen.