

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (3)

Izdan 1 Aprila 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8806

Kotlajić Božidar, zvaničnik-dnevničar sreskog načelstva sreza trnavskog, Čačak, Jugoslavija.

Automatsko kvačilo za lokomotive odnosno vagon normalnog koloseka.

Prijava od 28 marta 1931.

Važi od 1 augusta 1931.

Pronalazak se odnosi na automatsko kvačilo za lokomotive odnosno vagon normalnog koloseka, pomoću kog se kvačenje dvaju vozni sredstava vrši automatski u momentu njihovog međusobnog dodira, bez ikakve pomoći ili nadzora.

Pronalazak je predložen na priloženom crtežu, gde:

Sl. 1 pokazuje pogled od gore na kvačilo.

Sl. 2 je pogled sa strane na sl. 1, a

Sl. 3 je kvačilo u zakvačenom položaju.

Kvačilo u smislu pronalaska sastoji se u glavnom iz dva dela i to: Iz kvačila I snabdevenog ispučenjem 1, i udubljenjem odnosno šupljinom 2, i držačima 3. Držači 3 pričvršćeni su za kvačilo u mestu 11 pomoću čepa i pokretni su, a odozdo su u vezi sa dvokrako-jednokrakim lancem 5, koji prolazi kroz rupe 20, preko valjaka 10 i iz dela III snabdevenog nosom 7, oslonskom površinom 8, i krakom 12, koji je snabdeven kliznom površinom 9, za nošenje dela I, i koturima 10, sa vođenje lanca 5.

Deo III položen je u tegljeničku kuku 13, a na njoj je učvršćen čepom 14. Kvačilo I zakvačeno je ušicom 4, sa tegljeničku kuku 13, tako da se oslanja s jedne strane na deo 8, a s druge strane naleže na površinu 9, dela III, po kojoj se može pome-

rati levo i desno u stanovitim granicama određenim bridovima 15.

Prilikom dodira dvaju vozni sredstava, snabdevenih kvačilom prema pronalasku, ispučenja 1 levog i desnog kvačila I (sl. 1, 2 i 3.) nailaze na držače 3. razmiču ih i zakačinju se u šupljine 2. Držači 3 se pritiskuju jedan prema drugom dejstvom lanca 5, t.j. tega 6, koji je pomoću lanca 18, preko točka 17 u vezi sa pokretnom polugom 16, koja je u vezi sa lancem 5. Ispučenja 1, odmah zapadaju u šupljinu 2, tako da levo kvačilo I, zapada u šupljinu desnog kvačila I, i obratno.

Kvačila se otkopčavaju ovako: Na čeo-noj strani vagona, iznad odbojnika, stoji obešena jednostavna ručka, koja je lancem 19, u vezi sa kvačilom I. Da bi kvačila (vagona) otkopčali potrebno je skinuli dotičnu ručku sa vagona i povući je k sebi u momentu kada lokomotiva polisne vagona u nazad (nije potrebno da se odbojnici ugnu više od 2 do 3cm.) i kvačila su za tren oka otkopčane. Ručka se onda obesi na svoje mesto na vagon, i daje signal da lokomotiva pođe napred ili nazad, kvačila se više ne mogu ponova sama prikopčati, već stoje stalno otkopčane. Čim se vagoni (kvačila) odvoje kvačila se dejstvom tega 6, sama vraćaju na svoje prvobitno mesto i već su opet sposobna za ponovno kvačenje.

U momentu kad vučemo za lanac 19,

desnog kvačila I na dole, odnosno za ruku koja je sa njim u vezi, na kvačilu (sl. 3) se vrše ove promene; desno kvačilo I, podiže držač 3c do izvesne visine, c koje se sam vraća (dejstvom lanca 5) na svoje prvobitno mesto, a desno kvačilo I naskače na držač 3c, tako da se u isto vreme držač 3b sam olabavi i da levo kvačilo I stoji potpuno nepomično i kvačila su već otkopčana.

Ako vučemo lanac 19 na gore (sl. 3), onda će levo kvačilo I podizati držač 3b, i na njega naskače, a držač 3c sam olabavi, tako da desno kvačilo I stoji potpuno nepomično i kvačila su opet otkopčana.

Ako su kvačila obratno zakopčana, onda se i otkopčavanje vrši takođe obratno.

Ceo postupak otkopčavanja kvačila sastoji se u tome, da kad se levo kvačilo I kreće u desno, da se držač 3c sam olabavi, a kad se opet levo kvačilo I kreće u levo, da se držač 3a sam olabavi. Držač 3a, odn. 3c, olabavi se sam, c tog razloga, što je donji deo lanca 5 jednokrak, a gornji dvokrak, i onda je pojmljivo da kad se dvokraki deo lanca 5 nejednakomerno optereti, da će jedan kraj lanca biti zategnut a drugi labav.

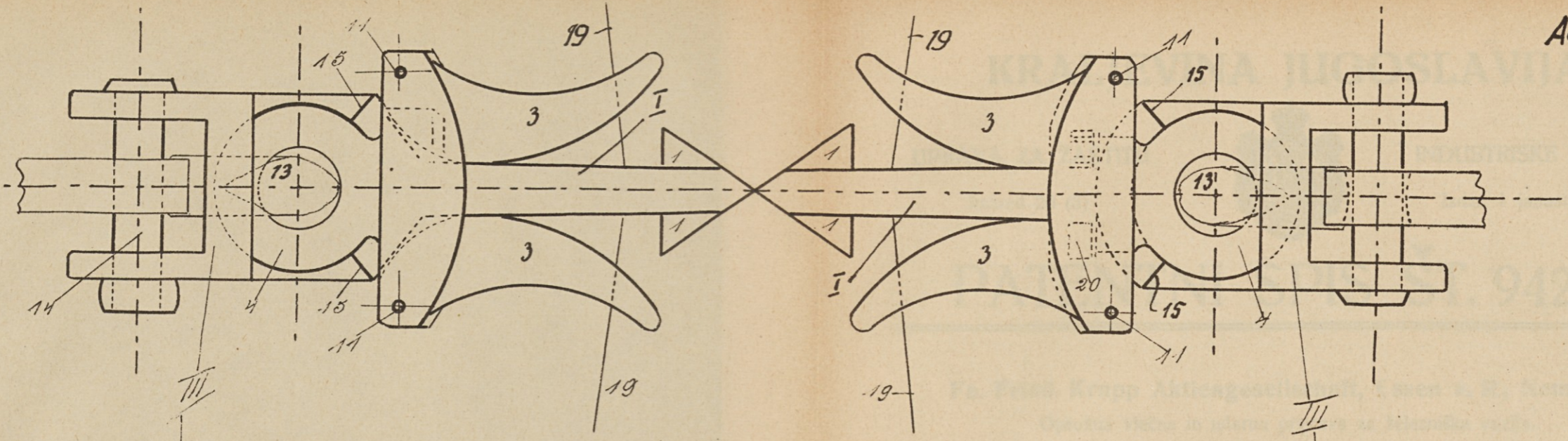
Otkopčavanje kvačila vrši se vrlo malom snagom i to manipulacijom od strane samo jednog čoveka, i to samo sa jedne ili samo sa druge strane i samo na jednom vagonu.

Patentni zahtevi:

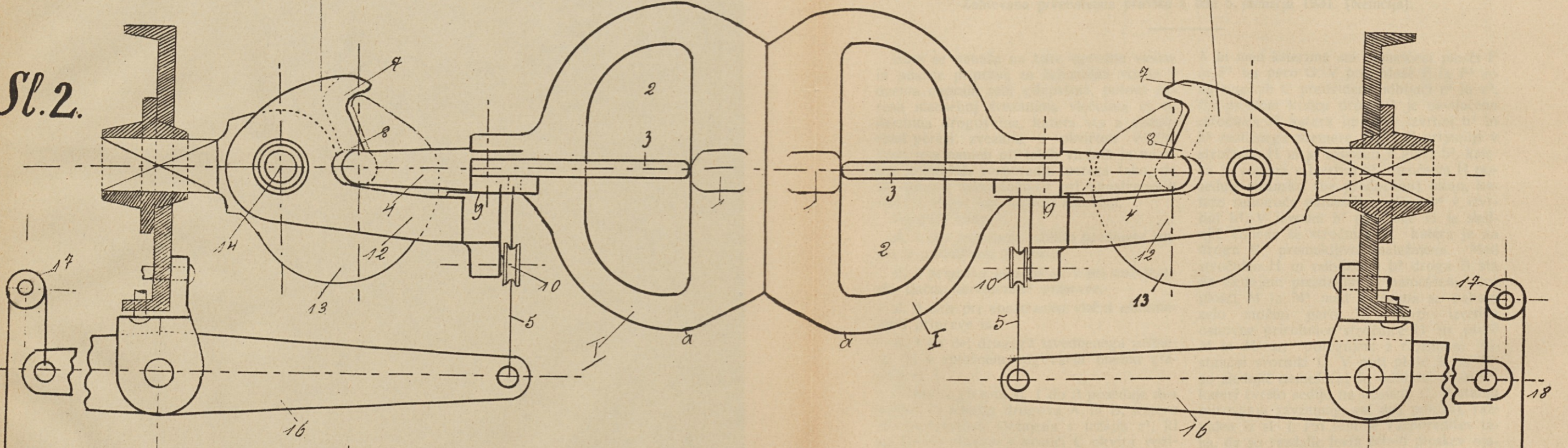
1. Automatsko kvačilo za lokomotive odnosno vagone normalnog koloseka, naznačeno time, što su kvačila (I) snabdevena ispučenjem (1), šupljinom (2), i držačima (3), koji su u delu (I) učvršćeni pomoću čepa, u mestu (11), a pritiskuju se jedan prema drugom dejstvom dvokrako-jednokrakog lanca (5), tj. tega (6), koji je pomoću lanca (18) preko točka (17) u vezi sa pokretnom polugom (16), a koja je u vezi sa lancem (5), pri čemu je kvačilo (I) snabdeveno ušicom (4), za zakačivanje kvačila (I) za tegljeničku kuku (13).

2. Automatsko kvačilo, prema zahtevu 1, naznačeno time, što je deo (III) snabdeven nosom (7), oslonskom površinom (8), i krakom (12), na kome se nalazi klizna površina (9), ograničena bridovima (15), te vodećim koturima (10) i što je deo (III) snabdeven otvorom za prolaz čepa (14) u cilju utvrđivanja za tegljeničku kuku (13).

Sl. 1.



Sl. 2.



Sl. 3.

