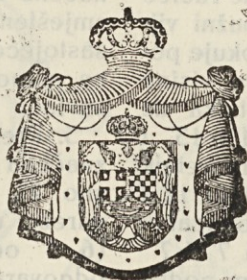


UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20. (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Jula 1929.

## PATENTNI SPIS BR. 6095

**K. E. Damisch, St. Pölten, Austrija.**

Prekretna naprava za prikačivače teretnih kola.

Prijava od 26. septembra 1927.

Važi od 1. jula 1928.

Poznata tjelesa teretnih kola, kod kojih dolaze do upotrebe naročite prekretna naprave, imaju taj nedostatak, da uslijed ugradnje prekretna naprave iziskuju povišene nastupnice prekretnika i time oštećuju stabilnost kola, naročito u prekrenutom položaju.

Predmet predležeg pronalaska tvori jedna prekretna naprava pretežno za prikačivače teretnih kola, kod koje je taj nedostatak uklonjen time, što je prekretni se imajući dio kola, prekretnik, na svakoj prekretnoj strani spojen sa jednom dizaljkom, koja pri odgovarajućem ulaganju istodobno tvori organ, oko kojega se prekretnik pri prekretanju okreće.

Svaka od tih dizaljki spojena je sa prekretnikom pomoću jednog zgloba, čiji n. pr. iz jedne osovine, jednog čepa ili slično sastojeći se spojni članak leži u jednom na okviru kola smještenom, svrsishodno otvorenom ležaju. Pomoću tog uređaja mogu se dizaljke upotrebiti i kao zaporne naprave i naročiti smještaj potonjih daje se izbjeći, jer se pomoću pritezanja spojnog članka spram ležaja uz pomoć dizaljki, zaprečuje svako drugo gibanje osim prekretnog gibanja.

Dizaljke se pokreću ili hidraulički ili na način vijčanog villa. U potonjem slučaju uslijedi prigon pomoću jedne zajedničke osovine, koja pomoću pužnih vijaka i pužnog kola djeluje na stapajne vijke, koji imaju nasuprotno usmjernjene nareze.

U nacrtu je predočen jedan primjerični

oblik izvedbe predmeta pronalaska. Fig. 1. pokazuje nacrt ove prekretna naprave sa četiri villa, a Fig. 2 pripadni krstocrt.

Na nosačima 1 odnosno 1' kola smještene su ležaji za osovine ručice 2 odnosno 2' sa ručicama 11 (Fig. 1). Ove su providene sa zglobnim spojnicama 3 (Fig. 1), da mogu pri prekretu kola slijediti neznačajno iskretnanje oklopina pužnih kola 1 i 4 odnosno 4'. Na osovini ručice 2 (Fig. 2) sjede pužni vijci 5, 5', koji zahvaćaju u pužna kola 6, 6'. Ova nose matični narez za podizna i vijačna vretena 7, 7', koja prelaze u očiće 8, 8' i vazda tvore jedan zglobni dio od sa jednom osovino 9 spojenih šarkinih zglobova, kojih su drugi dijelovi 13, 13' pričvršćeni na nosaču 14 prekretnika.

Podizno-vijačna vretena 7 i 7' imaju nasuprotno usmjernjene nareze, n. pr. vreteno 7 desnovijeni i vreteno 7' lijevovijeni narez. Ovima odgovarajući su narezi u pužnim kolima 6, 6' i pužnim vijcima 5, 5'. Nasuprotno usmjernjeni narezni uvoji imaju svrhu, da osovinu 2 pri prigonu upućuju na poteg, što zajamčuje trajno dobro djelovanje dizaljki.

Osovina 9 počiva u jednom gore otvorenom rašljastom ležaju, koji je zakovan sa nosačem 1 kolnog okvira.

Oklopina 4 i s njome dizaljka jeste kod 15 pomoću krila 16 zglobovito spojena sa kolnim okvirom. Odgovarajući dijelovi dizaljki na drugoj (desnoj) strani kola obilježeni su s istim brojkama, ali sa ' odnosno " i '". Pri prekretu ormara na desno po-

kreću se lijeva osovina 2 uz pomoć ručice 11 u smjeru kazaljki sata i time pužni vijci 5, 5' i pužna kola 6 6'. To uzrokuje pomicanje vretena 7, 7' prema smjeru visine kao i dizanje lijeve strane prekretnika uz posredovanje zglobova 8, 8', 9, 13, 13' i nosača 14. Pri tom se okreće prekretnik oko osovine 9, koja počiva u ležaju 12 i koja je od odklizanja napođe ili pomicanja zaštićena time, što vijčana vretena 7" i 7"' bivaju pritegnuta suprotno njihovom podiznom smjeru.

Za protivni podizni odnosno prekretni smjer okreće se osovina 2' protivno smjeru vrtnje osovine 2 (protivno smjeru kazaljki sata). U tu svrhu su međusobno protivno usmjernjeni vijčani narezi na podiznim vijcima 7" i 7"' također protivni onima od nasuprot im ležećih podiznih vijaka 7 odnosno 7'.

### Patentni zahtjevi:

1. Prekretna naprava, naročito za teretna kola, naznačena time, što je prekrenuti se imajući dio kola (prekretnik) na svakoj prekretnoj strani spojen sa jednom dizaljkom, koja istodobno tvori organ, oko kojega se on kod prekreta okreće.

2. Prekretna naprava po zahtjevu 1, naz-

načena time, što su na svakoj strani kola smještene dvije ili više iz vijčanih nareza sastojće se dizaljke, koje bivaju pokretane pomoću jedne zajedničke pokretne osovine.

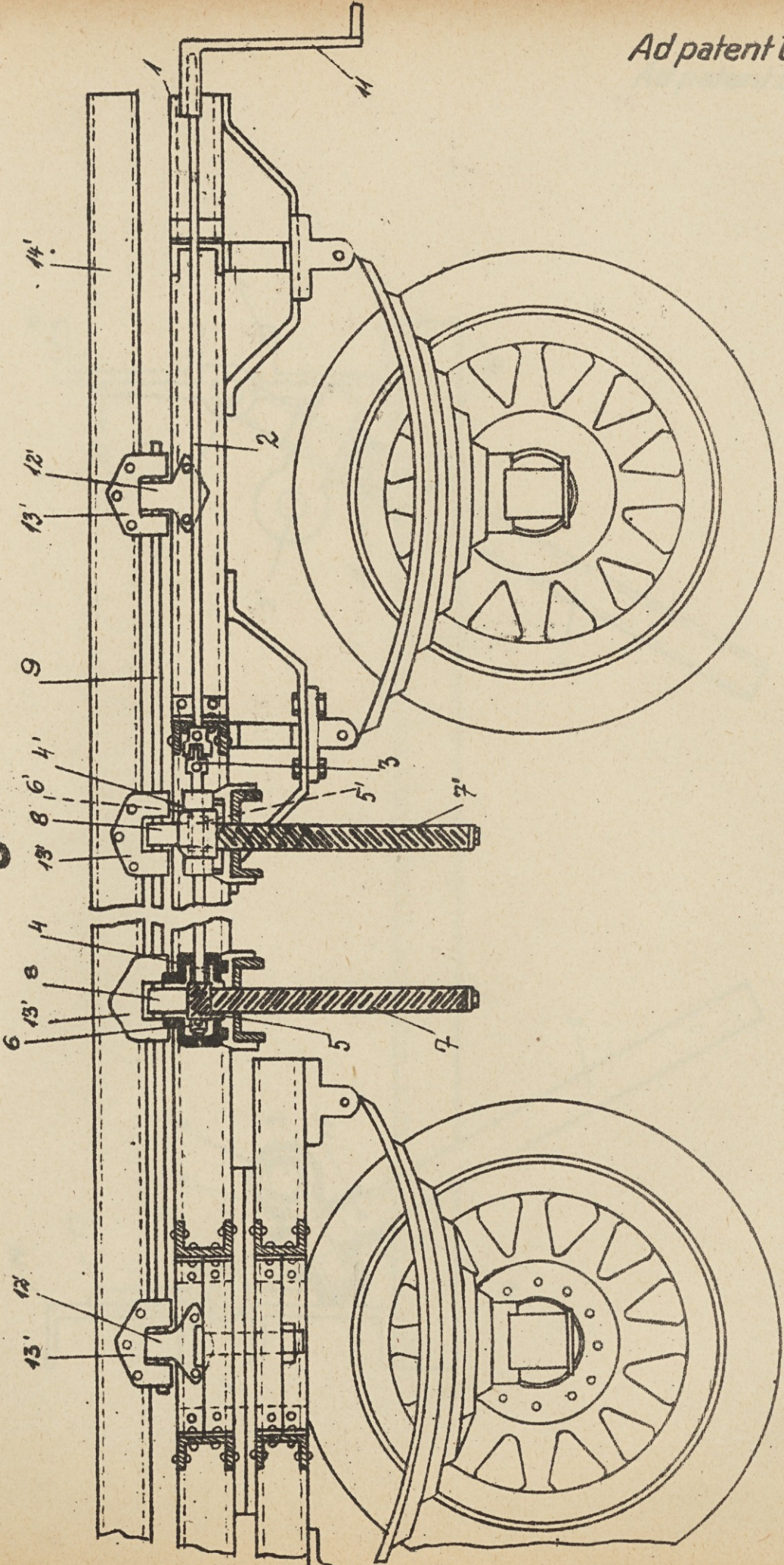
3. Prekretna naprava po zahtjevu 2, naznačena time, što podizni vijci (7, 7' odnosno 7", 7"') imaju protivno usmjernjene nareze, u koje zahvaćaju prenosni zglobovi (6, 6' odnosno 6", 6"') osovina (2, 2') s odgovarajućim zavojima.

4. Prekretna naprava naročito za teretna kola, po zahtjevu 1—3, naznačena time, što je dizaljka sa prekrenuti se imajućim dijelom kola spojena pomoću jednog zgloba, čiji na pr. iz jedne osovine, jednog čepa ili slično sastojeći se spojni zglob (9) počiva u jednom na kolima smještenom ležaju.

5. Prekretna naprava po zahtjevu 4, naznačena time, što je ležaj jedan otvoreni ležaj.

6. Prekretna naprava po zahtjevu 4, naznačena time, što spojni zglob, ležaj i dizaljka zajedno tvore jednu zapornu napravu, koja pomoću jednog spram podiznog smjera protivno pomičućeg se podiznog zgloba dolazi do djelovanja i osim prekretnog gibanja zaprećuje svako drugo gibanje prekretnika.

Fig. 1





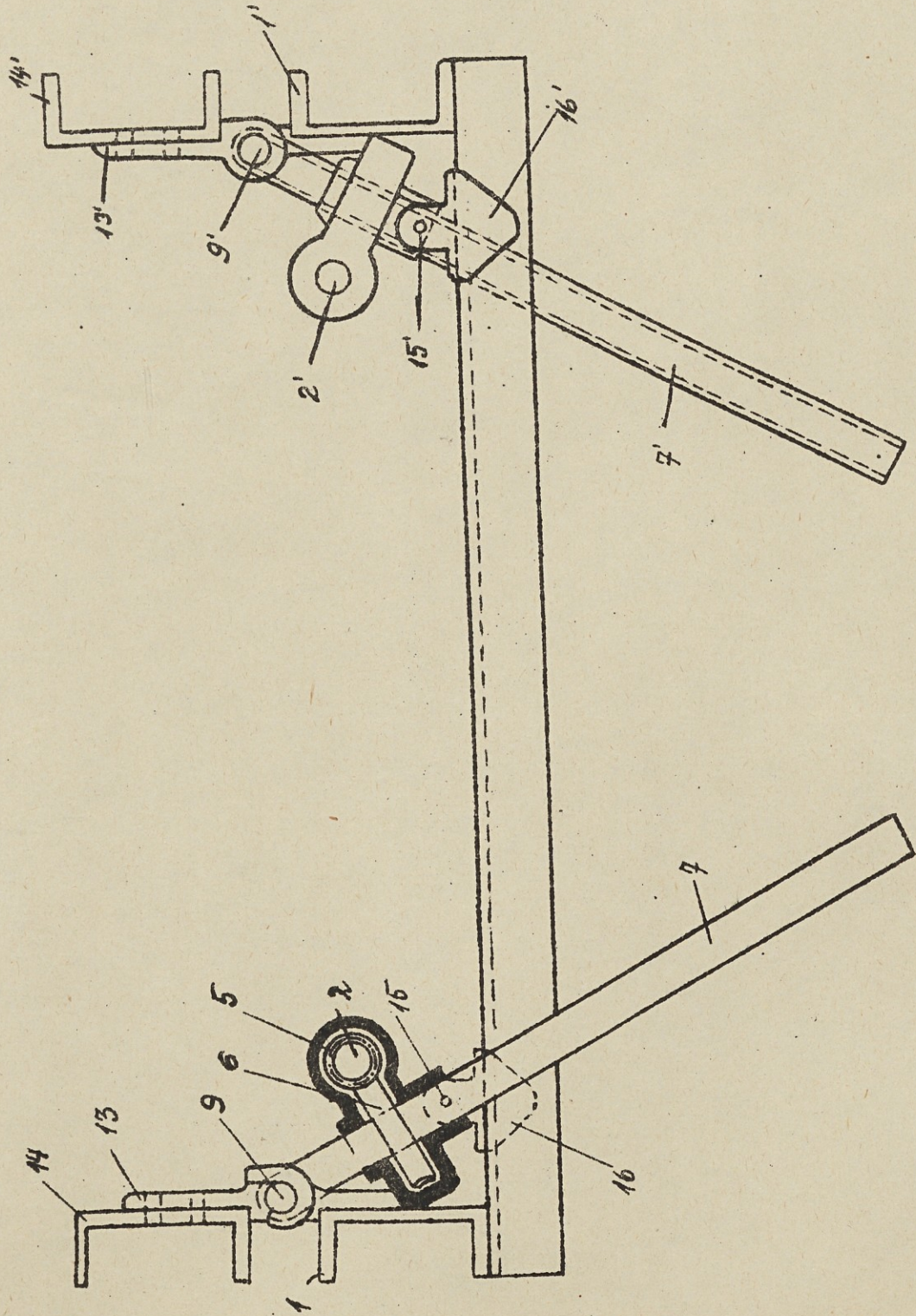


Fig. 2

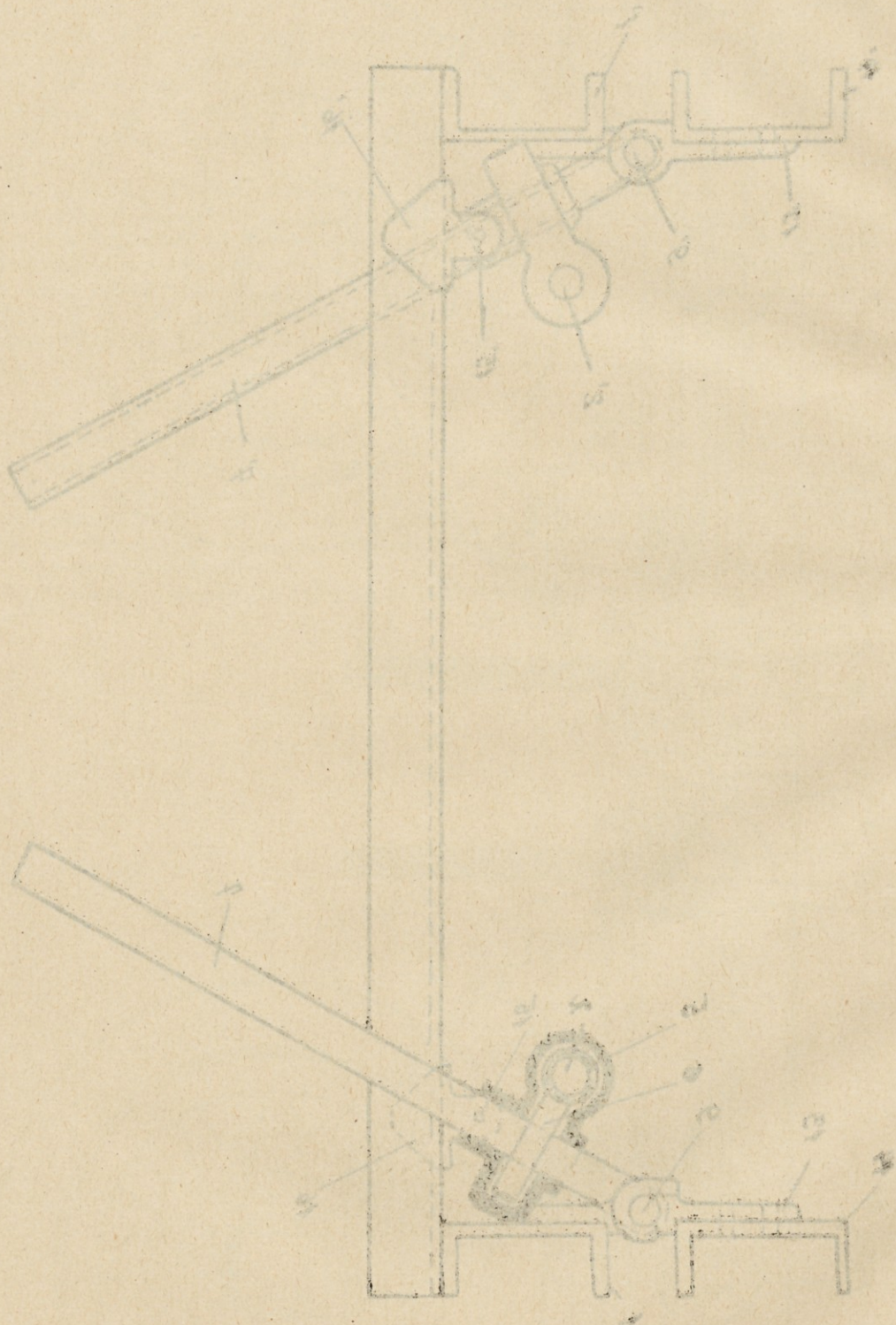


Fig. 1