

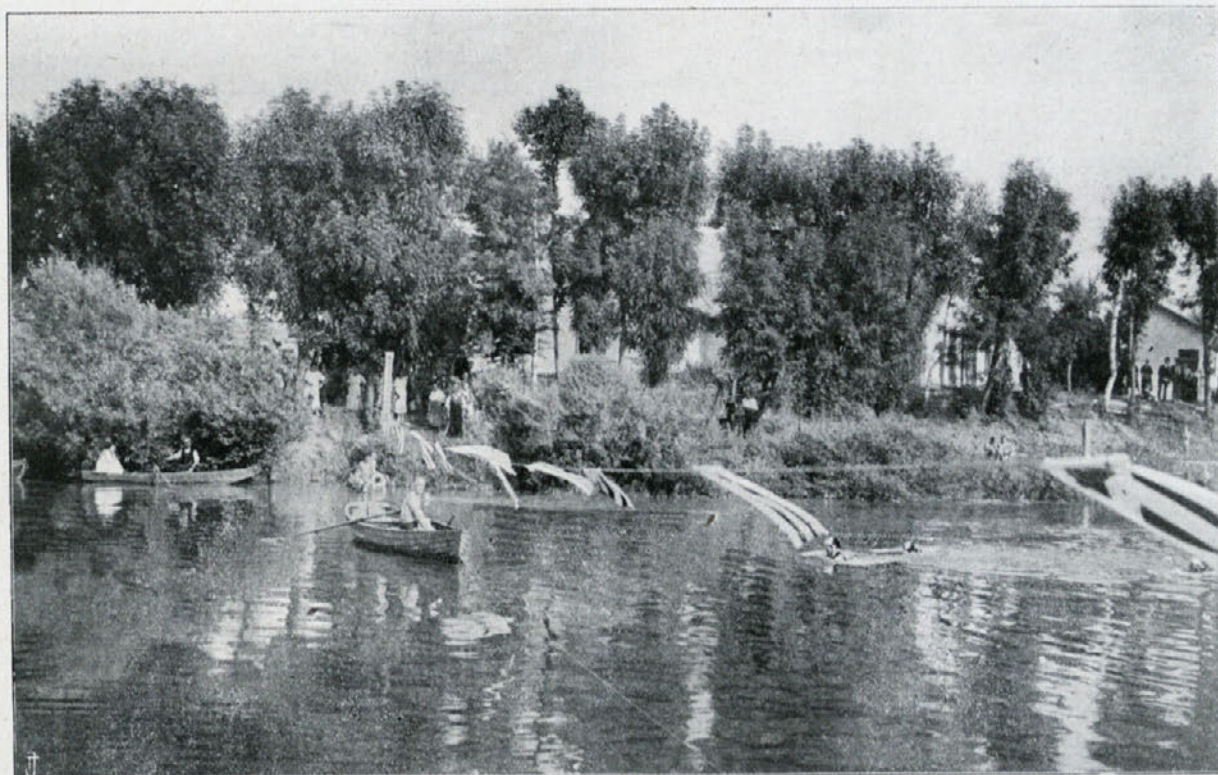


Wiener Sportklub — Ilirija

2:0 (1:0) in 3:1 (0:0).

Nogometni tekmi med Wiener Sportklubom in Ilirijo sta bili po daljšem presledku dve kakovostno prvovrstni sportni prireditvi in posebej še lepa propaganda za nogometni sport. Wiener Sportklub, pri nas v dobrem spominu še od lani, si je s svojim taktičnim, sportno kolegialnim nastopom pridobil v Ljubljani novih simpatij in novega priznanja. Naši nogometaši in naši klubi so lahko v dneh, ko so se gibali

Ilirija je zaostajala za Wiener Sportklubom najbolj v startu na žogo. Nadalje je bila preveč počasna v oddajanju. Da ni teh hib, bi Ilirija morda zmagala tudi nad Wiener Sportklubom, četudi nima še svojega prvega moštva v stalni postavi in zanesljivi formi. Dočim so igrali Dunajčani oba dni v vseh linijah enako lepo in sveže, je bila med Ilirijo kot je igrala v soboto in Ilirijo kot je igrala v nedeljo, ve-



Plavalna tekma na Ljubljanici 31. julija 1921: Dame (50 m) na cilju.

med nami igralci Wiener Sportkluba, opazovali, kakšna mora biti disciplina in sportni nastop.

Učili so se naši lahko tudi v igri. Wiener Sportklub ima izvanredno nagel start na žogo in igra z veliko hitrico. Tehnično stran igre, ravnanje z žogo, obvladuje popolnoma. Vzgedna je njegova igra z glavo in placiranje vsakega posameznika. Najboljše ljudi ima v desnem krilu in centerhalvu.

lika razlika. Prvi dan vzorna igra branilcev, dobra forma halfov, a totalna indisponiranost forwarda, drugi dan boljša napadalna vrsta, a zato velikanska nesigurnost v obrambi.

Obe tekmi sta se igrali v živahnem tempu in ne da bi katera stran zadobila izrazito premoč. Publika — obisk je bil kljub neugodni sezoni povoljen — je igra popolnoma zadovoljila.

Obe igri je vodil kot sodnik Dunajčan Kienzl, eden prvih dunajskih sodnikov. Bil je oba dni strogo stvaren.

Pred tekmami z Ilirijo je igral Wiener Sportklub že v Celju in Mariboru. Proti celjskim Atletikom je dosegel rezultate 3:1 in 2:1, proti mariborskemu Rapidu 2:0 in 7:1.

Dunajčane je spremljal na potu urednik »Wiener Sporttagblatta« Müller, znan dunajski sportni delavec.

Postava Ilirije 6. t. m.: Pelan-Pogačar, Beltram-Deržaj, Zupančič II., Tavčar-Balinc, Bregar, Betetto, Seger, Vidmajer. — Postava 7. t. m.: Pelan-Pogačar, Beltram-Zupančič III., Tavčar, Hus-Zupančič I., Seger, Zupančič II., Oman, Vidmajer.



Desetletnica Sportnega kluba Ilirija.

S. K. Ilirija proslavi v dneh 13., 14. in 15. t. m. desetletnico svojega obstoja s celo vrsto sportnih tekem, ki naj podajo sliko celotnega njegovega delovanja. Program je definitivno sledeči:

Sobota, 13. avgusta, ob 17. uri, prostor S. K. Ilirija: Lahka atletika, ženski rokomet (Ilirija—Slavija, Ljubljana).

Nedelja, 14. avgusta, ob 10. uri, čolnarna Ljubljanskega sportnega kluba: Plavanje, skoki, waterpolo.

Ob 17. uri, prostor S. K. Ilirija: Lahka atletika, nogomet (Ilirija rez.—Sparta).

Ponedeljek, 15. avgusta, ob 17. uri, prostor S. K. Ilirija: Rokomet (Ilirija—Jadran), nogomet (finale za prvenstvo Slovenije Ilirija—Athletiksportklub, Celje).

Lahkoatletičnih in plavalnih tekem se udeležijo tudi mnogi izvrstni lahki atleti in plavalci iz Zagreba in drugih krajev. Med njimi so nekateri, ki so dosegli uspehe in zmagaje že na mednarodnih tekmah. Naši tekmovalci se bodo v tekmovanju z njimi učili in pridobivali izkušnje, ki naj jih privedejo do novega napredovanja.

Proslavo desetletnice zaključijo prijateljski sestanki v hotelu Tivoli, na katerem se razdele zmagovalcem častne kolajne.



Visoka šola za telesno vzgojo.

Nemčija ima svojo visoko šolo za telesno vzgojo, svojo sportno »Alma mater« z vsem, kar spada v delokrog univerze, s profesorji in slušatelji, predavanji in izpiti. Dolgo so se borili nemški sportni savezi, toda njih težnja ni bila brez uspeha in danes gleda nemški narod s ponosom na ta unikum znanstvenega raziskavanja. Kakor vse kaže, se bo pa tudi njih druga želja kmalu uresničila, namreč da bo država zakonito prisilila državljane skrbeti za telesno vzgojo.

Visoka šola v Berlinu je sicer edina v tem obsegu, toda tudi drugi učni zavodi so vzeli v svoj program znanstveno raziskavanje sporta. Tako je n. pr. znana Humboldtschule v Berlinu sprejela v enem letu 6500 slušateljev v sportne kurze.

Delokrog berlinske visoke šole ni omejen samo na obseg mesta. V velikem številu se namreč prirejajo ekskurzije v druga mesta, kjer se vrše poljudna pa tudi strogo znanstvena predavanja poleg praktičnih vaj. Podobno se vrše skupni turistovski in zimskosportni izleti, kjer se na licu mesta vrše praktični poskusi. Zanimanje nemške inteligence za podobne institucije raste v vedno večji meri, tako da se tudi po drugih mestih vrše obširne priprave za ustanovitev novih sportnih univerz.

Vpliv berlinske visoke šole na sodobno sportno življenje je ogromen. Sportna in telovadna društva se ustanavljajo v vedno večji meri in obstoječe organizacije se spopolnjujejo od dne do dne. Ogromno število slušateljev — lansko leto so morali prirediti 10 kurzov — se vsako leto razlije med narod bodisi kot telovadni učitelji v učnih zavodih, bodisi kot trenerji klubov ter so najuspešnejši propagatorji sportne misli.

Samo ob sebi umevno je, da ima danes visoka šola za telesno vzgojo še polno nasprotnikov in je, kot vsaka novost, izpostavljena številnim napadom. V prvi vrsti se navaja kot slaba stran, češ da se tam izučijo le čisti teoretiki, ki vsled pomanjkanja prakse in uspehov kot učitelji sportu več škodijo nego koristijo. Zato se pa zahteva, da se pripuste k predavanjem mozej, ki so izkušeni v praktičnem sportu in da smejo le ti nastopati mesta sportnih in telovadnih učiteljev, ki se bodo na podlagi akademske izobrazbe nazivali profesorjem. Izmed tisočev, ki zahajajo k sportnim predavanjem, je pa mnogo takih, katerih cilj ni postati učitelj telovadbe, temveč ki slede iz zanimanja predavanjem. Da se torej na eni strani omogoči tudi onim, ki niso prej praktično izvežbani, poset univerze, na drugi strani pa, da se ne nauče gole teorije, se deli ves pouk v dva dela. V prvih dveh semestrih se praktično seznanijo z vsemi panogami sporta in telovadbe, v tretjem semestru pa si izvolijo specielno polje, lahko atletiko, plavanje, boks i. t. d.

Jasno je, da je ta institucija nepregledne važnosti za ves nadaljnji razvoj telesne vzgoje v Nemčiji. Medtem ko so dosedaj vodili delovanje klubov le diletantje, bo od sedaj naprej v nemških klubih novo, teoretično in praktično izobraženo vodstvo.



V. Joca:

Prava in neprava turistika.

I.

Sportna panoga, ki ima danes pri nas gotovo največ privržencev in najmanj nasprotnikov, je brezdvomno turistika. Nekateri bodo morda ob tem stavku presenečeni, a prepriča se lahko vsak sam, samo odriniti mora v naravo — v naše gore. Tam zapazi, da je posebno v takozvani »sezoni«, — katere sicer pravi turist ne pozna, — posetniški promet zlasti še ob nedeljah in praznikih zelo razvit. Ob takih dnevih kar mrgoli mestnega življa po naravi. Človek, ki površno motri tolik promet »turistov«, je skoraj prepričan, da je pri nas turistika že precej razvita. Ni se čuditi njegovi zmoti, saj so kočje, planinske gostilne in vlaki ob praznikih vedno prenapol-

njeni ljudi. Toda »ni vse zlato, kar se sveti«, pravi star pregovor, ki velja tudi v turistikah.

Pri nas se ljudje še premalo zavedajo, da je turizem sport, in sicer ena najidealnejših sportnih panog. Zato tudi velika večina naših turistov turizma ne goji kot sport. Vse polno napak in napačnih nazorov opaziš v taki gojitvi. Imenujem naj samo glavne tri napake, katere imajo današnji gorski posetniki: hodijo na gore brez sportskega ali turističnega vedenja, brez tehnike in brez turistične izobrazbe. Ko bi vsaj prve napake ne bilo, potem bi se ne razširil tak vandalizem v gorah, ki preti z uničenjem naravnih krasot, ki užali vsakega pravega turista v dno srca! — Pravi turist izvede svoja dejanja z ljubeznijo in s spoštovanjem do narave, zato nikdar in nikoli ne stori ničesar, kar bi povzročilo upravičene očitke.

Turist mora delovati po onih zakonih, katere so sestavili turisti sami in kateri živijo v prsih vsakega pravega turista. Razumeti mora govorico in glasove gorá, ki govore le onemu, kateri ima smisel za njihove besede. Goré so to, kar človek iz njih naredi! Turist, ki ima čut za naravno krasoto, naredi iz njih svetišče naravne lepote in sredstvo, s katerim goji najlepší sport na dostojen način! Toda takih turistov Slovenci nimamo mnogo. Večinoma naredijo ljudje iz gorá naravni prostor za preglasno zabavo, za kraj, kjer vlada svoboda, da se sme delati, kar se hoče. Gore in sporti niso za zabavo, temveč služijo človeštvu za okrepitev telesa in duha. Zabava se pojavi pri sportih sama od sebe in neprisiljeno. Filistrom so gore sicer še ogromen strah, nekaj gigantskega, hudobno božanstvo, ki ugonobi skoraj vsakega, kateri se poda v nje. Zato je še mnogo ljudi, ki se bojijo in z neko grozo ogibljejo gorá. Drugi imajo že več »poguma« in se podajo »na planine«, kjer se včasih, za več dni vtaborje v dolinskih kočah, katere so včasih tako polne, da turist, ki pride utrujen s ture in si zaželi počitka, ne dobi prostora in je mnogokrat še zasmehovan! Vse to so sadovi napačnih nazorov ali nevednosti. Zato je treba vse te ljudi poučiti, mladina pa se mora pravilno sportsko vzgojiti.

V to svrhu naj se združijo vsi oni turisti, ki pametno in pravilno gojijo turizem. Organizirajo naj zavedne turiste v močno falango, ki bo skušala zatreti oskrnjevanje naravnih gorskih krasot in postaviti turistikah močno sportno podlago. Okleniti se je treba v prvi vrsti mladine, katera naj po pravih potih koraka, da spozna krasoto svoje širne domovine in da jo bo znala tudi ceniti in spoštovati!



Dosedanji match

za svetovno prvenstvo v boksu.

1892. I. I. Corbett preмага John L. Sullivana v 21. krogu, New Orleans, 7. septembra.

1894. I. I. Corbett preмага Charlie Mitschella v 3. krogu, Jacksonville, 25. januarja.

1896. Bob Fitzsimmons preмага Petra Mahera v 1. krogu (1 : 35), Mehika, 21. februarja.

1897. Bob Fitzsimmons preмага Corbetta v 14. krogu, Carson City, 17. marca.

1899. I. I. Jeffries preмага Fitzsimmonsa v 25. krogu, Coney Island, 3. novembra.

1899. I. I. Jeffries preмага Tom I. Sharheya v 25. krogu, Coney Island, 3. novembra.

1902. I. I. Jeffries preмага Bob Fitzsimmonsa v 8. krogu, San Francisko, 25. junija.

1903. I. I. Jeffries preмага I. I. Corbetta v 10. krogu, San Francisko, 14. avgusta.

1904. I. I. Jeffries preмага Jack Munor-a v 2. krogu, San Francisko, 26. avgusta.

1905. Jack O'Brien preмага Fitzsimmonsa v 13. krogu, San Francisko, 20. decembra.

1907. Tommy Burns preмага O'Briena v 20. krogu, Los Angeles, 7. maja.

1907. Tommy Burns preмага Bill Squiresa v 1. krogu, Colma, 4. julija.

1907. Tommy Burns preмага Gunnar Jas Moira v 10. krogu, London, 2. decembra.

1908. Jack Johnson preмага Tommy Burnsa v 14. krogu, Sidney, 26. decembra.

1909. Jack Johnson preмага Stanley Ketschella v 12. krogu, Colma, 16. oktobra.

1910. Jack Johnson preмага Jeffriesa v 15. krogu, Reno.

1912. Jack Johnson preмага Jim Flynna v 9. krogu, Los Vegas, 4. julija.

1914. Jack Johnson preмага Frank Morana v 20. krogu, Paris, 27. junija.

1915. Jess Willard preмага Jack Johnsona v 26. krogu, Havanna, 5. aprila.

1919. Jack Dempsey preмага Jess Willarda v 3. krogu, Toledo (USA), 4. julija.

1920. Jack Dempsey preмага Billy Miskeja v 3. krogu, Beuton Harbour, 6. septembra.

1920. Jack Dempsey preмага Bill Brennana v 12. krogu, New York, 14. decembra.

1921. Jack Dempsey preмага Georges Carpentiera v 4. krogu, Jersey City, 2. julija.

SVETOVNI PRVAKI V BOKSU.

1888—1892. John L. Sullivan — Amerika.

1892—1897. I. I. Corbett — Amerika.

1897—1899. Bob Fitzsimmons — Amerika.

1899—1905. I. I. Jeffries — Amerika.

1906. Marvel Hart — Amerika.

1906—1908. Tommy Burns — Avstralija.

1908—1915. Jack Johnson (črnc) — Amerika.

1915—1919. Jess Willard — Amerika.

Od 1919. Jack Dempsey — Amerika.



Razpis avtomobilske vztrajnostne tekme po Sloveniji v okviru Sportnega tedna 1921.

Sportna zveza Ljubljana, Avtomobilski odsek, razpisuje povodom »Ljubljanskega velikega semnja« v okviru Sportnega tedna 1921 na dneva 16. in 17. septembra 1921 vztrajnostno tekmo po Sloveniji za avtomobilna turna vozila pod sledečimi pogoji:

§ 1. Udeležba.

K tekmi se more prijaviti vsak posestnik avtomobila s svojim vozom, ki pa mora ustrezati v § 3. navedenim določbam.

§ 2. Proga.

Obvezna proga v skupni dolžini približno 520 km se prevozi v dveh enodnevnih etapah, in sicer:

Prva etapa: Ljubljana, Logatec, Rakek, Cirknica, Sodražica, Kočevje, Črnomelj, Metlika, Gorjanci, Novo mesto, Kostanjevica, Brežice, št. Peter, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah, Rogaška Slatina; približno 320 km;

druga etapa: Rogaška Slatina, Celje, št. Rupert, Mozirje, Gornji grad, Črna, Kamnik, Moste, Kranj, Tržič, Begunje, Javornik, Mežakla, Gorje, Bled; približno 200 km.

§ 3. Oprema voz.

Avtomobili morajo po svoji konstrukciji in po svoji opremljenosti odgovarjati oblastvenim predpisom.

K tekmi so pripuščeni samo normalni, vsaj dvosedežni potniški avtomobili. O pripustu odločuje nepreklicno in brez priziva vodstvo tekme.

§ 4. Zasedba avtomobilov.

S prijavo k tekmi so navesti pri dvosedežnih avtomobilih ena oseba, pri večsedežnih avtomobilih dve osebi, ki ne smeta zapustiti tekom vožnje voza in ki sta edini upravičeni voditi avtomobil ter opravljati na njem vsakršna popravila. Kdor voz vozi, mora imeti oblastveno predpisano šofersko legitimacijo, katere podatki so zabeleženi po kontrolorju.

Minimalna zasedba voz znaša:

pri dvosedežnih dva,

pri štiri- in večsedežnih avtomobilih štiri osebe, všteti kontrolorja.

S to minimalno zasedbo mora biti vozilo obteženo skozi vso progo; če pa te minimalne zasedbe ni, jo dopolni vodstvo tekme po lastnem preudarku. Vodstvo tekme določi tudi sedež za kontrolorja.



Plavalna tekma: Lep skok g. Grilca.

§ 5. Prijave.

Končnoveljavne prijave je vložiti do dne 1. septembra 1921 na Sportno zvezo, Avtomobilni odsek, Ljubljana, Narodni dom. Naknadne prijave se sprejemajo do vštetelega 8. septembra 1921.

§ 6. Prijavnina.

Sočasno s prijavo je vpsolati Ljubljanski kreditni banki v Ljubljani na tekoči račun Sportne zveze, Avtomobilski odsek v Ljubljani, znesek 100 din. za vsak prijavljeni voz. Pri naknadnih prijavah je vpsolati dvojno prijavnino.

Ako se prijavljeni voz ne zgleda k tekmi, zapade položena prijavnina v prid Sportni zvezi Ljubljana, Avtomobilski odsek.

§ 7. Minimalni in maksimalni časi.

Vožnja na vseh delnih progah obeh etap se mora vršiti v mejah minimalnih in maksimalnih časov, ki se še predpišejo.

Prekoračenje minimalnih ali maksimalnih časov se kaznuje po § 11.

§ 8. Gorske vožnje.

Na progah:

1. Metlika—Gorjanci,
2. Gornji grad—Kamnik,
3. Tržič—Begunje ter
4. Javornik—Mežaklje—Gorje je uvedena gorska vožnja.

Na gorski vožnji je treba prevoziti klance gladko in zdržema v isti smeri, ne da bi se voz ali motor ustavila.

Če postane pnevmatika defektna, se sme voz brez kazni samo tedaj ustaviti, ako je konstatiral kontrolor, da je pnevmatika popolnoma prazna. Med popravilanjem defekta potniki ne smejo izstopiti, kakor morajo tudi sicer med vso gorsko vožnjo ostati na svojih mestih.

Na gorski vožnji se vozi kolikor mogoče na levo. Ako zahteva sledeči vozač, je dati prostora za prehitenje, in to po predhodnem odobrenju prizadetih kontrolorjev.

Ako se je avtomobil ustavil na klancu in ako sledeči avtomobil ne more dalje, se tak odmor za drugi avtomobil ne šteje.

§ 9. Non stop-vožnja.

Druga etapa na progi Roška Slatina—Bled se prevozi v celoti po principu »Non stop«.

Ustavljanje motorja je dopuščeno le z dovoljenjem kontrolorja iz katerihkoli cestno-policijskih razlogov in tekom po vodstvu tekme dovoljenih odmorov.

§ 10. Kontrolorji in njih delo.

Vsak avtomobil, ki tekmuje, dobi kontrolorja, ki ga določi žreb. Kontrolor si mora notirati v predpisano knjižico, ki se še izda, vsa popravila, odmori in sploh vse za klasifikacijo voza važne ali merodajne okoliščine in čase.

V glavnem mora kontrolor notirati sledeče točke:

1. Potek starta, prekinjenje vožnje in nadaljevanje prekinjene vožnje ter doseg cilja.

Voz mora biti tekom dveh minut po znamenju, naj se motor navrti, z lastno motorično silo v teku. Vsaka začeta zakasnela minuta se notira in šteje kot neprostovoljen odmor.

2. Prostovoljni in neprostovoljni odmori med vožnjo.

Prostovoljen odmor je vsak odmor med vožnjo, ki ga določi vozač in kontrolor sporazumno. Prostovoljni odmori ne smejo presežati v prvi etapi skupaj 15, v drugi etapi skupaj 10 minut. Presežek šteje kot neprostovoljen odmor. Na gorski vožnji prostovoljni odmori niso dopustni in štejejo v celoti kot neprostovoljni. Odmori, ki jih povzročijo zapreke višje sile, kakor zaprte železniške zatvornice in podobni slučaji, se ne kaznujejo, vendar si mora kontrolor notirati čase in odšteti čas, ko je voz stal, od dovoljenega maksimalnega časa.

Neprostovoljen je vsak drug odmor, dalje vsako prekinjenje vožnje v svrhu vsakršnih opravil pri vozu. Popravila pnevmatik so z izjemo, ki jo določa § 8., izvzeta, in sicer le, ako se izvršijo v času 20 minut; tudi ne šteje kot neprostovoljen odmor, ako se je motor ustavil na ukaz kontrolorja, iz katerihkoli cestno-policijskih razlogov.

Pri odmorih med vožnjo tekom druge etape se motor ne sme ustaviti. To velja za vsak katerikoli odmor tekom vožnje. Izjeme določiti sme le kontrolor iz cestno-policijskih ozirav.

Dopolnitev pogonskih sredstev med vožnjo je prepovedano. Prehitevanje je v obče dovoljeno le s privoljenjem prizadetih kontrolorjev.

§ 11. Klasifikacija.

1. Vsako odpiranje motorne strehe tekom vožnje se kaznuje s petimi točkami, četudi se ni nič popravljalo.

2. Vsaka začeta minuta neprostovoljnega odmora šteje eno točko, tekom non stop-proge pri stoječem motorju deset točk.

3. Dokler je voz v teku, mora motor delovati, prekoračenje se kaznuje vobče po točki 2.

4. Ako se na gorski vožnji voz ustavi ali ako prične voziti nazaj, se do ene minute penalizira s tremi točkami. Vsaka nadaljnja minuta šteje trikrat toliko točk, kolikor minut je voz stal ali vozil nazaj.

Ako se na gorski vožnji motor ustavi, se to penalizira s petnajstimi točkami za vsako začeto minuto.

Pri klancu navzdol se kaznuje vsakokratno reverziranje s tremi točkami.

5. Dopolnitev vode med vožnjo se kaznuje s petnajstimi točkami (§ 16.).

6. Prekoračenje maksimalnega ali minimalnega časa šteje za vsako minuto dve točki.

Dalje se penalizirajo:

1. Stekla ležišča s sto točkami;
2. razni polomljeni deli, ako ovirajo delovanje voza v precejšnji meri, s petindvajsetimi točkami;
3. zlomljen okvir s petdesetimi točkami;

4. zlomljene vzmeti s petimi točkami;
 5. puščanje hladilca ali vodnih pripojnih cevi s tremi točkami;
 6. če eden ali več cilindrov radi vžigalnih defektov ne deluje, z desetimi točkami;
 7. zlomljene ventilatorjeve perotke s petimi točkami;
 8. zvite osi z dvajsetimi točkami;
 9. zvito karbilno drogovje s petindvajsetimi točkami;
 10. vsak drug defekt, četudi nebitvenega in neorganškega značaja, z eno točko.
- Diskvalificirajo se vozovi;
1. Ki so dopolnili obratna sredstva med vožnjo, izvzemši v času, ki je v to določen od vodstva tekme (§ 16.);



Gabrijel Zupančič, član S. K. Ilirija.

2. na katerih so izvršile popravila osebe, ki niso v smislu § 4. javljene vodstvu tekme, ali ki jih je vodila oseba, ki ni bila za to priglašena;
3. voz, pri katerem so se uporabili mehanično orodje ali nadomestni deli, ki se niso vozili s seboj v istem vozu;
4. voz, ki ne prevozi predpisane proge;
5. voz, katerega vozač se je grobo pregrešil proti predpisom in določbam, oziroma kontrolorjevim naredbam.

§ 12. Razvrstitev zmagovalcev.

Na prvo mesto se uvrste vozači, ki dosežejo cilj brez kazenskih točk. Priznajo se jim plakete za prvo mesto. Za nadaljnjo razvrstitev je merodajno najmanjše število kazenskih točk. Na drugo ali tretje mesto uvrščenim se priznajo plakete za drugo, odnosno tretje mesto.

§ 13. Častna darila.

Častna darila se razdele po namenu darovalcev. Če pa darovalec namena ni označil, ga določi vodstvo tekme pred tekmo.

§ 14. Razglasitev izida.

Izid tekme se razglasi v uradnem glasilu Sportne zveze »Sport«.

§ 15. Start.

Start za prvo etapo je dne 16. septembra 1921 ob šesti uri zjutraj v Ljubljani pred Narodnim domom, start za drugo etapo pa dne 17. septembra 1921 ob 7. uri zjutraj v Rooaški Slatini iz avtomobilskega parka.

Startni vrstni red se ravna po dohodu prijav. Startni interval znaša 2 minuti.

§ 16. Avtomobilski park.

Po končani prvi etapi se morajo javiti konkurenti pri šefu parka in postaviti svoje vozove na njim odkazana mesta, ustaviti motor in opraviti v navzočnosti kontrolorja eventualna popravila na pnevmatikah.

Sicer so popravila in delo pri avtomobilu nedopustna. Pnevmatiko je dovoljeno popravljati tudi izven avtomobilskega parka, vendar samo po prehodni odobritvi kontrolorja in šefa parka.

Dne 17. septembra 1921 od 6. ure dalje do starta voza se smejo ob navzočnosti kontrolorja dopolniti obratna sredstva in voda ter opraviti eventualno še potrebna popravila na pnevmatikah.

§ 17. Cilj.

Cilj je na Bledu hotel Malnar.

§ 18. Protesti.

Morebitni protesti se morajo vložiti pri Sportni zvezi Ljubljana, Avtomobilski odsek, pisмено v roku treh dni po prvi uradni razglasitvi izida. Pozneje vloženi protesti se ne upoštevajo.

Protesti, ki bi se nanašali na okolnosti, znane že pod nastopom vožnje, je treba tudi pred nastopom vožnje doprinesti.

Vsak protest mora biti opremljen z vlogo 25 din., ki se povrne, ako se protestu ugodí.

O protestih odloča vodstvo tekme. Proti njegovi odločitvi je možen priziv na rabsodišče Sportne zveze Ljubljana, ki ga je vložiti v roku 14 dni po prejemu izpodbijane odločbe. Proti odločitvi rabsodišča ni priziva.

§ 19. Splošne določbe.

Vsak vozač je odgovoren za vso škodo, ki jo je povzročil tekom vožnje. Razen tega je lastnik voza dolžan jo poravnati.

Priveditelji tekme ne prevzamejo nobene katerekoli odgovornosti v civilnem ali kazenskem oziru za škodo, ki bi jo tekmovalci mogli povzročiti v teku vztrajnostne tekme ali ki bi sploh mogla med tekmo nastati.

Tekmovalci izjavijo s svojo prigrasitvijo ipso facto, da se podvržejo brez vsakega pridržka zgoraj navedenim pogojem, kakor tudi eventualnim dodatkom k istim, ki bi se razglasili pisмено v uradnem organu »Sport« ali pa vozačem ustno pred tekmo.

Vodstvo tekme si pridržuje pravico iz tehtnih ozirov progo izpremeniti, tekmo preložiti ali pa jo sploh odpovedati, kar bi se konkurentom pravočasno objavilo.

V slučaju, da se tekma mora odpovedati, zapade prijavnina v korist Sportni zvezi, Avtomobilski odsek v Ljubljani.

V Ljubljani, dne 1. avgusta 1921.

Sportna zveza Ljubljana, Avtomobilski odsek.



Kazimir Pretnar, član S. K. Ilirija.





Popravek. V štev. 31: »Desetletnica S. K. Ilirije, plavalna tekma« je pomotoma izostala točka: 1500 m poljubni stil.

Plavalna tekma v Somboru se je vršila ob veliki udeležbi s sledečimi rezultati: 1000 m: Marmužič 17:39.2 (Subotica), 400 m prosto: Szentgyörgyi 5:57 (Sport), 100 m juniorji: Fazekas 1:16.6 (Baja), 50 m seniorji: I. Janković 34.4 (Hašk), 100 m prsno: Stehler 1:24.6 (Sport), 100 m dame: Molnar 1:22.6 (Baja), 100 m sprint: Szentgyörgyi 1:12.24 (Sport), 50 m juniorji (pod 15 letom): Wuderer 36.6, 50 m hrbtno: Desider 1:21.4 (Baja), 50 m deklice (pod 15 letom): Kabdebo 43 sek, 3 × 50 metrov sprint stafeta: Sport — Sombor, waterpolo: Sport — Sombor—Baja 4:1. — Uspehi nam kažejo, da so postali Somborčani resni konkurenti za prvenstva Jugoslavije in da bo ta tekma gotovo ena najzanimivejših plavalnih tekem, kar jih je sploh bilo. Pripomnimo pa, da rezultati niso realni, ker je voda v kanalu, kjer so se tekme vršile, precej močno tekoča.

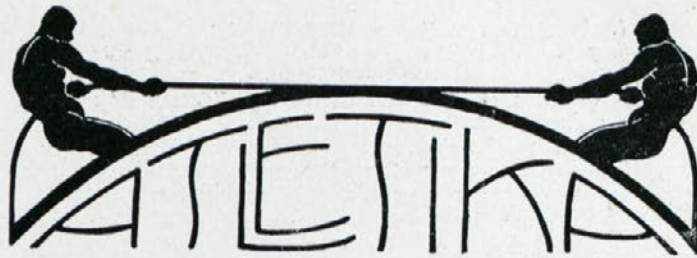
Preko Pariza. Velika plavalna tekma v Seini se je letos vršila z nepričakovano majhnim številom tekmovalcev. Izmed 32 udeležencev jih je bilo nekaj inozemcev. Na 6 km je zmagal Italijan Antonio Lachner v 2:4:5, drugo mesto je dobil Costa Malito. Izmed dam je zmagala Julietta Gardelle v 2:52:37. Tekme so končale s skoki, izmed katerih je bil najzanimivejši Monte-Christo-skok, ki ga je izvršil mladi sportnik Settelen, zvezan v žaklju à la Monte Christo.

Iz Amerike, dežele rekordov, prihajajo poročila o uspelih v plavanju, ki so skoraj neverjetni. V San Franciscu je namreč triletna deklica Roda Cavill tekmovala v plavanju na 400 m. Omenjeno naj bo, da je to hčerka nekdanjega svetovnega prvaka Richarda Cavilla iz Sydneja.



100 tekem za S. K. Ilirija. S tekmo proti Wiener Sportklubu dne 6. t. m. je dosegel Stane Pelan, popularni golman S. K. Ilirije, 100. tekmo za barve svojega kluba. Jubilej, prvi svoje vrste v Sloveniji, je dosegel med resnim in vztrajnim sportnim delovanjem, tekmo katerega si je pridobil mnogo zaslug za klub in doživel mnoge lepe sportne uspehe. Vseh 100 tekem je igral v prvem moštvu. Nastopil je v celi vrsti mednarodnih in prvenstvenih tekem, opetovano je nastopil tudi reprezentativno za Slovenski nogometni podsavez. Znan je tudi izven mej podsaveza kot eden najboljših jugoslovanskih golmanov. V spomin na časten jubilej mu je predsednik S. K. Ilirije dr. Bercé pred tekmo poklonil v imenu kluba okusno darilce. Pristrčno so mu čestitali ljubljanski tovariši kakor tudi moštvo Wiener Sportkluba.

Velik nogometni turnir bodo priredili na Dunaju ob priliki veleseljma meseca septembra. Pozvana so razna češka, švedska, nizozemska, nemška in ogrska moštva.



Dunaj — Berlin. Velike lahkoatletične tekme med moštvi Dunaja in Berlina so končale s skromno zmago Dunajčanov. Izmed uspehov, ki so v splošnem le srednji, je vredno omeniti skok v daljavo 7.25 m, dosežen po Eggerju, ter v damski konkurenci met diska s 26.20 m in skok v daljavo 5.12 m.

Dva nova nemška rekorda sta postavila v mitingu v Frankfurtu Bedarff in Sportverein Karlsruhe. Prvi je pretekel 3000 m v 8:48, drugi pa zboljšal stari rekord v olimpijski stafeti (200+200+400+800) s 2:39:6.

3 nemške rekorde so izboljšali na mitingu v Frankfurtu, in sicer: troskok: 6.92, 1.80 in 3.40 m (dosegel Schuhmacher), tek na 100 m: 10.8 sek. (Altmeister), tek na 800 m: 1:58 (Kerm).

Švicarska rekorda v teku na 1500 m in metu kopja sta izboljšala Martin in Steiner s 4:19.2 oziroma 47.10 m.

Angleški rekord v skoku v višino je postavil Howard Baker z lepim uspehom 1.98 m.

Prvenstva Škotske so se vršila preteklo nedeljo v Glasgowu. Upoštevanja vredni so uspehi na 220 yardov v 22.6 sek. 880 y v 1:58.6 in 4 angl. milje v 20:59.

Prvenstva Belgije, ki so se vršila v Bruslju, so prinesla le srednje dobre uspehe, in sicer: 200 m — Brochard — 23.8 sek., 110 m zapreke — Smet — 17.6 sek., 800 m — Van der Wee — 2:04.8, 5000 m — Paequot — 16:03, skok s palico — Powell — 3.30 m, skok v daljavo — Powell — 6.625 (belg. rekord), skok v višino — Henault — 1.76 m (belg. rekord).

Angleška prvenstva 1921: 440 y, zapreke: Christierson 55.8 sek. (rekord), met diska: Zallhagen 41.57 m, tek na 4 milje: Monk 19:59, troskok: Janson 14.38 m, met krogle: Janson 14.33 m, 120 y zapreke: Bernard 15.6 sek. (rekord), skok v višino: Baker 1.88 m, tek na 1 miljo: Hill 4:13.8 (rekord), skok ob palici: Rydberg 3.86 m, tek 440 y: Lindsay 50.4 sek., hoja na 2 milji: Evans 14:40.2, stafeta 1 milja: Polytechnic 3:35.4, tek 100 y: Edwards 10.2 sek., tek 880 y: Mountain 1:56.8, tek 220 y: Edwards 22.2 sek., skok v daljavo: Taylor 6.36 m, met kladva: Lind 50.03 m, met kopja: Lindstroem.



»Humorist«, najznamenitejši angleški dirkač, ki je pred enim mesecem zmagal v angleškem derbyju, je nenadoma poginil. Kakor pravi oficielno poročilo, mu je počila arterija in je izkrvavel. V sportnih krogih pa se trdovratno širijo in vzdržujejo govorice o zločinskem napadu na konja. — Izguba »Humorista« bo ostro zadela celo vročekrvno konjsko rejo Anglije, ker je bil priznan žrebec in so na njega stavili največje upe. Njegova vrednost se je cenila na 100.000 funtov šterlingov (50 milijonov kron).



Cestno dirko za klubovo prvenstvo je priredil na progi Ljubljana—Bled, 50 km, v nedeljo, 7. avgusta, klub kol. in mot. Ilirija v Ljubljani. Izmed 17 tekmovalcev si je priboril prvenstvo g. Josip Solar. Podrobno poročilo, ki je moralo v tej številki izostati, priobčimo prihodnjič.

Prvenstva mednarodne kolesarske zveze v Kopenhagenu. O priliki kongresa mednarodne kolesarske zveze v Kopenhagenu priredi U. C. J. dirke za svetovna prvenstva. Za dirkališčno svetovno prvenstvo so javljeni 4 Francozi, 4 Belgijci, 3 Avstralci, 2 Italijani, 1 Amerikanec, 1 Švicar in 1 Holanec. Razven teh so še Danci, na čelu jim Ellegaard. Izmed svetovnih prvakov tekmujejo: Kaufmann, Moeskops, Spears, Moretti, Verri, Sergent, Dupuy. Za svetovno prvenstvo amaterjev na 1000 m je javljenih šest Angležev, 3 Francozi, 2 Belgijci, 3 Italijani, 2 Holandci, med njimi Peeters, Johnson, Örmstron, Ryan, Bellivier in Brask Andersen. Za cestno svetovno prvenstvo so prijavile: Anglija, Francija, Belgija in Švedska, 100 km svetovno prvenstvo se vrši z udeležbo Belgije, Holandske, Francije in Švice.

Predtekmice Dancev za svetovno prvenstvo, katere je priredil Dansk Bicycle Club, kažejo sledeče rezultate: 190 km dirka za amaterje, zmagalec Ahrensberg Clausen v 6:24:17. Dosedanji rekord ima Holger Mahngreen s 6:19:00. Na dirkališču v Kopenhagenu so bile dirke amaterjev in profesionalistov. V glavni dirki amaterjev je zmagal Brask Andersen, v dirki profesionalistov pa Ellegaard.

Interesanten boj med autom in motociklom. Pri avtomobilnem meetingu v Weltcliff sta tekmovala 90 HP Fiat in 7/9 HP Indian motocikl. Auto je vodil kapitan Duff, znameniti angleški dirkač, motocikl A. Vock, zmagalec v 500-miljski dirki na brooklandskem dirkališču. Po ostrem boju, v katerem sta vozila oba s hitrostjo 145 km na uro, je zmagal auto nad motociklom.



Na ljubljanskem velikem semnju, ki se vrši dne 3. do 12. septembra na nad 25.000 m² obsegajočem razstavišču v Tivoliju ob Gosposvetski cesti, bodo tudi avtomobilske tvornice zastopane. Kakor se čuje, bodo razstavljeni poleg voz tipa Ford tudi vozila tvrdke Wanderer-Werke, Österreichische Motorenengesellschaft in Puch. Slednja razstavi svoj četverosedezni voz tipa XII kot novost.

Za avtomobilsko vztrajnostno vožnjo po Sloveniji v dneh 16. in 17. septembra, katere spored je objavljen na drugem mestu, je zagotovila tvrdka Puchwerke A. G. v Gradcu lepo častno darilo. Tvrdka bo poslala tudi svoje vozove, da se tekme udeleže.

Grand Prix francoskega avtomobilnega kluba, največja evropska cestna avtomobilna dirka je končala z zmago Amerikanca Jimmy Murphy na Duesenberg-auto,

ki je prevozil 517.860 km dolgo progo (30 krogov na 17 km 262 m dolgi cesti) v 4 urah, 7 min., 6 sek., tedaj s povprečno hitrostjo 125 km na uro. — Drugi je bil Ralph de Palma na Ballot-autu v 4:21:08, tretji Jules Goux na Ballot-autu. V vsem je bilo 13 konkurentov. Francoske tovarne razen Ballot niso bile zastopane, ker se je francoska industrija dvignila proti dirki v nameravanem smislu. Duesenberg-auto, ki je zmagal, ima 8-cilinderski motor, 64×117 mm premer in mah, v vsakem cilindru 2 izpustna in 1 vsesalni ventil, 2 Miller-razplinilnika in Delco-vžiganje. Zavoro ima hidravlično na vsa 4 kolesa, najnovejša iznajdba francoskega inženjerja Pilain-a, ki se je na tem autu prvič preizkusila.

Amerikanska statistika motorne produkcije je vedno bolj zanimiva. Leta 1920. je znašala 2.205.197 avtomobilov, to je 12% več nego leta 1919. Od teh se je le 7½% izvozilo, drugo je ostalo v državi, kjer je registriranih 9.211.295 voz. V avtomobilni industriji je investiran kapital 1.204.378.642 dolarjev. Vrednost avtomobilov, izdelanih leta 1920., znaša 1.809.170.963 dolarjev. Od l. 1899., torej v 21. letih se je dovršilo 11.839.483 avtomobilov.



Francoski višinski rekord je zboljšal Georges Kirsch na Nieuport-dvokrilcu (300 KS motor Hispano). Dosegel je višino 9800 m. V višini 9000 m je bilo 55° C mraza. Motor je delal kljub nenormalnim klimatičnim razmeram jako dobro. Dosedanji francoski rekord je postavil 14. julija 1919 Casale z 9520 m. Svetovni rekord ima major Schröder, ki je dosegel baje 10.093 m. Ta rekord pa dosedaj še ni priznan in najbrž tudi ne bo. V tem slučaju bo uspeh Kirscha obenem ofi cialni svetovni rekord.

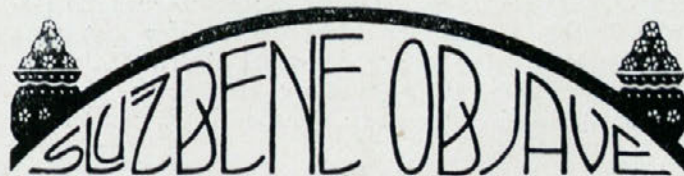
Razstava letal v Pragi bo otvorjena od 22. do 30. oktobra t. l. Obsegala bo letala, balone, zrakoplove vsake vrste, posamezne dele in motorje letal in zrakoplovov. Razstavo priredi Česko-Slovensky Aviaticky Klub v Pragi.

Zrakoplovna luka Bourget izkazuje v mesecu aprilu t. l. velik napredek. Vseh zrakoplovnih voženj je bilo 285. Pri tem se je transportiralo 889 potnikov z 9109 kg prtljaje in 941.136 kg raznega tovora. Vožnja do Londona stane za vsakega potnika 105 frankov.

V nemškem državnem budgetu se je določilo 11 milijonov mark za nadaljnji razvoj zrakoplovstva.

Za progo Anglija Egipt grade Angleži ogromen zrakoplov, čigar volumen znaša 150.000 m³ in bo mogel prepeljati 50 potnikov in 13,5 tone tovora v 40 urah iz Londona v Egipt.

Pariški »Aero-salon« se bo vršil od 12. do 27. novembra. Zanimanje je že sedaj jako veliko.



Tennis-sekcija S. K. Ilirije. P. t. člani, ki igrajo pri imenovanem klubu tenis in niso še plačali tenis-članarine za junij in julij, se prosijo, da jo poravnajo najkasneje do 15. t. m., dru-

gače se bodo smatrali za izstopivše člane iz tenis-sekcije in se jim bodo odvzele za tenis-igranje določene ure počenši s 16. t. m. in oddale drugim članom.

Blagajnik.

Poziv. Članom podpisanege kluba so se razposlale začetkom julija položnice v svrhu poravnave članarine za drugo polletje, ozir, tudi prvo polletje t. l. Ker rok plačevanja članarine poteče 15. t. m., prosijo se prizadeti člani tem potom, naj isto do navedenega roka poravnajo, drugače se bodo smatrali v smislu pravilnika za izstopivše in se bodo črtali iz imenika članstva.

S. K. Ilirija.

RAZNO

Na Črno Prst 1844 m! Turiste opozarjamo na novo, pravkar otvoreno postojanko SPD., Malnerjevo kočjo pod Črno Prstjo. Koča leži v veleromantičnem gorskem kotu, 5 min. zapadno nad planino »Za Črno goro«. — Koča je dobro oskrbovana in ima čedno moško in in damsko spalnico. Iz kočje na vrh Črne Prsti je le dobro uro. Dohod v Malnerjevo kočjo iz Bohinjske Bistrice je dobro prirejen in zelo zložen (2 uri). Pot na Črno Prst je brez nevarnosti. Starega pota mimo zaenkrat opuščene in neoskrbovane Oražnovce kočje za pristop ne priporočamo, ker je precej zanemarjen in naj se uporablja le za sestop s Črne Prsti.

Na kontinentu ni nobenih amaterjev... je rekel tajnik English Football Association, Mr. Wall, ob priliki, ko je bilo angleško amatersko moštvo v Parizu tepeno. »Kajti, kakor hitro dobé igralci za svoj izgubljeni čas odškodnino, so v mojih očeh profesionalci, pa naj se zgodi to iz katerega koli vzroka. Naš pojem amaterjev se razlikuje močno od vašega. Vsakemu narodu je na prosto dano, da sam odloča o amaterstvu, toda če se od nas zahteva, da postavimo amatersko moštvo, se ne sme nam nasproti postaviti moštvo, ki ni amatersko po naših pojmih.« — V Angliji, kjer se nahaja toliko variacij igralcev, so si pač ustvarili tudi oster pojem amaterstva.

Napredek nogometa. Mesto Dunaj je znano po svojem velikem številu nogometnih klubov. V zadnjem času so se začeli rapidno ustanavljati nogometni klubi pri raznih industrijskih podjetjih, bankah, železnicah, privatnih tvrdkah itd. Vsi uslužbenci so združeni v močnih nogometnih klubih, ki ne pogrešajo podpore velepodjetij. Ta imajo polno razumevanje za sport, ker vedo, da s tem zvišajo deložnost svojih delavcev in koristijo tudi samim sebi. Prišlo je celo tako daleč, da danes ni nobena novost, ako so ravnatelji in upravni svetniki sami v odborih delavskih klubov. Vsi ti klubi, ki jih je nad 70, imajo lastni savez in prirejajo lastna prvenstva.

Zanimiv predlog, dasi nekoliko čuden, je predložil nekdo v »Ilustrovani Sportski Reviji« Jug. Olimp. odboru, da naj namreč predlaga Mednarodnemu Olimp. odboru, da deluje na to, kako bi se vsi sportni klubi najuspešneje naučili »esperanto«, da se olajša medsebojno občevanje.

Plačani amaterji ali kaj? Adolf Cheron, predsednik Saveza za telesno vzgojo v Parizu, je prišel na novo misel, kako bi mogli poplačati sportnike, ne da bi izgubili pošteno ime amaterja. Njegova ideja je nekaj prav čudovitega. Monsieur Cheron si stvar predstavlja nekako sledeče: Posebna organizacija, ki bi nosila naslov »Savez za povzdigo amaterstva in porodov«, naj bi priredila vsako leto več velikih sportnih prireditvev. Zmagalci v posameznih panogah dobé sledeči list: »Gospod N. J., zmagalec v

tej in tej kategoriji, more v posesti tega potrdila dvigniti pri Banque Française na dan svoje poroke 500 frankov, pri porodu prvih dveh otrok po 1000 frankov in na podlagi tretjega krstnega lista znesek 2500 frankov.« — Mislimo, da bodo vlada in sportniki sami s to idejo iznajdljivega Cherona prav zadovoljni.

40 milijonov kredita za olimpijado v Parizu. Francoska vlada je predlagala v parlamentu, da se dovoli kredit v višini 40 milijonov frankov za prihodnjo olimpijado, ki se vrši kakor znano v Parizu.

Svetovna prvenstva v borenju. Ob priliki olimpijskega kongresa v Lausanni se je vršila ustanovitev mednarodnega saveza borcev. Prva seja se bo vršila v Helsingforsu meseca oktobra, v času, ko so razpisana svetovna prvenstva v grško-rimskem borenju.

Olimpijske igre v Rimu. Iz Švice poročajo, da se vrše pogajanja med rimsko vlado in italijanskim olimpijskim odborom glede olimpijskih iger, ki naj bi se vršile v nekdanjem »Circus Maximus« po starogrškem vzorcu. S tem hočejo Italijani protestirati proti sklepu mednarodnega olimpijskega odbora v Lausanni, kjer so določili Pariz za olimpijado.

Državno podporo 1.000.000 mark je dalo bavarsko ministrstvo v telesnovzgojne namene. Znesek se bo razdelil med posamezne sportne organizacije.

Vrhovna sportna organizacija za motorni vodni sport se je ustanovila na Dunaju. Misel je sprožil avstrijski motorni jahtni klub.

Nurmi dobi Rooseveltovo darilo. Pri veliki mednarodni konkurenci v Colombesu se je vršila znamenita tekma v teku za Rooseveltovo darilo. Zmagal je Nurmi, ki je preletel 4827 m v 14:31 sek., kar se močno približuje svetovnemu rekordu na 5000 m.

Nova transportna sredstva za prevoz konj so našli Angleži v zrakoplovih. Tako so spomladi prepeljali enega konja v transportnem letalu na dirkališče. V obče pa se v ta namen poslužujejo velikih avtomobilov.

Poletne smuške tekme. Letošnjih smuških tekem na sedlu Jungfrau se je udeležila velika množica tekmovalcev. Na 4 km je zmagal Hans Brunner v 1:59½ sek. Največje zanimanje je vladalo za skoke na smučeh. Nadalje je skočil Girardbille s 24 metri.

Originalno reklamo je napravil malomestni nemški klub v provinci. Ker si je občinstvo želelo tujih moštev, je klub v velikanski reklami oznanil, da si je zagotovil gostovanje nogometnega moštva črncev. Občinstvo je nasledlo in napolnilo igrišče do zadnjega kotička. Nastopilo je res moštvo črnih igralcev, toda vsled silne vročine in znoja je pobledele barva na igralcih in razočarani gledalci so videli, da imajo pred seboj rezervo dotičnega kluba. Sledil je splošen pretep in le s težkim trudom se je redarjem posrečilo vzpostaviti red.

Veselični davek pri sportnih prireditvah v Nemčiji je s 15. septembrom t. l. odpravljen. Izvzete so prireditve profesionalcev, nadalje prireditve, zvezane z zabavo in plesom ter konjske dirke s totalizatorjem.

Grand Prix de Paris, najzanimivejšo dirko Francije v vrednosti 400.000 frankov, je dobil angleški dirkač Semonora, ki je bil v angleškem derbyju na drugem mestu.

Danski derby je dobil Lady Skip z žokejem Hans Blume-om. Tudi lansko leto je zmagal isti jahač na Sir Teedennisu.

Vatinius, zmagalec v dunajski modni dirki in drugi v dunajskem derbyju, je dobil sedaj ogrski derby.