

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6874

Prager A. Fross—Büssing Werk Kommandit-Ges., Prag, Č. S. R.

Osovinska brava za skretničke mehanizme.

Prijava od 12. juna 1929.

Važi od 1. oktobra 1929.

Predmet pronalaska je brava sa dva ključa, u kojoj je smeštena reza koja se okreće na levo i na desno. Brava se bitno razlikuje od dosadanih brava time, što ova pri zatvaranju direktnim okretanjem dejstvuje na rezu, odn. na osovinu zatvarača, koja se provodi kroz rezu. Kod svih dosadanih brava postiže se pokretanje osovine tek indirektno jednim povlakačem, koji leži na osovini. Ovaj je svojim krajem spojen sa rezom od brave i kretanjem povlakača na više i na niže biva tek indirektno pokrenuta osovina na levo ili na desno.

Osovinska brava po pronalasku je pokazana na nacrtu u jednom primeru izvođenja. Sl. 1 pokazuje izgled spreda pri skinutom poklopcu, sl. 2 izgled odozgo na bravu i sl. 3 ključ za bravu, sl. 4 plan željezničkih osovina, sl. 5 primenu i način dejstva brave u zatvaračkoj kutiji.

Brava se sastoji iz kutije 1, u koju su umešteni čepovi za ključeve 2 i 3 i osovinski čepovi 4 i 5 za zapirače 9, 10. Reza 6 je postavljena u sredini brave i ima dva simetrična izreza 7, u koje hvataju ključevi sa praznim hodom 8 za kretanje reze pri zatvaranju sa suprotnim ključem. Za zatvaranje služe, slično kao kod brava sa t. zv. Dožičnim ključevima, zapirači 9 i 10 koji su pomoću opruge 11 i 12 pritisnuti prema sredini. Četvorougaočni čepovi 13 i 14, koji su u rezu 6 ukovani kreću se u podužnim prorezima zaptivača 9 i 10. Ako se zatvara ključem 15, podižu se zapirači toliko, da se čep 13 može kretati u prorezu 16 na

levo, dok ne upadne u izrez 17. U isto vreme kreće se suprotni čep 14 po izrezu za prazan hod 18. Pri zatvaranju donjeg ključa 19 podižu se zapirači 10 i četvorougli čep 14 kreće se na levo, pri čemu se čep 13 kreće u izrezu za prazan hod 20 zapirača 9. Reza 6 ima u središtu prorez, kroz koji je provedena osovina. Ova se pri zatvaranju, prema tome da li se radi sa donjim ili gornjim ključem, pokreće u smislu kazaljke na satu ili suprotno.

Opisana brava je nameštena u zatvaračkoj kutiji kao što se vidi iz sl. 5.

Prema tehničkim propisima saobraćaja mora skretnica 1 biti ispravno postavljena po željezničkom osovinskom planu (sl. 4); pre no što položaj ulaznog signala F bude preveden na „slobodan prolaz“ dakle pre no što može voz naići na pravac I ili II. Ovaj uslov ispunjuje zatvaračka kutija sl. 5, koja je normalno postavljena na postolje.

Skretnica 21 dobija na oba jezička jednu skretničku bravu i može prema položaju skretnice u pravoj ili odvodnici biti jedna ili druga brava zatvorena i ključ zatvorene brave izvučen. Ovaj izvučeni ključ odgovara u gornjem ili donjem otvoru brave u zatvaračkoj kutiji, pomoću kojeg se osovina 22 može na levo ili na desno pokretati. Pokretanjem dozvoljava element 23 pomeranje šipa 24 na levo ili na desno, koje ostvaruje povlakač 25, koji leži na osovini 26. Ova prolazi na prednjem kraju kroz zatvaračku kutiju i tako se može po-

moću ručice 27 pokretali spolja osovina 26. Pomeranjem šipa 24, t. j. pravilnim pokretanjem elementa 23 oslobađa se element 28 ili 29, usled čega se omogućava pokretanje osovine 30 ili 31 odnosno postavljanje jednokrillnog ili dvokrillnog signala.

Na obema ovim osovinama 30 i 31 suspreda prenosne poluge 32 i 33 sa spojnim štapovima 36 i 37, koji izvode vezu sa polugama signala F. U otvore 34 i 35 spojenih štapova 36 i 37 hvataju poluge za postavljanje signala i to u otvor 34 poluga za postavljanje jednokrillnog signala i u otvor 35 poluga za postavljanje dvokrillnog signala.

Kod većih stanica sa više skretnica mogu naravno, naći primenu više brava (svaka skretnica jedna brava), pri čemu se zatvaračka kutija odgovarajuće povećava i mora biti dopunjena daljim (drugim) ele-

menlima za zatvaranje i poliskivačima, koji opet dopuštaju prema ispravnom položaju skretnice ispravan položaj signala.

U bravu može uvek biti uveden, samo jedan ključ pošto se na skretnici može uvek samo ključ brave priljubljenog jezička šine zatvoriti i biti izvučen iz brave.

Patentni zahtevi:

1. Osovinska brava za skretničke mehanizme, naznačena time, što se u bravi obrtno smeštena reza pri zatvaranju pomera zahvaćena ključem i tako se neposredno dejstvuje obrćući na osovinu, koja je provedena kroz rezu.

2. Osovinska brava po zahtevu 1, naznačena time, što oba ključa imaju jednu zajedničku rezu, koja se uvek pokreće pomoću jednog ključa, i ima za drugi ključ jedan izrez za prazan hod.

Prager A. Fross-Büsing-Werk Kommandit-Ges., Prag, Č. S. R.
Osovinska brava za mehanizme.
Prijava od 12. juna 1929.
Vršil od 1. oktobra 1929.

levo, dok ne upadne u izrez 17. U isto vreme kreće se suprotni čep 14 po izrezu sa prazan hod 18. Pri zatvaranju donjeg ključa 19 podiže se zapirica 10 i čep 14 uži čep 14 kreće se na levo, pri čemu se čep 17 kreće u izrezu sa prazan hod 20 zapirica 9. Reza 8 ima u srednjem preseku kroz koji je provedena osovina. Ova se pri zatvaranju, prema tome da li se radi sa donjim ili gornjim ključem, pokreće u smislu kazaljke na satu ili suprotno.

Otpisana brava je nemeštena u zatvarač koji kuti kao što se vidi iz sl. 2.

Prema tehničkim propisima sadržaću mora skretnica 1 biti ispravno postavljena po željezničkom osovinskom planu (sl. 4); pre no što položaj ulaznog signala F bude preveden na "slobodan prolaz" dakle pre no što može voz naći na pravcu 1 ili 2. Ova uslov ispunjuje zatvaračka kutija sl. 2, koja je normalno postavljena na po- staje.

Skretnice 31 dobija na obo jezička jed- nu skretničku bravu 1, može prema položaju skretnice u pravcu ili odvođenici biti jedna ili druga brava zatvorena i ključ zatvorene brave izvučen. Ova izvučeni ključ odgov- ra u gornjem ili donjem otvoru brave u zatvaračkoj kutiji, pomoću kojeg se osovi- na 22 može na levo ili na desno pokretati. Pokretanjem dozvoljavaju element 23 po- meranje šipa 24 na levo ili na desno, ko- je ostvaruje povlače 25, koji leži na oso- vini 26. Ova prolazi na prednjem kraju kroz zatvaračku kutiju i tako se može po-

Predmet pronalaska je brava sa dva ključa, u kojoj je smeštena reza koja se okreće na levo i na desno. Brava se bitno razlikuje od dosadašnjih brava time, što ova pri zatvaranju direktnim okretanjem dejstvuje na rezu, odn. na osovinu zatvarača, koja se provodi kroz rezu. Kod svih dosadašnjih brava postize se pokretanje osovine tek indirektno jednim povlačećem, koji leži na osovinu. Ova je svojim krajem spojen sa rezom od brave i kretanjem povlačeća na više i na niže daje tek indirektno pokret- na osovina na levo ili na desno.

Osovinska brava po pronalasku je po- stavljena na način u jednom primeru izo- brane sl. 1 pokazuje izgled spreda pri zatvaranju poklopcu, sl. 2 izgled odozgo na pravu 1 sl. 3 ključ za pravu, sl. 4 plan že- jezničkih osovine, sl. 5 primena i način dejstva brave u zatvaračkoj kutiji.

Brava se sastoji iz ključa 1, u koja su umešteni čepovi za ključeve 2 i 3 i oso- vinski čepovi 4 i 5 sa zapirica 9, 10. Reza 8 je postavljena u sredini brave i ima dva simetrična izreza 7, u koje hvataju ključevi sa praznim hodom 8 za kretanje reze pri zatvaranju sa suprotnim ključem. Za zat- varanje služe šipice kao kod brave sa 17. Donjim ključevima, zapirica 9 i 10 koji su pomoću opruge 11 i 12 priključeni prema sredini. Četvorouglozni čepovi 13 i 14 koji su u rezu 8 ukonani kreću se u poduznim pravcima zapirica 9 i 10. Ako se zatvara ključem 12, podiže se zapirica 10, da se čep 15 može kretati u pravcu 18 na

FIG. 1.

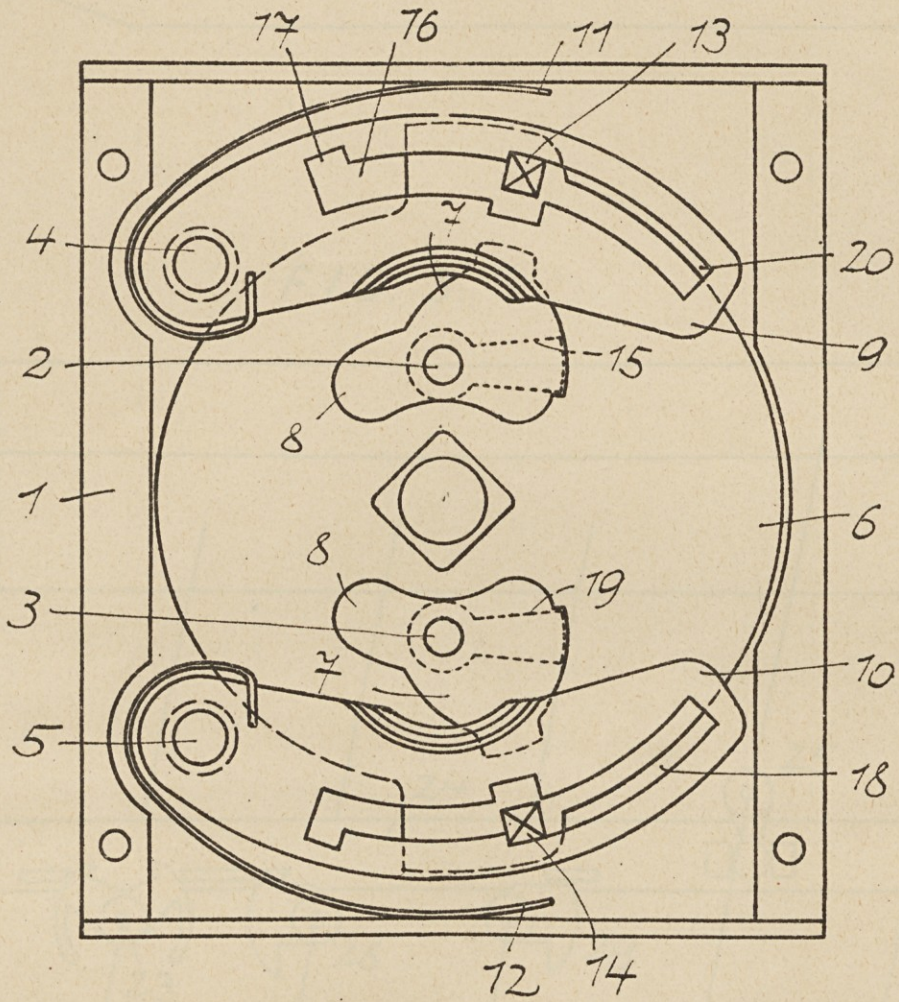


FIG. 3.

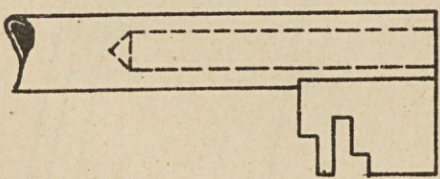


FIG. 2.

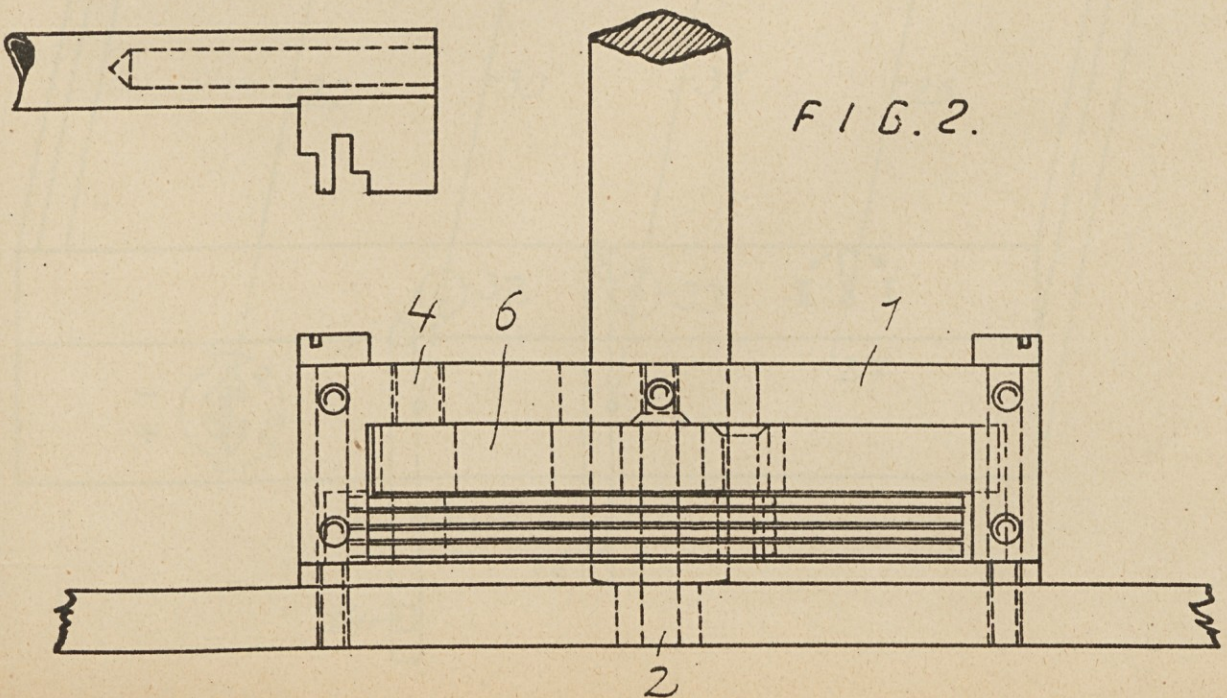


FIG. 4.

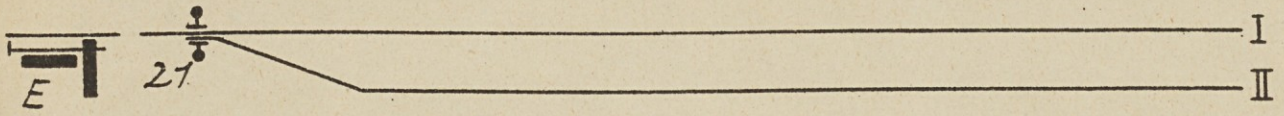
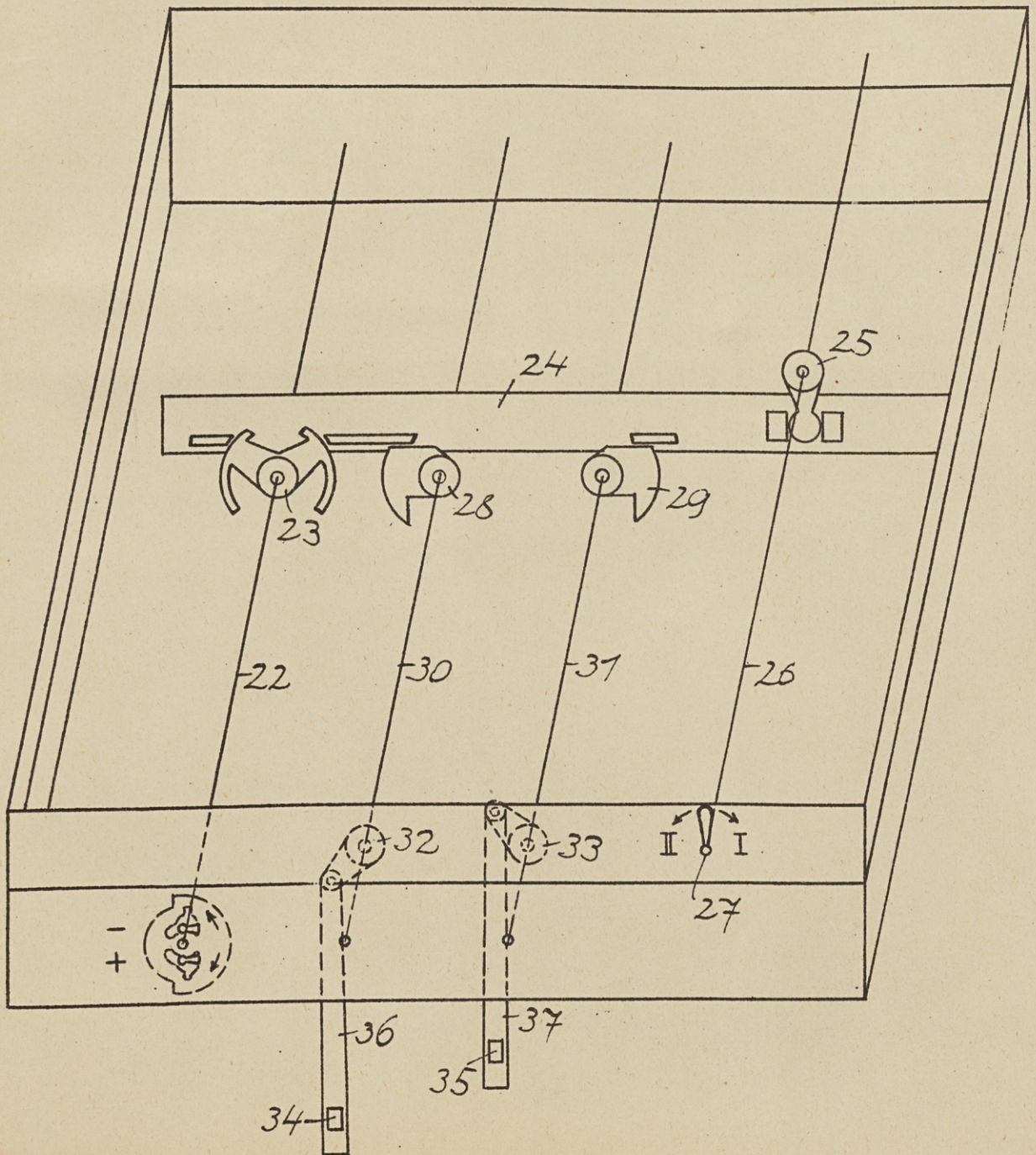
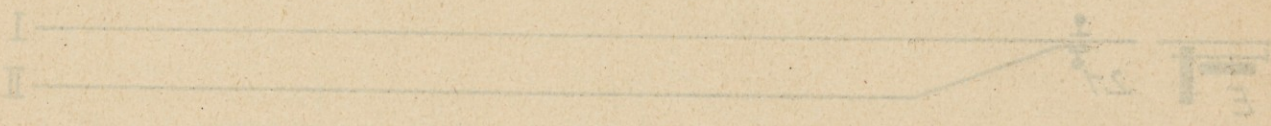


FIG. 5.



F1B. #.



F1B. 2.

