

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14915

Fichtel & Sachs Aktiengesellschaft, Schweinfurt, Nemačka.

Glavčina slobodnog hoda sa kočnicom, pogonjena motorom, koji je ugrađen u pogonski točak vozila

Prijava od 8 aprila 1938.

Važi od 1 novembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 8 aprila 1937 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na jednu slobodnohodnu glavčinu sa kočnicom, pogonjenu motorom, koji je ugrađen u pogonski točak kakvog vozila, kod koje glavčine se prenaša okretljivi momenat motora, koji djeluje u natrag, preko jednog pruživog organa i jednog čvrsto smještenog tijela slobodnohodne glavčine, na okvir vozila.

Kod novog udešavanja, koje tvori predmet ovog pronalaska, sastoji se pruživo popustljivi organ od jednog prstenastog tijela od gume ili sličnog elastičnog materijala. To tijelo pričvršćeno je vulkanizacijom na pruživo udešenom dijelu kućišta i na jednom prenašačkom dijelu, koji je spojen sa ležajnim konusom slobodnohodne glavčine.

Na taj način može se prenašati okretljivi momenat kočenja i u natrag djelujući momenat pogona, pomoću jedne zajedničke poluge, koja prihvaća na ležajni konus.

Elastični prenašački dio može se, u svrhu sigurnog smještenja, ugraditi zgodno u jednom prstenastom prostoru, koji se nalazi između kućišta i čvrstog prenašačkog dijela i spojiti sa obim dijelovima pomoću vulkanizacije. Prstenasto tijelo od gume može biti svrsishodno smješteno između flanšastih prstena, koji su naknadno spojeni sa obim dijelovima pogonske naprave.

Ne gledajući na prostorno zgodno riješenje, upotreba takvog elastičnog međučlana i njegovo naročito ugrađenje ima

još i tu prednost, da se u slučaju potrebe izvođenja točka iz okvira, ima riješavati srazmjerno samo mali broj spajalnih dijelova. Sem toga postigne se time još i zabrtnjenje napram unurašnosti kućišta. Ugrožavanje otpornosti terećenog dijela okvira ili prenošačke poluge, uslijed dvostrukog napona u protivnim pravcima, ne dolazi uopće u pitanje, pošto prigušuje međuorgan od gume udare, te mijenja svoj oblik prema veličini terećenja.

Prstenasto tijelo od gume omogućuje nekakvo stanovito popuštanje i u aksijalnom pravcu, pomoću kojeg se prihvaćaju udari, koji pridolaze snagama, koje djeluju u obimnom pravcu.

Upotrebom konstrukcije prema ovom pronalasku postigne se često još i smanjenje težine.

Nacrt prikazuje primjerice jedan oblik izvođenja smještenja i udešenja prenoša i to pogled odozgo i presjek na osi glavčine, pogonske naprave i kućišta.

Plat 18 glavčine, koji sadrži napravu za slobodni hod i za kočenje kakve god konstrukcije, smješten je na osovini 11 pogonskog točka vozila te biva pogonjen motorom, koji ovdje nije prikazan, preko na njemu čvrsto smještenog zupčanička 21, pomoću jedne naprave za naizmjenični pogon. Ležajni konus 17, koji je čvrsto smješten na osovini 11, a koji konus prihvaća momenat kočenja te ga prenaša pomoću poluge 31 na okvir R vozila, spojen je ukočeno sa jednim čvrstim dijelom 25 n. pr. u vidu kape, pomoću vijaka

ili sličnog. Od dijela 25 proizlaze istici 28, koji stoje u zahvatu sa polugom 31 preko procijepa rašlja.

Popustljivo prstenasto tijelo 27a od gume, koje prihvaća u natrag dejstvujući momenat motornog pogona, spojeno je čvrsto svojim spoljašnjim obimom sa pogonskim kućištem 22 motora a na svom unutrašnjem obimu sa čvrstim dijelom 25. Taj se spoj postigne svrsishodno pomoću pričvršćenja vulkanizacijom na međusobno suprotležeće plohe valjka navedenih dijelova uz koje plohe tada čvrsto prijanja prstenasto tijelo 27a.

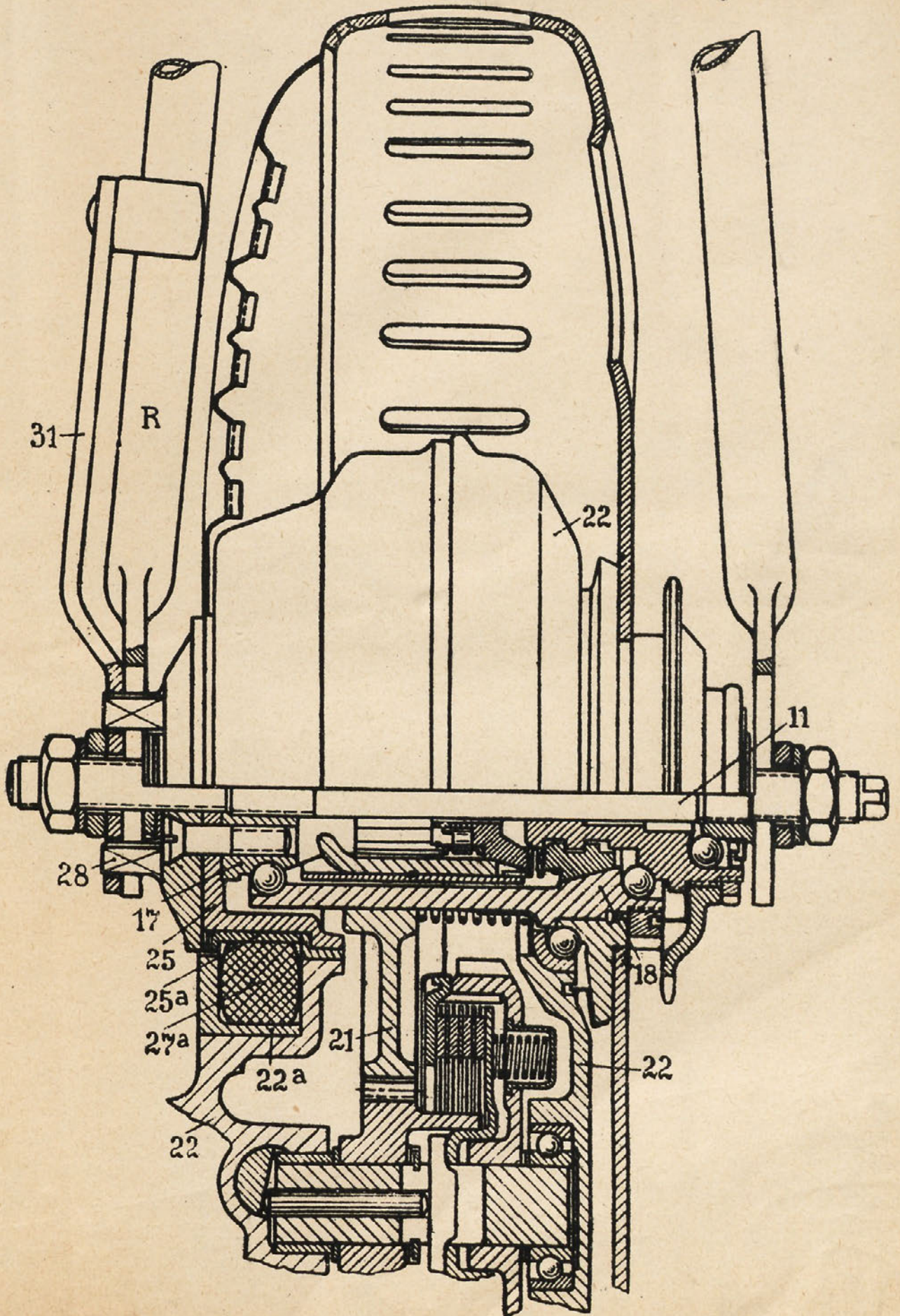
U svrhu lakšeg ugradenja popustljivog prstenastog tijela mogu biti predviđeni i naročiti međuprsteni 25a i 22a, s kojima je isto spojeno a koji mogu biti sigurno smještene u kućištu 22 i na čvrstom tijelu slobodohodne kočnice strogim pristajanjem ili na drugi kakav način.

Patentni zahtjevi:

- 1.) Slobodohodna glavčina sa kočni-

com, pogonjena motorom, koji je ugrađen u pogonskom točku kakvog vozila, kod koje se prenaša u natrag dejstvujući okretljivi momenat motora, preko jednog pruživo udešenog organa i jednog čvrstog dijela slobodohodne glavčine sa kočnicom na okvir vozila, naznačena time, da se sastoji pruživi popustljivi član od jednog prstenastog tijela (27a) od gume, koje je pričvršćeno vulkanizacijom na pruživo udešeni član (22) kućišta, i od jednog prenašačkog dijela (25), koji je spojen sa čvrsto smještenim dijelom (17) slobodohodne glavčine sa kočnicom.

- 2.) Slobodohodna glavčina sa kočnicom po zahtjevu 1, naznačena time, da je smješteno prstenasto tijelo (27a) od gume između flanšastih prstena (22a i 25a), koji su smješteni s jedne strane na pruživo udešenom članu (22) kućišta a s druge strane na prenašačkom dijelu (25), koji je spojen sa čvrstim dijelom (17) slobodohodne glavčine sa kočnicom.



670 30 A

