

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1901.

XVIII. Stück.

Ausgegeben und versendet am 20. August 1901.

Deželni zakonik

za

vojvodino Kranjsko.

Leto 1901.

XVIII. kos.

Izdan in razposlan 20. avgusta 1901.

21.

**Razglas deželnega odbora kranjskega
z dné 5. avgusta 1901, št. 8795,**

o uvrstitvi občinske ceste iz Vira čez Rodico
v Mengeš v cestnem okraju Kamniškem med
okrajne ceste.

Deželni zbor kranjski je v 12. seji 13. julija
1901 sklenil:

„V cestnem okraju Kamniškem se nahajajoča občinska cesta, ki se poleg mostu čez Bistrico pri Viru odcepi od Dunajske državne ceste, pelje potem čez Rodico in se v Mengšu zveže s Kamniško-Trzinsko deželno cesto, se uvrsti med okrajne ceste.“

Ta sklep se daje s tem na občno znanje.

Deželni glavar vojvodine Kranjske:
Oton pl. Detela s. r.

21.

**Kundmachung des krainischen Landes-
ausschusses vom 5. August 1901,
B. 8795,**

betreffend die Einreihung der Gemeindeftraße von
Vir über Rodica nach Mannsburg in die Kate-
gorie der Bezirksstraßen.

Der krainische Landtag hat in der 12. Sitzung
vom 13. Juli 1901 beschlossen:

„Die im Straßenbezirke Stein vorkommende,
von der Wiener Reichsstraße nächst der Brücke
über die Feistritz bei Vir abzweigende, über Ro-
dica führende und sich in Mannsburg mit der
Stein-Tersfainer Landesstraße vereinigende Ge-
meindeftraße wird in die Kategorie der Bezirks-
straßen eingereiht.“

Dieser Beschluß wird hiemit zur allgemeinen
Kenntniß gebracht.

Der Landeshauptmann im Herzogthume Krain:
Otto Edler von Detela m. p.

22.

**Razglas deželnega odbora kranjskega
z dné 9. avgusta 1901, št. 8181,**

o uvrstitvi občinske ceste, ki pelje iz Mirne peči
do dovozne ceste k mirnopoški železniški postaji,
med okrajne ceste.

Deželni zbor kranjski sklenil je v seji dné
3. julija 1901:

„Od občinske ceste, držeče iz Mirne peči
na Dolenjo vas, v cestnem okraju Novomeškem
se približno 1300 m dolga proga od Mirne peči
do tja, kjer se ž njo stika dovozna cesta k
mirnopoški postaji dolenjskih železnic, uvrsti
med okrajne ceste.“

Ta sklep se daje s tem na občno znanje.

Deželni glavar vojvodine Kranjske:
Oton pl. Detela s. r.

22.

**Kundmachung des krainischen Landes-
ausschusses vom 9. August 1901,
B. 8181,**

betreffend die Einreihung der von Hönigstein bis
zur Zufahrtsstraße zur Eisenbahnstation Hönig-
stein führenden Gemeindeftraße in die Kategorie
der Bezirksstraßen.

Der krainische Landtag hat in der Sitzung
vom 3. Juli 1901 beschlossen:

„Von der im Straßenbezirke Rudolfswert
vorkommenden Hönigstein-Niederdorfer Gemeindef-
straße wird die 1300 m lange Theilstrecke von
Hönigstein bis zu der in dieselbe einmündenden
Zufahrtsstraße zur Station Hönigstein der Unter-
krainer Bahnen in die Kategorie der Bezirks-
straßen eingereiht.“

Dieser Beschluß wird hiemit zur allgemeinen
Kenntniß gebracht.

Der Landeshauptmann im Herzogthume Krain:
Otto Edler von Detela m. p.

23.

**Razglas deželnega odbora kranjskega
z dné 5. avgusta 1901, št. 8470,**

o uvrstitvi občinskih cest iz Hotemaž v Olševk in iz Trate v Adergas v cestnem okraju Kranjskem med okrajne ceste.

Deželni zbor kranjski je v 10. seji 9. julija 1901 sklenil:

„V cestnem okraju Kranjskem se naslednji občinski cesti uvrstita med okrajne ceste:

- a) cesta, ki se v Hotemažah odcepi od Korkske državne ceste ter pelje v Olševk;
- b) cesta, ki se pri Godelmanovi hiši na Trati odcepi od okrajne ceste Spodnji Bernik-Cerklje-Visoko ter pelje v Adergas, oziroma do ondotnje šole.“

Ta sklep se daje s tem na občno znanje.

Deželni glavar vojvodine Kranjske:

Oton pl. Detela s. r.

23.

**Kundmachung des krainischen Landes-
ausschusses vom 5. August 1901,
Z. 8470,**

betreffend die Einreihung der Gemeindeftraßen von Hotemajsch nach Olševk und von Trata nach Adergas in die Kategorie der Bezirksstraßen.

Der krainische Landtag hat in der 10. Sitzung vom 9. Juli 1901 beschlossen:

„Im Straßenbezirke Krainburg werden nachstehende Gemeindeftraßen in die Kategorie der Bezirksstraßen eingereiht:

- a) die von der Kanfer Reichsstraße in Hotemajsch abzweigende, nach Olševk führende Straße;
- b) die von der Unterfernig-Zirklach-Waisacher Bezirksstraße in Trata beim Godelmannschen Hause abzweigende, nach Adergas, beziehungsweise bis zur dortigen Schule führende Straße.“

Dieser Beschluss wird hiemit zur allgemeinen Kenntnis gebracht.

Der Landeshauptmann im Herzogthume Krain:

Otto Edler von Detela m. p.

24.

**Razglas deželnega odbora kranjskega
z dné 5. avgusta 1901, št. 8531,**

o uvrstitvi občinske ceste iz Česnjice do Rudnega v cestnem okraju Škofjeloškem med okrajne ceste.

Deželni zbor kranjski je v 11. seji 11. julija 1901 sklenil:

„V cestnem okraju Škofjeloškem se nahajajoča občinska cesta, ki se v vasi Česnjica odcepi od deželne ceste ter pelje do severnega konca vasi Rudno, se uvrsti med okrajne ceste.“

Deželni glavar vojvodine Kranjske:

Oton pl. Detela s. r.

24.

**Kundmachung des krainischen Landes-
ausschusses vom 5. August 1901,
Z. 8531,**

betreffend die Einreihung der Gemeindeftraße von Česnjica nach Rudno im Straßenbezirke Bischoflack in die Kategorie der Bezirksstraßen.

Der krainische Landtag hat in der 11. Sitzung vom 11. Juli 1901 beschlossen:

„Die im Straßenbezirke Bischoflack gelegene, in der Ortschaft Česnjica von der Landesstraße abzweigende, bis zum Nordausgange in Rudno führende Gemeindeftraße wird in die Kategorie der Bezirksstraßen eingereiht.“

Der Landeshauptmann im Herzogthume Krain:

Otto Edler von Detela m. p.

