

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (2)

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13199

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha, Č. S. R.

Uredjaj za upravljanje posipanjem peska pomoću sabijenog vazduha kod vozila koja se kreću po šinama.

Prijava od 27 marta 1936.

Važi od 1 oktobra 1936.

Naznačeno pravo prvenstva od 29 marta 1935 (Č. S. R.).

Kod posipanja peska upravljanog sabijenim vazduhom kod vozila, koja se kreću po šinama, se od vodnog mesta pruža cev, kroz koju se dovodi vazduh posipačima peska. Od ove cevi se odvajaju vodovi ka pojedinim posipačima, koji posipaju pesak ispred točkova u pravcu voženja. Ako se treba da vrši posipanje i ispred točkova vučenih kola, to se sprovodna cev pomoću elastičnih crevnih veza vezuje na čeonj strani kola sa cevi za posipanje peska kod prikolice. Prikolični posipači su pomoću ogranaka opet priključeni na ovu cev. Kod vozila, koja su namenjena za voženje u oba pravca, mora ovaj cevni vod da se izvodi dvostruko, jer su posipači izvedeni sa obe strane točka. Kroz jednu cev se vazduh dovodi posipačima na jednoj strani, a kroz drugu cev posipačima na drugoj strani točka. Vazduh se dovodi onim posipačima peska, koji se nalaze u pravcu voženja ispred točkova.

Kod vozova, kod kojih se pesak posipa i ispred točkova prikoličnih kola, mora cevni vod da bude izveden dvostruko i na samim prikoličnim kolima. Dvostruki vod poskupljuje opremu kola, zahteva veće troškove za održavanje i povećani rad pri sastavljanju voza. Ovde se mora naročito uzeti u obzir jasno razlikovanje creva, da bi se cevi prikoličnih kola podudarajući priključile na cevi motornih kola.

Predmet ovog pronalaska jeste, da se otklone nezgode sprovoda dvostrukim

cevima. Bitnost pronalaska sastoji se u tome, što su u jednoj jedinjoj cevi za posipanje peska smešteni upravljajući organi, pomoću kojih se omogućuje dovodenje vazduha samo onim posipačima, kroz koje se vazduh dovodi ispred točkova kola. Preključivanje se izvodi direktno vazdušnim pritiskom, koji je namenjen za izvođenje posipanja.

Na sl. 1 je šematički pokazan jedan uredjaj za posipanje peska kod jednog vozila sa četiri osovine koje se kreću po šinama, i čiji se svi parovi točkova snabdevaju peskom. Cev 1 za posipanje peska je na obe čeonj strane kola snabdevena sa slavinama 2 sa crevnim spojnicima 3, pomoću kojih se cev priključuje na susedna kola. U cevi za posipanje peska su ugrađeni upravljajući ventili 4 za upravljanje sabijenog vazduha za posipanje, od kojih vode ogranci 5 ka posipačima 6 za jedan pravac voženja i ogranci 5 ka posipačima 5 za drugi pravac voženja. Kad kola voze u pravcu strele 9, moraju posipači 6 biti u dejstvu, a kad se kola voze u pravcu strele 10, moraju biti u dejstvu posipači 8. Ovo se postiže rasporedom upravljajućeg ventila 4.

Ovaj upravljajući ventil je pokazan na sl. 2. On se sastoji iz kutije 11, u kojoj su smešteni upravljajući klip 12 i povratni ventili 13 i 14. Cev koja se pruža celom dužinom kola priključena je na kanalne otvore 15 i 16, ogranci 5 koji vode ka posipačima 6 priključeni su na kanalne otvore 17, ogranci 7 koji vode ka posipa-

čima 8 priključeni su na kanalne otvore 18. Prolaz vazduha kroz upravljajući ventil vrši se kroz kanale 19 i 20. Pošto su u ovima ugrađeni povratni ventili 13 i 14, prolaz vazduha kroz ove kanale se vrši samo u jednom pravcu. Kroz kanal 19 je moguć prolaz vazduha u pravcu od kanalnog otvora 15 ka kanalnom otvoru 16 i kroz kanal 20 od kanalnog otvora 16 ka kanalnom otvoru 15. Kanali u kutiji 11 utiču u cilindričnu šupljinu, u kojoj se tako kreće uglačani klip 12, da on u graničnim položajima nailazi na oslonce 21 i 22, zatvara jedan ili drugi kanal na oba kraja tako, da se veza odgovarajućeg kanala sa glavnim vodom prekida i time se prekida i priključak ka posipačima, dok se naprotiv drugi posipač i veza sa daljim delom cevnog voda nalazi pod pritiskom.

Kad se kola voze u pravcu strele 9, to vazduh dospeva najpre u kanalne otvore 15, kroz kanal 19, povratni ventil 14, udubljenje 23 u klip 12 u kanalni otvor 16 i kroz cevni vod 1 ka daljim upravljajućim ventilima. Kroz kanalni otvor 17 se jednovremeno vazduh upućuje pomoću cevi 5 ka posipačima 6. Posipači 8 koji su priključeni na kanalne otvore 18, tada su bez pritiska, tako, da se pesak ne posipa iza točkova. Kod voženja u pravcu strele 10 dospeva vazduh najpre u kanalne otvore 16. Ako se klip nalazi u položaju koji je pokazan na sl. 2, to vazduh prodire najpre u kanal 19 do povratnog ventila 14, koji se pritiskuje na svoje ležište, tako, da je dalji prolaz zatvoren. Stoga se povećava pritisak pred klipom. Već pri neznatnom porastu pritiska pomera se klip 12, dok ne naiđe na oslonac 21. Kod priključivanja klipa se oba kraja kanala 19 zatvaraju, a kanal 20 se otvara. Vazduh ima kroz kanalni otvor 18 pristup u ogranak 7 i ka posipačima 8. Kroz navedeni ventil 13 i kroz udubljenje 24 u klip 12 može on zatim da se kroz kanalni otvor 15 upućuje ka daljem uprav-

ljajućem ventilu. Pesak se opet posipa ispred točkova u pravcu voženja.

Upravljajućim ventilom se postiže posipanje peska kroz jednu jedinu cev u oba pravca voženja.

Patentni zahtevi:

1) Uredaj za upravljanje posipanjem peska pomoću sabijenog vazduha kod vozila koja se kreću po šinama i koja se voze u oba pravca voženja, naznačen time, što je za posipanje peska kroz posipače (6, 8) za oba pravca voženja predviđena jedna jedina dovodna cev (1) u zajednici sa upravljajućim ventilom (4), pomoću kojeg se upućuje vazduh ka posipačima sa jedne ili druge strane točkova, odgovarajući pravcu voženja.

2) Uredaj za upravljanje po zahtevu 1, naznačen time, što su oba kanala otvora (15, 16) kroz koje se vazduh upućuje u upravljajući ventil (4), u upravljajućem ventili vezana pomoću dva kanala (19, 20), koji su tako snabdeveni povratnim ventilima (13, 14), da se prolaz kroz kanale (19, 20) izvodi samo u jednom pravcu.

3) Upravljajući uredaj po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što ima klip (12) koji se vazdušnim pritiskom iz dovodne cevi (1) na njegove čelone površine može pomerati u dva granična položaja, a koji je postavljen u upravljajućem ventilu (4).

4) Upravljajući uredaj po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što upravljajući klip (12), ili sa njime vezana zagatka, u graničnim položajima zatvara jedan ili drugi kanal (19, 20), kroz koji vazduh struji od jednog dovodnog kanalnog otvora (na pr. 15) ka drugom (na pr. 16).

5) Uredaj za upravljanje po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što se odvodnici (17, 18) ka posipačima odvajaju od kanala (19, 20), koji vode ka povratnim ventilima (13, 14).

Fig. 1

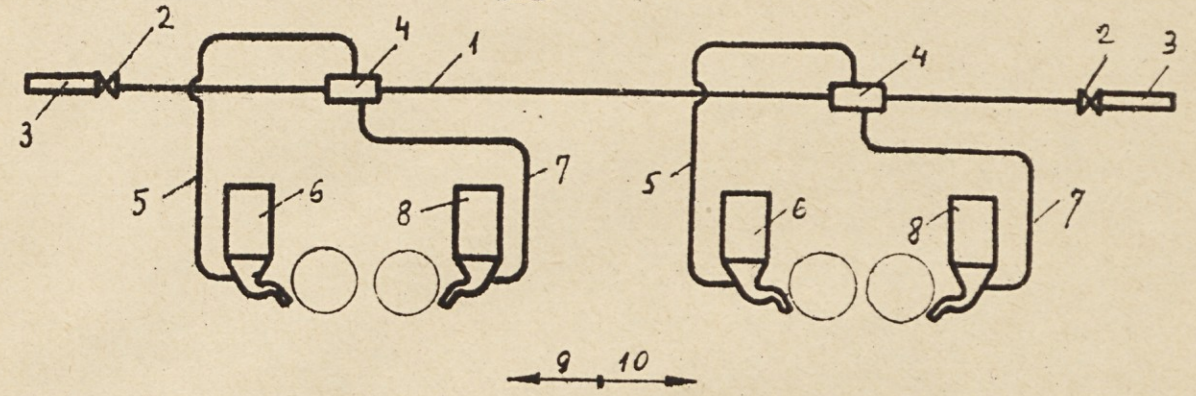


Fig. 2

