

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXVI. — Izdan in razposlan dne 9. julija 1886.

## 105.

### Postava od 2. julija 1886,

da bode vvoz turšiče in prosa iz Bolgarskega in Srbskega v avstro-ogersko colno okolijo nekaj časa cola prost.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó :

#### §. 1.

Vvoz turšiče (koruze, debeljače) in prosa iz Bolgarije in Srbije je s potrdnicami izvira do konca junija 1887 cola prost.

#### §. 2.

Zvršitev te postave je izročena Mojemu finančnemu ministru in Mojemu ministru za trgovino.

Na Dunaji, dne 2. julija 1886.

**Franc Jožef s. r.**

**Taaffe s. r.**

**Dunajewski s. r.**

**Bacquehem s. r.**

## 106.

### Ukaz ministerstev za finance in trgovino od 7. julija 1886,

o izvedenji postave od 2. julija 1886 o časni colni prostosti za bolgarsko in srbsko turšico in proso.

Turšica in proso iz Srbije ali iz Bolgarije imata samo tedaj pravico do cola proste odprave po postavi od 2. julija 1886 (Drž. zak. št. 105), kadar je tako, kakor tu niže stoji, izkazano, da sta iz Srbije, odnosno iz Bolgarije, da se je poslatev nepretrgoma vozila in da je vhajajoča poslatev istovetna s poslatvijo, o kateri govoré listi:

- a) Poslatev mora spremljati po priloženem obrazci izdana svedočba katerega c. in kr. konzula na Srbskem, odnosno na Bolgarskem, ki potrjuje, da določena množina turšice ali prosa (tu je povedati, v kaj je spravljeno eno ali drugo, ali da je na golem) je pridelek srbskih (bolgarskih) tal in da ima najdalje v roku, ki naj ga konzul po prevoznih okolnostih napové, po prevožnji, katere način naj takisto napové (ladjovlak št., ime ladje, železnico), vstopiti na Avstro-Ogersko.

C. in kr. konzulom je naročeno, to potrdnico izvira podeljevati samo takim poslatvam, katere ležé še v deželi (v Srbiji, Bolgariji), a ne tudi takim, katere so uže naložene na ladjo ali ladjovlak, in to stoprv po tem, ko so se iz spremnic ali drugače vestno prepričali, da gre za poslatev, ki je iz notranje Srbije ali Bolgarije do Dunave ali do morja dostavljena, ali za poslatev, ki je v Srbiji na železnico prinesena, a ne za tako poslatev, katera je bila poprej iz Rumanije na Srbsko ali Bolgarsko prinesena, in po tem ko se bodo pri poslatvah na ladji voženih osebno ali po človeku, kateri je od njih naročilo prejel in njim odgovoren, prepričali o tem, da je blago sè suhega na ladjo (ladjovlak) natovorjeno, in pa o tem, da tisto plovilo ne vozi rumanskega žita istega imena.

Ladjo vlačenicu ali oddelek ladje, kadar se blago naklada v Ruščuku, Vidinu ali Belgradu, naj organi Dunavsko-paroplovstvene družbe — prejevši pismeno namesto prisege dano potrdilo od agenta Dunavsko-paroplovstvene družbe, da je potrditi se imajoča poslatev po njegovi najbolji vedi in vesti bolgarskega (srbskega) izvira, — zapró in zapore s konzularnim pečatom zatrdijo.

Kadar se blago naklada na kaki drugi bolgarski ali srbski postaji, naj agent Dunavsko-paroplovstvene družbe sam ladjo zapira in namesto prisege pismeno potrjuje, da je dotična poslatev po njegovi najbolji vedi in vesti vsesko bolgarsko (srbsko) žito.

Dotične poslatve morajo na Avstro-Ogersko dospeti z nepokvarjenim konzulskim, odnosno — v slučaju prejšnjega odstavka — z nepokvarjenim agentovim pečatom in vsekakor s konzulsko svedočbo izvira in izrecilom Dunavsko-paroplovstvenega agenta.

Kadar je pri Dunavskih slapih treba prenakladanja, mora se zgoditi pod intervencijo bodi c. in kr. konzulata v Turn-Severinu bodi organa kralj. ogerske Ršavske colnije poslanega v Kladovo na Srbsko, ter naj eden ali drugi od sebe dá potrdilo, da je zapora bila najdena nepokvarjena in da se istovetnost poslatve ob prenakladanji vzdržava.

- b) Iz bolgarskih morskih pristanišč mora naložena turšica ali proso z namenom na Avstro-Ogersko imeti svedočbo izvira c. in kr. konzula v Varni, katera naj poleg podatkov zahtevanih pod a), naznanja še tudi, v katera vmesna pristanišča in v katero avstrijsko ali ogersko pristanišče je ladja namenjena, in do kdaj najdalje mora dojeti v poslednjič rečeno.

Svedočba izgubi svojo veljavnost, ako ladja zaplove v kako tuje pristanišče, v katerem ni c. in kr. konzularnege urada niti tujega (ne rumanskega) konzularnega urada, kateremu je oskrbovanje takega urada poverjeno, in če ta urad — še predno ladja kaj blaga odloži ali naloži in po tem zopet predno odrine — ne potrdi, da je poslatev, o kateri govori svedočba, ostala neizpremenjena.

Ako se na vmesnem pristanišči hoče žito prenaložiti na drugo ladjo, mora se o tem pridonesti osebno opazbo potrjajoča svedočba ondukajšnjega c. in kr. konzularnega urada, katera naj na znanje daje, v katero ladjo se žito prenaklada, in v katerem roku in v katero avstrijsko ali ogersko pristanišče ima ona dospeti, in pa kateri dan in kako se je prenakladanje vršilo.

Rumanskega pristanišča se ladja ne sme takniti in ako bi se prenakladanje zgodilo več nego enkrat, ne sme se s tisto poslatvijo več postopati po postavi od 2. julija 1886.

e) Ako se žito hoče iz bolgarskega morsklega pristanišča voziti čez kako rusko pristanišče, mora se na dalje pridonesti svedočba c. in kr. konzularnega urada v ruskem pristanišči o tem, da je c. in kr. konzularni urad nadziral prenakladanje poslatve, o kateri govori svedočba, z ladje na železnico in devanje poslatve pod colnijsko zaporo zarad provožnje do neke določene železnocestne postaje na avstrijski meji. Avstrijska vvozna colnija naj se po tem tudi prepriča o tem, če je poslatev došla pod nepokvarjeno colnijsko zaporo.

Določila postave od 2. julija 1886 in tega ukaza pridejo po §. 6 postave od 10. junija 1869 (Drž. zak. št. 113) v moč z začetkom petinštiridesetega dneva po izteku tistega dne, katerega je bil nemški izdan in razposlan to postavo obsežajoči kos državnega zakonika.

**Dunajewski** s. r.

**Bacquehem** s. r.

Obrazec k ukazu.

## Svedočba o izviru.

Podpisani c. in kr. konzularni urad potrjuje po opravljenih ovedbah, da je  $\frac{\text{turšica}}{\text{proso}}$  v množini . . . . . (tu je povedati težo, ako mogoče v *kg*, ali pa z deželno utežjo) spravljen  $\frac{a}{o}$  v (koliko) vreč ali ne v vrečah, katero je I. I. . . . . v . . . . . zarad posvedočbe pri njem vzglasil, pridelan  $\frac{a}{o}$  na (Bolgarskem, Srbskem).

Ta poslatev se naloži na  $\frac{\text{železnico}}{\text{ladjo (ime), ladjovlak (številka)}}$  *via* . . . . . da vstopi dne . . . . . pri  $\frac{\text{c. kr.}}{\text{kralj.}}$  colniji v . . . . . na Avstro-Ogersko.

Ta svedočba izgubi svojo veljavnost, ako se poslatev stoprv po izteku postavljenega dne pri gori imenovani mejno-vvozni colniji dostavi v vvozno odpravo, ali če je med vožnjo bila prenaložena ali v kako hranišče spravljena ter ni po dotičnem c. in kr. konzularnem uradu posvedočeno, da se je to pod nadzorom zgodilo, ali če je ladja bila zaplula v kako rumansko pristanišče.

(Kraj) dne

Podpis in štamplja  
ali pečat konzularnega urada.