



# PATENTNI SPIS ŠT. 6111.

Českomoravska-Kolben-Danek A. S., Praha.

Naprava za kazala vožne smeri na vozilih za automatično preklopljenje znaka, ki naznačuje vožnjo v ovinku, na znak, ki naznačuje vožnjo naravnost.

Dopolnilni patent k patentu štev. 6110.

Prijava z dne 27. marca 1928.

Velja od 1. avgusta 1928.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 2. novembra 1927. (ČSR.)

Najdaljno trajanje do 31. julija 1943.

Predmet izuma po patentu br. 6110 tvori napravo za kazala vožnih smeri na vozilih, s pomočjo katere se po prevoženju ovinka automatično preklopi znak, katerega se pred začetkom vožnje v ovinku postavi na kazalu tako, da kaže smer tega odklona, na znak, ki naznačuje vožnjo naravnost. V tem patentu je med drugim opisana tudi naprava, pri kateri je en del (premični nastavek) stavnega vzvoda preklopilca s pomočjo posebnega vodila voden tako pri gibanju, s pomočjo katerega se udesi vožnjo v ovinku naznačujoči znak, kakor tudi pri gibanju, s pomočjo katerega se znak prestavi na znak, ki naznačuje vožno naravnost, tako da se imenovani del pri svojem vrtenju okoli osi preklopilca giblje tudi v smeri te osi.

Pri nadaljnem izpopolnjenju izuma po osnovnem patentu br. 6110 se je dognalo, da ni neobhodno potrebno, da se v dosego gori omenjenega učinkovanja giblje en del (premični nastavek) vzvoda preklopilca pri svojem vrtenju okoli preklopilčeve osi v smeri te osi, ampak, da se isto učinkovanje doseže s tem, da se del (premični nastavek) vzvoda vodi s pomočjo posebnega vodila tako, da pri svojem vrtenju okoli preklopilčeve osi izvaja še neko drugo gibanje v svoji vrtilni ravnini (n. pr. radialno k preklopilčevi osi).

Taka nadaljna izpopolnitev izuma je

predočena v izvedbenem primeru v slikah 1 in 2. Slika 1 kaže prerez v pogledu in sl. 2 vodilo v florisu (deloma v prerezu), pri čemur je vzvod odzvet in so glavne lege priklopilnega vzvoda samo naznačene. Oni deli naprave, ki so ekvivalentni z osnovnim patentom, so označeni z istimi znaki.

Omenjeno vodilo dela (premičnega nastavka) stavnega vzvoda preklopilca je izvedeno kot valj 4', ki je na mestu srednje lege vzvoda 6, t. na mestu za vožnjo naravnost, opremljen z zrnikom 4" (Körner). V vzvodu 6 se nahaja premičen nastavek 22, katerega levi konec se pri srednji legi vzvoda 6 vsled oproge 23 trajno tišči v zrniki 4". Na krmilnem kolesu se nahaja ravno tak premičen nastavek 24, katerega tišči oproga 25 trajno proti zunanjemu koncu 22' nastavka 22, vendar tako, da je med bema nastavkoma vmesni mal prostor, ki se da regulirati z maticami na nastavku 24.

Če je na kazalu za vožno smer treba označiti smer nameravane vožnje v ovinku se zasuče smiselno vzvod 6 v eno izmed končnih leg I ali II (sl. 2), vsled česar se sklenejo odgovarjajoči kontakti stikala 4. Pri zasukanju vzvoda iz njegove srednje lege izstopi najprej nastavek 22 iz zrnika 4" proti učinkovanju oproge 23 in preide na cilindrični del 4' vodila,







KRALJEVINA JUUGOSLAVIJA

OPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJE I PROMISLA

PATENTNI SPIS BR. 7076

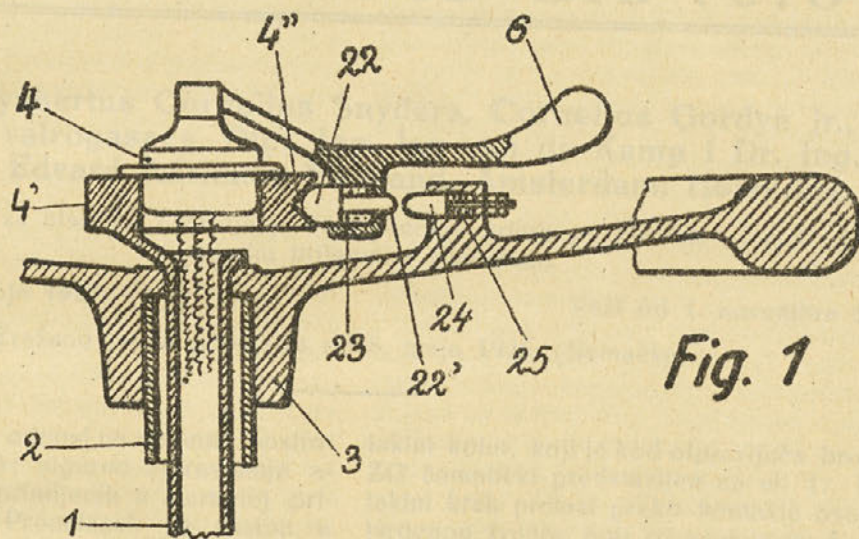


Fig. 1

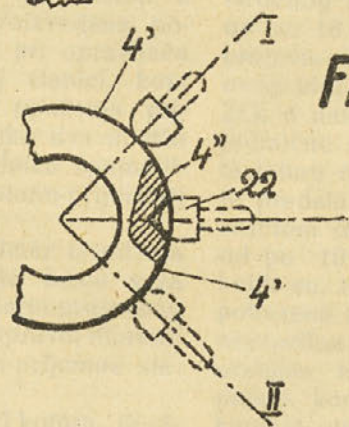


Fig. 2

