

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 15 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9617

Varga Jovan, bravar i Deutsch Karol, fabrikant, Stara Kanjiža, Jugoslavija.

Nosač sedišne daske odn. sedišta za kola.

Prijava od 16 novembra 1931.

Važi od 1 aprila 1932.

Poznata su razna sedišta sa oprugama za obična seljačka kola i taljige, ali i pored vrlo mnogo raznih konstrukcija ista nisu uvek potpuno odgovarala zahtevima, koji su od njih traženi. Tako na primer sama sedišna daska morala se pritvrđivati za nosače ili direktno za opruge, koje su stajale ili poprečno na podužnu osovinu, i bile su pritvrđene za kola sama, ili su bila vešana na kakav pogodan način. Sve ove pomenute konstrukcije imale su naročito taj nedostatak, da su se sedišta, odn. sedišne daske kretale desno, levo pri svakom potresu usled neravnina na drumovima ili t. sl. smetnji, što je činilo vožnju neprijatnom i opasnom. Da bi se ovi nedostaci uklonili, prijavioci su pronašli naročite nosače za sedišta, koji pored toga što imaju opruge za izravnjanje vertikalnih udara i potresa imaju takode i opruge za izravnjanje horizontalnih udara, koji prouzrokuju kretanje daske u desno i levo. Ovi se nosači snabdevaju kukama za vešanje, koje su zglavkasto pritvrđene za nosače sedišta, te se mogu prilagoditi za razne položaje šaraga u taljigama. Nosači sedišta su snabdeveni ozgo naročitim čepovima, koji ulaze u odgovarajuće rupe na sedišnim daskama, koje se ne moraju još i dalje pritvrđivati za nosače sedišta. Nosači koji će biti u daljem detaljnije opisani prikaze se sa unutrašnje strane šaraga u kolima, sa svake strane po jedan, a sedišna se daska potom stavlja na njih i sedište je za tren oka gotovo, pošto se ne mora pomenuta daska naročito još i pritvrđivati, što

ne isključuje i mogućnost eventualnog pritvrđivanja u slučaju potrebe.

Na priloženom nacrtu predstavljen je jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska i to sl. 1 pokazuje izgled nosača sa strane, a sl. 2 pokazuje poprečni presek po liniji I—I na sl. 1.

Između dve horizontalne šine 1 i 2 nalazi se na izvesan način na njima pritvrđena lisnata opruga 3, koja paralisiše vertikalne potrese, a sa spoljašnje strane šine 2, koja zauzima donji položaj, nalazi se na više pružajuća se opruga 4, koja se naslanja za vreme vožnje, a i inače, na šarage kola, te tako paralisiše horizontalne potrese, koji inače vrlo neprijatno deluju na sedište, koje se postavlja na nosače. Za donju šinu 2 pritvrđene su zglavkasto odn. pomično, kuke 5, pomoću kojih se nosači vešaju za šarage. Na gornjoj šini 1 nalaze se ozgo čepovi 6, koji ulaze u odgovarajuće rupe 7 na sedišnim daskama 8.

Iz opisanoga se vidi da je konstrukcija izrađena tako, da su potpuno paralisani kako vertikalni potresi, tako i horizontalni potresi, te se može reći, da je na ovaj način rešen praktično problem dobrog nosača za sedišta, koji je proste i jednostavne konstrukcije, a pri tome je i jeftin za izradu.

Na priloženom je nacrtu predstavljen samo jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska, ali se isti može izrađivati u raznim oblicima a da se ne udaljimo od bitnosti pronalaska.

Patentni zahtevi:

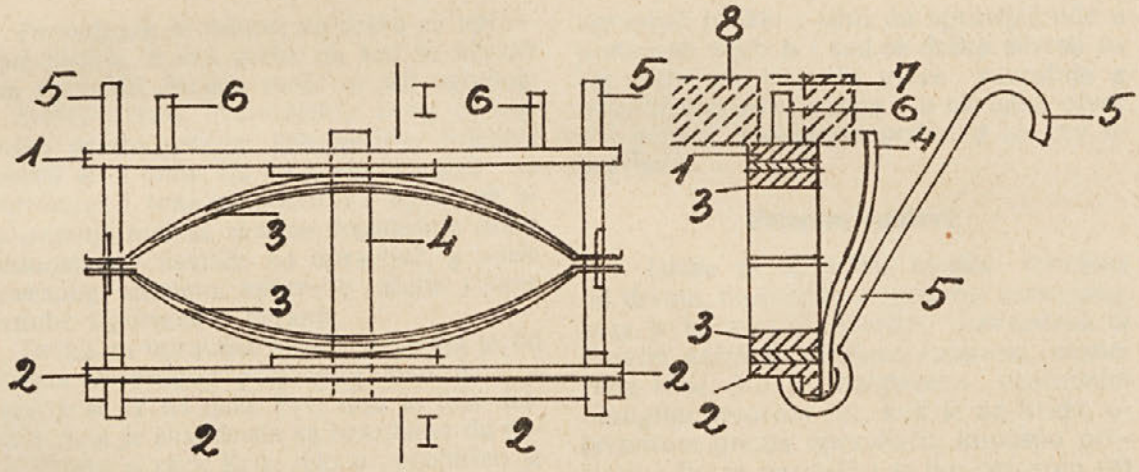
1. Nosač sedišne daske odn. sedišta za kola, a naročito za taljige i ostala seljačka kola, naznačen time, što kombinacijom opruge (3) za paralisanje vertikalnih potresa, smeštene između dve šine (1 i 2) i naviše pružajuće se opruge (4) pritrvdene na donjoj šini (2) sa njene spoljašnje strane u odnosu na položaj, koji ceo nosač treba da zauzme na kolima, dobijamo odgovarajući i od potresa osigurani oslonac za sedišnu dasku ili t. sl. sedište (8).

2. Nosač sedišne daske odn. sedišta za kola po zahtevu 1, naznačen time, što se na gornjoj šini (1), nalaze ozgo čepovi (6), koji hvataju u njima odgovarajuće rupe

(7) u sedišnim daskama (8), kada se iste postave na nosače.

3. Nosač sedišta daske odn. sedišta za kola po zahtevima 1 i 2, naznačen time, da se na donjoj šini (2) nalaze zglavkasto odn. pomično pritrvdene kuke (5), kojima se nosač veša za kola na pr. za šarage.

4. Nosač sedišne daske odn. sedišta za kola po zahtevima 1 do 3, naznačen time, što je naviše pružajuća se opruga (4) izrađena tako, da odstoji od gornje šine (1), usled čega pomenuta opruga (4) drži na potrebnom odstojanju od šaraga ili t. sl. ceo nosač, te na taj način ista opruga direktno prima horizontalne potrese od šaraga na sebe.



St. 1.

St. 2.

