



Izsiljen prehod čez zaprto železniško progo je lahko usoden!

IZ DELA MODRIH UNIFORM (4) Žrtev med otroki ni bilo

Viška občina je med ljubljanskimi občinami tista, ki je praktično izpostavljena najgostejšemu prometu zaradi dveh velikih vpadnic: Dolenjke in Tržaške. Če temu dodamo še dve regionalni cesti: proti Kočevju in proti Polhovemu Gradcu, je poprejšnja trditve utemeljena. Posebej kočevska regionalna cesta postaja vse bolj obremenjena, saj pomeni bližnjico na morje. Poleg tega se seveda še toliko občinskih cest in običajnih mestnih ulic, kjer se vozi nekaj tisoč najrazličnejših vozil in so za krmili teh vozil vozniki s številnimi izkušnjami ali pa tudi začetniki.

Tržaška cesta je v poletnem času glavna prometna žila za naš morsk turizem, Dolenjska cesta pa predstavlja povezavo tudi med Srednjo Evropo in Azijo. S tretjim pasom Tržaške so lani sicer razbremenili promet v turistični sezoni, vendar je bilo to reševanje najhujšega. Odsev takšnega prometnega položaja so v poročilu zabeležili tudi viški miličniki.

Naša občina je ena redkih v Sloveniji in Ljubljani edina, kjer se lani ni zmanjšalo število smrtnih nesreč. Na cestah je umrlo 11 ljudi. Pri traktoristih pa se je varnost vendarle izboljšala, saj ni bilo med njimi nobene žrtve, kot jih ni bilo med šoloobveznimi otroki in sta podatka, ki to žalostno statistiko naredita manj črno.

Viški miličniki so obravnavali lani 445 prometnih nezgod, torej 113 več kot leto poprej. Ob tako gostem prometu ta številka ni tako visoka, vendar je treba upoštevati, da se je v zadnjih letih uveljavil evropski obrazec pri prometnih nezgodah, ko vozniki sami razrešujejo položaj, če je prišlo le do materialne škode v manjšem obsegu. V teh primerih miličniki ne posredujejo in zato je bilo število nasreč precej večje.

Kateri so glavni vzroki, da prihaja do prometnih nezgod? Našteli bi lahko: nepravilnosti v križišču, alkohol, neprimerna hitrost in slaba cestna infrastruktura. Tržaška je na primer v tem pogledu dokaj neurejena in tudi vertikalna signalizacija ni ustrezna. Če bi bila cesta bolje označena, bi bila njena propustnost večja. Dolgo je bila z ozirom na varnost zelo vprašljiva Škofljica, kjer so vozniki pripeljali z magistralne ceste v povsem temno naselje, saj niso imeli javne razsvetljave. Sedaj je javna razsvetljava postavljena in prometna varnost se je bistveno izboljšala. To je še en dokaz več,

koliko so vredni preventivni ukrepi in dobra osvetlitev, označbe itd.

Večina nezgod se pripeti voznikom med 14. in 22. uro, skorajda pa jih ni ponoči. To je mogoče pojasniti s frekventnostjo prometa, ki je najvišja ravno v omenjenem času. To pa tudi pomeni, da je sam tranzitni promet izven tega časa manj ogrožajoč. Nesreče so pogostejše v času, ko se vključi mestni promet. Vse to je mogoče najuspešneje zajeziti z novimi cestami in obvoznicami, ki bodo razbremenile preobremenjene ceste in preprečile »mešanje« trazitnega in mestnega prometa.

Miličniki so prometu v lanskem letu posvečali precej pozornosti. Zahvaljujoč tej skrbi je bilo verjetno poleg vzgoje tudi pripisati prej omenjeni podatek, da noben šoloobvezen otrok ni bil udeležen v prometni nesreči. Miličniki so opravili lani kar 15.212 preventivnih ukrepov, izrekli so 3.170 denarnih kazni in napisali 321 plačilnih nalogov. V primeru hujših prekrškov, takšnih je bilo 2.751, so poslali predloge sodniku za prekrške. Obravnavali pa so kar 410 vinjenih voznikov. To pomeni, da se vozniki še vedno ne zavedajo dovolj, kakšno nevarnost predstavljajo za krmilom vozila, ko njih same krmari alkohol z vsemi negativnimi posledicami. Zaradi alkohola in drugih hudih prekrškov so morali viški miličniki lani odvzeti 626 vozniških dovoljenj. Kar nekaj pa je bilo takšnih, ki so jih zalotili za volanom, pa jim vozniškega dovoljenja niso mogli vzeti – iz enega samega preprostega razloga, ker ga sploh niso imeli.

Komandir postaje Vič-Rudnik Aladar BELEC pravi: »Represivnih ukrepov ne kaže več povečevati. Več moramo vsi narediti na področju vzgoje. Predvsem pa morajo temu vprašanju posvetiti še več pozornosti v vrtcih, delovnih organizacijah in krajevnih skupnostih. Promet je končno danes eden bistvenih elementov okolja, ki nas obdaja in temu ustrezno težo mora imeti tudi vzgoja za vedenje v prometu. Pri nas je še premalo prometne kulture in zato večkrat zašepa prometna varnost. Nič ne pomaga miličnik v križišču, če pa vozniki sploh niso pozorni nanj in so udeleženci v prometu nevezgajeni. Posebno poglavje so pešci, ki so skrajno nevezgajeni. Ni nam jasno tudi, kaj mislijo vozniki, ki svoje otroke prevažajo na prvih sedežih v avtomobilih in tako svoje najmlajše izpostavljajo že pri običajnem zaviranju. Vse to je del znanja, vozniške kulture in vzgoje sploh.«

Poleg osebnih tragedij in različnih neizmerljivih posledic je treba vedeti tudi to, da so prometne nesreče izredno draga stvar, saj zdravljenje hudega poškodovanca znese v povprečju 500 novih tisočakov. Zato je tudi ekonomsko gledano ceneje postaviti en znak, kot pa imeti eno samo poškodbo zaradi tega na tistem mestu.

Številnost področij in dogodkov, s katerimi imajo posla viški miličniki, kaže na velik obseg dela. Pri svojem delu so nemalokrat preobremenjeni.

Poleg matične postaje na Viču delujeta še na Rudniku in v Velikih Laščah, kmalu pa bo ustanovljen nov oddelek v Horjulu za dolomitski predel; razmišljajo pa tudi o posebnem oddelku v Podpeči. Večje število oddelkov bi pomenilo lažje delo in tudi boljši stik z občani, kar je za samozaščitno obnašanje še kako premalo.

V kratkem pa se bodo viškimi miličnikom izboljšale delovne razmere na sami matični postaji. Ob Tbilisjski ulici gradijo novo postajo in potem se miličnikom ne bo treba več stiskati v premajhnih in neprimernih prostorih stanovanjskega bloka, kjer imajo sedaj postajo. (Konec)

MILOVAN DIMITRIČ

Pojasnilo upokojencem!

Tiskarski škrat nam jo je v zadnji številki Naše komune zagodel. Pri objavi zneska za vzajemno pomoč (v obvestilu upokojencem) se je vrnila ena številka več, zato je pravilen znesek samopomoči 100 din letno!

Vsi še nimamo »posluha« za varnost v prometu



Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v naši občini je lani nadaljeval s svojim prizadevnim delom na področju prometa in prometne vzgoje. Še vedno pa na delo tega sveta v vseh okoljih ni ustreznega odziva in je zato tudi učinkovitost akcij manjša kot bi lahko bila. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu računa, da bodo v tem letu uspeli tudi na tem področju stvari spremeniti. Seveda pa bo to mogoče le, če se bo spremenil odnos ljudi do prometa in prometne vzgoje, kulture...

Lani je SPV sodeloval pri razrednih in šolskih tekmovanjih »Kaj veš o prometu« in organiziral občinsko tekmovanje na to temo. Na to tekmovanje so šli učenci z vseh viških osnovnih šol. Tekmovanje s prometnim kvizom pa ima širok odmev in poteka v ljubljanskih občinah že tretje leto. Vičani so dali tudi predlog, naj bi ta zelo uspešna vzgoja akcija imela svoj zaključek na ravni republiškega tekmovanja, vendar republiški SPV od leta 1979 še ni odgovoril. Škoda, saj je akcija vzgojna in pritegne veliko mladih.

SPV je pripravil lani več predavanj za starše predšolskih otrok v VVZ predvajali so tudi prometno vzgojno filme. Na viški šoli pa so izvedli to tudi za starše šoloobveznih otrok.

V šolah se večinoma zelo trudijo pri prometni vzgoji, čeprav so tudi tu žal izjeme: to so podružnične šole, kjer je manj čutiti prometno vzgojo.

V začetku šolskega leta je dal svet pobudo za akcijo za večjo varnost otrok. Miličniki so tudi opravili velikansko delo. SPV je naredil tudi vse potrebno za vključitev narodne zaščite v to akcijo, vendar krajevne skupnosti tega niso sprejele in niso aktivirale narodne zaščite!

Seveda pa je SPV vse leto vzgojno posredoval z različnimi lepaki, razstavami, panoji, obvestili itd.

V delovnih organizacijah so se vključili v TRIM kolesarjenje in v občini so zbrali 34 predlogov za podelitev plakete »vzorni voznik« 130 predlogov za podelitev značke SPV.

V lanskem letu v krajevnih skupnostih svet ni imel predavanj, niti niso predvajali prometnih filmov. KS namreč niso pokazale posebnega zanimanja za to področje, kljub temu da je svet dal pobudo. Enak položaj je v delovnih organizacijah. Tam med delovnim časom ni mogoče delavcev odgovoriti od dela, po delu na ne bi bilo udeležbe.

Veliko je SPV opravil na področju prometne signalizacije, kjer so sodelovali s krajevnimi skupnostmi in poskrbeli za obnovo prometne signalizacije, postavljanje novih znakov, urejanje pločnikov in opozarjali vzdrževalce cest na pomanjkljivosti.

Žalostno pa je, da v srednjih šolah ni prometne vzgoje in to kljub prizadevanjem ljubljanskih SPV in ljubljanske enote Zavoda za šolstvo. Letos bo svet pripravil seminar za mentorje prometne vzgoje na osnovnih in podružničnih šolah, za varnostne tehnike v delovnih organizacijah, posvetovali se bodo z odgovornimi v delovnih organizacijah, ki imajo večje število vozil, pripravili predavanja za poklicne voznike s posebnim poudarkom na novem temeljnem zakonu o varnosti prometa in nadaljevali bodo s predavanji in predvajanjem filmov na osnovnih šolah. Filme pa bodo vrteli tudi v vrtcih. Svet ima v načrtu ureditev novih poligonov za tekmovanje, kaj veš o prometu – in skušali se bodo vključiti s prometno vzgojo v srednje šole, razširiti pa nameravajo svojo aktivnost še v akciji »Nič nas ne sme presenetiti«.

SPV je na lastno željo zaradi preobremenjenosti na delovnem mestu razrešil dosedanjega dolgoletnega predsednika Viktorja Rusa, ki je ostal član sveta in namesto njega izvolil za predsednika Janeza Garbajsa.

S tem poročilom so se seznanili tudi člani izvršnega sveta in podprli usmeritve sveta, pri tem pa so še posebej poudarili, da je pomembno pospeševati vse oblike aktivnosti s starši, posebno priporočilo pa so namenili KS, da bi le-te namenile večje napore za urejanje prometnega varstva v svojem okolju.

MILOVAN DIMITRIČ

Križanka za vas

NASLOV ROMANA IVA ANDRIČA	ZVEZDO- SLOVJE	ČRTA V LIKU	VOJAŠKO OKLOPNO VOZILO	REKA V SZ	POSODI- CA ZA ČRNTO	VELIKO FINSKO JEZERO	SARAJEVO
VNETJE PRSI							
ZAPU- ŠČINA							
POŽETA NJIVA							KAREL ČAPEK
OZEK PAS					KARAM- BOL		
ROMANSKA NIKAL- NICA					SIBIRSKI VELETOK		
DOMAČE ?. IME						BIVŠI ŠVEDSKI IGRALEC N. TENISA	ŽIVAL, KI LETA
IME PEVKE MAROLT							NENADNA SMRT
ZDRA- VILNA RAST- LINA							LANTAN LJUDSKA TEHNIKA STAR IN- DIJANEC
ENAKI ČRKI					UNITED STATES		ITALIJ. IGRALKA MEDMET SMEHA
TOBAK ZA NJUHANJE							
GLAVNO MESTO MOLDA- VIJE							OŽINA NA MALAKI

NASA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-
RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI
SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMA-
ŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN
BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMI-
TROVIČ (glavna in odgovorna uredni-
ca), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ
JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični ured-
nik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NA-
ŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG
MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728
– TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-
51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ
NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO,
LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO
VSA GOSPODINSTVA V OBČINI
BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KO-
MUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTNEVNO
V NAKLADI 26.000 IZVODOV