



PATENTNI SPIS ŠT. 6146.

Fried. Krupp A, G., Essen. Nemčija.

Samoizpraznjevalni voz.

Prijava od 3. aprila 1928.

Velja od 1. oktobra 1928.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 1. decembra 1917. (Nemačka).

Izum se nanaša na take samoizpraznjevalne vozove, ki so opremljeni z izpraznjevalnim gonilom, ki se poganja tako s stisnjanim zrakom, kakor tudi ročno. Izum obstoja v prvi vrsti v tem, da je nastavek, ki varuje polnilni položaj samoizpraznjevalnega voza, prisilnotekoče krmiljen po gonilnem delu, ki je skupen gonilu, katerega se premika z gonilom na stisnjen zrak in onemu, ki se premika ročno, tako, da se izvrši odpahenje in zapahenje izpraznjevalnega gonila avtomatično. Na risbi je predloženi izvedbeni primer predmeta izuma in sicer kaže

sl. 1 čelni pogled samoizpraznjevalnega voza v polnilni legi, v delnem prerezu.

sl. 2 del levega stranskega pogleda k sl. 1,

sl. 3 del prereza po črti 3—3 sl. 1,

sl. 4 prerez po črti 4—4 sl. 3, pogledan od leve,

sl. 5 sliki 1 odgovarjajočo sliko pri začetku izpraznjevalnega gibanja,

sl. 6 del levega stranskega pogleda k sl. 5,

sl. 7 isto gonilo kot v sl. 5 v izpraznjevalnem položaju,

sl. 8 gonilo pri povratku v polnilni položaj,

sl. 9 dele izpraznjevalnega gonila na začetku gibanja odpahnenja, ki se premika ročno, kakor v sl. 1,

sl. 10 del levega stranskega pogleda k sl. 9,

sl. 11 prerez, odgovarjajoč sl. 3 pri drugem položaju delov.

sl. 12 prerez po 12—12 slike 11 od leve pogledan,

sl. 13 enako gonilo kot sl. 9, pri začetku izpraznjevalnega gibanja.

sl. 14 gonilo v izpraznjevalnem položaju in

sl. 15 gonilo pri začetku zovratka v polnilni položaj.

Vozna skrinja A je s pomočjo čepa b¹ prevratljivo vložena na spodnjem ogrodju B voza. Na spodnjem ogrodju je dalje nameščena vrtljiva gred b², s katero sta ročici b³ togo zvezani. Ročici b³, izmed katerih nosi ena podaljšek b⁷, sta potom kraka a v zvezi z vozno skrinjo A. Na spodnjem ogrodju je pritrjen valj na stisnjen zrak C, kojega batni drog nosi zobati drog c¹ je stalno v vprijetu s čelnim zobatim kolesom D, ki sedi na puši E, katera je prosto vrtljivo vložena na gredi b². En konec te puše ima izrezek e¹, v katerega prijema, pri položaju delov po sl. 1 do 8, sklopilni zob f¹ sklopkine mufe F, katera je z gredjo b² togo zvezana s pomočjo mufe F². Širina zoba f¹ je manjša kot je izrezek e¹, tako da se puša E lahko za gotov kot zavrti napram mufi F. Na puši E je dalje vložena prosto vrtljiva tuljka G, v kateri se da premikati ročni vzvod H. Na puši H sedi palec e² (gl. posebno sl. 3) za katerega je v pesti g¹ tuljke G predviden odgovarjajoč utor g² (gl. sl. 4). Na tuljki G je nihajoče vložena dvojna zaporna kljuka I, ki je določena v to, da vprime v zaporno kolo b⁵, ki je togo zvezano z gredjo b² in tvori z

eno izmed ročic b^2 en kos. Na tuljki G sedi nastavek g^3 na katerega se pri položaju delov sl. 1 in 2 opira čep a^2 , ki je pritrjen na neposredno zraven ležeči krak a^1 . Tuljka G nosi končno še podaljšek g^4 , ki stoji neposredno nasproti opori b^6 , katera je pritrjena ob strani spodnjega ogrodja B. Na pušo E je med zobato kolo D in tuljko G nataktnjena oproga K s prednaponom.

V polnilnem položaju imajo deli iz sl. 1—4 razvidno lego. Ročični gonili b^3 , a^1 se nahajata v blizini ene mrtve lege in sta ovirani proti gibanju v smislu izpraznjenja po čepu a^2 , v katerega poti stoji nastavek g^3 tuljke G. Palec e^2 puše E je v vprijetju z utorom g^2 pesti g^1 tuljke G; sklopka e^1 , f^1 je sklopljena.

Ako naj se izprazni voz s pomočjo stisnjenega zraka, se spusti stisnjeni zrak v valj C. Zobati drog se premika potem v sl. 1 na levo in vrtil najprej samo pušo E, ker drsi njen izrezek e^1 najprej vzdolž sklopkinega zoba f^1 . Posledica tega vrtenja puše E je, da se njej palec e^2 iz svojega puše E je, da se njej palec e^2 zavrti napram tuljku G, tako da izstopi palec e^2 iz svojega utora g^2 in potisne tuljko v sl. 2 in 3 proti učinkovanju oproge K na desno, pri čemur izpusti njen nastavek g^3 čep a^2 kraka a^1 . Proti koncu tega gibanja pride ena stena izrezka e^1 wuše E v dotik s sklopitnim zobom f^1 , vstred česar se sklopi puša E z gredjo b^2 (sl. 4) in 6). Pri nadaljnjem gibanju zobatega droga c^1 se potem zavintita ročični gonili b^3 , a^1 , nakar začne vozna skrinja A svoje izpraznjevalno gibanje in potem svoje gibanje ali samostojno nadaljuje ali pa jo gonilo dvigne do izpraznjevalnega položaja (sl. 7). Prevrat ročičnih gonil b^3 , a^1 je v tem položaju oviran po odstavku b^7 , ki se nasloni na pripadajoči krak a^1 . Ako naj pride voz v polnilni položaj nazaj, se preklopi valj C, tako, da se sedaj zobati drog c^1 pomika v sl. 7 na desno. Po kratkem vrtenju puše E dospe sklopka e^1 , f^1 zopet do učinkovanja in zavrti ročični gonili z vozno skrinjo vred zopet nazaj (sl. 8). Na koncu tega gibanja vskoči palec e^2 puše pod vplivom oproge K zopet v utor g^2 tuljke G, nakar se slednja premakne pod vlivom oproge K v sl. 3 na levo in stopi njen nastavek g^3 pred čep a^2 kraka a^1 . Gonilo je potem zopet zapahnjeno.

Ako naj se ročno izprazni, se izvleče iz tuljke G ročni vzvod H in se ga zavrti navzdol (gl. sl. 9). Pri tem izstopi nastavek g^3 tulje G iz poti čepa a^2 , tuljkin podaljšek g^4 pa še stoji nasproti opori b^6 . Pri tem vrtenju vzvoda H tišči utor g^2

tuljke G palec e^2 puše E proti učinkovanju oproge K v sl. 11 na levo, ker opora b^6 ne dopušča premika tuljke G na desno. Posledica tega je, da izpusti izrezek e^1 puše E sklopkin zob f^1 . Zobati drog c^1 je potem odklopljen od gonila. Sedaj se vstavi zaporna kljuka J tako v zaporno kolo b^2 , da je tuljka G sklopljena z osjo b^2 v sl. 13 v smislu vrtenja urnega kazalca. Potom dviganja vzvoda H se nato vozna skrinja A prevrača, dokler ne dospe v svoj ipraznjevalni položaj (sl. 14). Ako naj se vozna skrinja spravi zopet v polnilni položaj nazaj, se preloži kljuka J in se zavrti na vzvod H navzdol (sl. 15). Proti koncu tega gibanja vskoči zopet palec e^2 v utor g^2 , tuljka G pa se premakne v sl. 11 pod vplivom oproge K na levo, sklopka e^1 , f^1 se vklopi in nastavek g^3 tuljke G se postavi zopet pred čep a^2 .

Patentni zahtevi:

1.) Samoizpraznjevalni voz z izpraznjevalnim gonilom, poganjanim tako potom stisnjenega zraka kakor tudi ročno, označen s tem, da je polnilni položaj samoizpraznjevalnega voza varujoči nastavek (g^3) krmiljen prisilnotekoče po gonilnem delu (e^2 , g^2), ki je skupen tako gonilu na stisnjen zrak, kakor tudi ročno premičnemu gonilu, tako da se vrši odpahnenje in zapahnenje gonila avtomatično.

2.) Samoizpraznjevalni voz po zahtevu 1.), označen s tem, da je gonilni del (e^2 , g^2), ki je skupen gonilu na stisnjen zrak in ročno premičnemu gonilu, tako namšččen, da pri ročnem izpraznjenju samoizpraznjevalnega voza odklopi gonilo na stisnjen zrak (C, c^1) avtomatično od izpraznjevalnega gonila.

3.) Samoizpraznjevalni voz po zahtevu 1.), označen s tem, da je za ročno izpraznjenje določeno gonilo (H, G, g^1) prosto vrtiljivo vlečajeno na delu (E) izpraznjevalnega gonila in je s tem delom zvezano potom gonila (e^2 , g^2), katero krmili nastavek (g^3) in zamore istočasno sklopiti gonilo na stisnjen zrak (C, c^1) z imenovanim delom (E).

4.) Samoizpraznjevalni voz po zahtevu 1 do 3, označen s tem, da je nastavek (g^3) predviden na delu (G) gonila, ki je določeno za ročno izpraznjenje.

5.) Samoizpraznjevalni voz po zahtevu 3.), označen s tem, da se nahaja za ročno izpraznjenje določeno gonilo (H, G, g^2 , J) pod učinkovanjem oproge (K), ki stremi vrniti gonilo (e^2 , g^2), katero krmili nastavek (g^3), v položaj, v katerem povzroči zapahnenje izpraznjevalnega gonila.

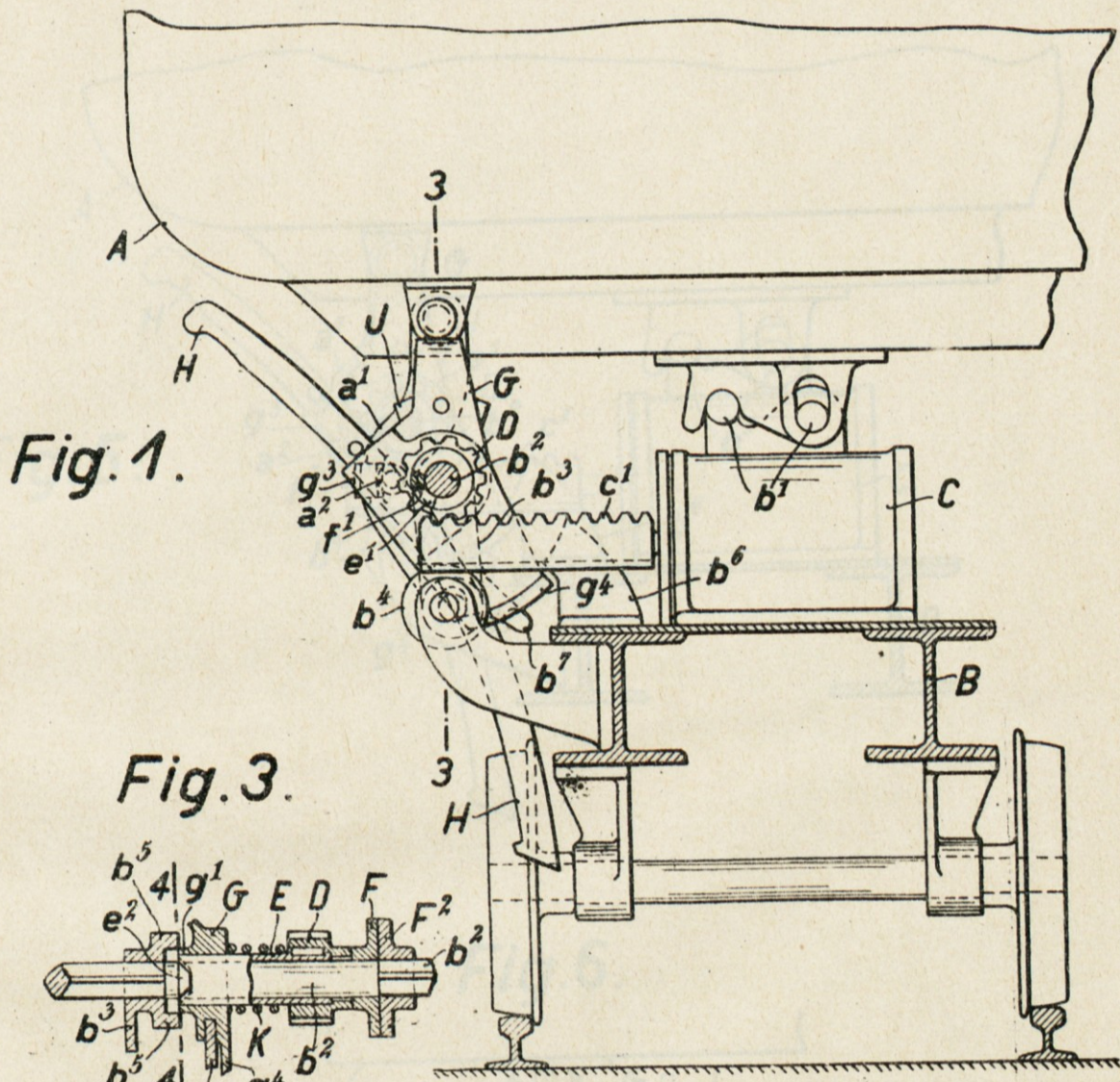


Fig. 1.

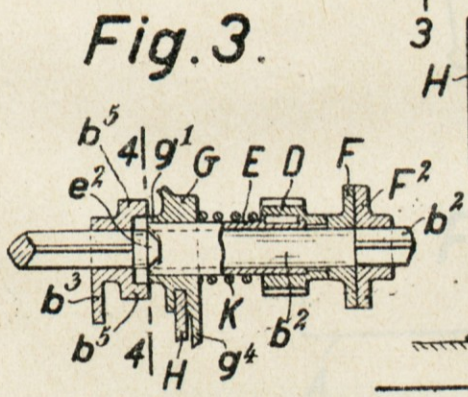


Fig. 3.

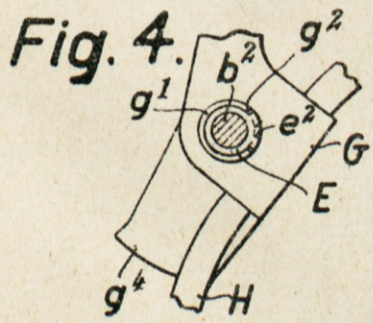


Fig. 4.

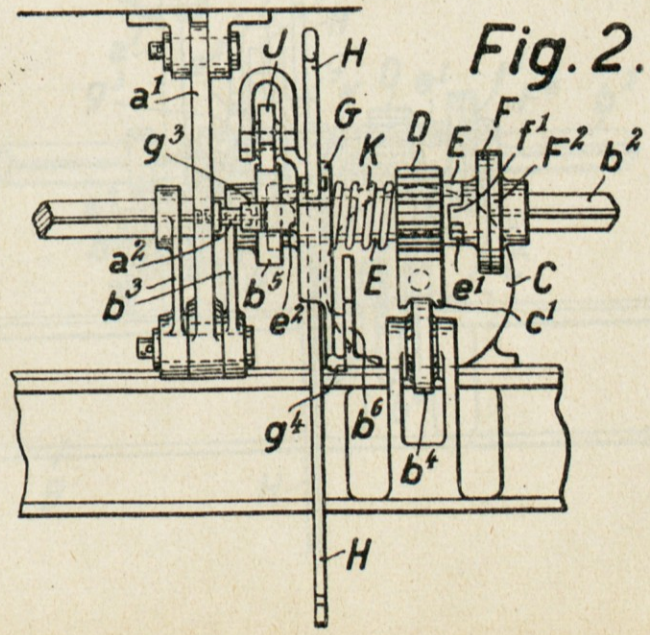


Fig. 2.

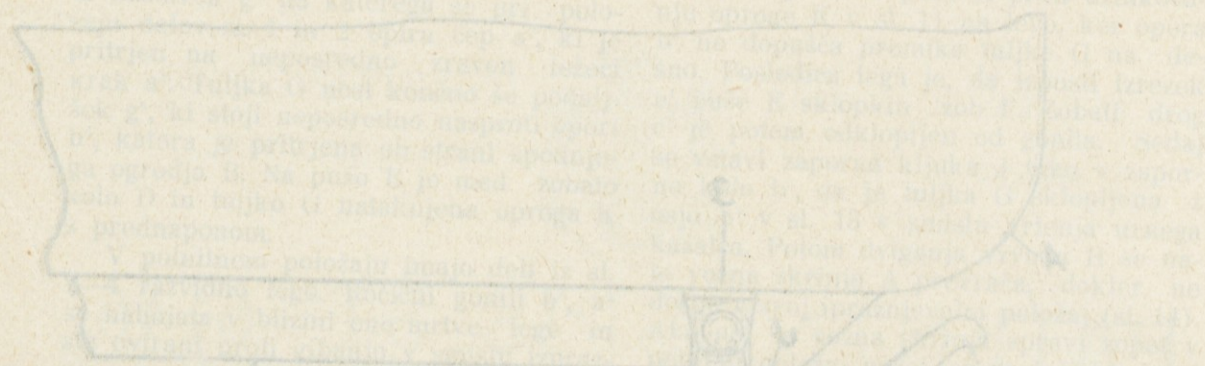


Fig. 1

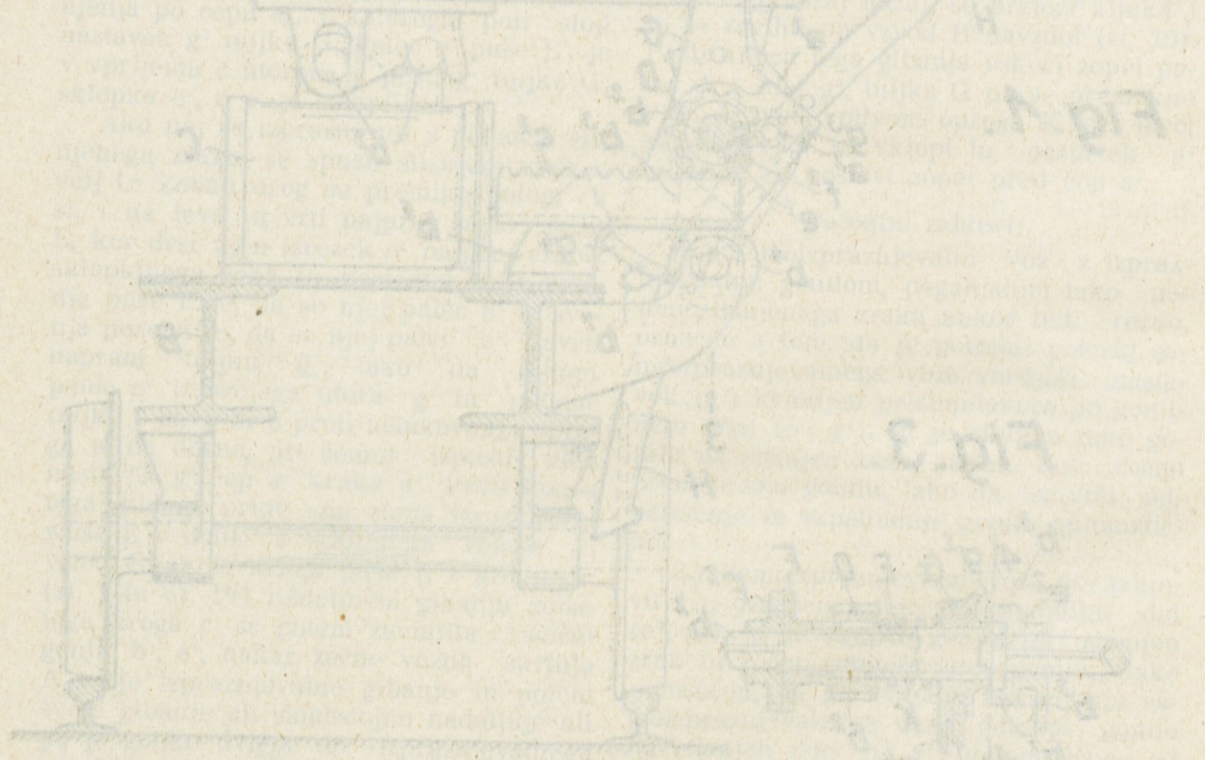


Fig. 2

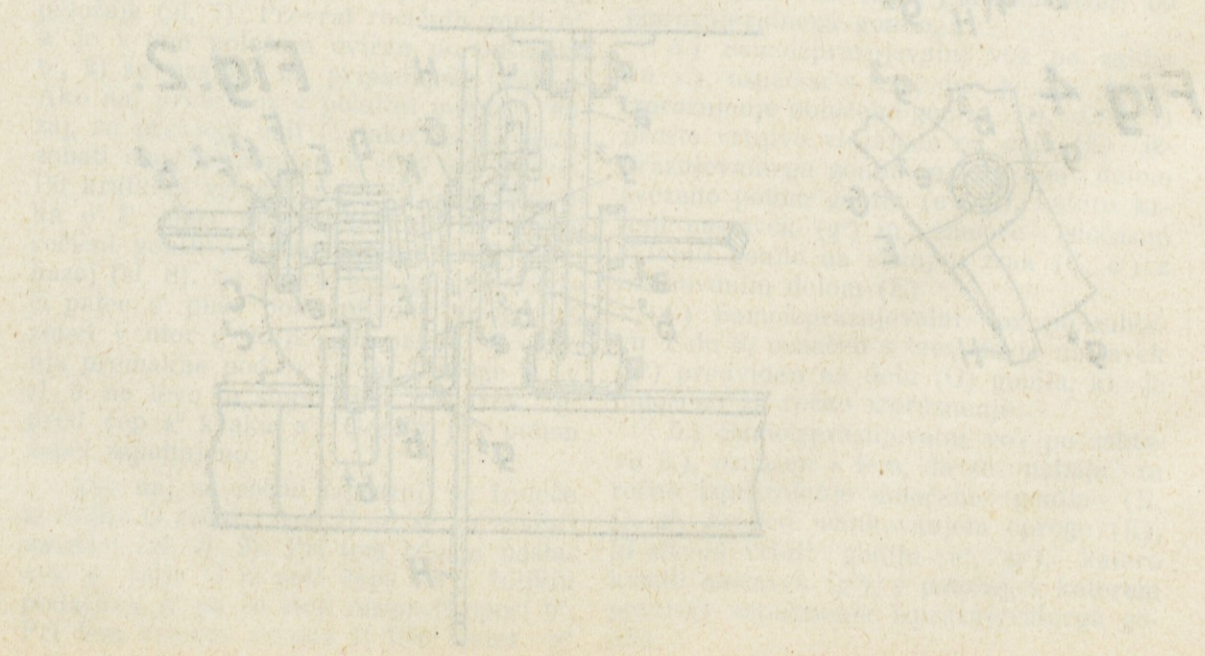


Fig. 3



Fig. 4

Fig. 5.

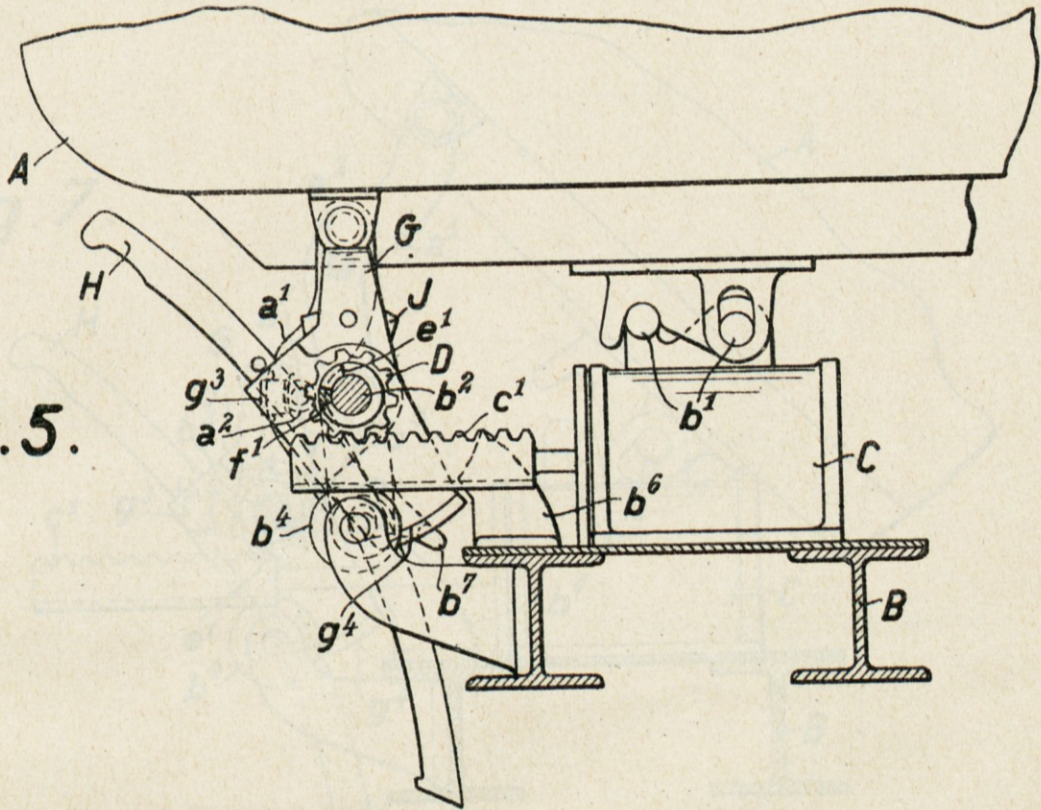


Fig. 6.

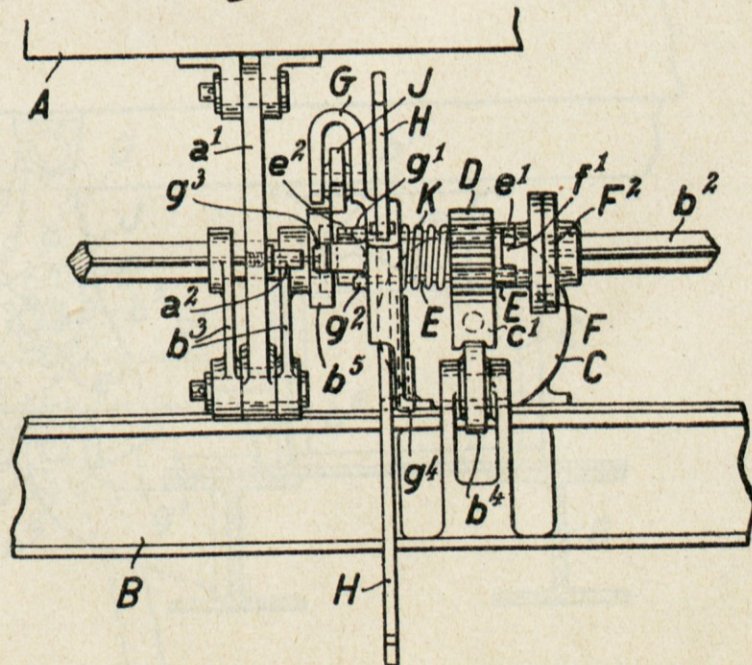


Fig. 7.

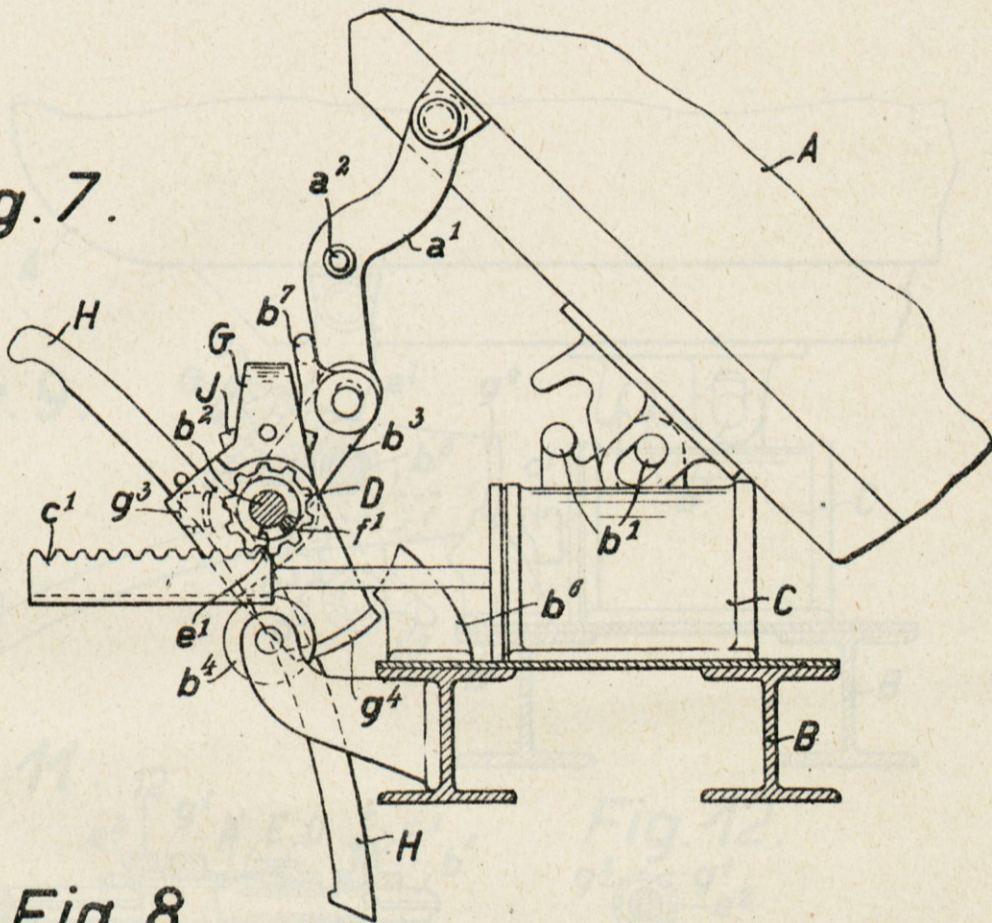
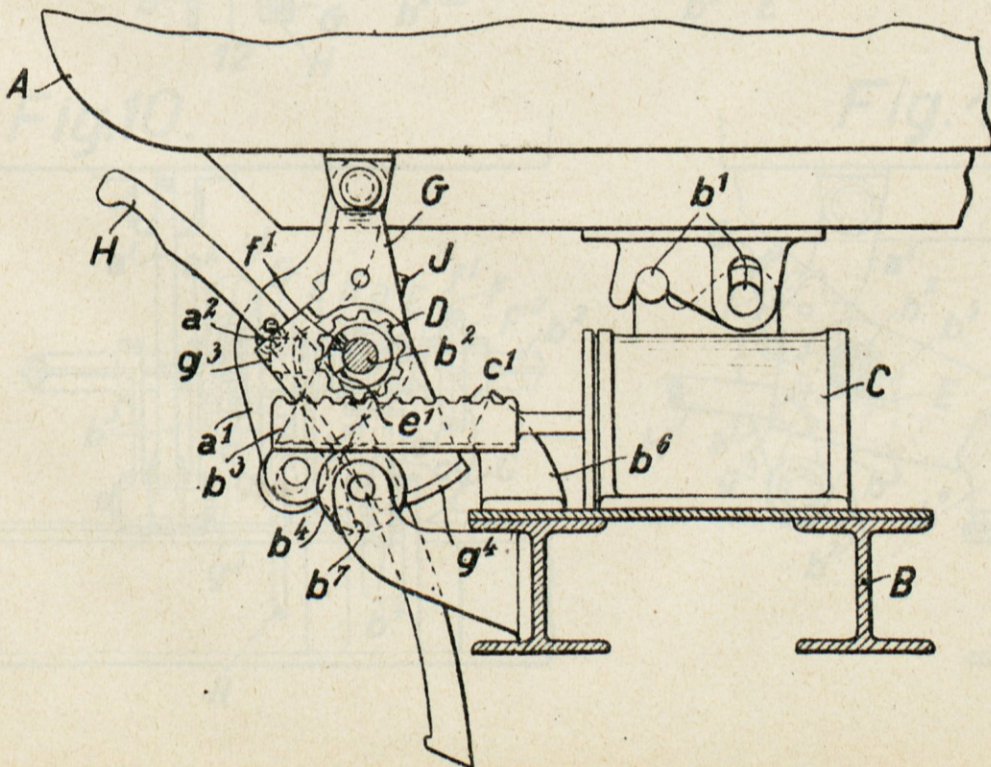


Fig. 8.



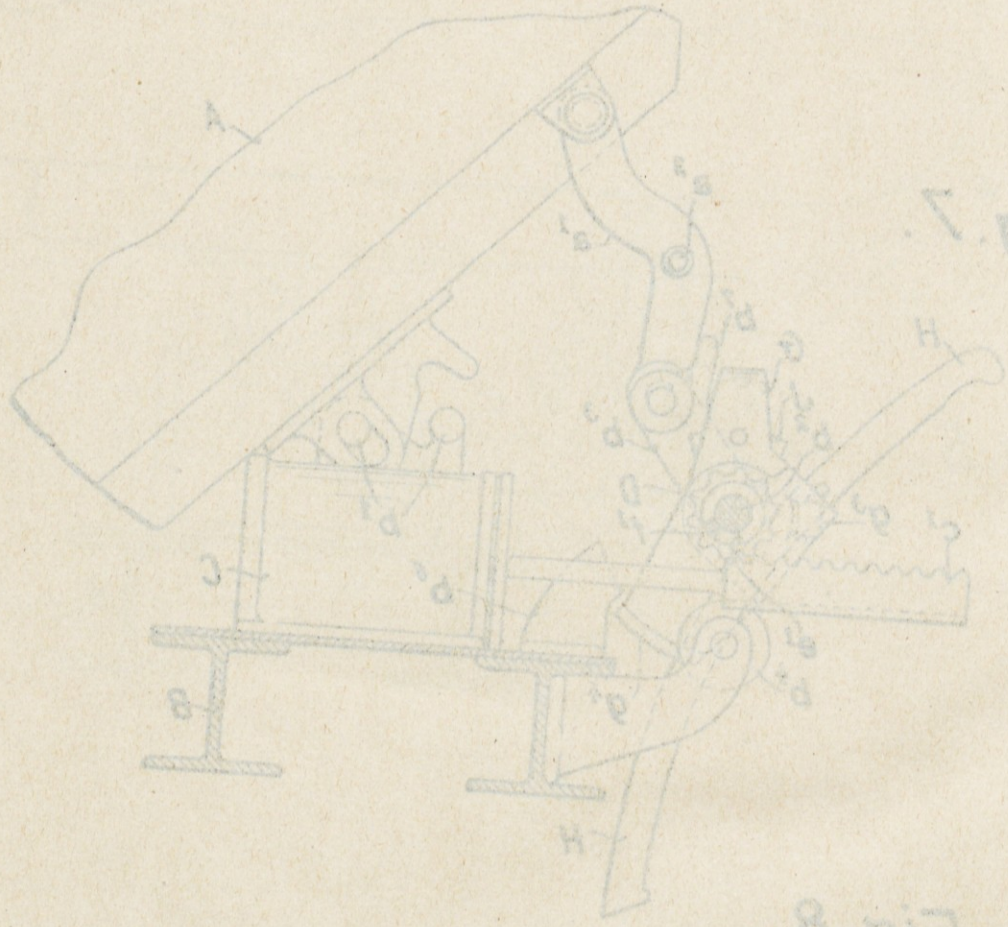


Fig. 7.

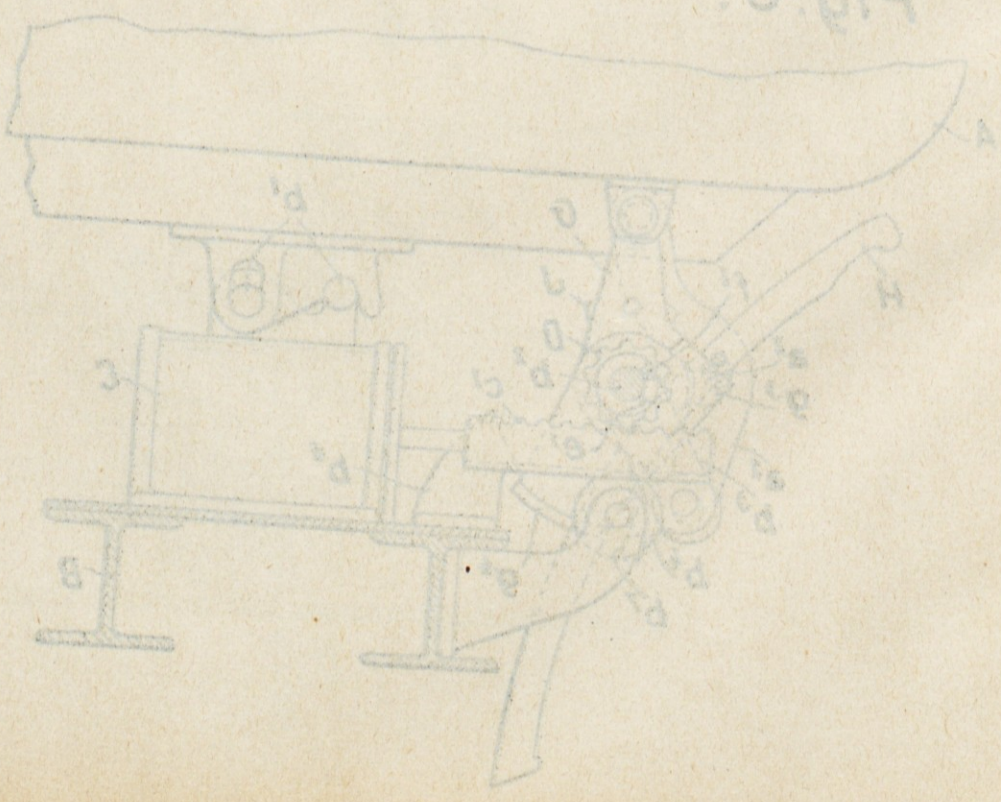


Fig. 8.

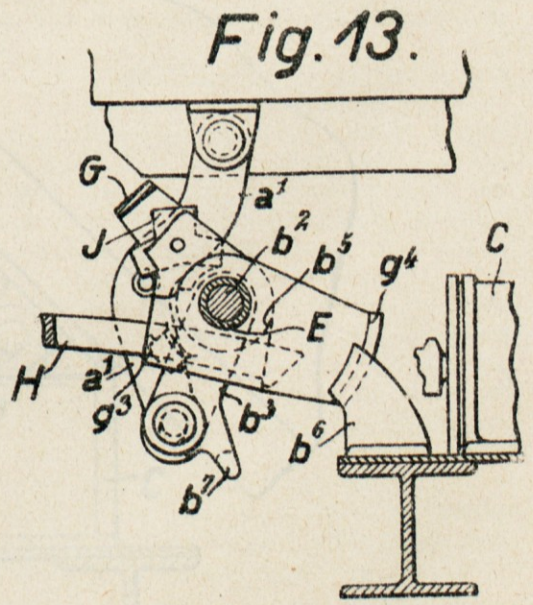
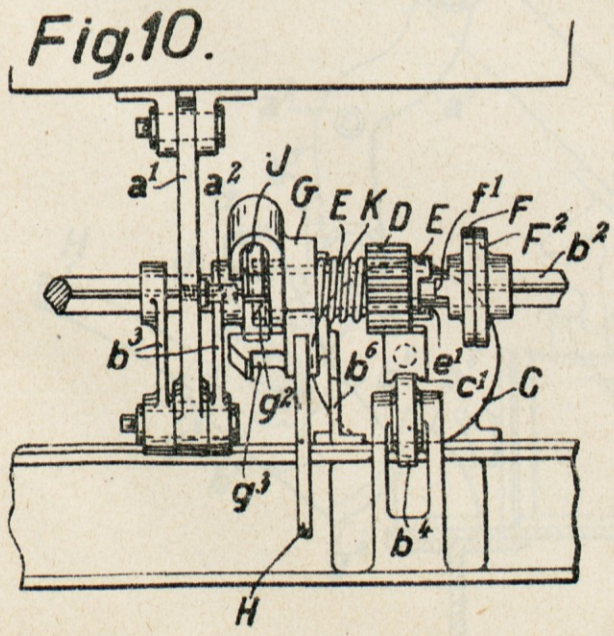
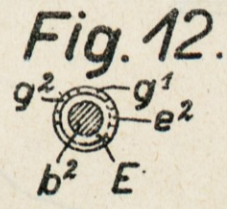
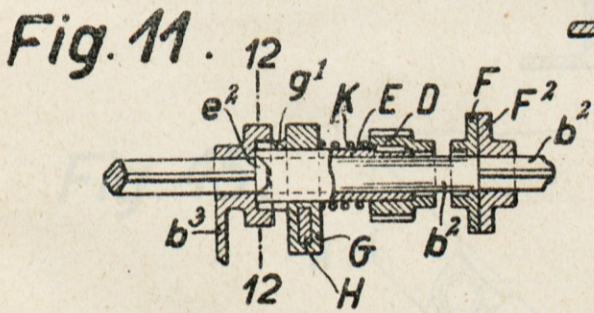
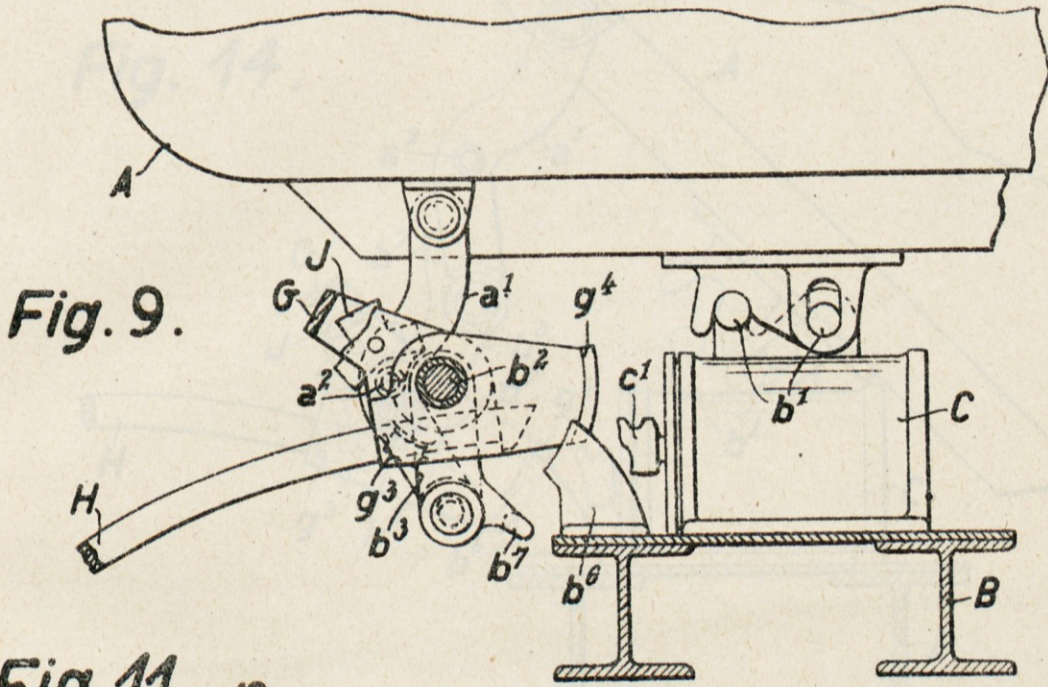


Fig. 14.

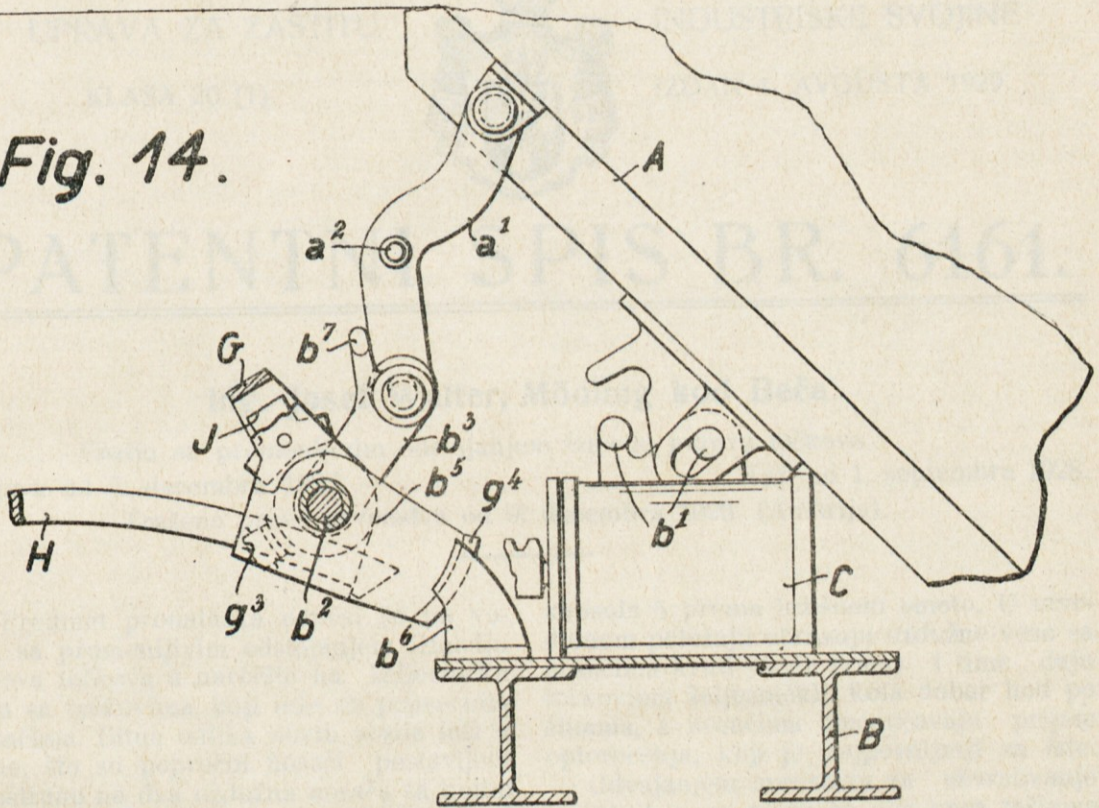


Fig. 15.

