

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 1 (1).

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11520

„Petrosani“ Societate Anonima Romana pentru exploatarea minelor de Carbuni, Bucarest, Rumunija.

Cevno koleno za prenošenje zrnaste robe kroz cevi.

Prijava od 16 aprila 1934.

Važi od 1 avgusta 1934.

Traženo pravo prvenstva od 9 marta 1934 (Rumunija).

Predmet ovog pronalaska je cevno koleno za prenošenje ili upravljanje zrnate robe kroz krive cevi.

Princip na kome se zasniva konstrukcija ovog kolena leži u odstranjivanju tendencije materijala da se nagomilava na tačkama krivine, a taj je princip ostvaren odgovarajućim obrazovanjem profila na tim tačkama.

Materijal za prenošenje tera se izvesnom brzinom kroz prav deo cevi. U trenutku kad on ulazi u krivinu, pojavljuje se tendencija nagomilavanja, pa raste srazmerno sa smanjenjem prečnika krivine.

Da bi se izbegla ili odsiranila ta tendencija nagomilavanja materijala za prenošenje, to je ravan klizanja nagnuta u odnosu prema brzini kojom se prenosi materijal, na taj način, da je reakcija zidova, koja bi mogla izazvati nagomilavanje materijala ili čak zapušavanje cevi, potpuno poništena.

Na nacrtu je pretstavljen predmet ovog pronalaska radi primera.

Sl. 1 pretstavlja osnovu kolena, dok sl. 2, 3 i 4 pretstavljaju razne poprečne preseke na više tačaka krive cevi i to po linijama A-B, E-F i C-D na sl. 1.

Materijal za prenošenje koji ide kroz cev u pravcu A-E-C, ide po toj putanji samo po ravnom delu cevi, pa dobija centrifugalnu tendenciju čim cev ima neku krivinu.

Da bi se izbegla ta tendencija, konstrukcija prema ovom pronalasku, name-rava da skrene mlaz kojim teče materijal od njegove tendencije periferičnog nagomilavanja i da ga uputi ka centralnom pravcu krivine, a to se ostvaruje u ovom slučaju odgovarajućim nagninjanjem ravni po kojoj klizi materijal srazmerno brzini kojom se materijal kreće.

Eventualni gubitci u brzini, koji bi mogli zbog toga nastati, nadoknadjuju se u-vodjenjem vazdušne struje u koleno pomoću sredstava, koja su inače poznata pa nisu naslikana na crtežu.

Ovo uredjenje doprinosi da zrnati materijal klizi neprestano po površini kolena pa je potpuno izbegnuto zadržavanje materijala na krivinama i zapušavanje kolena.

Na svima slikama oznake 1, 2, 3 i 4 obeležavaju zidove cevi od kojih je 1 ravan po kojoj klizi materijal. Oznake α_1 , α_2 , α_3 i α_4 obeležavaju razne položaje uglova cevi na taj način, da konstrukcija cevi jasno proizlazi iz nacrtanih slika.

Patentni zahtevi:

1.) Cevno koleno za prenošenje ili izbacivanje zrnate robe kroz cevi koje nemaju okrugli poprečni presek, naznačeno time, što je klizna površina kolena nagnuta u krivom delu cevi srazmerno prema brzini kojom se kreće materijal za prenošenje.

2.) Cevno koleno za prenošenje ili izbacivanje zrnate robe kroz cevi, prema zahtevu 1, naznačeno time, što se u svrhu

nadoknađjenja gubitaka u brzini materijala kroz krivine uvodi vazдушna struja na kritičnim mestima kolena.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Izdan 1 aprila 1935

Klasa I (1)

PATENTNI SPIS BR. 11520

Petersoni, Societate Anonima Romana pentru exploatarea minelor de Carbon, Bucarest, Rumunija.

Cevno koleno za prenošenje zrnate robe kroz cevi

Veli od 1 strana 1934

Prijava od 18 aprila 1934

Testirane glavne govornice od 9 marta 1934 (Rumunija)

Da bi se izbeglo zaostajanje materijala u krivini cevi, potrebno je uvesti vazдушnu struju koja nadoknađjuje gubitak materijala u brzini. Ovo se postiže tako što se u krivini cevi, na mestu gubitka materijala, uvodi vazдушna struja koja nadoknađjuje gubitak materijala u brzini. Ovo se postiže tako što se u krivini cevi, na mestu gubitka materijala, uvodi vazдушna struja koja nadoknađjuje gubitak materijala u brzini.

Patentni zahtevi:

1.) Cevno koleno za prenošenje ili izbacivanje zrnate robe kroz cevi koje se sastoji od cevi sa krivinom, u kojoj se na mestu gubitka materijala u brzini, uvodi vazдушna struja koja nadoknađjuje gubitak materijala u brzini.

Predmet ovog patenta je cevno koleno za prenošenje ili izbacivanje zrnate robe kroz cevi. Princip na kome se zasniva konstrukcija ovog kolena je u odnosa na krivinu materijala da se nadoknađuje gubitak materijala u brzini, a to se postiže tako što se u krivini cevi, na mestu gubitka materijala u brzini, uvodi vazдушna struja koja nadoknađjuje gubitak materijala u brzini.

2.) Postrojenje za prenošenje zrnate robe kroz cevi sa krivinom, u kojoj se na mestu gubitka materijala u brzini, uvodi vazдушna struja koja nadoknađjuje gubitak materijala u brzini.

Fig. 1.



